



Kā nomainīt: priekšas
atsperes **BMW E39** -
nomaiņas ceļvedis

VIDEO PAMĀCĪBA

 **Uzmanību!**

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

BMW 5 Sedan (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 528i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 525td 2.5, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 520d 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.2, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.2, BMW 5 Sedan (E39) 525i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 530i 3.0, BMW 5 Touring (E39) 525i 2.5, (+ 4)

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

MAIŅA: ATSPERU – BMW E39. NEPIECIEŠAMIE INSTRUMENTI:



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smērviela
- Kombinētā atslēga Nr 13
- Kombinētā atslēga Nr 16
- Kombinētā atslēga Nr 18
- Muciņas uzgalis nr. 13
- Muciņas uzgalis nr. 16
- Muciņas uzgalis nr. 18
- Muciņas uzgalis nr. 22
- HEX uzgalis Nr. H6.
- HEX uzgalis Nr. H7.
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Amortizatora mucīņa
- Vītņurbja atslēga
- Lauznis
- Šarnīru novilcējs
- Ierīce atsperu saspiešanai
- Hidrauliskais pacēlājs
- Spārna pārklājs
- Riteņa fiksētājs

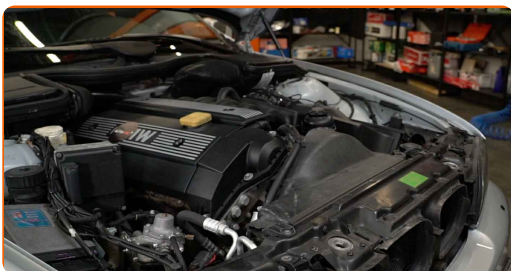
PIRKT INSTRUMENTUS

Maina: atsperu – BMW E39. AUTODOC padomi:

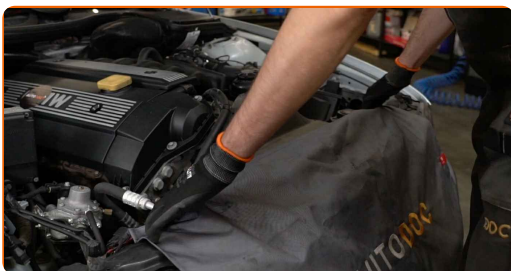
- Abas priekšējās balstiekārtas atsperes jānomaina vienlaicīgi.
- Nomainas procedūra ir identiska gan kreisai, gan labai priekšējās balstiekārtas atsperei.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

MAIŅA: ATSPERU – BMW E39. IZMANTOJIET ŠO PROCEDŪRU:

1 Atveriet motora pārsegu.



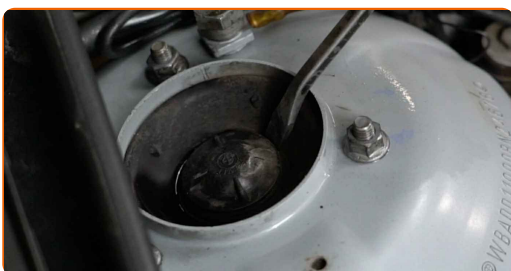
2 Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.



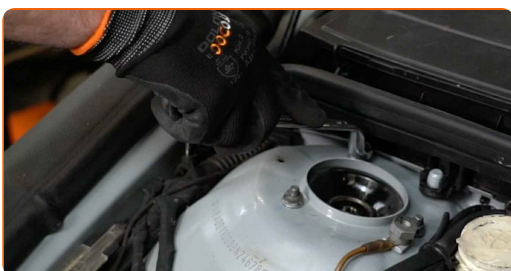
- 3** Notīriet amortizatora statnes augšējā balsta stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



- 4** Noņemiet amortizatora statnes atbalsta vāku. Izmantojiet montāžas sviru.



- 5** Atskrūvējiet amortizatora statnes atbalstu augšējos stiprinājumus. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 13.



- 6** Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



7

Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



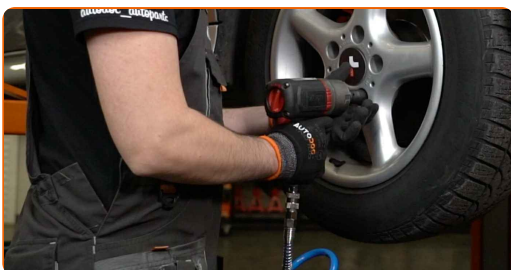
8

Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.



9

Atskrūvējiet riteņu skrūves.



Maiņa: atsperu – BMW E39. AUTODOC iesaka:

- Lai izvairītos no traumu gūšanas, pieturiet riteni, atskrūvējot skrūves.

10

Noņemiet riteni.

11

Notīriet stabilizatora atsaites stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



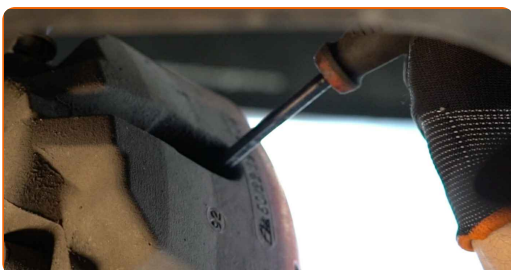
12

Notīriet bremžu suporta kronšteina stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



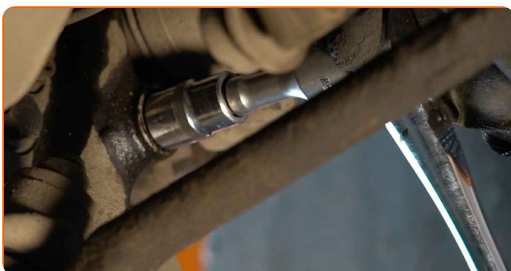
13

Izpletiet bremžu klučus. Izmantojiet montāžas sviru.



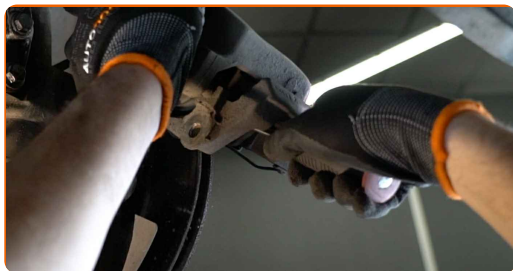
14

Atskrūvējiet bremžu suporta kronšteina stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



15

Noņemiet bremžu suportu kopā ar skavu. Izmantojiet montāžas sviru.

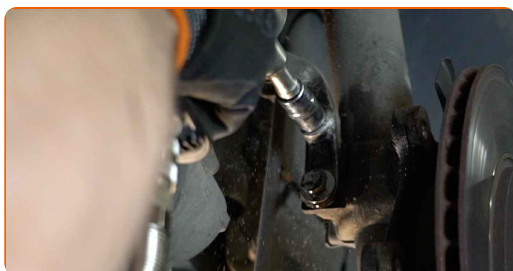


Maiņa: atsperu – BMW E39. Profesionāļi iesaka:

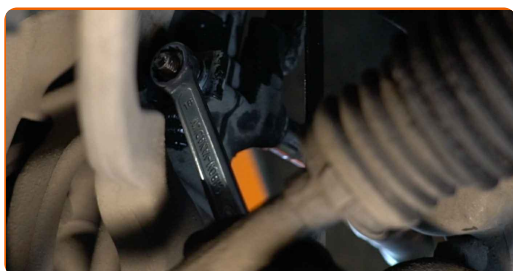
- Piestipriniet suportu pie piekares vai virsbūves ar drāti, neatvienojot to no bremžu šļūtenes, lai pasargātu no gaisa iekļūšanas.
- Pārliecinieties, ka bremžu supports nekarājas un neturas uz bremžu šļūtenes.
- Pēc bremžu suporta izņemšanas neizspiediet bremžu pedāli. Tas var izraisīt virzuļa izkrišanu no bremžu cilindra, un var rasties bremžu šķidruma noplūde un sistēmas dehermetizācija.

16

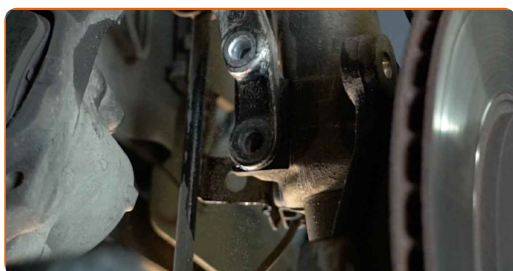
Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno stabilizatora atsaiti pie amortizatora statnes. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



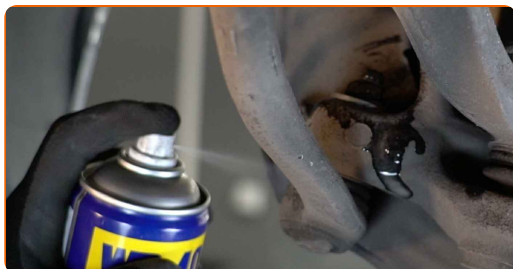
- 17** Atskrūvējiet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 16. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



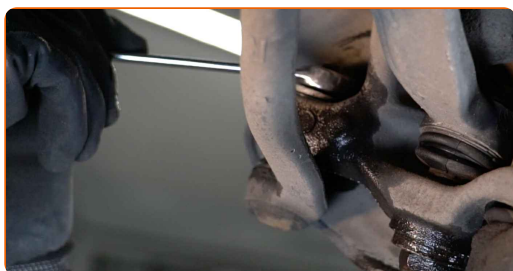
- 18** Izņemiet stiprinājuma skrūves.



- 19** Notīriet stūres šķērsstieņa uzgaļa stiprinājumu pie grozāmass. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

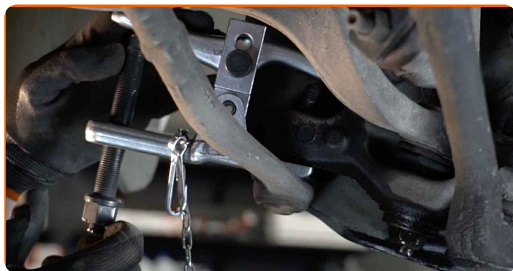


- 20** Atskrūvējiet uzgaļa stiprinājuma uzgriezni pie grozāmass. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18.



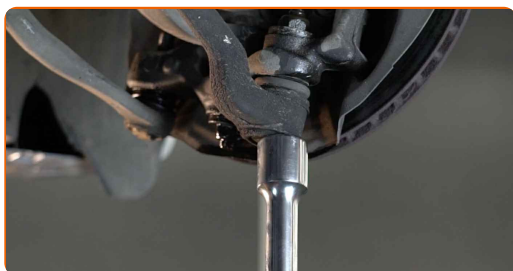
21

Atvienojiet stūres stiepņa uzgali no grozāmass. Izmantojiet lodbalsta novilcēju.



22

Atbalstiet sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



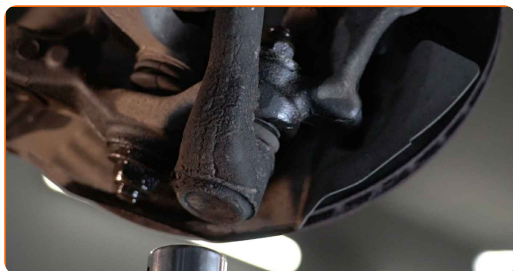
23

Atvienojiet stūres stiepņa uzgali no grozāmass.



24

Noņemiet atbalstu no sviras apakšas.



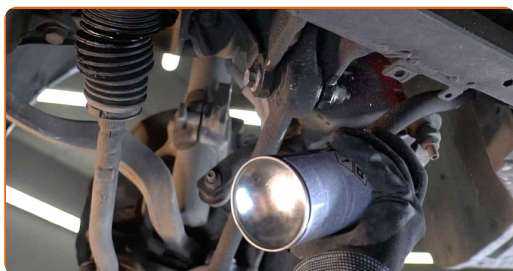
AUTODOC iesaka:

- Maiņa: atsperu – BMW E39. Laidiet transmisijas domkratu zemē gludi un bez raušanas, lai nesabojātu komponentus un mehānismus.

25 Atvienojiet ABS sensora vadojumu.



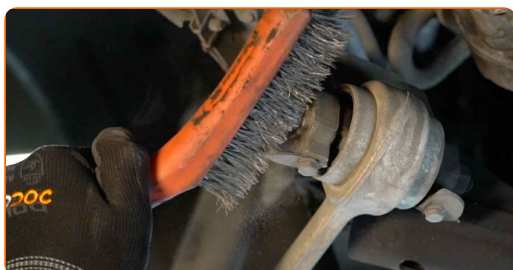
26 Notīriet visus sviru savienojumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



27 Noņemiet balstiekārtas sviras vāciņu.



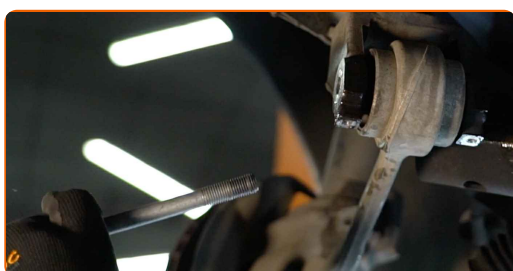
28 Notīriet visus sviru savienojumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



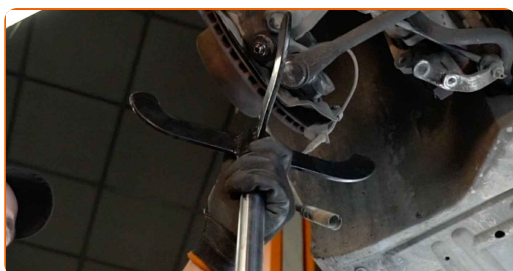
- 29** Atskrūvējiet priekšējo sviras stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 18. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



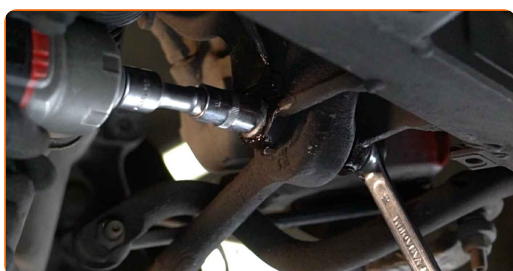
- 30** Noņemiet sviras priekšējo stiprinājumu.



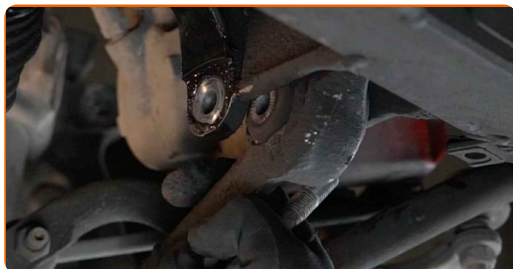
- 31** Paceliet grozāmasi. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



- 32** Atskrūvējiet aizmugurējo stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar apakšrāmi. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 16. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 18. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



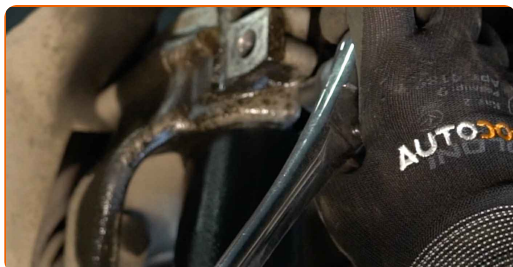
33 Noņemiet sviras aizmugurējo stiprinājumu.



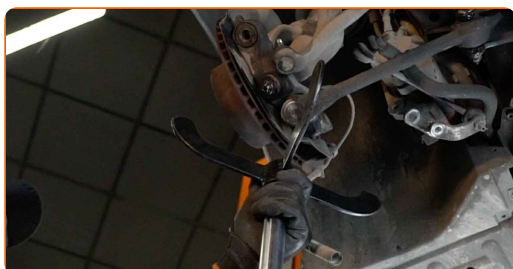
34 Notīriet amortizatora statnes stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



35 Atlaidiet apakšējo stiprinājumu, kas savieno amortizatora statni pie grozāmass. Izmantojiet speciālu mucīņu amortizatora demontāžai.



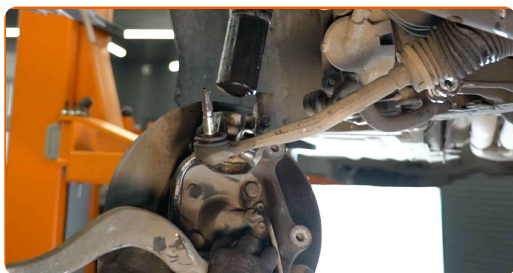
36 Izņemiet zem grozāmass esošo balstu.



AUTODOC iesaka:

- Nelaidiet transmisijas domkratu strauji zemē, lai nesabojātu BMW E39 detaļas un mehānismus.

37 Atvienojiet grozāmasi no amortizatora statņa.

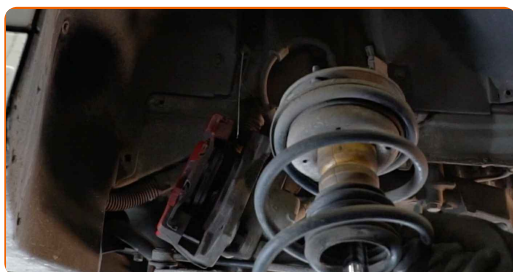


38 Atskrūvējiet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu.

Mainā: atsperu – BMW E39. AUTODOC padomi:

- Lai izvairītos no savainojumiem, atskrūvējot stiprinājuma skrūves, pieturiet amortizatora statni.

39 Noņemiet amortizatora statni.



40 Uzstādiet amortizatora statni atsperes saspiešanas ierīcē.

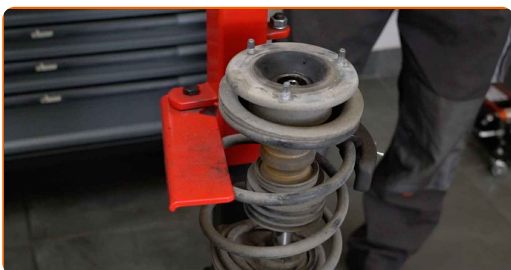


Maina: atsperu – BMW E39. AUTODOC speciālisti iesaka:

- Ievērojiet, ka laikā, kad izmantojat atsperu kopresoru, atsperu vijumus nepieciešams uzmanīgi saspiest, saspiežot atsperi no abiem galiem.
- Pārliedzinieties par atsperu pareizu novietojumu turētājā.
- Pārliedzinieties, ka atsperes vijumi cieši iegulst bloķēšanas rokturos.

41

Saspiediet atsperi.



42

Atskrūvējiet amortizatora statnes virzuļa uzgriezni. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 22. Izmantojiet HEX Nr. H7. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.

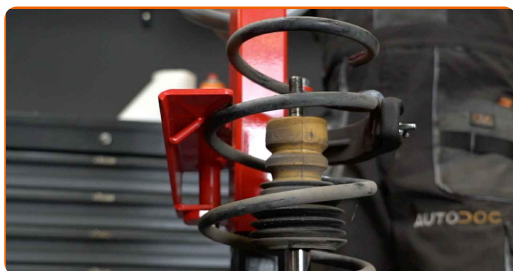


43

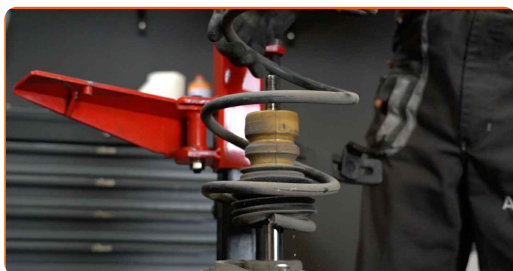
Noņemiet augšējo statnes balstu.



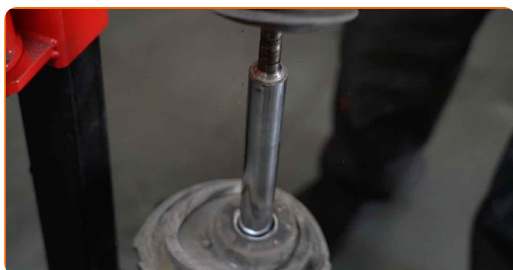
44 Atbrīvojiet vīto atsperi.



45 Noņemiet atsperi.



46 Noņemiet amortizatora putekļu aizsargvāciņu un atturi.



AUTODOC iesaka:

- Maiņa: atsperu – BMW E39. Rūpīgi pārbaudiet amortizatora balstu, putekļu aizsargu un gājiena ierobežotāju. Aizvietojiet, ja ir nepieciešams.

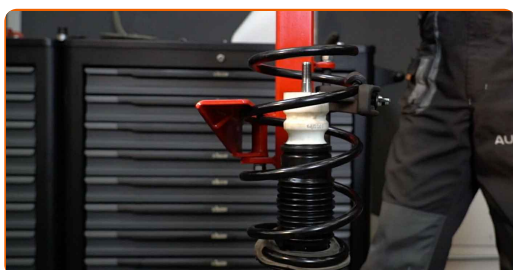
47 Uzstādiet putekļu sargu un atsītēju uz amortizatora.



48 Uzstādiet atsperi uz amortizatora.



49 Saspiediet atsperi.



50 Uzstādiet augšējo statņa balstu un statņa balsta gultni.



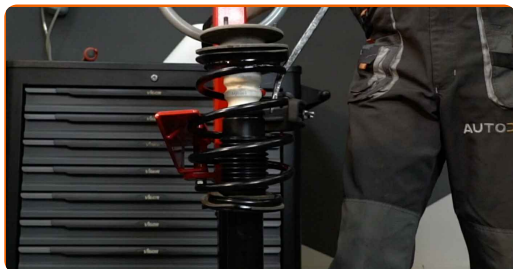
51 Pievelciet amortizatora statņa klaņa uzgriezni. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 22. Izmantojiet HEX Nr. H6. Izmantojiet dinamometrisku atslēgu. Griezies moments 64 Nm.



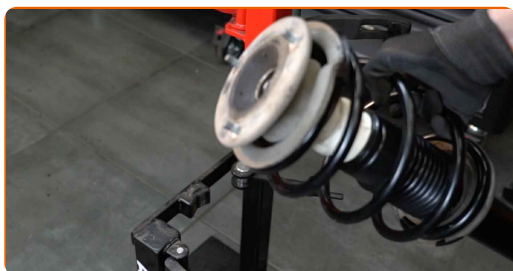
Maiņa: atsperu – BMW E39. Ieteikums:

- Pārliedzinieties, ka atsperē ir pareizi ievietota. Izvairieties no sašķiebes.

52 Atlaidiet atsperi.



53 Noņemiet samontēto amortizatora statni.



54 Uzstādiet amortizatora statni uz riteņa arkas.

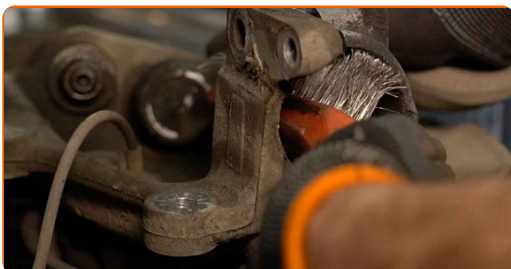


55 Pieskrūvējiet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Nepievelciet to.

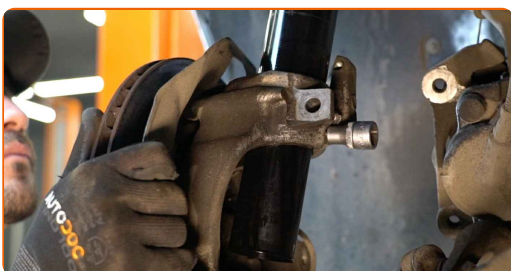
AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Turot BMW E39 amortizatora statni, ieskrūvējiet stiprinājuma skrūves.

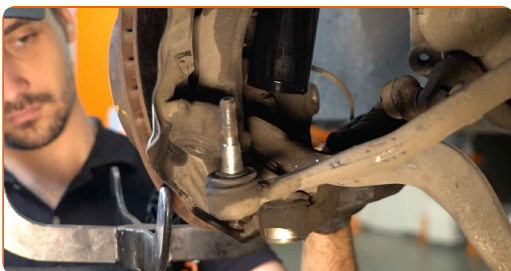
- 56** Apstrādājiet amortizatora statnes montāžas vietu uz grozāmass. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



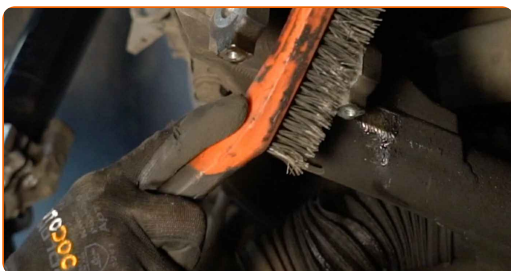
- 57** Nostipriniet amortizatora statni uz grozāmass.



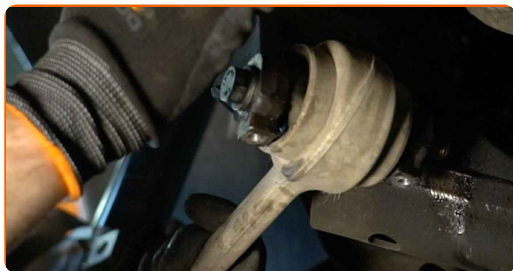
- 58** Paceliet grozāmasi. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



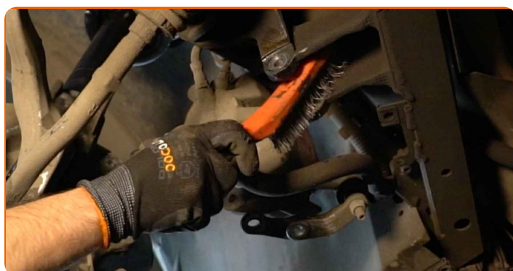
- 59** Notīriet piekares sviras montāžas vietas un vītņi. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



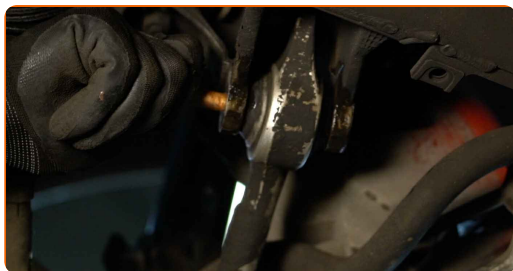
60 Uzstādiet sviras priekšējo stiprinājumu.



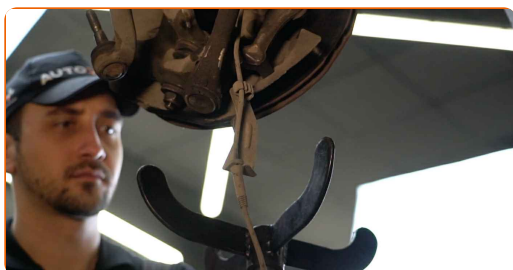
61 Notīriet piekares sviras montāžas vietas un vītņi. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



62 Uzstādiet sviras aizmugurējos stiprinājumus.



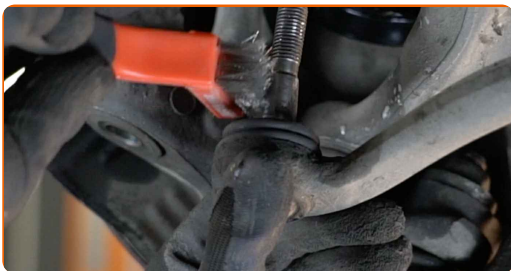
63 Izņemiet zem grozāmass esošo balstu.



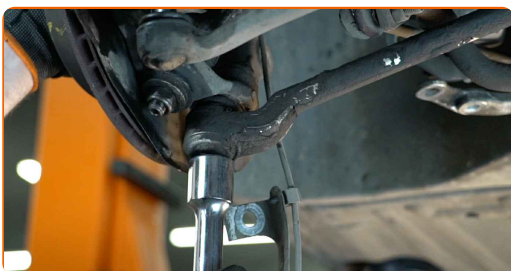
Maīņa: atsperu – BMW E39. AUTODOC ekspertu padomi:

- Vienmērīgi un bez rāvieniem nolaidiet hidraulisko transmisiju domkratu, lai izvairītos no mezglu un mehānismu bojājumiem.

64 Notīriet stūres šķērsstiepņa uzgaļa montāžas sēžas. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



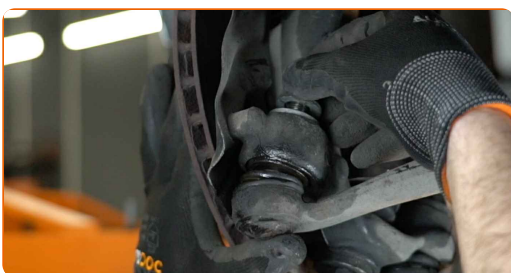
65 Atbalstiet sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



66 Pievienojiet stūres stiepņa uzgali pie grozāmass.

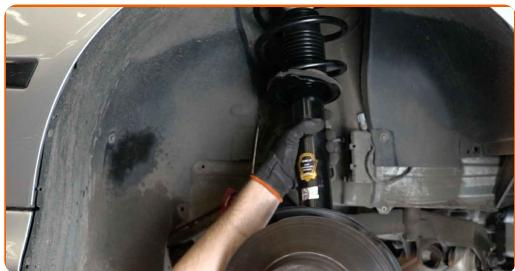


67 Uzskrūvējiet stiprinājuma uzgriezni, kas savieno stūres šķērsstiepņa uzgali ar grozāmāsi. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18.



68

Uzstādiet amortizatora balstu, izmantojot centra atveri kā vadotni.



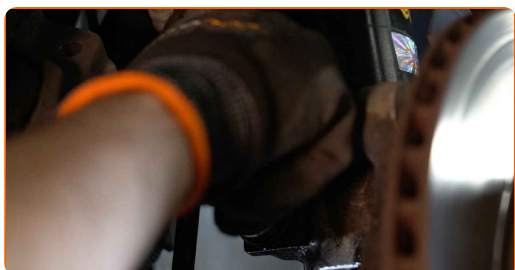
69

Notīriet stabilizatora stieņa montāžas sēžas. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



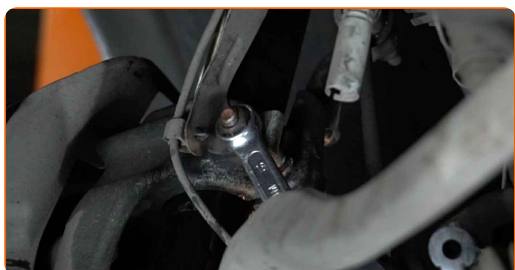
70

Uzstādiet stiprinājuma skavas.



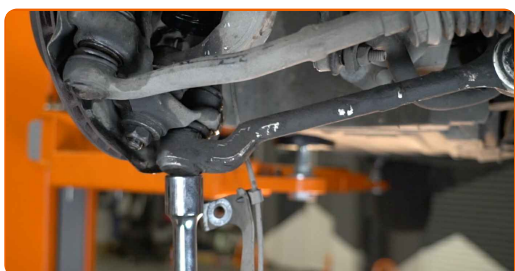
71

Aizskrūvējiet amortizatora statnes stiprinājumu pie grozāmass.

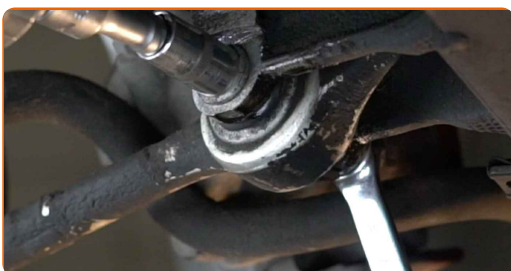


72

Paceliet hidraulisko statni par 10-15 cm.



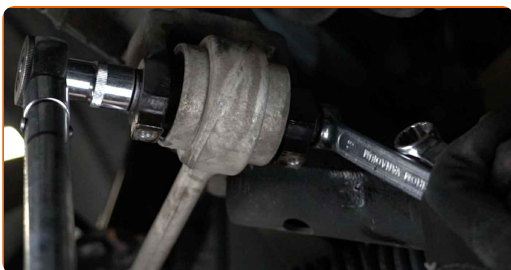
- 73** Pieskrūvējiet aizmugurējo stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar apakšrāmi. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 16. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



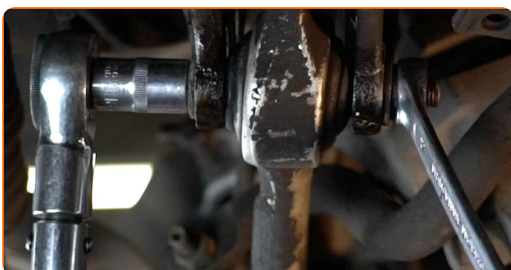
- 74** Pieskrūvējiet priekšējo sviras stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



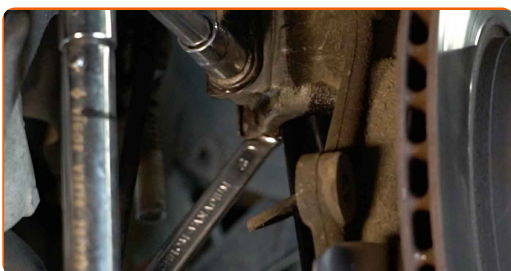
- 75** Pievelciet priekšējo sviras stiprinājumu pie apakšrāmja. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 110 Nm.



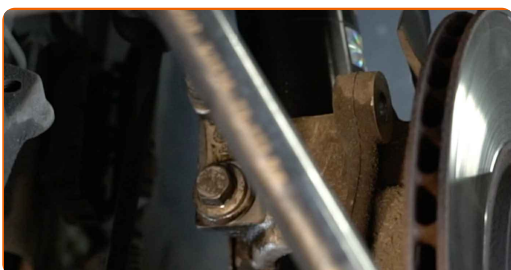
- 76** Pievelciet aizmugurējo sviras stiprinājumu pie rāmja. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 16. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 110 Nm.



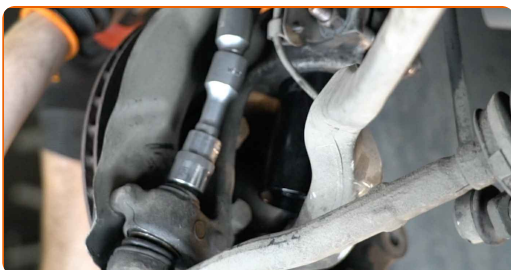
- 77** Pievelciet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 81 Nm.



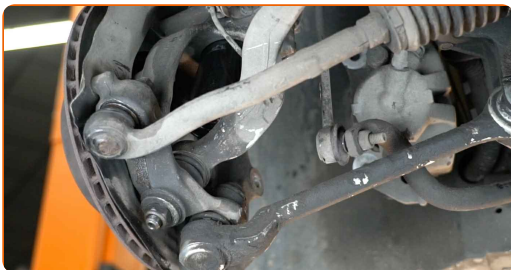
- 78** Pievelciet stiprinājumu, kas savieno stabilizatora atsaiti pie amortizatora statnes. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 65 Nm.



- 79** Pievelciet stūres stiepņa uzgaļa stiprinājuma uzgriezni pie grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 65 Nm.



- 80** Noņemiet atbalstu no sviras apakšas.

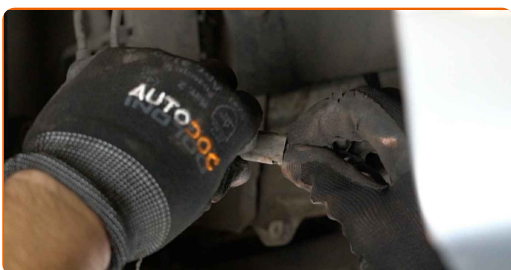


AUTODOC iesaka:

- Nelaidiet transmisijas domkratu strauji zemē, lai nesabojātu BMW E39 detaļas un mehānismus.

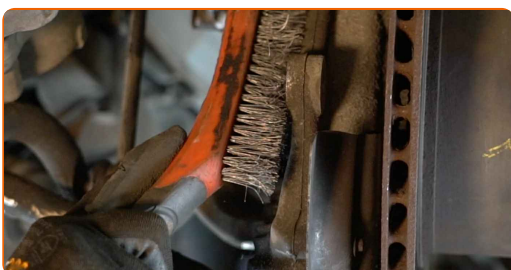
81

Pievienojiet ABS sensora vadojumu.



82

Notīriet suporta montāžas virsmas un tā skavas. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.

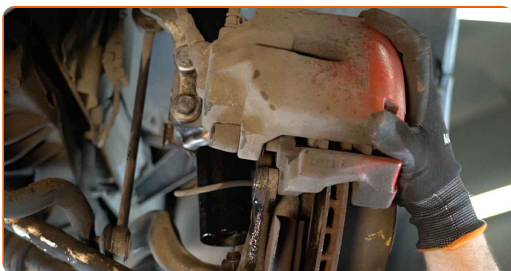


AUTODOC iesaka:

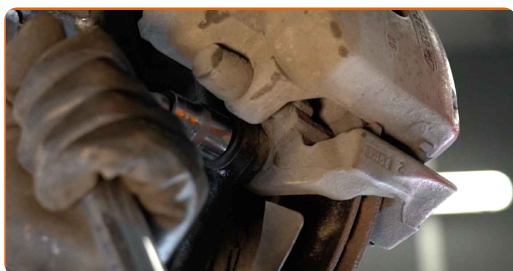
- Maiņa: atsperu – BMW E39. Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

83

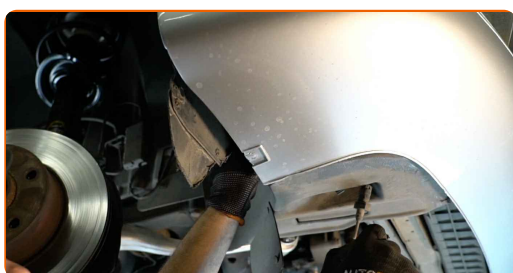
Uzstādiet bremžu suportu kopā ar tā skavu.



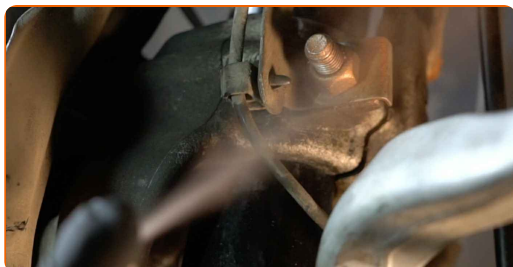
- 84** Pievelciet bremžu suporta kronšteinu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 110 Nm.



- 85** Uzstādiet balstiekārtas sviras vāciņu.



- 86** Apstrādājiet visas savienojošās sviras. Apstrādājiet amortizatora statnes stiprinājumus. Izmantojiet vara smērvielu.

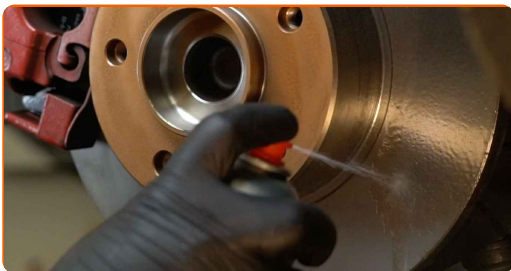


- 87** Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



88

Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.

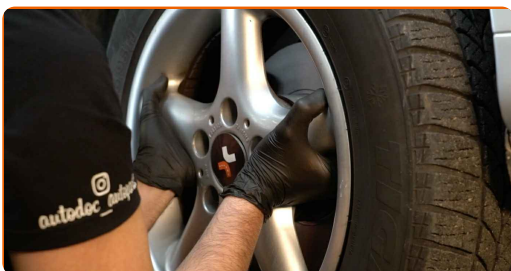


Maiņa: atsperu – BMW E39. AUTODOC iesaka:

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

89

Uzlieciet riepu.

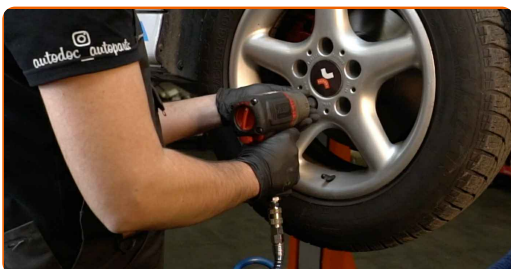


AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Skrūvējot BMW E39 riteņa stiprinājuma skrūves, turiet riteni.

90

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



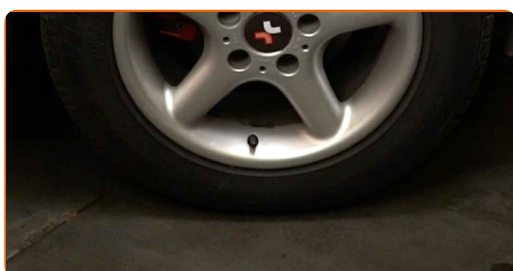
91

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 120 Nm.



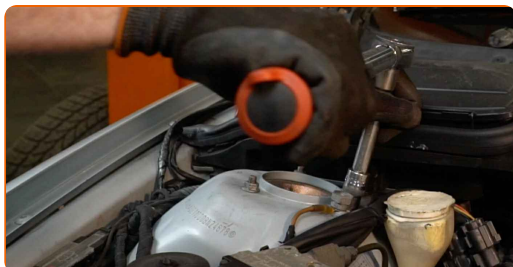
92

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



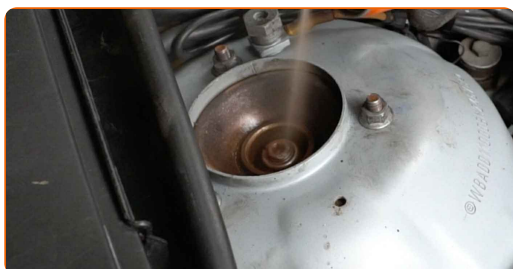
93

Pievelciet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 24 Nm.



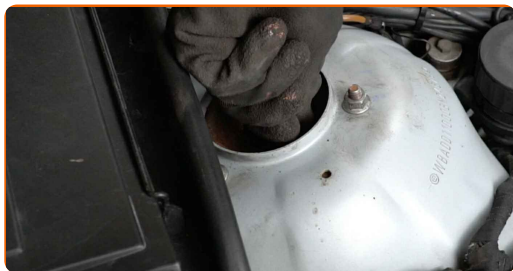
94

Apstrādājiet amortizatora statnes atbalsta stiprinājumus. Izmantojiet vara smērvielu.



95

Uzstādiet amortizatora statnes atbalsta vāku.



96

Noņemiet aizsargvāku.



97

Aizveriet dzinēja pārsegu.



AUTODOC iesaka:

- Neieslēdzot BMW E39 motoru, vairākas reizes nospiediet bremžu pedāli, līdz jūtat ievērojamu pretstatu.

LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS,
VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

IEGĀDĀJIETIES REZERVES DAĻAS BMW AUTOMAŠĪNAI

ATSPERU: PLAŠA IZVELE

IZVĒLIETIES REZERVES DAĻAS PRIEKŠ BMW E39

BMW ATSPERU: IEGĀDĀTIES TŪLĪT

BMW E39 ATSPERU: LABĀKIE PIEDĀVĀJUMI

ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".