



Kā nomainīt: priekšas
amortizatora statni
Peugeot 208 1 -
nomaiņas ceļvedis

VIDEO PAMĀCĪBA



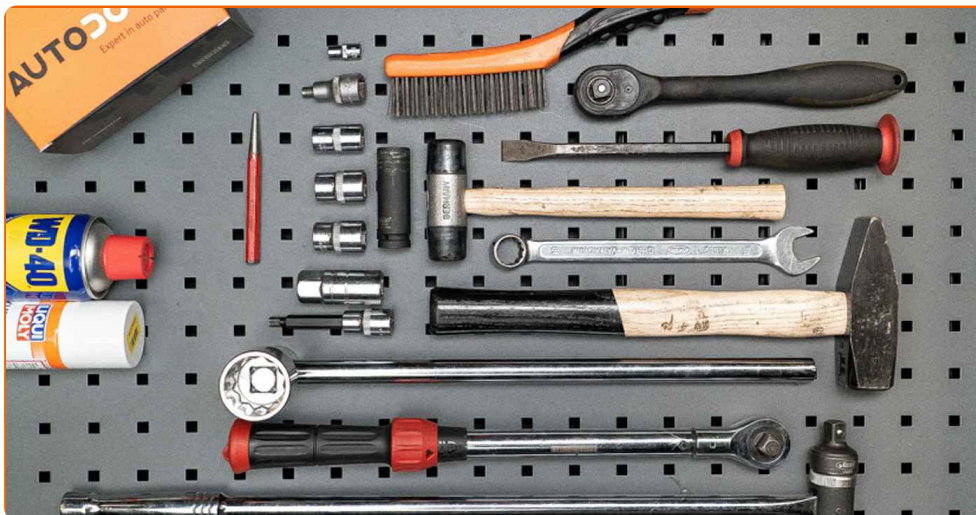
Uzmanību!

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.4 HDi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 HDi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.0, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.4 VTi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 GTi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.2 THP, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 HDi / BlueHDi 75, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 BlueHDi 100, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 THP 165, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.4 GPL, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.2 GPL, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.2, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.2 PureTech 82, (+ 1)

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

**MAIŅA: AMORTIZATORA STATNE – PEUGEOT 208 1.
NEPIECIEŠAMO INSTRUMENTU SARAKSTS:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Vara smērviena
- HEX uzgalis Nr. H7.
- Kombinētā atslēga Nr 19
- Muciņas uzgalis nr. E8
- Muciņas uzgalis nr. 16
- Muciņas uzgalis nr. 18
- Muciņas uzgalis nr. 21
- Muciņas uzgalis nr. 32
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Amortizatora mucīņa
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Tapu caurumsitnis
- Āmurs
- Vītņurbja atslēga
- Gumijas āmurs
- Lauznis
- Ierīce atsperu saspiešanai
- Hidrauliskais pacēlājs
- Spārna pārklājs
- Riteņa fiksētājs

PIRKT INSTRUMENTUS

Maina: amortizatora statne – Peugeot 208 1. AUTODOC ekspertu padomi:

- Abi priekšējās balstiekārtas amortizatora statņi jānomaina vienlaikus.
- Priekšējās piekares labā un kreisā amortizatora maiņas procedūra ir identiska.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

MAIŅA: AMORTIZATORA STATNE – PEUGEOT 208 1. IETEICAMĀ DARBĪBU SECĪBA:

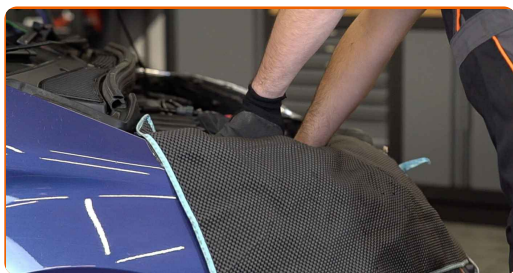
1

Atveriet motora pārsegu.



2

Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.

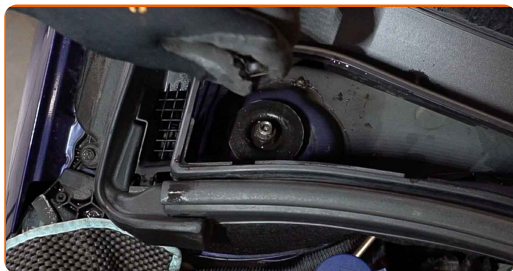


3

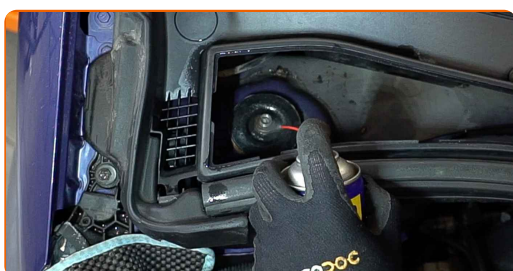
Noņemiet stikla tīrītāju režģi, kas atrodas labajā pusē.



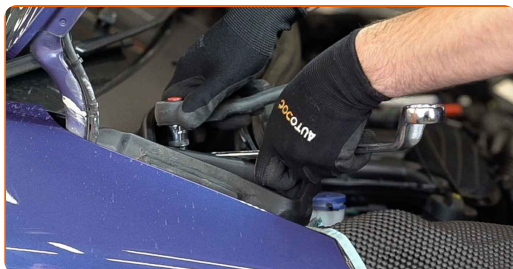
4 Noņemiet amortizatora statnes atbalsta vāku.



5 Notīriet amortizatora statnes augšējā balsta stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



6 Atskrūvējiet amortizatora statnes atbalstu augšējos stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21. Izmantojiet HEX Nr. H7. Izņemiet atslēgu ar tarkšķi.



7 Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



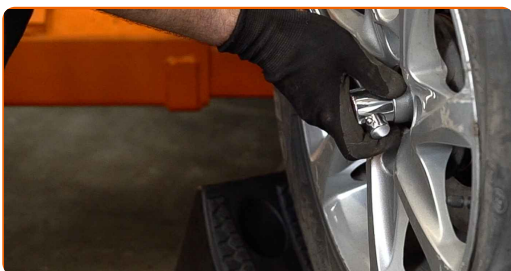
8

Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



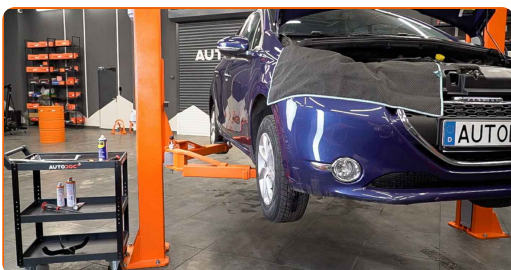
9

Atskrūvējiet piedziņas vārpstas stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 32. Izmantojiet vīturbja atslēgu.



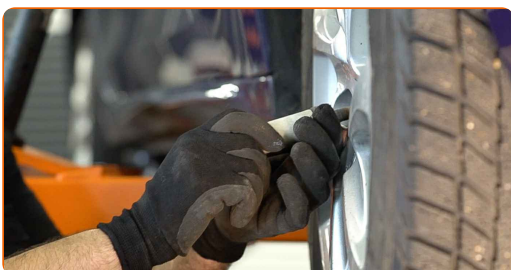
10

Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.



11

Atskrūvējiet riteņu skrūves.



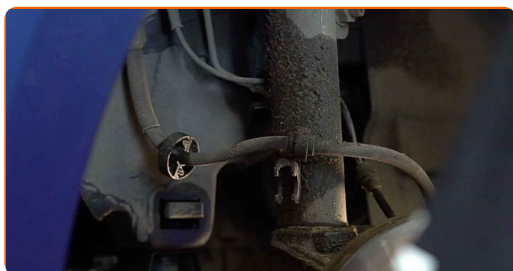
AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Turiet Peugeot 208 1 riteni, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

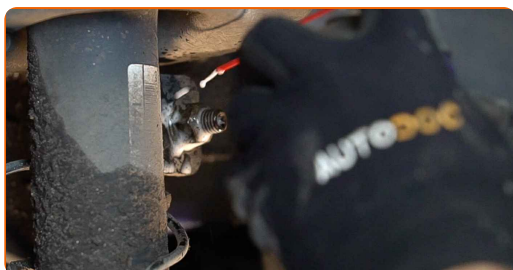
12 Noņemiet riteni.



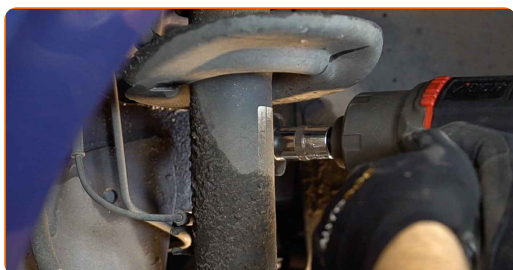
13 Atvienojiet vadojumu un bremžu šļūteni no kronšteina uz amortizatora statņa.



14 Notīriet amortizatora statnes stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

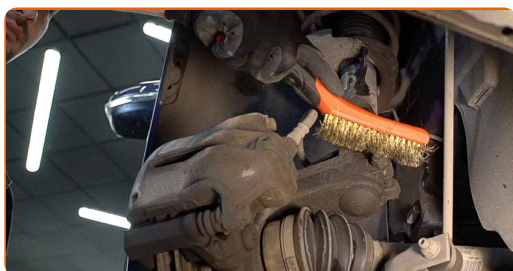


15 Atskrūvējiet uzgriezni un noņemiet stabilizatora stiepi no amortizatora statņa. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 16.



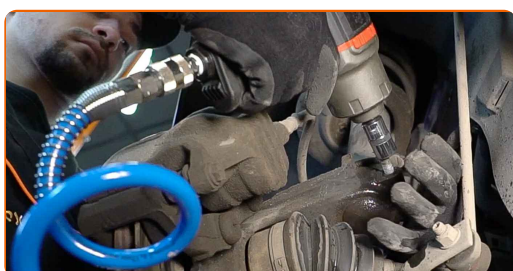
16

Notīriet amortizatora statnes stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



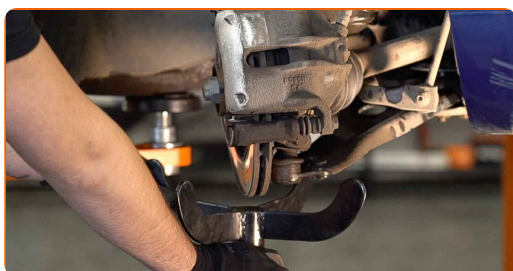
17

Atskrūvējiet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18.



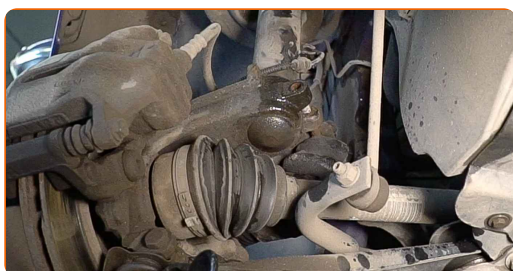
18

Paceliet grozāmasi. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.

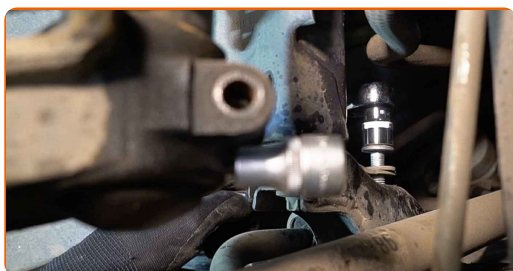


19

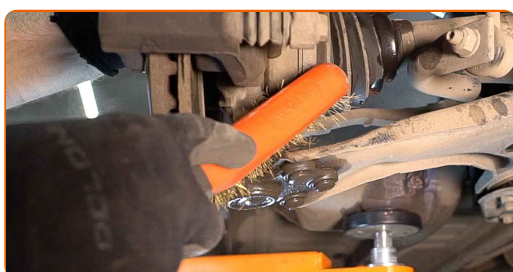
Izņemiet amortizatora statnes stiprinājumus pie grozāmass.



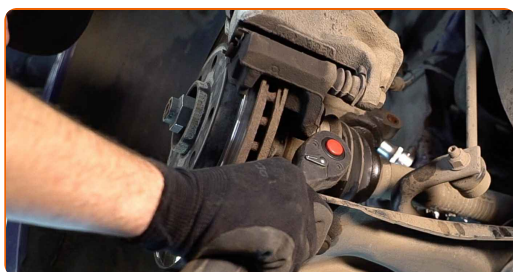
- 20** Atskrūvējiet stabilizatora bukšu kronšteinu stiprinājumus. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 18. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



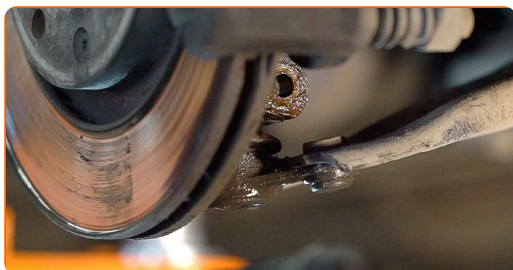
- 21** Notīriet stiprinājumus, kas savieno lodbalstu pie grozāmass. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



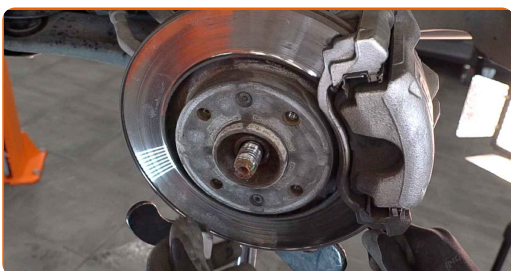
- 22** Noskrūvējiet lodbalsta stiprinājumu no grozāmass. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr E8. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 18. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



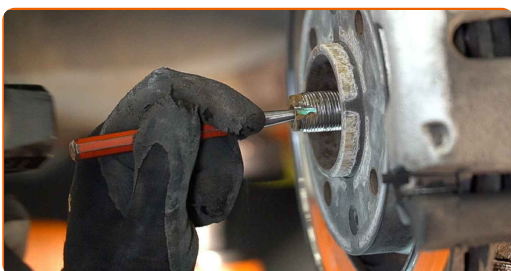
- 23** Izņemiet stiprinājuma skrūvi.



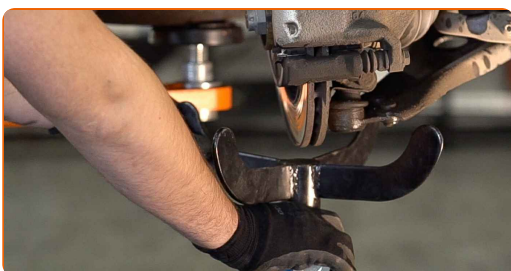
- 24 Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno piedziņas vārpstu ar riteņa rumbu. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 32. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



- 25 Atskrūvējiet piedziņas vārpstu no grozāmass. Izmantojiet tapu caurumsitni. Izmantojiet āmuru.



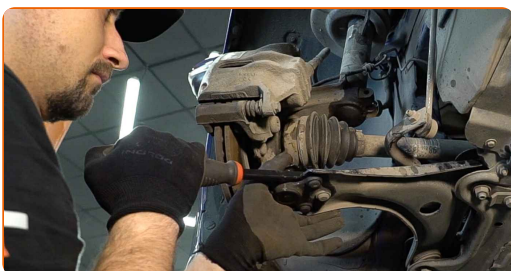
- 26 Pazeminiet hidraulisko statni par 10-15 cm.



Maiņa: amortizatora statne – Peugeot 208 1. Ieteikums:

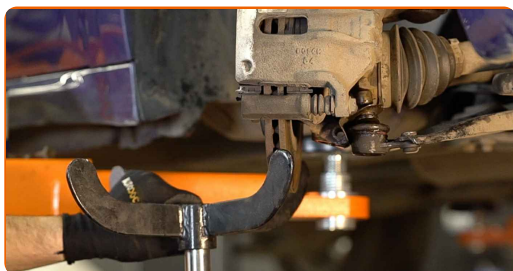
- Vienmērīgi un bez rāvieniem nolaidiet hidraulisko transmisiju domkratu, lai izvairītos no mezglu un mehānismu bojājumiem.

- 27 Atvienojiet apakšējo sviru no grozāmass. Izmantojiet montāžas sviru.



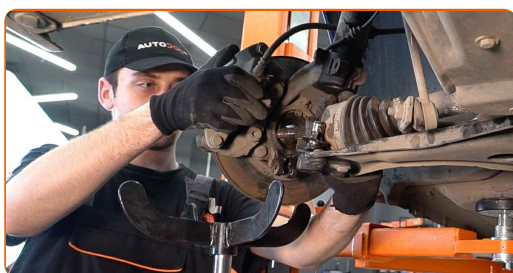
28

Paceliet grozāmasi. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



29

Noņemiet piedziņas vārpstu.



30

Atlaidiet apakšējo stiprinājumu, kas savieno amortizatora statni pie grozāmass. Izmantojiet speciālu mucīņu amortizatora demontāžai. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī.



31

Atvienojiet grozāmasi no amortizatora statņa. Izmantojiet gumijas āmuru.

32

Atskrūvējiet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu.

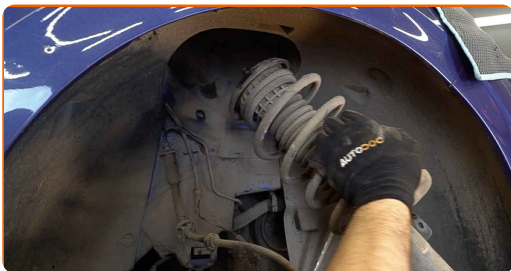


AUTODOC iesaka:

- Lai izvairītos no savainojumiem, atskrūvējot stiprinājuma skrūves, pieturiet amortizatora statni.

33

Noņemiet amortizaotra statni.



34

Uzstādiet amortizatora statni atsperes saspiešanas ierīcē.



Maiņa: amortizatora statne – Peugeot 208 1. AUTODOC speciālisti iesaka:

- Ievērojiet, ka laikā, kad izmantojat atsperu kopresoru, atsperu vijumus nepieciešams uzmanīgi saspiest, saspiežot atsperi no abiem galiem.
- Pārliecinieties par atsperu pareizu novietojumu turētājā.
- Pārliecinieties, ka atsperes vijumi cieši iegulst bloķēšanas rokturos.

35

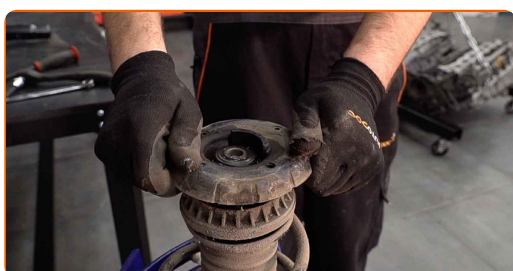
Saspiediet atsperi.



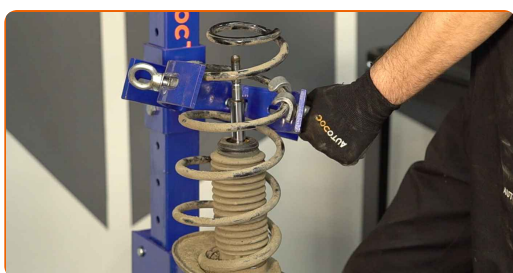
- 36** Atskrūvējiet amortizatora statnes virzuļa uzgriezni. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19. Izmantojiet HEX Nr. H7. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



- 37** Noņemiet augšējo statnes balstu.



- 38** Atbrīvojiet vīto atsperi.



- 39** Noņemiet atsperi.

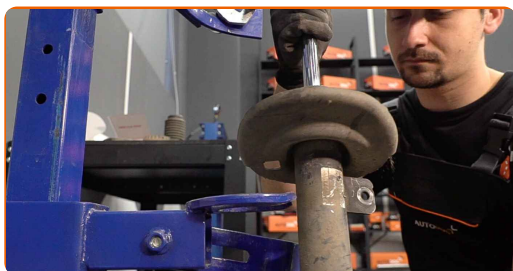


- 40** Noņemiet amortizatora putekļu aizsargvāciņu un atturi.



41

Noņemiet veco amortizatoru no hidrauliskā atsperu saspiedēja.



AUTODOC iesaka:

- Maiņa: amortizatora statne – Peugeot 208 1. Rūpīgi pārbaudiet amortizatora balstu, putekļu aizsargu un gājiena ierobežotāju. Aizvietojiet, ja ir nepieciešams.
- Pirms jaunā amortizatora uzstādīšanas noteikti pārsūknējiet to 3-5 reizes manuāli.

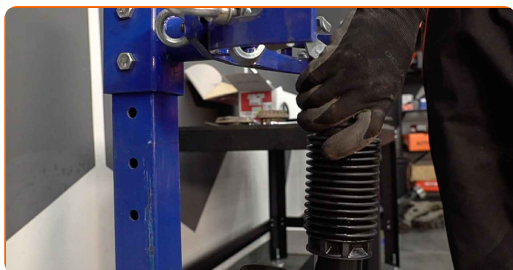
42

Uzstādiet jauno amortizatoru uz hidrauliskā atsperu saspiedēja.

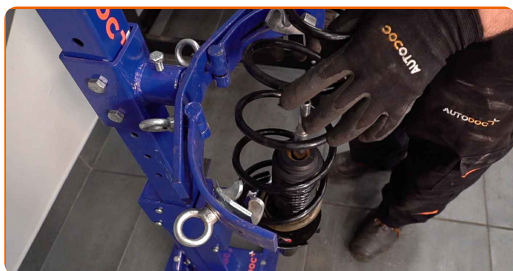


43

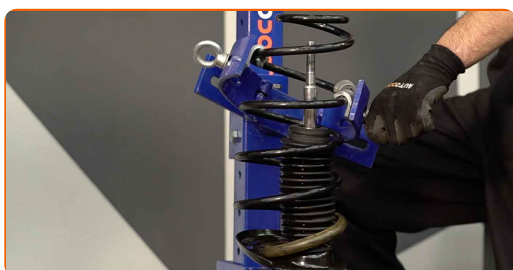
Uzstādiet putekļsargu un gājiena ierobežotāju uz jaunā amortizatora.



44 Uzstādiet atsperi uz amortizatora.



45 Saspiediet atsperi.



46 Uzstādiet augšējo statņa balstu un statņa balsta gultni.



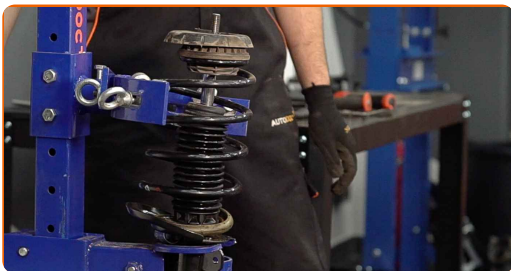
47 Pievelciet amortizatora statņa klaņa uzgriezni. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19. Izmantojiet HEX Nr. H7. Izmantojiet dinamometrisku atslēgu. Griezies moments 60 Nm.



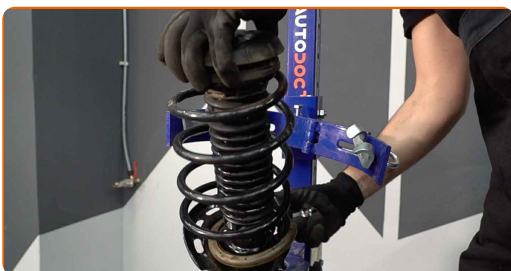
Maiņa: amortizatora statne – Peugeot 208 1. Profesionāļi iesaka:

- Pārlicinieties, ka atsperē ir pareizi ievietota. Izvairieties no sašķiebes.

48 Atlaidiet atsperi.



49 Noņemiet samontēto amortizatora statni.



50 Uzstādiet amortizatora statni uz riteņa arkas.



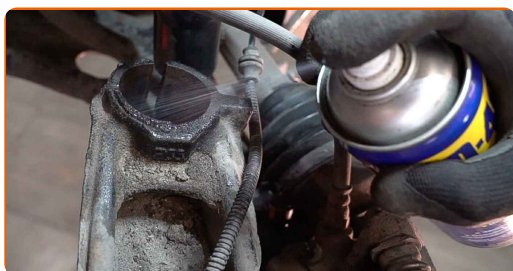
51 Pieskrūvējiet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Nepievelciet to.



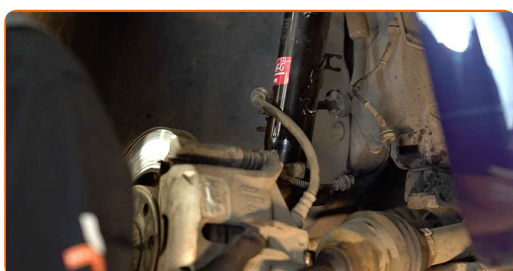
AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Turot Peugeot 208 1 amortizatora statni, ieskrūvējiet stiprinājuma skrūves.

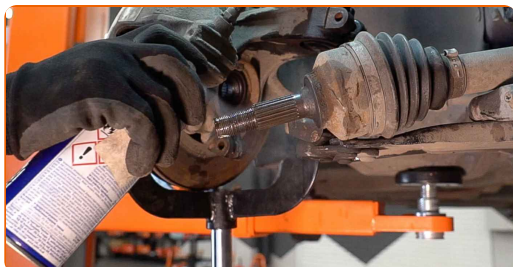
- 52** Apstrādājiet amortizatora statnes montāžas vietu uz grozāmass. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



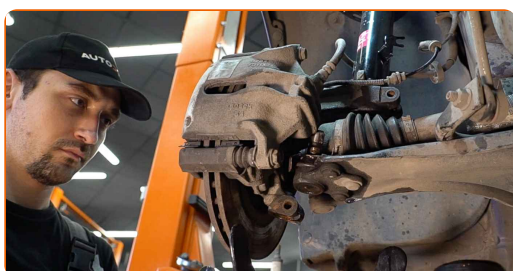
- 53** Nostipriniet amortizatora statni uz grozāmass.



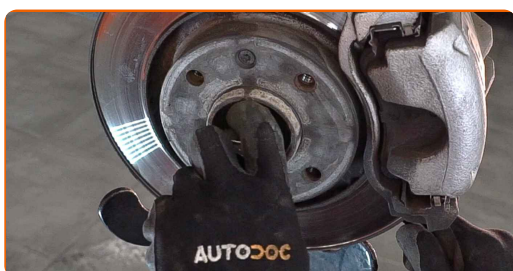
- 54** Notīriet piedziņas vārpstas sinhronā kardānsavienojuma piedziņas rievas. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



- 55** Uztādiet piedziņas vārpstu riteņa rumbā.

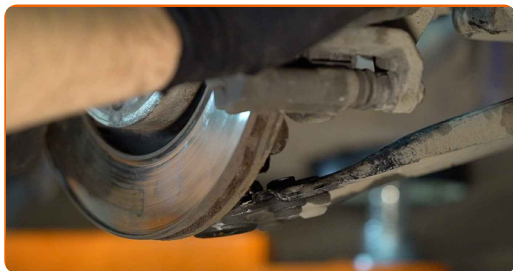


- 56** Uzskrūvējiet piedziņas vārpstas uzgriezni.



57

Izņemiet zem grozāmass esošo balstu.

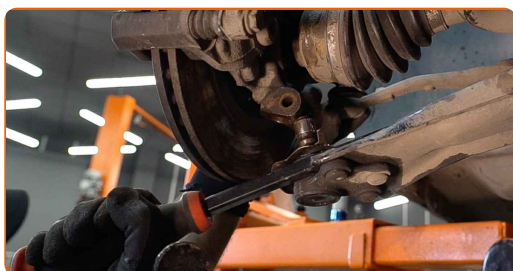


Maiņa: amortizatora statne – Peugeot 208 1. AUTODOC ekspertu padomi:

- Vienmērīgi un bez rāvieniem nolaidiet hidraulisko transmisiju domkratu, lai izvairītos no mezglu un mehānismu bojājumiem.

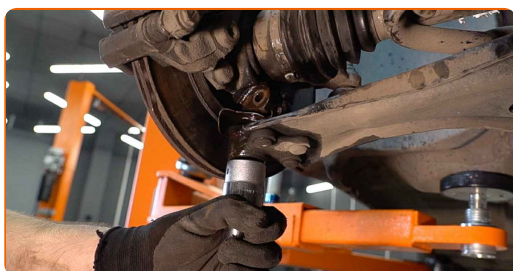
58

Pievienojiet lodbalstu pie grozāmass. Izmantojiet montāžas sviru.



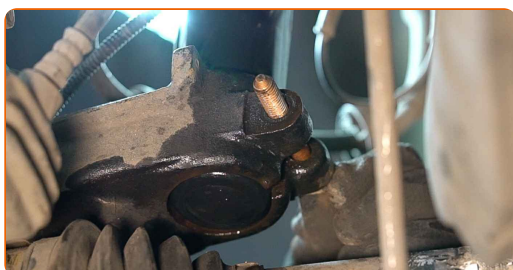
59

Atbalstiet sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.

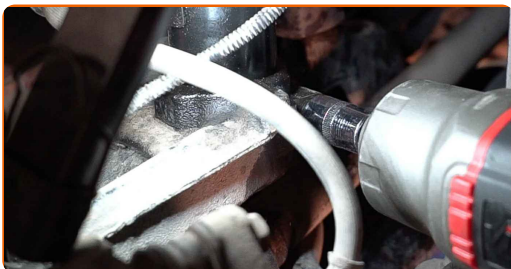


60

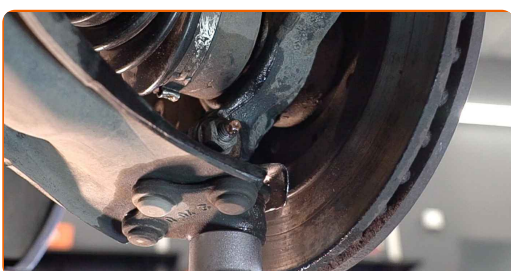
Uzstādiet stiprinājuma skrūvi.



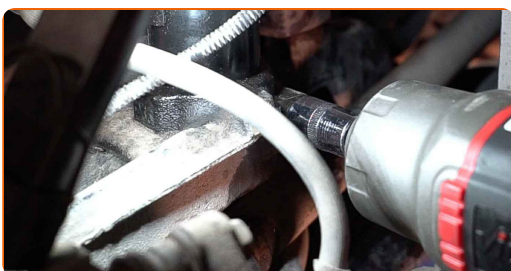
61 Uzstādiet un pievelciet jauno grozāmass skrūvi.



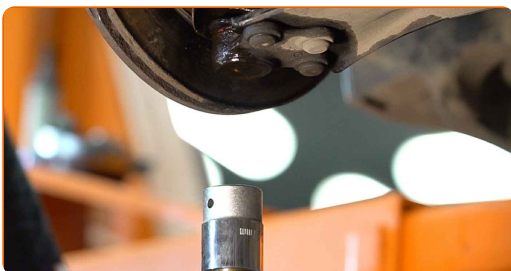
62 Pieskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno lodbalstu ar grozāmassi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī.



63 Aizskrūvējiet amortizatora statnes stiprinājumu pie grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18.



64 Noņemiet atbalstu no sviras apakšas.

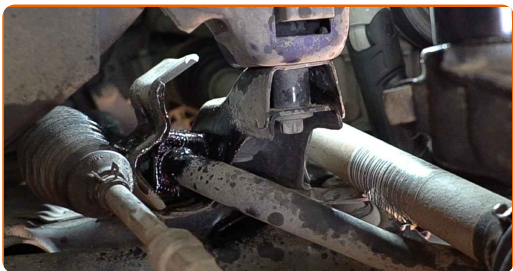


AUTODOC iesaka:

- Nelaidiet transmisijas domkratu strauji zemē, lai nesabojātu Peugeot 208 1 detaļas un mehānismus.

65

Notīriet stabilizatora bukšu montāžas sēžas. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



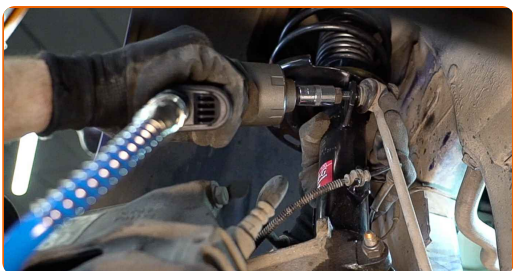
66

Pieskrūvējiet stabilizatora bukšu kronšteinu stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.



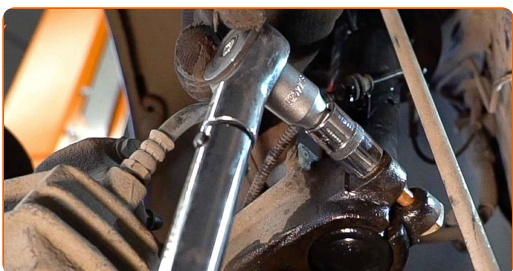
67

Uzstādiet šķērsstabilizatora stiepni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16.



68

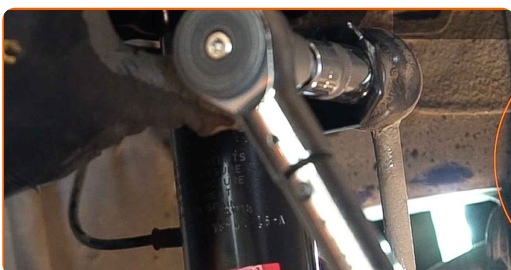
Pievelciet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 55 Nm.



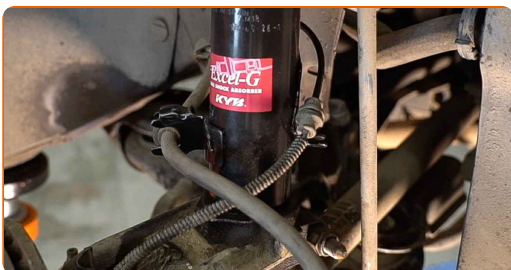
- 69** Pievelciet lodbalsta stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 40 Nm.



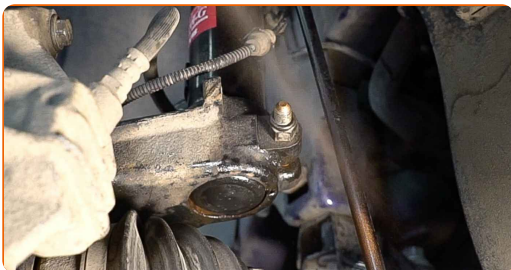
- 70** Pievelciet stiprinājumu, kas savieno stabilizatora atsaiti pie amortizatora statnes. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 43 Nm.



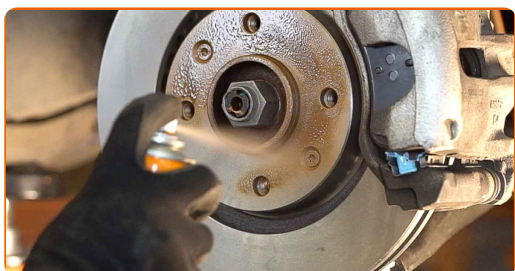
- 71** Nostipriniet bremžu sistēmas šļūteni uz statnes. Pievienojiet ABS devēja kabeļa stiprinājumu pie amortizatora statņa.



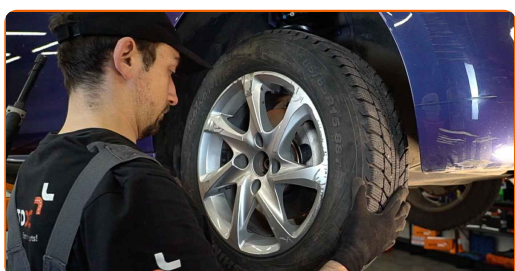
- 72** Apstrādājiet amortizatora statnes stiprinājumus. Izmantojiet vara smērvielu.



- 73** Notīriet riteņa diska montāžas vietu. Izmantojiet metāla birsti. Apstrādājiet kontaktvirsmu. Izmantojiet vara smērvielu.



- 74** Uzlieciet riepu.



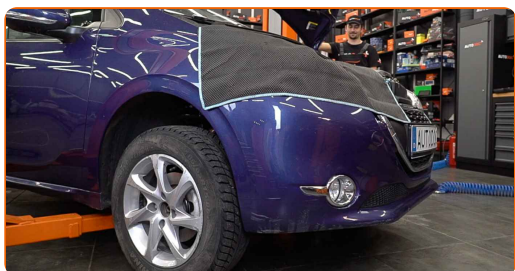
AUTODOC iesaka:

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet Peugeot 208 1 riteni, skrūvējot atpakaļ riteņa skrūves.

- 75** Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



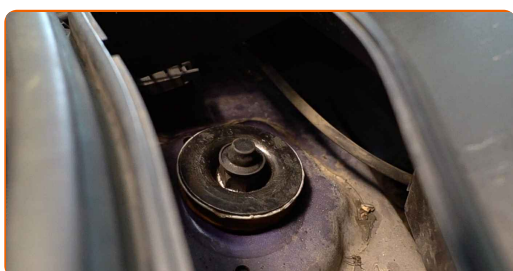
- 76** Nolaidiet automašīnu.



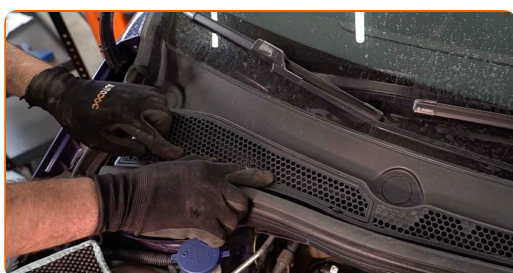
- 77** Pievelciet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21. Izmantojiet HEX Nr. H7. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 60 Nm.



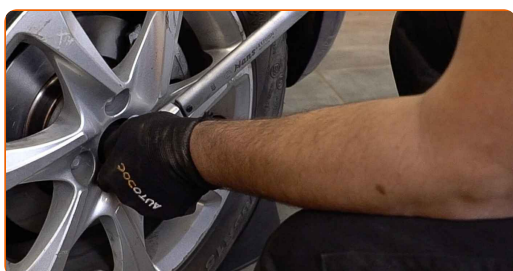
- 78** Uzstādiet amortizatora statnes atbalsta vāku.



- 79** Uzstādiet un nostipriniet loga tīrītāja pārsega režģi, kas atrodas labajā pusē.



- 80** Pievelciet piedziņas vārpstas uzgriezni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 32. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 245 Nm.



81

Pievelciet riteņu stiprinājuma skrūves krusteniskā secībā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 100 Nm.



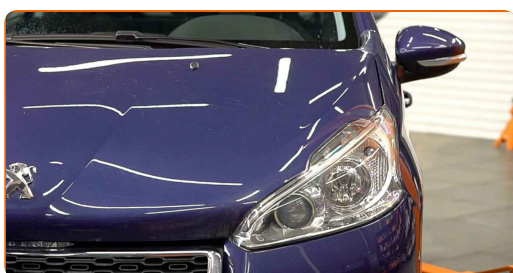
82

Noņemiet aizsargvāku.



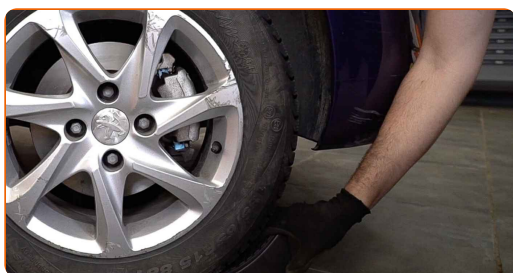
83

Aizveriet dzinēja pārsegu.



84

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS,
VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

IEGĀDĀJIETIES REZERVES DAĻAS PEUGEOT AUTOMAŠĪNAI

AMORTIZATORU: PLAŠA IZVELE

IZVĒLIETIES REZERVES DAĻAS PRIEKŠ PEUGEOT 208 1

PEUGEOT AMORTIZATORU: IEGĀDĀTIES TŪLĪT

PEUGEOT 208 1 AMORTIZATORU: LABĀKIE PIEDĀVĀJUMI

ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".