



Kā nomainīt: priekšējā  
apakšējā svira **BMW E39**  
- nomaiņas ceļvedis

## VIDEO PAMĀCĪBA



### **Uzmanību!**

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

BMW 5 Sedan (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 528i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 525td 2.5, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 5 Sedan (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW Z8 Roadster (E52) 4.9, BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 520d 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E39) 525d 2.5, (+ 7)

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

MAIŅA: PRIEKŠĒJĀ APAKŠĒJĀ SVIRA – BMW E39.  
INSTRUMENTI, KURI VARĒTU NODERĒT:



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smērvielā
- Kombinētā atslēga Nr 18
- Muciņas uzgalis nr. 16
- Muciņas uzgalis nr. 18
- Muciņas uzgalis nr. 22
- Pnemo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Šarnīru novilcējs
- Hidrauliskais pacēlājs
- Riteņa fiksētājs

**PIRKT INSTRUMENTUS**

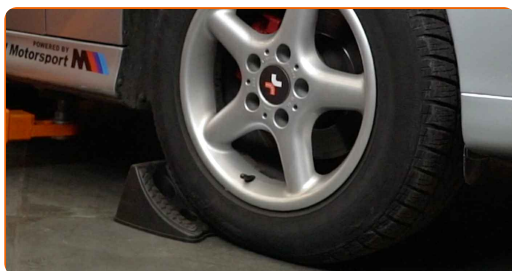
Maina: priekšējā apakšējā svira – BMW E39. AUTODOC iesaka:

- Kreiso un labo apakšējo sviru maiņas darbības kārtība ir identiskas.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

## MAIŅA: PRIEKŠĒJĀ APAKŠĒJĀ SVIRA – BMW E39. IZMANTOJIET ŠO PROCEDŪRU:

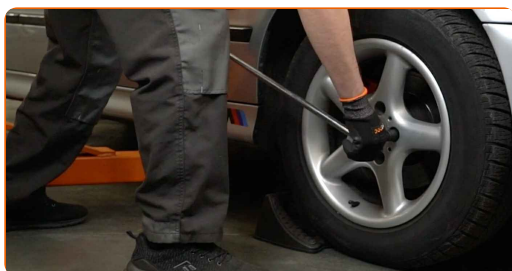
1

Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



2

Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



3

Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.



4

Atskrūvējiet riteņu skrūves.

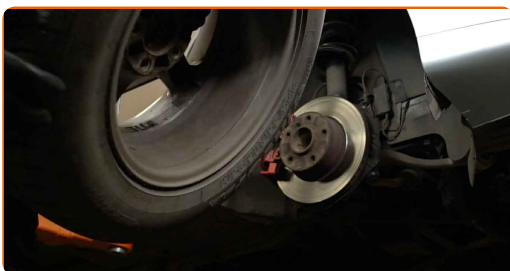


Maiņa: priekšējā apakšējā svira – BMW E39. AUTODOC padomi:

- Lai izvairītos no traumu gūšanas, pieturiet riteni, atskrūvējot skrūves.

5

Noņemiet riteni.



6

Noņemiet balstiekārtas sviras vāciņu.

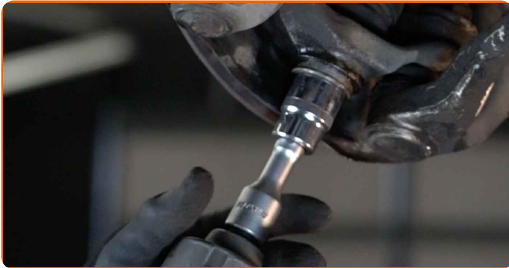


7

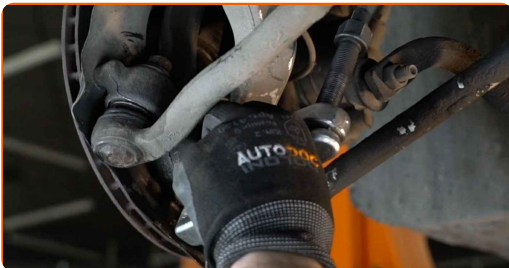
Notīriet visus sviru savienojumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



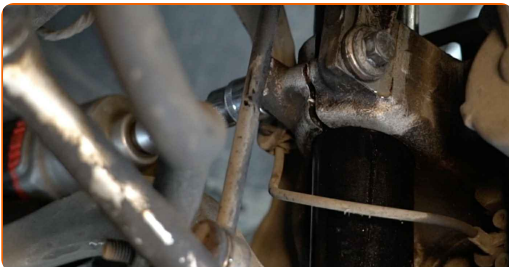
- 8 Noskrūvējiet lodbalsta stiprinājumu no grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 22. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



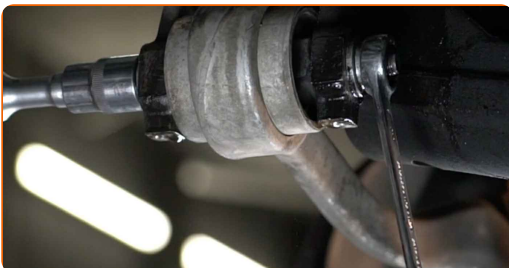
- 9 Atvienojiet lodbalstu no grozāmass. Izmantojiet lodbalsta novilcēju.



- 10 Atskrūvējiet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



- 11 Atskrūvējiet priekšējo sviras stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



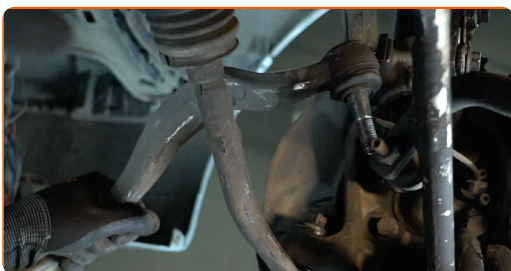
12

Noņemiet sviras priekšējo stiprinājumu.



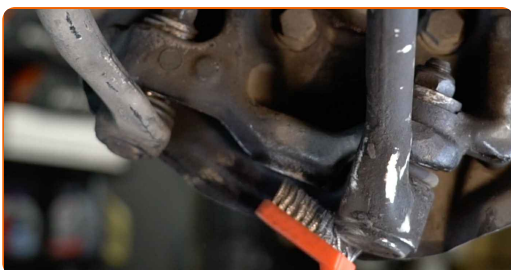
13

Noņemiet sviru.



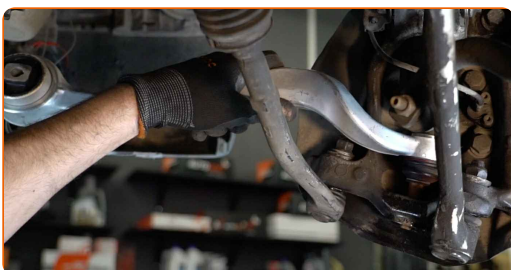
14

Notīriet piekares sviras montāžas vietas un vītņi. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



15

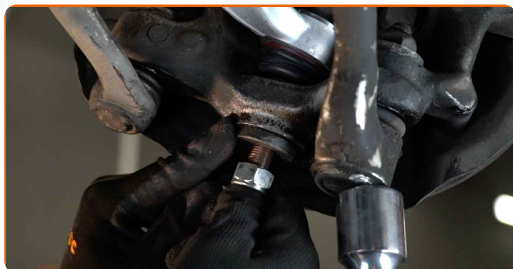
Uzstādiet jauno sviru.



**Maiņa: priekšējā apakšējā svira – BMW E39. Ieteikums:**

- Uzstādīšanas procesā izmantojiet tikai jaunas skrūves un uzgriežņus.
- Nesabojājiet lodbalsta apvalku.

16 Pievienojiet lodbalstu pie grozāmass.



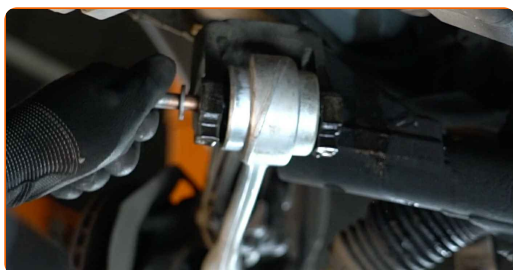
17 Pieskrūvējiet lodbalsta stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 22. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



18 Notīriet piekares sviras montāžas vietas un vītņi. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



19 Uzstādiet sviras priekšējo stiprinājumu.

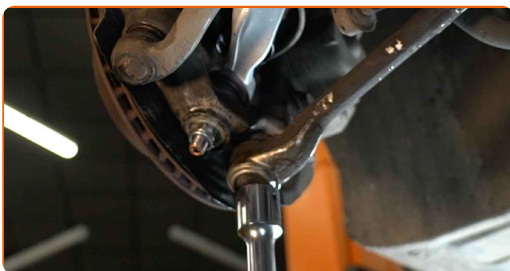




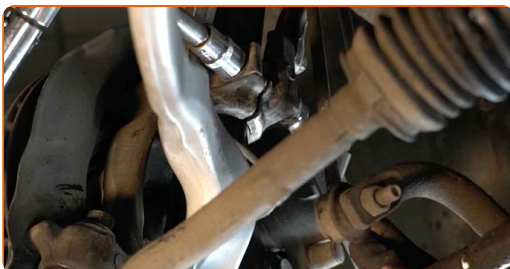
- 20** Pieskrūvējiet priekšējo sviras stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



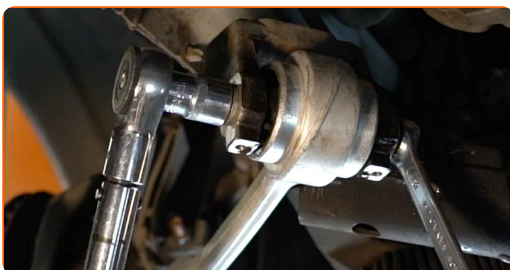
- 21** Atbalstiet sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



- 22** Pievelciet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 81 Nm.



- 23** Pievelciet priekšējo sviras stiprinājumu pie apakšrāmja. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 110 Nm.



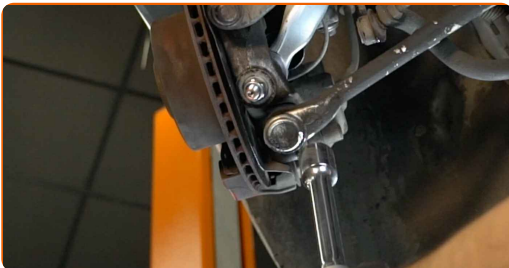
24

Pievelciet lodbalsta stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 22. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 80 Nm.



25

Noņemiet atbalstu no sviras apakšas.

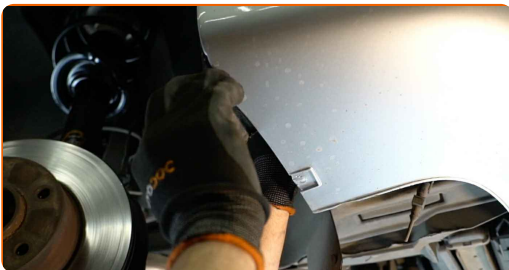


### AUTODOC iesaka:

- Maiņa: priekšējā apakšējā svira – BMW E39. Laidiet transmisijas domkratu zemē gludi un bez raušanas, lai nesabojātu komponentus un mehānismus.

26

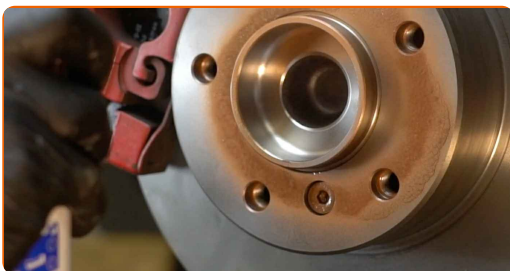
Uzstādiet balstiekārtas sviras vāciņu.



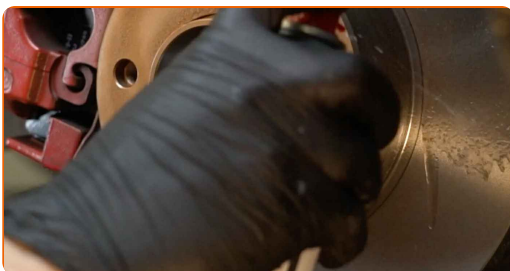
- 27 Apstrādājiet visas savienojošās sviras. Apstrādājiet amortizatora statnes stiprinājumus. Izmantojiet vara smērvielu.



- 28 Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



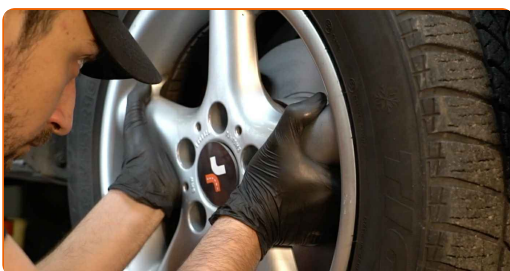
- 29 Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



Maiņa: priekšējā apakšējā svira – BMW E39. AUTODOC iesaka:

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

- 30 Uzlieciet riepu.

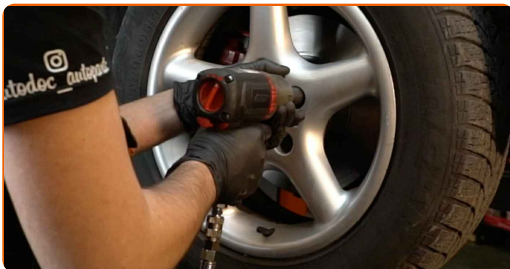


**Maina: priekšējā apakšējā svira – BMW E39. Profesionāļi iesaka:**

- Lai izvairītos no traumatiskām situācijām, pieturiet riteni, skrūvējot stiprinājuma skrūves.

31

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



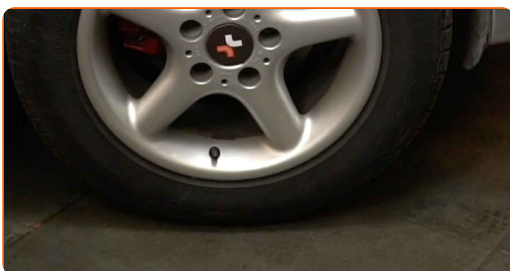
32

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 120 Nm.



33

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



**LABI DARĪTS!** 👍

**SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**

## AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS,  
VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**IEGĀDĀJIETIES REZERVES DAĻAS BMW AUTOMAŠĪNAI**

**SVIRU: PLAŠA IZVELE**

**IZVĒLIETIES REZERVES DAĻAS PRIEKŠ BMW E39**

**BMW SVIRU: IEGĀDĀTIES TŪLĪT**

**BMW E39 SVIRU: LABĀKIE PIEDĀVĀJUMI**

## **ⓘ ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".