

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: priekšas
atsperes **Peugeot 208 1** -
nomaiņas ceļvedis

VIDEO PAMĀCĪBA

** Uzmanību!**

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.0, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.2 THP, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 THP 165, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.2 GPL, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.2, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 e-HDi

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

**MAIŅA: ATSPERU – PEUGEOT 208 1. INSTRUMENTI,
KURI VARĒTU NODERĒT:**



- Stiepļu suka
- WD-40 aerosols
- Vara smērvielā
- HEX uzgalis Nr. H7.
- Kombinētā atslēga Nr 19
- Muciņas uzgalis nr. E8
- Muciņas uzgalis nr. 16
- Muciņas uzgalis nr. 18
- Muciņas uzgalis nr. 19
- Muciņas uzgalis nr. 32
- Pnemo mucīņa Nr 17
- Amortizatora mucīņa
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Tapu caurumsitnis
- Āmurs
- Vītņurbja atslēga
- Gumijas āmurs
- Lauznis
- Ierīce atsperu saspiešanai
- Hidrauliskais pacēlājs
- Spārna pārklājs
- Riteņa fiksētājs

PIRKT INSTRUMENTUS

Maina: atsperu – Peugeot 208 1. Profesionāļi iesaka:

- Abas priekšējās balstiekārtas atsperes jānomaina vienlaicīgi.
- Nomainas procedūra ir identiska gan kreisai, gan labai priekšējās balstiekārtas atsperei.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

MAIŅA: ATSPERU – PEUGEOT 208 1. VEICIET ŠĀDAS DARBĪBAS:

1

Atveriet motora pārsegu.



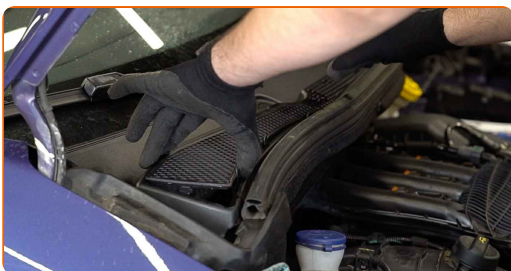
2

Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.

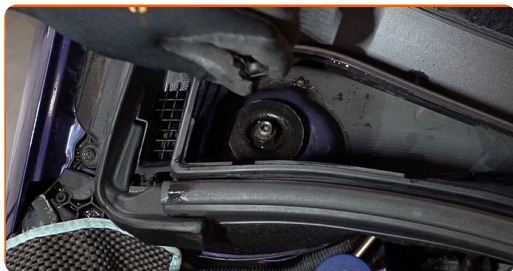


3

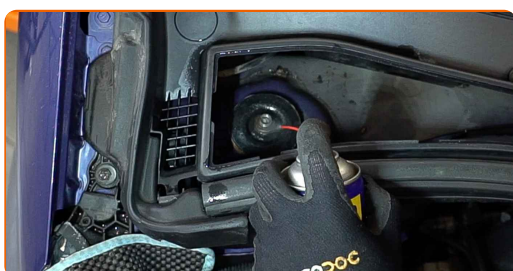
Noņemiet stikla tīrītāju režģi, kas atrodas labajā pusē.



4 Noņemiet amortizatora statnes atbalsta vāku.



5 Notīriet amortizatora statnes augšējā balsta stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



6 Atskrūvējiet amortizatora statnes atbalstu augšējos stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21. Izmantojiet HEX Nr. H7. Izņemiet atslēgu ar tarkšķi.



7 Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



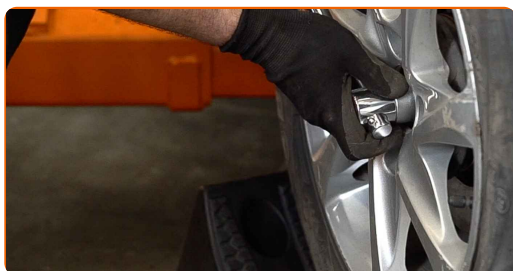
8

Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



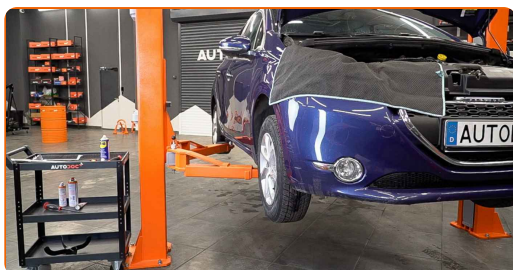
9

Atskrūvējiet piedziņas vārpstas stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 32. Izmantojiet vīturbja atslēgu.



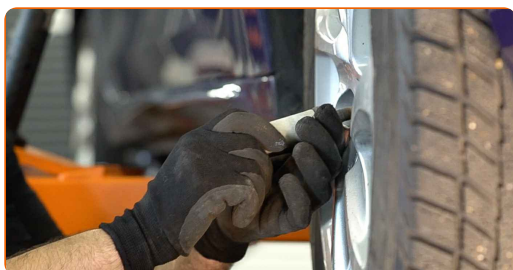
10

Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.



11

Atskrūvējiet riteņu skrūves.



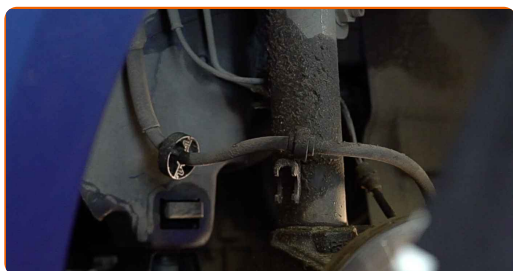
AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Turiet Peugeot 208 1 riteni, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

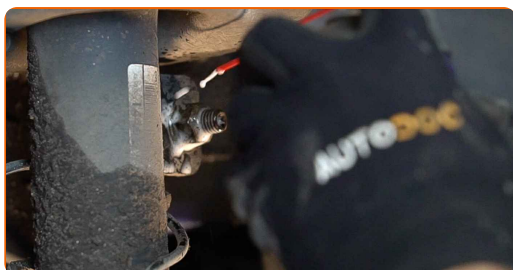
12 Noņemiet riteni.



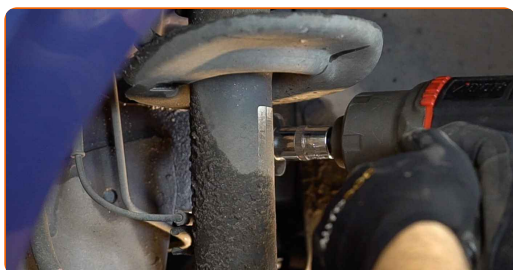
13 Atvienojiet vadojumu un bremžu šļūteni no kronšteina uz amortizatora statņa.



14 Notīriet amortizatora statnes stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

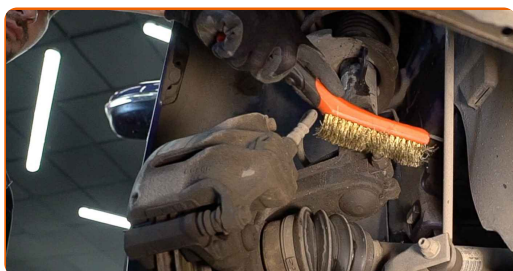


15 Atskrūvējiet uzgriezni un noņemiet stabilizatora stiepmi no amortizatora statņa. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 16.



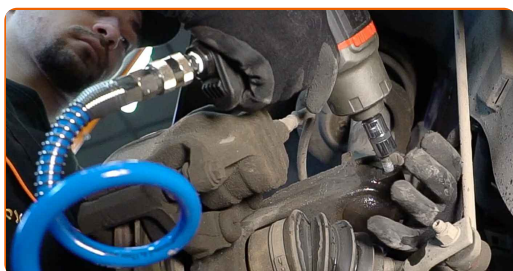
16

Notīriet amortizatora statnes stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



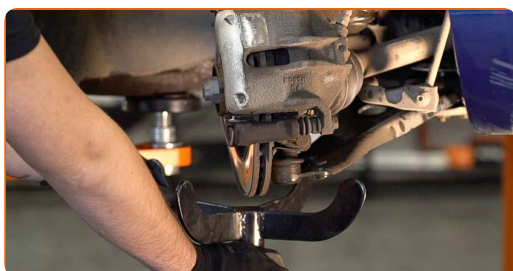
17

Atskrūvējiet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18.



18

Paceliet grozāmasi. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.

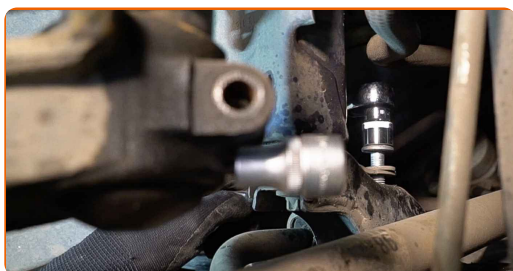


19

Izņemiet amortizatora statnes stiprinājumus pie grozāmass.



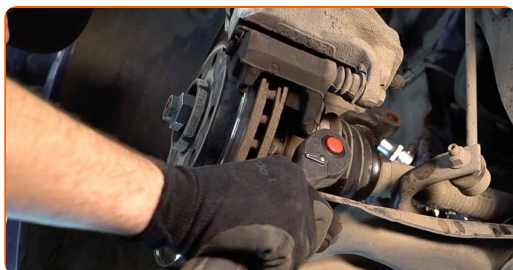
- 20** Atskrūvējiet stabilizatora bukšu kronšteinu stiprinājumus. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 18. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



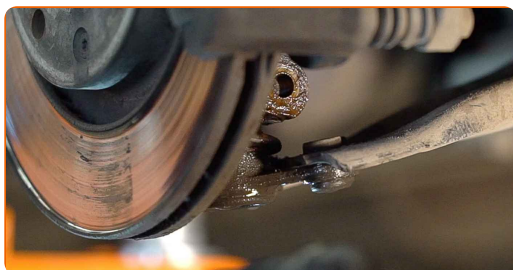
- 21** Notīriet stiprinājumus, kas savieno lodbalstu pie grozāmass. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



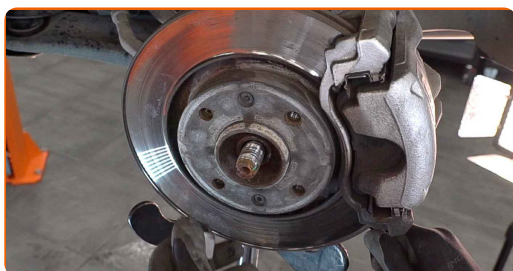
- 22** Noskrūvējiet lodbalsta stiprinājumu no grozāmass. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr E8. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 18. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



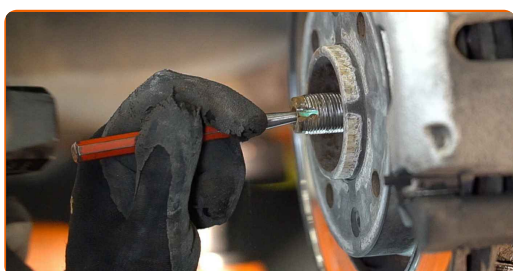
- 23** Izņemiet stiprinājuma skrūvi.



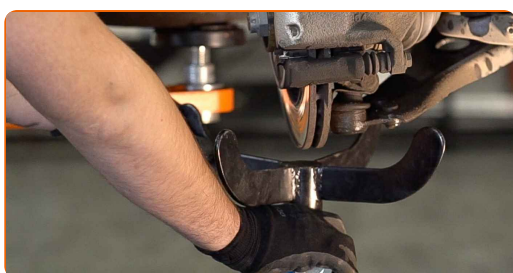
- 24 Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno piedziņas vārpstu ar riteņa rumbu. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 32. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



- 25 Atskrūvējiet piedziņas vārpstu no grozāmass. Izmantojiet tapu caurumsitni. Izmantojiet āmuru.



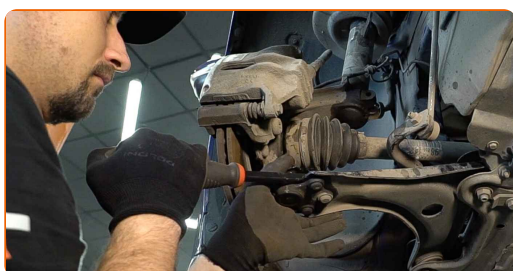
- 26 Pazeminiet hidraulisko statni par 10-15 cm.



AUTODOC iesaka:

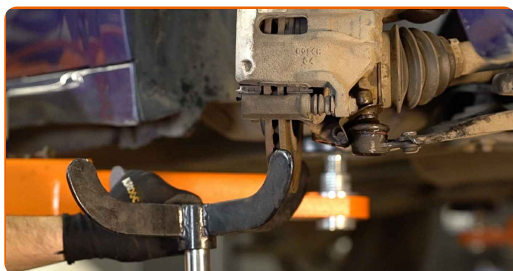
- Nelaidiet transmisijas domkratu strauji zemē, lai nesabojātu Peugeot 208 1 detaļas un mehānismus.

- 27 Atvienojiet apakšējo sviru no grozāmass. Izmantojiet montāžas sviru.



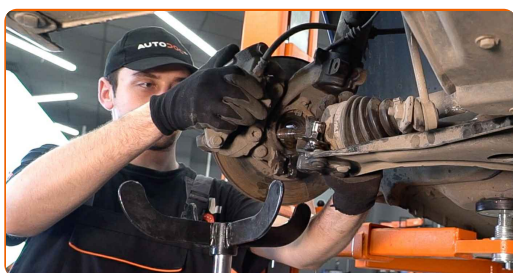
28

Paceliet grozāmasi. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



29

Noņemiet piedziņas vārpstu.



30

Atlaidiet apakšējo stiprinājumu, kas savieno amortizatora statni pie grozāmass. Izmantojiet speciālu mucīņu amortizatora demontāžai. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī.

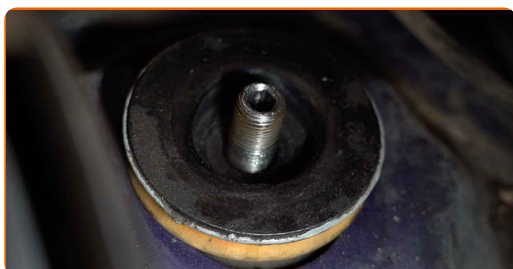


31

Atvienojiet grozāmasi no amortizatora statņa. Izmantojiet gumijas āmuru.

32

Atskrūvējiet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu.

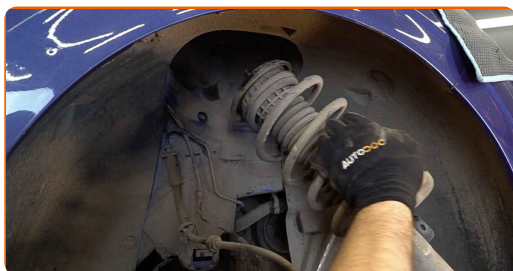


AUTODOC iesaka:

- Peugeot 208 1 - lai izvairītos no ievainojumiem, turiet amortizatora statni, skrūvējot vaļā tā stiprinājumu skrūves.

33

Noņemiet amortizatora statni.



34

Uzstādiet amortizatora statni atsperes saspiešanas ierīcē.



Maina: atsperu – Peugeot 208 1. AUTODOC ekspertu padomi:

- Ievērojiet, ka laikā, kad izmantojat atsperu kopresoru, atsperu vijumus nepieciešams uzmanīgi saspiest, saspiežot atsperi no abiem galiem.
- Pārliecinieties par atsperu pareizu novietojumu turētājā.
- Pārliecinieties, ka atsperes vijumi cieši iegulst bloķēšanas rokturos.

35

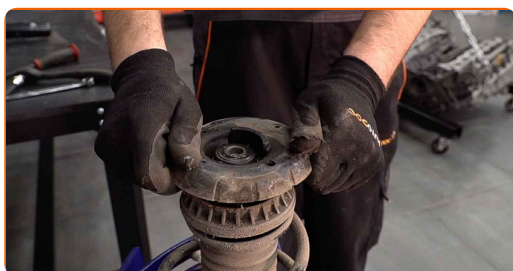
Saspiediet atsperi.



- 36** Atskrūvējiet amortizatora statnes virzuļa uzgriezni. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19. Izmantojiet HEX Nr. H7. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī.



- 37** Noņemiet augšējo statnes balstu.



- 38** Atbrīvojiet vīto atsperi.



- 39** Noņemiet atsperi.

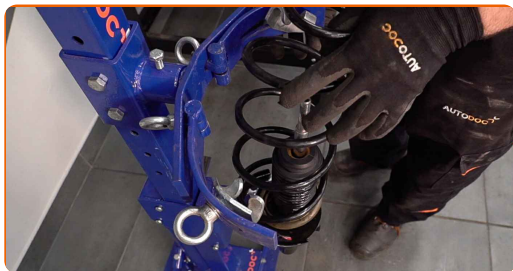


AUTODOC iesaka:

- Maiņa: atsperu – Peugeot 208 1. Rūpīgi pārbaudiet amortizatora balstu, putekļu aizsargu un gājiena ierobežotāju. Aizvietojiet, ja ir nepieciešams.

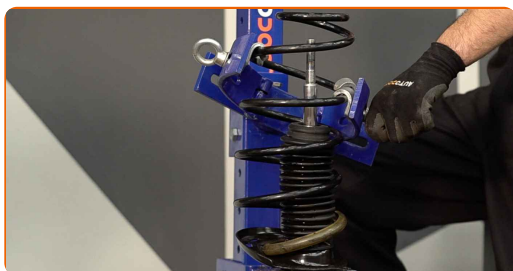
40

Uzstādiet atsperi uz amortizatora.



41

Saspiediet atsperi.



42

Uzstādiet augšējo statņa balstu un statņa balsta gultni.



43

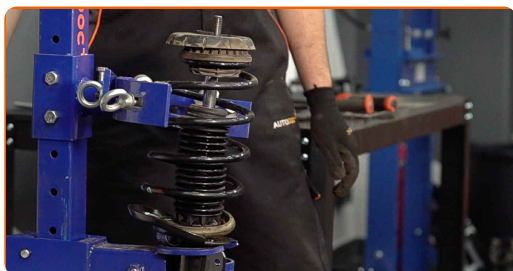
Pievelciet amortizatora statņa klaņa uzgriezni. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19. Izmantojiet HEX Nr. H7. Izmantojiet dinamometrisku atslēgu. Griezies moments 60 Nm.



Maiņa: atsperu – Peugeot 208 1. Ieteikums:

- Pārliecinieties, ka atsperē ir pareizi ievietota. Izvairieties no sašķiebes.

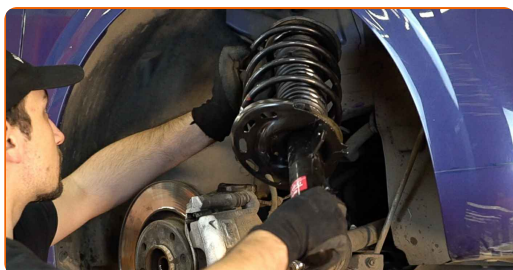
44 Atlaidiet atsperi.



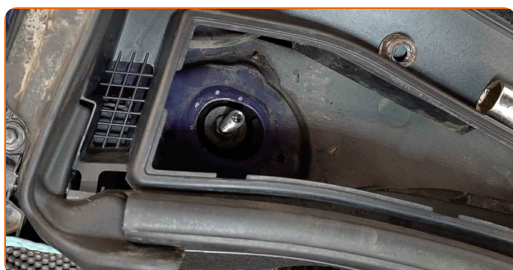
45 Noņemiet samontēto amortizatora statni.



46 Uzstādiet amortizatora statni uz riteņa arkas.



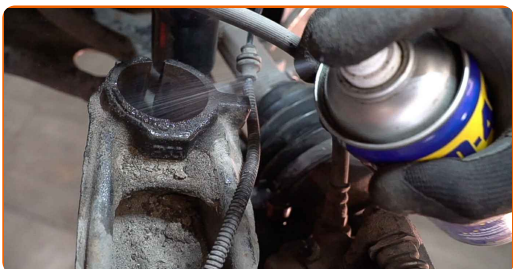
47 Pieskrūvējiet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Nepievelciet to.



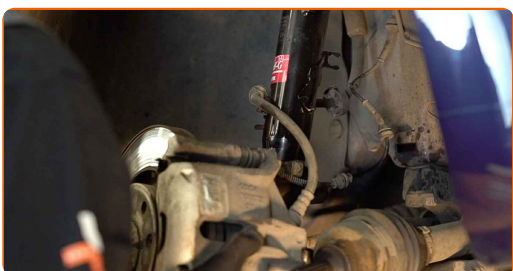
AUTODOC iesaka:

- Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet Peugeot 208 1 amortizatora statni, skrūvējot vaļā tā stiprinājumu skrūves.

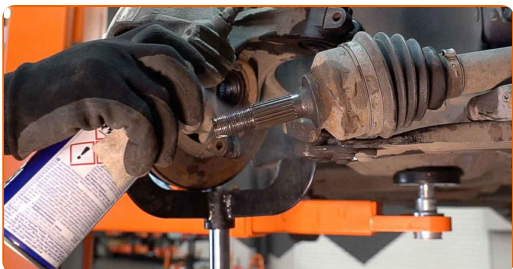
- 48** Apstrādājiet amortizatora statnes montāžas vietu uz grozāmass. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



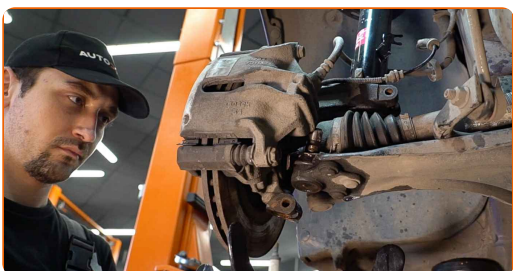
- 49** Nostipriniet amortizatora statni uz grozāmass.



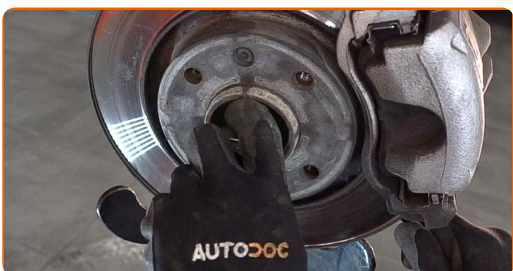
- 50** Notīriet piedziņas vārpstas sinhronā kardānsavienojuma piedziņas rievas. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



- 51** Uztādiet piedziņas vārpstu riteņa rumbā.

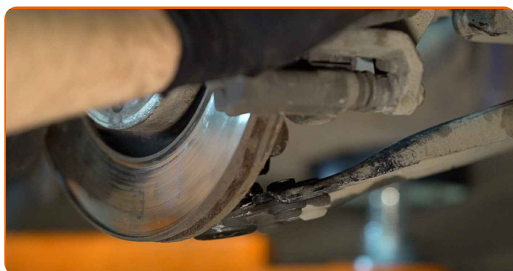


- 52** Uzskrūvējiet piedziņas vārpstas uzgriezni.



53

Izņemiet zem grozāmass esošo balstu.



AUTODOC iesaka:

- Maiņa: atsperu – Peugeot 208 1. Laidiet transmisijas domkratu zemē gludi un bez raušanas, lai nesabojātu komponentus un mehānismus.

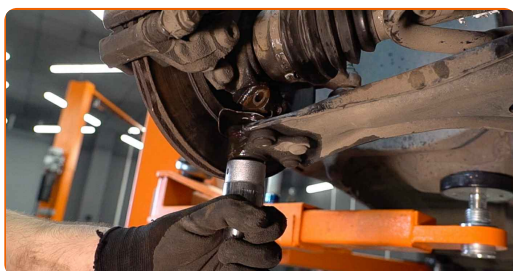
54

Pievienojiet lodbalstu pie grozāmass.



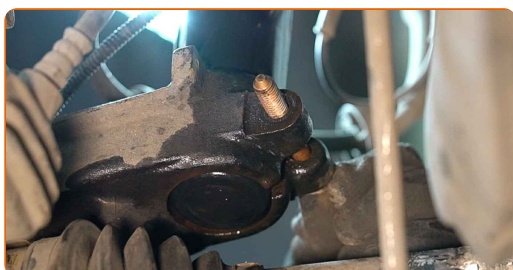
55

Atbalstiet sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



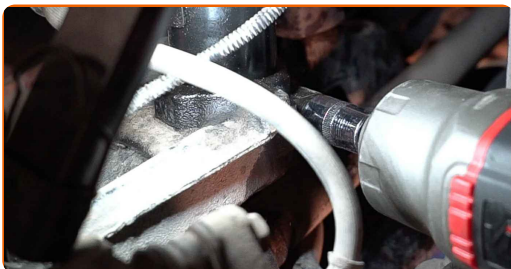
56

Uzstādiet stiprinājuma skrūvi.



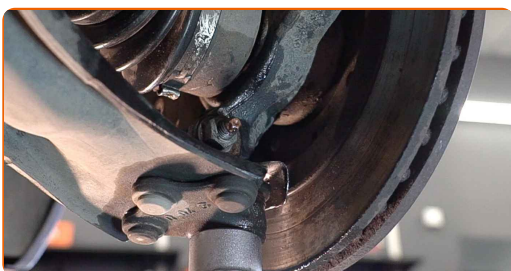
57

Uzstādiet un pievelciet jauno grozāmass skrūvi.



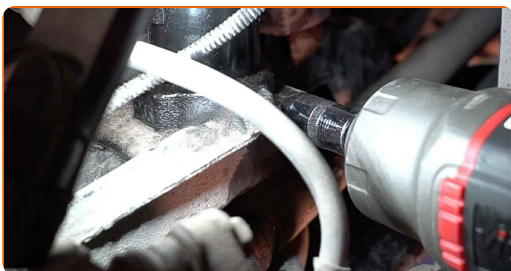
58

Pieskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno lodbalstu ar grozāmassi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī.



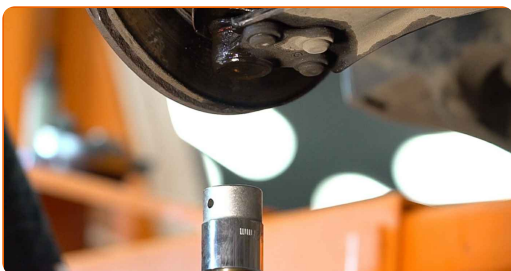
59

Aizskrūvējiet amortizatora statnes stiprinājumu pie grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18.



60

Noņemiet atbalstu no sviras apakšas.



AUTODOC iesaka:

- Nelaidiet transmisijas domkratu strauji zemē, lai nesabojātu Peugeot 208 1 detaļas un mehānismus.

61

Notīriet stabilizatora bukšu montāžas sēžas. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



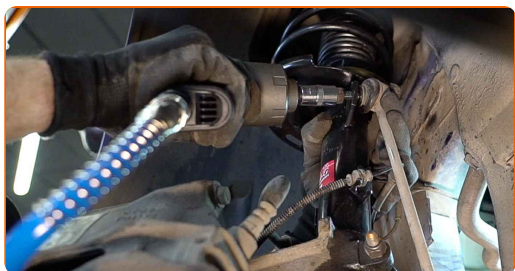
62

Pieskrūvējiet stabilizatora bukšu kronšteinu stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.



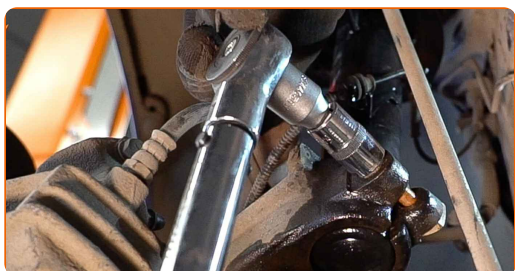
63

Uzstādiet šķērsstabilizatora stiepni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16.

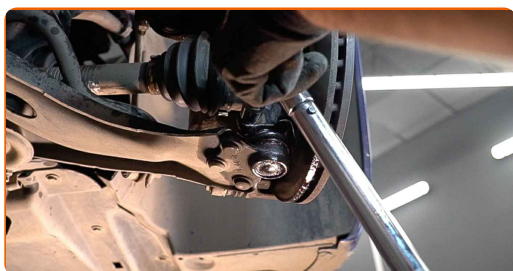


64

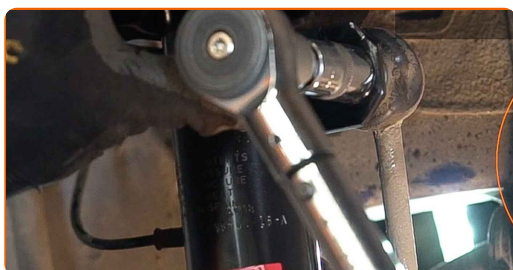
Pievelciet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 55 Nm.



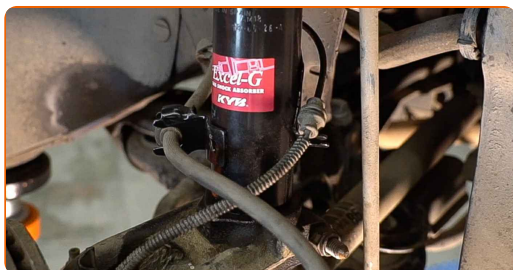
- 65** Pievelciet lodbalsta stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 40 Nm.



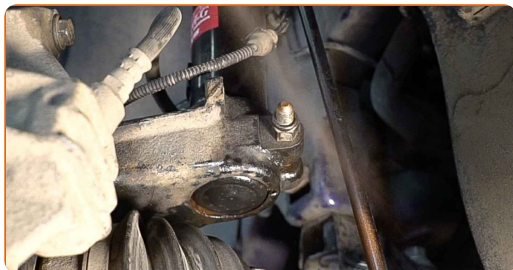
- 66** Pievelciet stiprinājumu, kas savieno stabilizatora atsaiti pie amortizatora statnes. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 43 Nm.



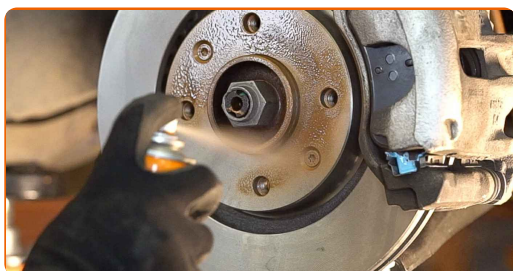
- 67** Nostipriniet bremžu sistēmas šļūteni uz statnes. Pievienojiet ABS devēja kabeļa stiprinājumu pie amortizatora statņa.



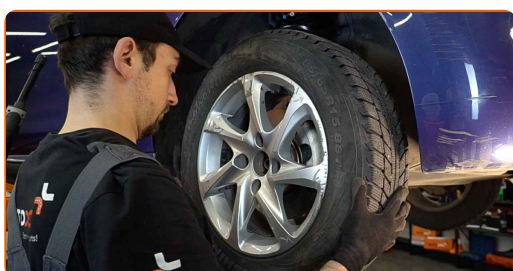
- 68** Apstrādājiet amortizatora statnes stiprinājumus. Izmantojiet vara smērvielu.



- 69** Notīriet riteņa diska montāžas vietu. Izmantojiet metāla birsti. Apstrādājiet kontaktvirsmu. Izmantojiet vara smērvielu.



- 70** Uzlieciet riepu.



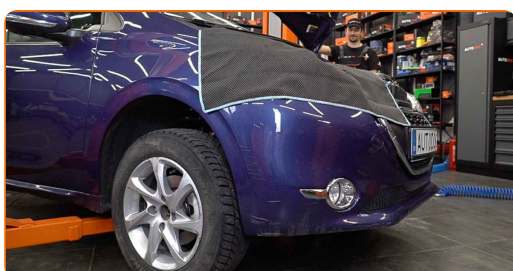
AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Skrūvējot Peugeot 208 1 riteņa stiprinājuma skrūves, turiet riteni.

- 71** Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



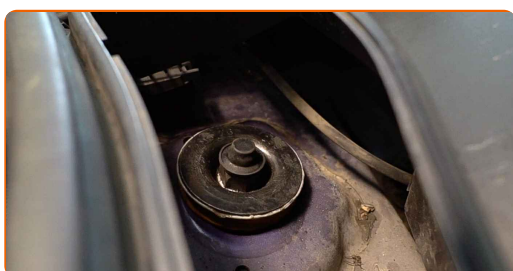
- 72** Nolaidiet automašīnu.



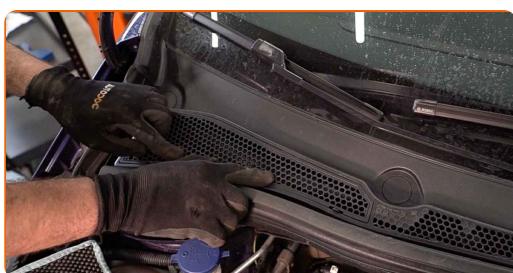
- 73** Pievelciet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21. Izmantojiet HEX Nr. H7. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 60 Nm.



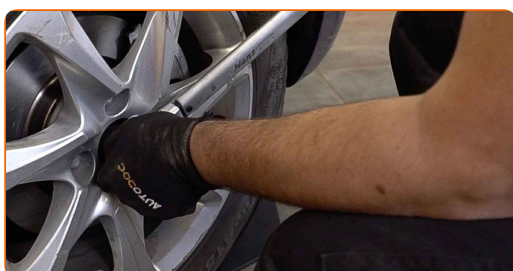
- 74** Uzstādiet amortizatora statnes atbalsta vāku.



- 75** Uzstādiet un nostipriniet loga tīrītāja pārsega režģi, kas atrodas labajā pusē.



- 76** Pievelciet piedziņas vārpstas uzgriezni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 32. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 245 Nm.



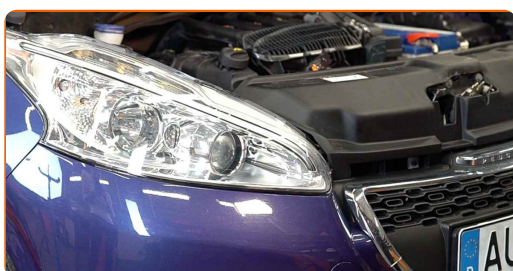
77

Pievelciet riteņu stiprinājuma skrūves krusteniskā secībā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 100 Nm.



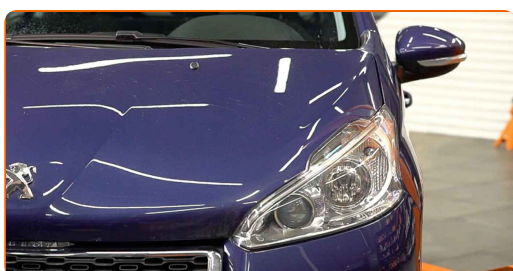
78

Noņemiet aizsargvāku.



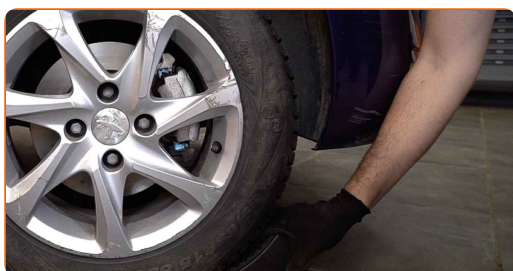
79

Aizveriet dzinēja pārsegu.



80

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS,
VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

IEGĀDĀJIETIES REZERVES DAĻAS PEUGEOT AUTOMAŠĪNAI

ATSPERU: PLAŠA IZVELE

IZVĒLIETIES REZERVES DAĻAS PRIEKŠ PEUGEOT 208 1

PEUGEOT ATSPERU: IEGĀDĀTIES TŪLĪT

PEUGEOT 208 1 ATSPERU: LABĀKIE PIEDĀVĀJUMI

ⓘ ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".