VIDEO PAMĀCĪBA

Uzmanību

Šis maiņas algoritms ir piemērots:
VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 16V, VW GOLF V (1K1) 1.4 16V, VW POLO (9N_) 1.4 16V

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

NEPIECIEŠAMIE INSTRUMENTI:

- Stiepļu suka
- Universāls tīrīšanas aerosols
- Krustiņa skrūvgriezis
- Plakanais Skrūvgriezis
- Trauks šķidrumiem

AUTODOC iesaka:

- Nodrošiniet pietiekamu ventilāciju darba telpā. Degvielas tvaiks ir indīgs.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

1

Atveriet degvielas tvertnes lūku.

2

Atskrūvējiet degvielas tvertnes korķi.

3

Paceliet automašīnu ar pacēlāju vai uzbrauciet uz apskates bedres.

4

Sagatavojiet tvertni šķidrumam.

5

Notīriet degvielas filtru. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet universālu aerosolu.

6

Saspiediet fiksatorus un atvienojiet degvielas padeves līniju no degvielas filtra korpusa. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.

AUTODOC iesaka:

- Esiet uzmanīgs! No filtra korpusa un caurulēm var izplūst degviela.

7

Atlaidiet vaļīgāk degvielas filtra stiprinājumu. Izmantojiet krustiņu skrūvgriezi.

8

Izņemiet degvielas filtru.

9

Novietojiet veco filtra kārtridžu konteinerā.

10

Uzstādiet jaunu degvielas filtru.

AUTODOC iesaka:

- Atcerieties, ka ir svarīgi nesajaukt filtra ieeju un izeju. Bultas uz filtra norāda degvielas plūsmas virzienu.
- Montāžas procesā rūpējieties, lai putekļi un netīrumi neiekļūtu degvielas filtrā.
- Izmantojiet tikai kvalitatīvus filtrus.

11

Pievienojiet degvielas vadus pie degvielas filtra un noslēdziet stiprinājuma skavas.

12

Pievelciet degvielas filtra stiprinājumus. Izmantojiet krustiņu skrūvgriezi.

13

Paņemiet šķidruma tvertni, kas atrodas zem degvielas filtra.

14

Nolaidiet automašīnu.

15

Aizskrūvējiet degvielas tvertes kakliņa korķi.

16

Aizveriet degvielas tvertnes lūku.

AUTODOC iesaka:

- Pirms braukšanas vairākas reizes ieslēdziet un izslēdziet aizdedzi. Tas ir vajadzīgs, lai degvielas sūknis atgaisotu degvielas sistēmu.

17

Padarbiniet dzinēju pāris minūtes. Tas ir nepieciešams, lai pārliecinātos, ka detaļa darbojas pareizi.

18

Noslāpējiet dzinēju.

AUTODOC iesaka:

- Lai pasargātu vidi no piesārņojuma, nodotiet izmantotos filtrus īpašos utilizācijas punktos.

VAI JUMS ŠĪ INSTRUKCIJA ŠĶITA NODERĪGA?

JĀ NĒ

KĻŪSTIET PAR AUTODOC CLUB BIEDRU!

AUTODOC — AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIEŅEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

IEGĀDĀJIETIES REZERVES DAĻAS VOLKSWAGEN AUTOMAŠĪNAI

DEGVIELAS FILTRI: PLAŠA IZVELE

IZVĒLIETIES REZERVES DAĻAS PRIEKŠ VOLKSWAGEN POLO IV (9N_)

VOLKSWAGEN DEGVIELAS FILTRI: IEGĀDĀTIES TŪLĪT

VOLKSWAGEN POLO IV (9N_) DEGVIELAS FILTRI: LABĀKIE PIEDĀVĀJUMI

ⓘ Atbildības ierobežojums:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. “AutoDoc” neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

“AutoDoc” neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

“AutoDoc” neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. “AutoDoc” stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2018 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur “Autodoc GmbH”.