Kā nomainīt priekšējās piekares atsperes automašīnai SKODA FABIA I (6Y5)

VIDEO PAMĀCĪBA

Uzmanību

Šis maiņas algoritms ir piemērots:
SKODA FABIA I (6Y2) 1.2, SKODA FABIA I Combi (6Y5) 1.2, SKODA FABIA I Praktik (6Y5) 1.2, SKODA FABIA I Saloon (6Y3) 1.2

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

NEPIECIEŠAMIE INSTRUMENTI:

- Stiepļu suka
- WD-40 aerosols
- Vara smērviela
- Muciņas uzgalis nr. 13
- Muciņas uzgalis nr. 16
- Muciņas uzgalis nr. 18
- 12 kanšu muciņa nr. 36
- HEX uzgalis Nr. H5.
- HEX uzgalis Nr. H7.
- Kombinētā atslēga Nr 16
- Kombinētā atslēga Nr 18
- Kombinētā atslēga Nr 21
- Pneimo muciņa Nr 17
- Amortizatora muciņa
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Vītņurbja atslēga
- Tapu caurumsitnis
- Āmurs
- Lauznis
- Ierīce atsperu saspiešanai
- Hidrauliskais pacēlājs
- Spārna pārklājs
- Riteņa fiksētājs

AUTODOC iesaka:

- Abas priekšējās balstiekārtas atsperes jānomaina vienlaicīgi.
- Nomaiņas procedūra ir identiska gan kreisai, gan labai priekšējās balstiekārtas atsperei.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

1

Atveriet motora pārsegu.

2

Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.

3

Atskrūvējiet amortizatora statnes atbalstu augšējos stiprinājumus. Izmantojiet muciņatslēgu Nr 13. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.

4

Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.

5

Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo muciņu Nr.17

6

Noņemiet rumbas gultņa aizsargvāciņu.

Pievērsiet uzmanību!

- Dažas automašīnas nav aprīkotas ar rumbas gultņa vākem.

7

Atskrūvējiet rumbas kontruzgriezni. Izmantojiet 12 kanšu muciņas Nr. 36 . Izmantojiet vītņurbja atslēgu.

8

Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

9

Atskrūvējiet riteņu skrūves.

AUTODOC iesaka:

- Lai izvairītos no traumu gūšanas, pieturiet riteni, atskrūvējot skrūves.

10

Noņemiet riteni.

11.1

Notīriet stiprinājumus, kas savieno stabilizatora statni ar amortizatora statni, un stiprinājumus, kas savieno amortizatora statni ar grozāmasi.

11.2

Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

12

Atskrūvējiet uzgriezni un noņemiet stabilizatora stiepni no amortizatora statņa. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 16. Izmantojiet HEX Nr. H5. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.

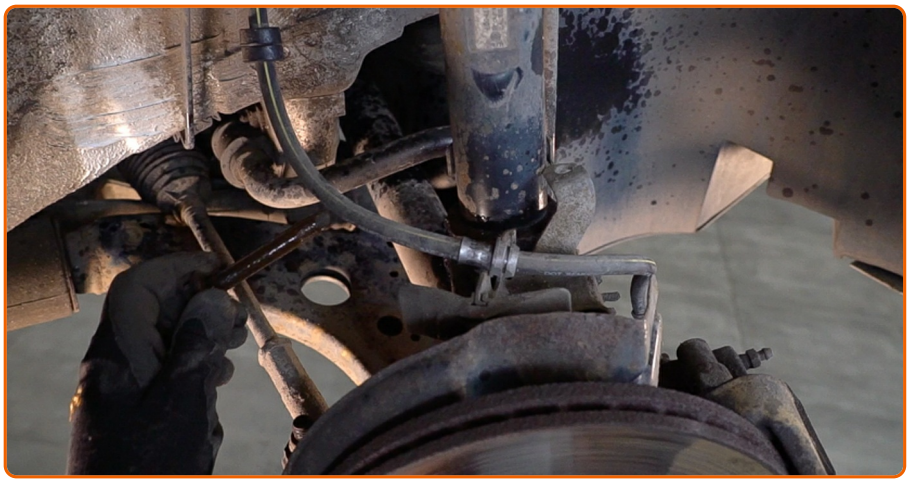
13

Atskrūvējiet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet muciņatslēgu Nr 18. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.

14

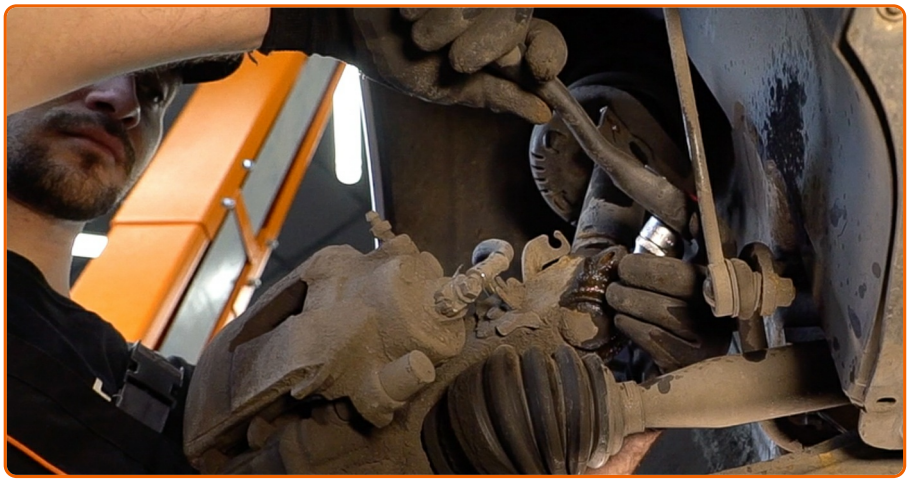
Atvienojiet bremžu šļūteni no amortizatora statnes. Izmantojiet montāžas sviru.

15



Izņemiet stiprinājuma skrūvi.

16



Atlaidiet apakšējo stiprinājumu, kas savieno amortizatora statni pie grozāmass. Izmantojiet speciālu muciņu amortizatora demontāžai. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.

17

Notīriet lodbalsta montāžas sēžu. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

18

Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno lodbalsta savienojumu ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet muciņatslēgu Nr 13. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.

19

Paceliet grozāmasi. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.

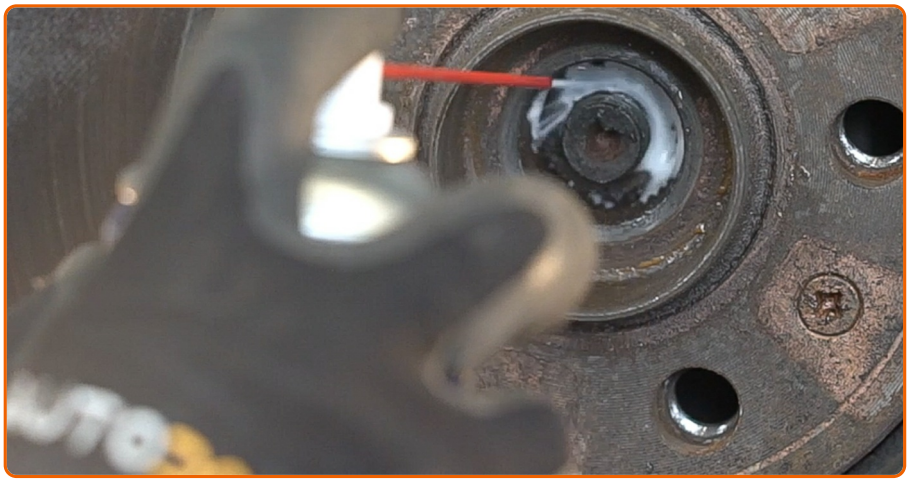
20

Atvienojiet lodšarnīru no sviras. Izmantojiet montāžas sviru.

21

Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno piedziņas vārpstu ar riteņa rumbu. Izmantojiet 12 kanšu muciņas Nr. 36 .

22



Apstrādājiet piedziņas vārpstas montāžas vietu uz grozāmass. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

23

Izņemiet no grozāmass piedziņas vārpstu un, piepaceļot to, piesieniet to pie virsbūves. Izmantojiet tapu caurumsitni. Izmantojiet āmuru.

AUTODOC iesaka:

- Pārliecinieties, ka piedziņas vārpsta neatrodas atlaistā stāvoklī (kad automašīna ir pacelta).

24

Atvienojiet grozāmasi no amortizatora statņa. Izmantojiet tapu caurumsitni. Izmantojiet āmuru.

25

Pazeminiet hidraulisko statni par 10-15 cm.

AUTODOC iesaka:

- Vienmērīgi un bez rāvieniem nolaidiet hidraulisko transmisiju domkratu, lai izvairītos no mezglu un mehānismu bojājumiem.
- Pārliecinieties, ka grozāmass neatrodas atlaistā stāvoklī.

26

Atskrūvējiet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu Izmantojiet muciņatslēgu Nr 13. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.

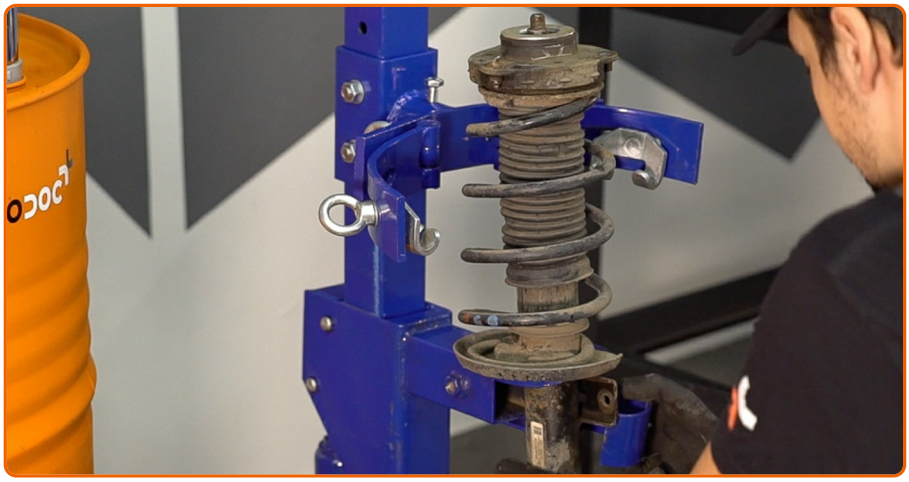
AUTODOC iesaka:

- Lai izvairītos no savainojumiem, atskrūvējot stiprinājuma skrūves, pieturiet amortizatora statni.

27

Noņemiet amortizaotra statni.

28



Uzstādiet amortizatora statni atsperes saspiešanas ierīcē.

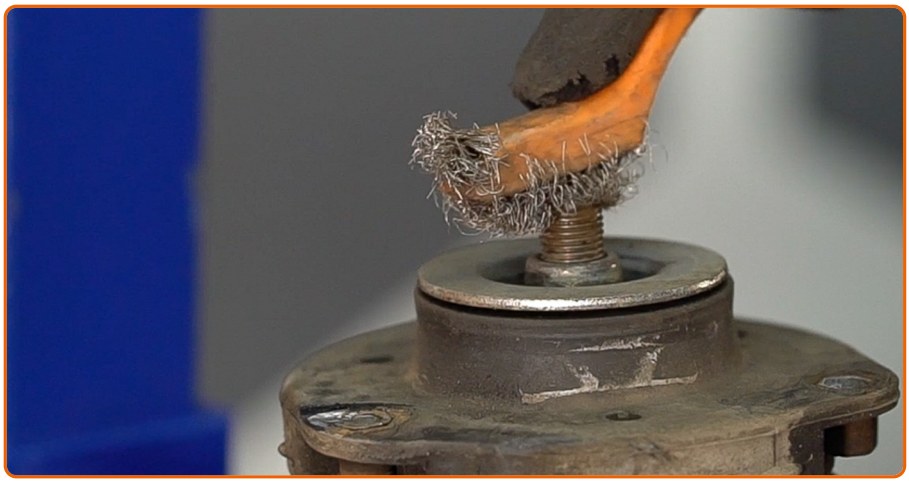
AUTODOC iesaka:

- Ievērojiet, ka laikā, kad izmantojat atsperu kopresoru, atsperu vijumus nepieciešams uzmanīgi saspiest, saspiežot atsperi no abiem galiem.
- Pārliecinieties par atsperu pareizu novietojumu turētājā.
- Pārliecinieties, ka atsperes vijumi cieši iegulst bloķēšanas rokturos.

29

Saspiediet atsperi.

30



Notīriet amortizatora kātu. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

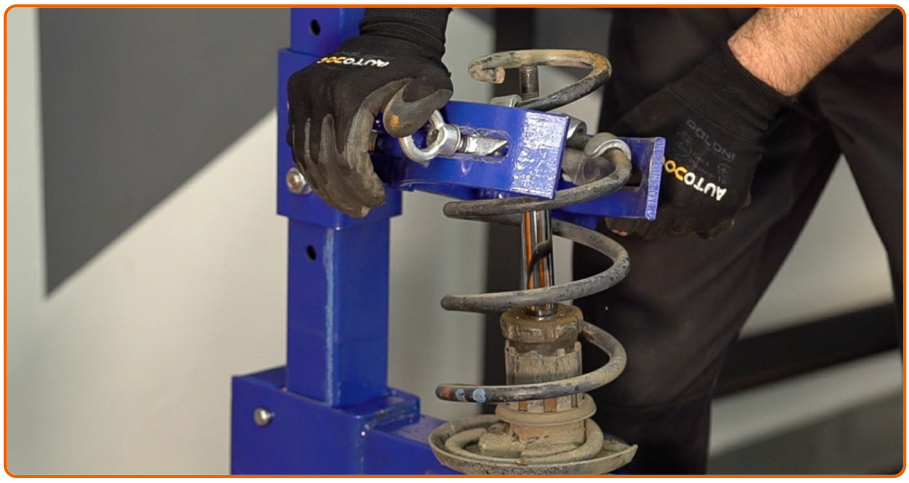
31

Atskrūvējiet amortizatora statnes virzuļa uzgriezni. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 21. Izmantojiet HEX Nr. H7. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.

32

Noņemiet amortizatora balstu, putekļu sargu un atsitēju.

33



Atbrīvojiet vīto atsperi.

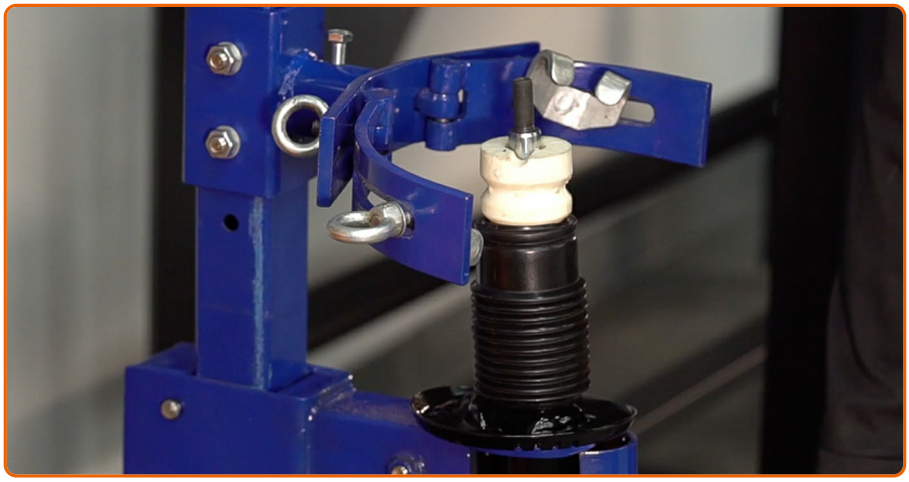
34

Noņemiet atsperi.

AUTODOC iesaka:

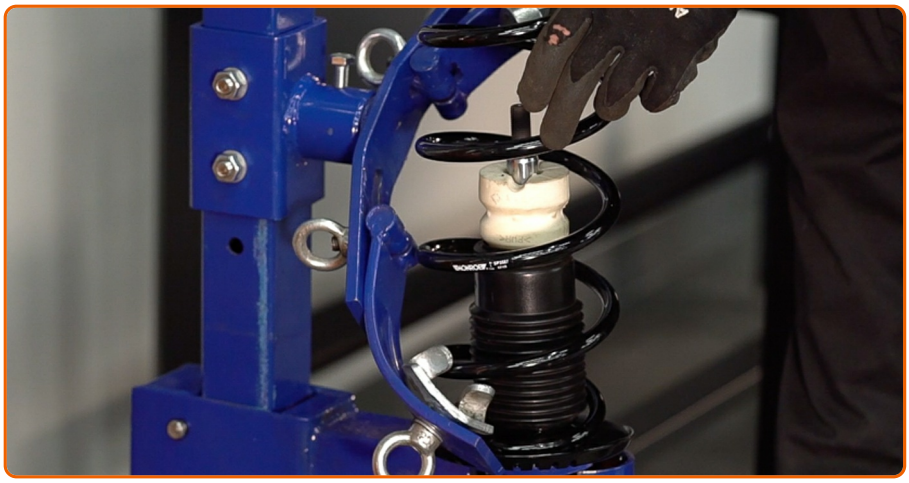
- Uzmanīgi aplūkojiet amortizatora balstu, putekļu gumiju un atturi. Ja nepieciešams, nomainiet tos.

35



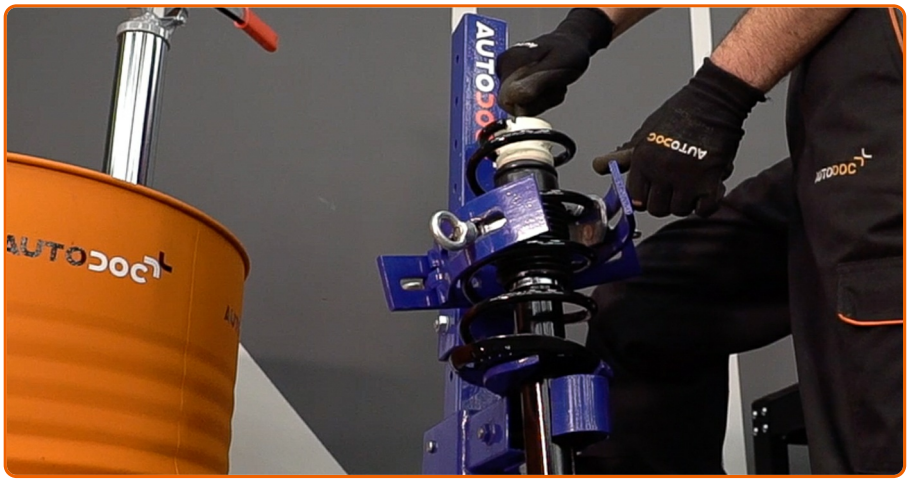
Uzstādiet putekļu sargu un atsitēju uz amortizatora.

36



Uzstādiet atsperi uz amortizatora.

37



Saspiediet atsperi.

38

Uzstādiet augšējo statņa balstu un statņa balsta gultni.

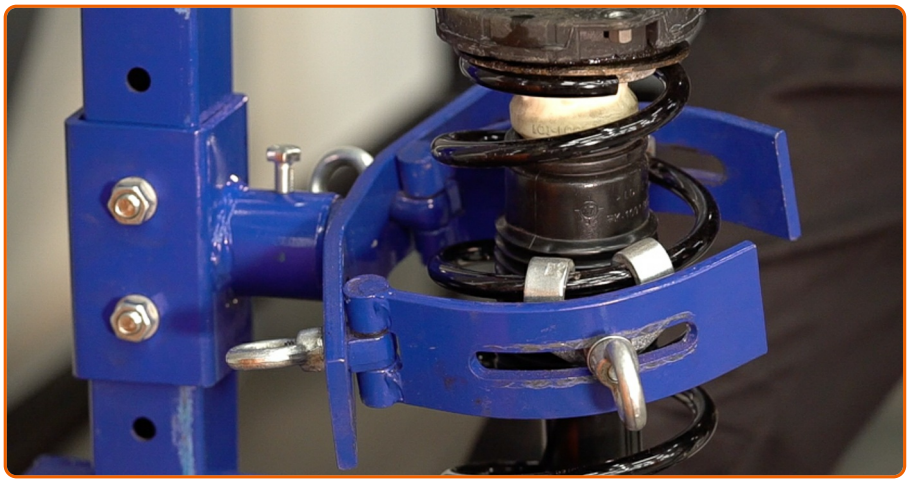
39

Pievelciet amortiztora statņa klaņa uzgriezni. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 21. Izmantojiet HEX Nr. H7. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 60 Nm.

AUTODOC iesaka:

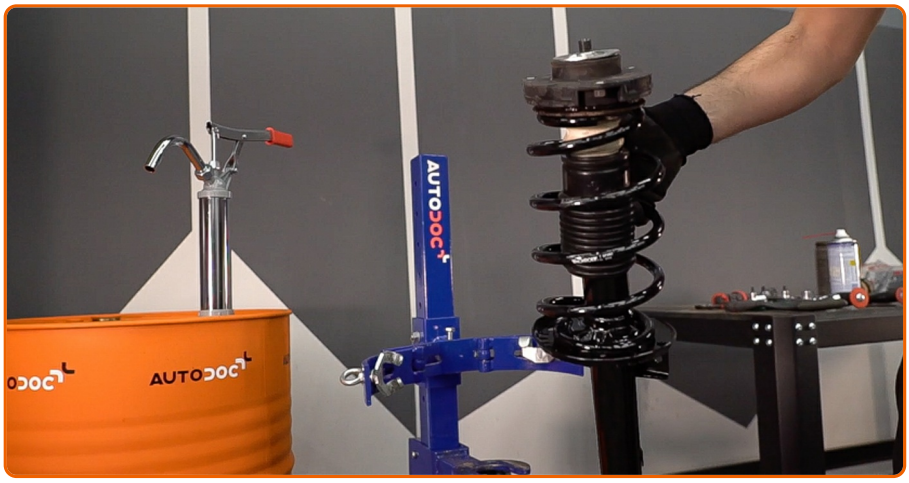
- Pārliecinieties, ka atspere ir pareizi ievietota. Izvairieties no sašķiebes.

40



Atlaidiet atsperi.

41



Noņemiet samontēto amortizatora statni.

42

Uzstādiet amortizatora statni uz riteņa arkas.

43

Pieskrūvējiet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu Nepievelciet to.

AUTODOC iesaka:

- Lai izvairītos no traumatiskām situācijām, pieturiet amortizatora statni, izskrūvējot stiprinājuma skrūves.

44

Apstrādājiet amortizatora statnes montāžas vietu uz grozāmass. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

45

Nostipriniet amortizatora statni uz grozāmass.

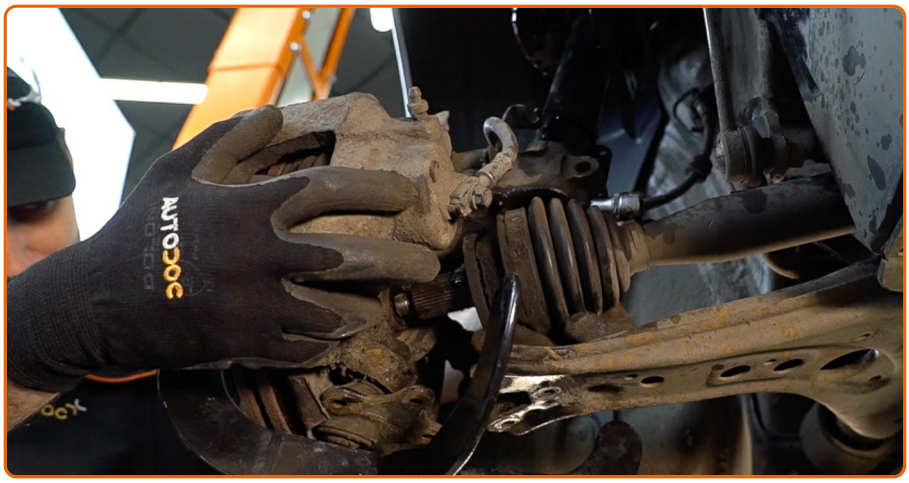
46

Paceliet grozāmasi. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.

47

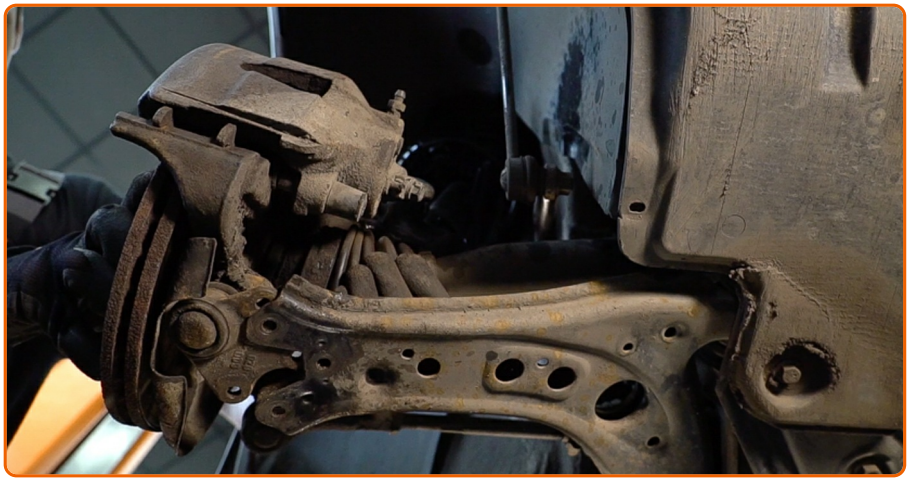
Notīriet piedziņas vārpstas sinhronā kardānsavienojuma piedziņas rievas. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

48



Uzstādiet piedziņas vārpstu.

49



Izņemiet zem grozāmass esošo balstu.

AUTODOC iesaka:

- Vienmērīgi un bez rāvieniem nolaidiet hidraulisko transmisiju domkratu, lai izvairītos no mezglu un mehānismu bojājumiem.

50

Uzstādiet un pievelciet jauno grozāmass skrūvi. Izmantojiet muciņatslēgu Nr 18. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 90 Nm.

51

Apstrādājiet amortizatora statnes stiprinājumus. Izmantojiet vara smērvielu.

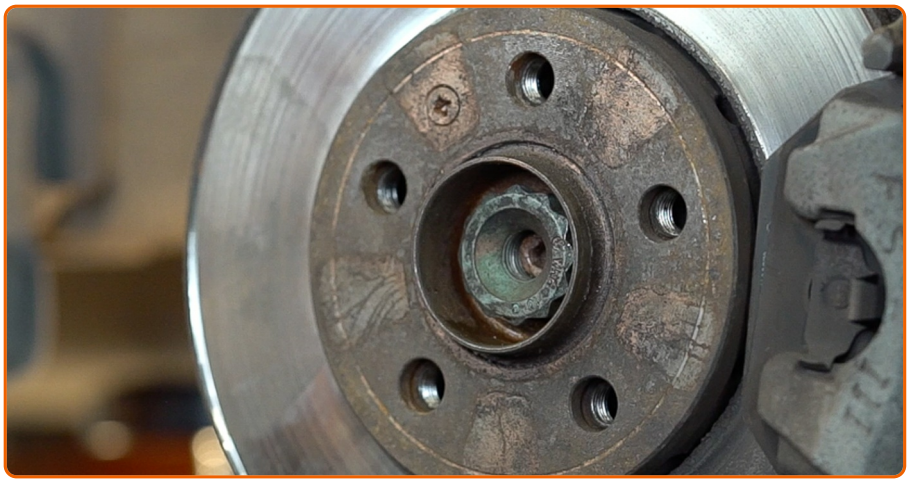
52

Piestipriniet lodbalstu pie sviras.

53

Pievelciet lodbalsta stiprinājumu. Izmantojiet muciņatslēgu Nr 13. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 45 Nm.

54

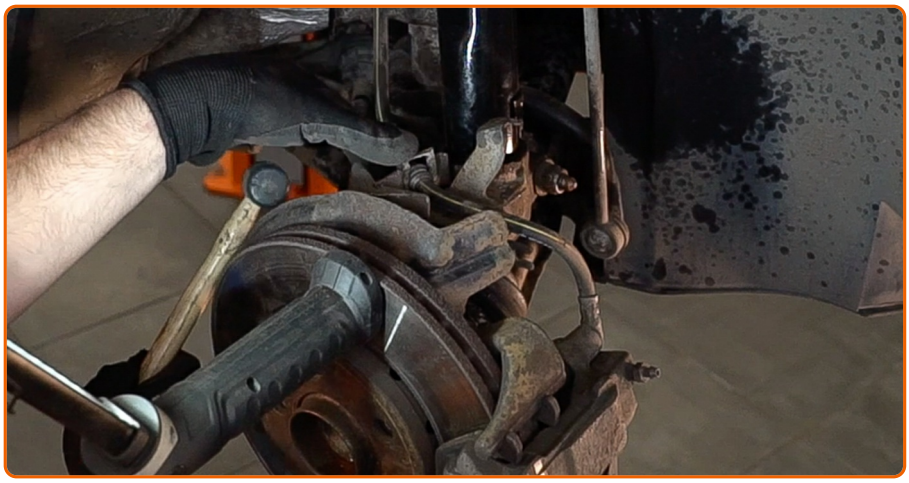


Uzskrūvējiet piedziņas vārpstas uzgriezni. Izmantojiet 12 kanšu muciņas Nr. 36 .

55

Nostipriniet stabilizatora atsaiti uz piekares statņa. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 16. Izmantojiet HEX Nr. H5. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 55 Nm.

56



Nostipriniet bremžu sistēmas šļūteni uz statnes.

57

Notīriet riteņa diska montāžas vietu. Izmantojiet metāla birsti. Apstrādājiet kontaktvirsmu. Izmantojiet vara smērvielu.

58

Uzlieciet riepu.

AUTODOC iesaka:

- Lai izvairītos no traumatiskām situācijām, pieturiet riteni, skrūvējot stiprinājuma skrūves.

59

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo muciņu Nr.17

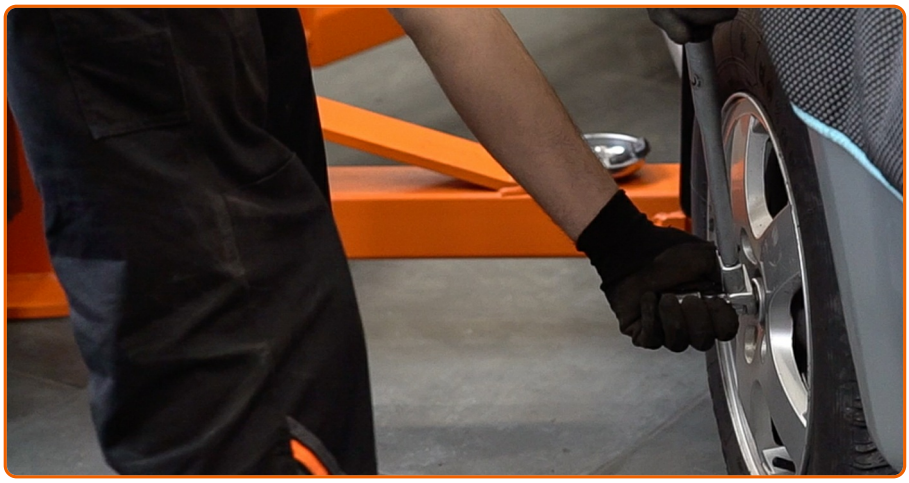
60

Nolaidiet automašīnu.

61

Pievelciet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Izmantojiet muciņatslēgu Nr 13. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 30 Nm.

62



Pieskrūvējiet riteņa rumbas kontruzgriezni. Izmantojiet 12 kanšu muciņas Nr. 36 . Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 80 Nm.

63

Pievelciet riteņu stiprinājuma skrūves krusteniskā secībā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 120 Nm.

64

Noņemiet aizsargvāku.

65

Aizveriet dzinēja pārsegu.

66

Noņemiet fiksētājus un domkratus.

VAI JUMS ŠĪ INSTRUKCIJA ŠĶITA NODERĪGA?

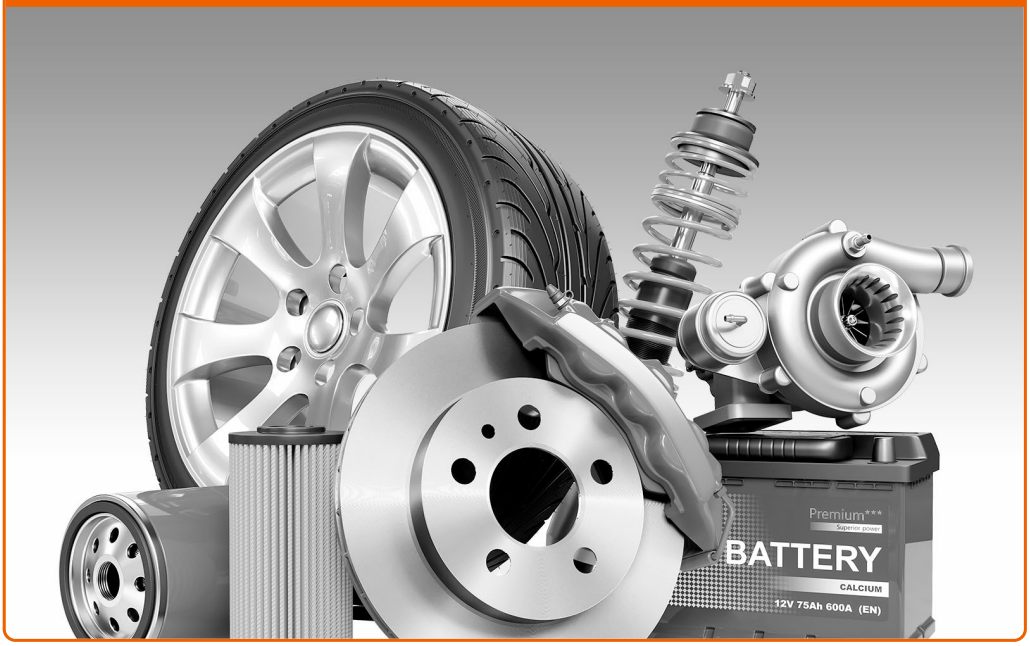
JĀ NĒ

KĻŪSTIET PAR AUTODOC CLUB BIEDRU!

AUTODOC — AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIEŅEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI



IEGĀDĀJIETIES REZERVES DAĻAS SKODA AUTOMAŠĪNAI

BALSTIEKĀRTAS ATSPERES: PLAŠA IZVELE

IZVĒLIETIES REZERVES DAĻAS PRIEKŠ SKODA FABIA I (6Y5)

SKODA BALSTIEKĀRTAS ATSPERES: IEGĀDĀTIES TŪLĪT

SKODA FABIA I (6Y5) BALSTIEKĀRTAS ATSPERES: LABĀKIE PIEDĀVĀJUMI

ⓘ Atbildības ierobežojums:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. “AutoDoc” neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

“AutoDoc” neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

“AutoDoc” neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. “AutoDoc” stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2018 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur “Autodoc GmbH”.