Kā nomainīt aizmugurējās piekares atsperes automašīnai FIAT BRAVO II (198)

VIDEO PAMĀCĪBA

Uzmanību

Šis maiņas algoritms ir piemērots:
FIAT BRAVO II (198_) 1.6 D Multijet (198AXH1B)

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

NEPIECIEŠAMIE INSTRUMENTI:

- Stiepļu suka
- WD-40 aerosols
- Muciņas uzgalis nr. 19
- Pneimo muciņa Nr 17
- Dinamometriskā atslēga
- Vītņurbja atslēga
- Lauznis
- Hidrauliskais pacēlājs
- Riteņa fiksētājs

AUTODOC iesaka:

- Abas aizmugurējās balstiekārtas atsperes jānomaina vienlaicīgi.
- Nomaiņas procedūra ir identiska gan kreisai, gan labai aizmugurējās balstiekārtas atsperei.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

1

Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.

2

Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo muciņu Nr.17

3

Paceliet priekšējo / aizmugurējo auto pusi un atbalstiet to.

4

Atskrūvējiet riteņu skrūves.

AUTODOC iesaka:

- Lai izvairītos no traumu gūšanas, pieturiet riteni, atskrūvējot skrūves.

5

Noņemiet riteni.

6

Atbalstiet piekares aizmugurējo piekares sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.

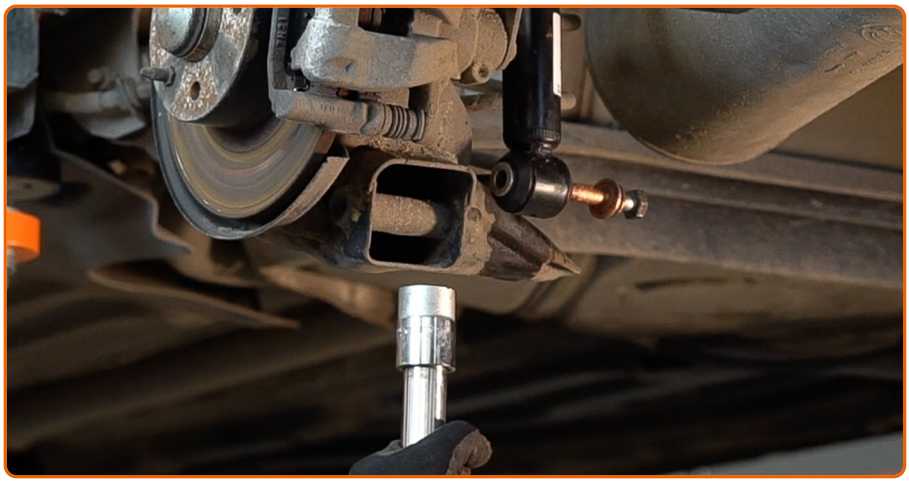
7

Notīriet amortizatora stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

8

Atskrūvējiet amortizatora apakšējo stiprinājumu. Izmantojiet muciņatslēgu Nr 19. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.

9



Noņemiet stiprinājumu no aizmugurējās ass sijas apakšas.

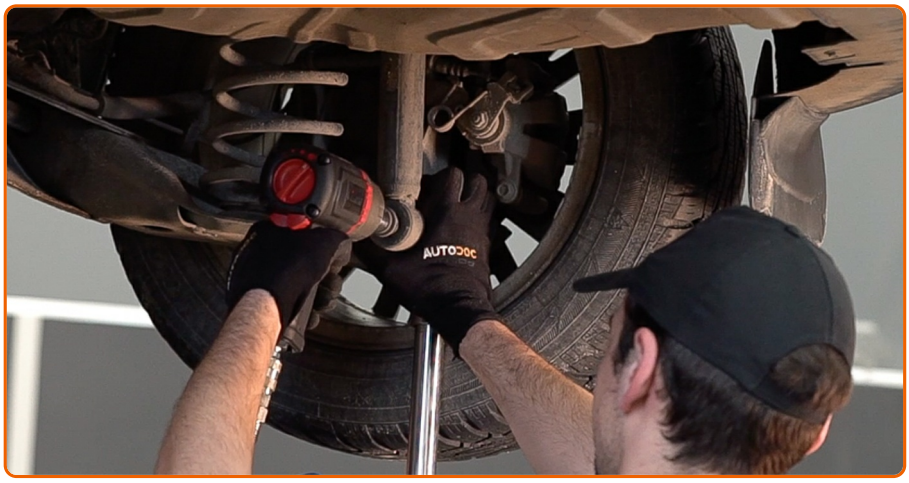
AUTODOC iesaka:

- Vienmērīgi un bez rāvieniem nolaidiet hidraulisko transmisiju domkratu, lai izvairītos no mezglu un mehānismu bojājumiem.

10

Atbalstiet piekares aizmugurējo piekares sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.

11



Atskrūvējiet amortizatora apakšējo stiprinājumu. Izmantojiet muciņatslēgu Nr 19. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.

12

Pazeminiet hidraulisko statni par 10-15 cm.

AUTODOC iesaka:

- Vienmērīgi un bez rāvieniem nolaidiet hidraulisko transmisiju domkratu, lai izvairītos no mezglu un mehānismu bojājumiem.

13

Noņemiet atsperi.

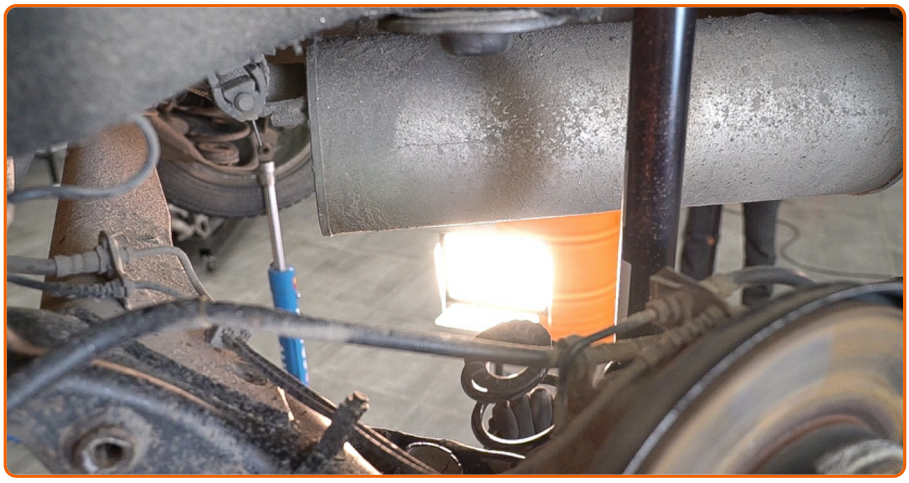
14

Pārbaudiet balstiekārtas atsperes gumijas balstus. Ja nepieciešams, nomainiet tos.

15

Notīriet atsperes montāžas sēžas. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

16



Pavelciet uz leju aizmugurējo piekares siju. Izmantojiet montāžas sviru.

17

Uzstādiet atsperi kopā ar gumijas balstiem montāžas sēžās.

18

Atbalstiet piekares aizmugurējo piekares sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.

19

Aizskrūvējiet amortizatora apakšējo stiprinājumu. Izmantojiet muciņatslēgu Nr 19.

20

Noņemiet stiprinājumu no aizmugurējās ass sijas apakšas.

AUTODOC iesaka:

- Vienmērīgi un bez rāvieniem nolaidiet hidraulisko transmisiju domkratu, lai izvairītos no mezglu un mehānismu bojājumiem.

21

Atbalstiet piekares aizmugurējo piekares sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.

22

Notīriet detaļas un uztriepiet plānu smērvielas kārtiņu uz gultņa sēžas. Izmantojiet muciņatslēgu Nr 19. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 85 Nm.

23

Uzlieciet riepu.

AUTODOC iesaka:

- Lai izvairītos no traumatiskām situācijām, pieturiet riteni, skrūvējot stiprinājuma skrūves.

24

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo muciņu Nr.17

25

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 110 Nm.

26

Noņemiet fiksētājus un domkratus.

VAI JUMS ŠĪ INSTRUKCIJA ŠĶITA NODERĪGA?

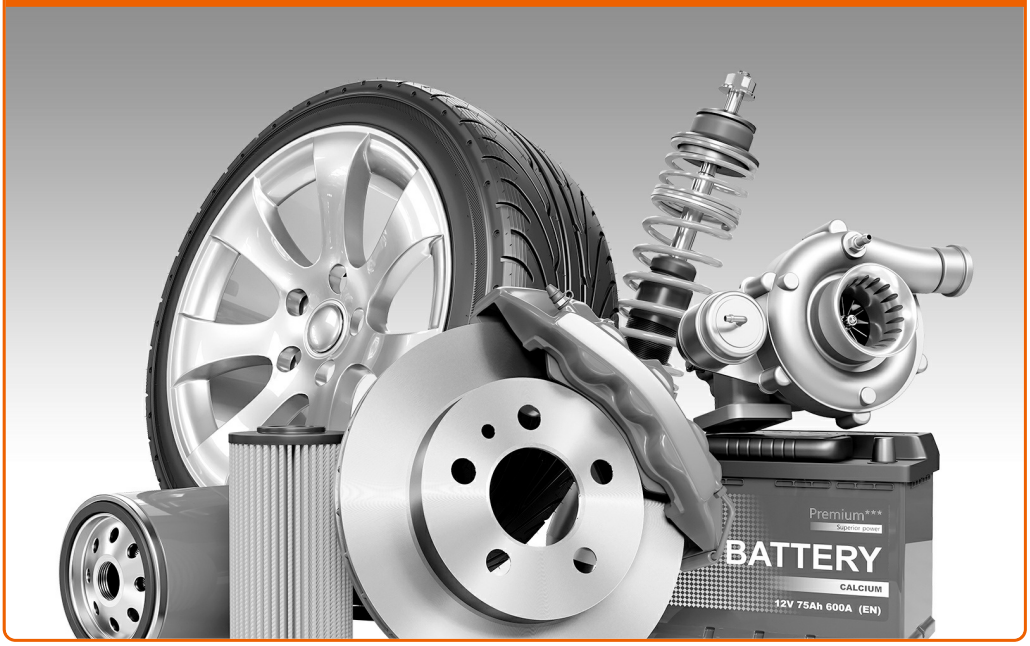
JĀ NĒ

KĻŪSTIET PAR AUTODOC CLUB BIEDRU!

AUTODOC — AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIEŅEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

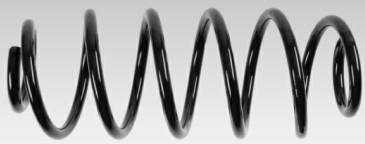
AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI



IEGĀDĀJIETIES REZERVES DAĻAS FIAT AUTOMAŠĪNAI

BALSTIEKĀRTAS ATSPERES: PLAŠA IZVELE



IZVĒLIETIES REZERVES DAĻAS PRIEKŠ FIAT BRAVO II (198)

FIAT BALSTIEKĀRTAS ATSPERES: IEGĀDĀTIES TŪLĪT

FIAT BRAVO II (198) BALSTIEKĀRTAS ATSPERES: LABĀKIE PIEDĀVĀJUMI

ⓘ Atbildības ierobežojums:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. “AutoDoc” neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

“AutoDoc” neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

“AutoDoc” neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. “AutoDoc” stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2018 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur “Autodoc GmbH”.