



Kā nomaiņīt: aizmugures
atsperes **BMW E39** -
nomaiņas ceļvedis

VIDEO PAMĀCĪBA

 **Uzmanību!**

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

BMW 5 Sedan (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 528i 2.8, BMW 5 Sedan (E39) 540i 4.4, BMW 5 Sedan (E39) 535i 3.5, BMW 5 Sedan (E39) 525td 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 530d 3.0, BMW 5 Sedan (E39) M5, BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 520d 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 525d 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.2, BMW 5 Sedan (E39) 530i 3.0

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

**MAIŅA: ATSPERU – BMW E39. NEPIECIEŠAMO
INSTRUMENTU SARAKSTS:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smēriela
- Kombinētā atslēga Nr 16
- Kombinētā atslēga Nr 22
- Muciņas uzgalis nr. 10
- Muciņas uzgalis nr. 13
- Muciņas uzgalis nr. 16
- Muciņas uzgalis nr. 21
- Muciņas uzgalis nr. 22
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Amortizatora mucīņu atslēga DD6
- Vītņurbja atslēga
- Lauznis
- Plastmasas svira demontāžai
- Krustiņa skrūvgriezis
- Ierīce atspere saspišanai
- Hidrauliskais pacēlājs
- Riteņa fiksētājs

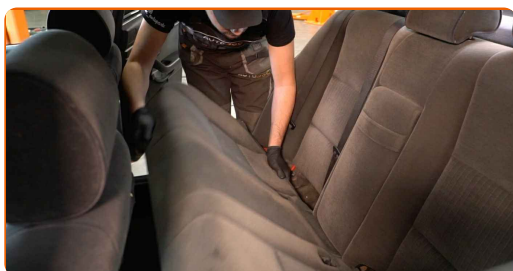
PIRKT INSTRUMENTUS

Maiņa: atsperu – BMW E39. Ieteikums:

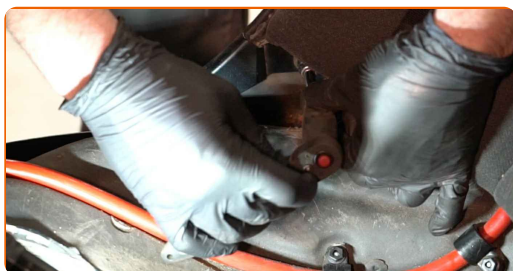
- Abas aizmugurējās balstiekārtas atsperes jānomaina vienlaicīgi.
- Nomainas procedūra ir identiska gan kreisai, gan labai aizmugurējās balstiekārtas atsperai.
- Brīdinājums! Pirms jebkura darba uzsākšanas izslēdziet BMW E39 motoru.

VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

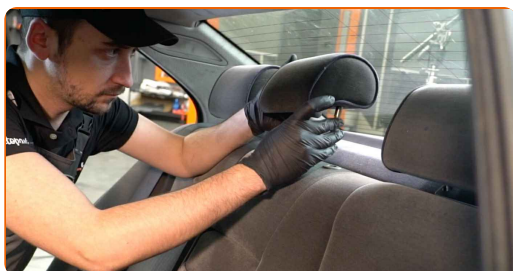
1 Noņemiet aizmugurējā sēdekļa apakšējo daļu.



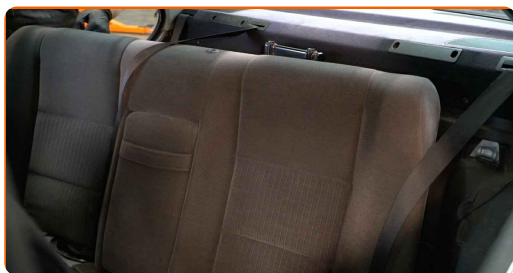
2 Atskrūvējiet aizmugurējā sēdekļa atzveltnes stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



3 Noņemiet aizmugurējā sēdekļa galvas balstus.



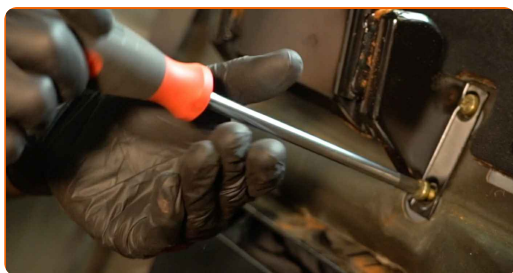
4 Noņemiet aizmugurējā sēdekļa atzveltni.



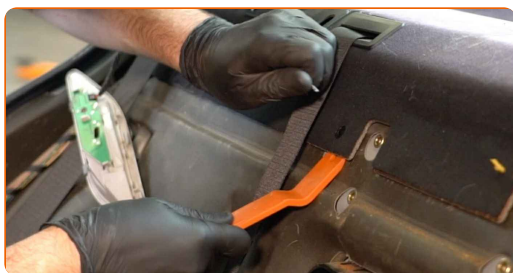
5 Noņemiet sānu plastmasas paneli. Izmantojiet plastmasas apdares demontāžas instrumentu.



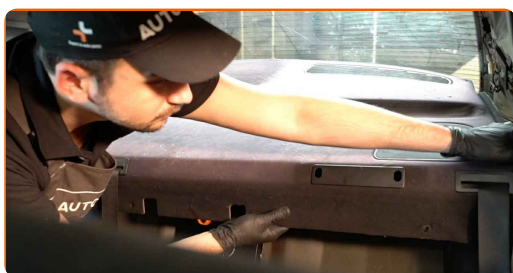
6 Atskrūvējiet aizmugurējā sēdekļa galvas balsta stiprinājumu. Izmantojiet krustiņu skrūvgriezi.



7 Noņemiet skavas no kravas nodalījuma pārsega.

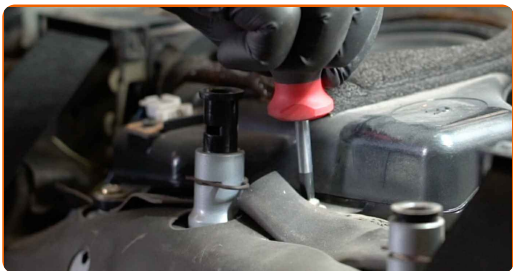


8 Atvienojiet kravas nodalījuma pārsegu.



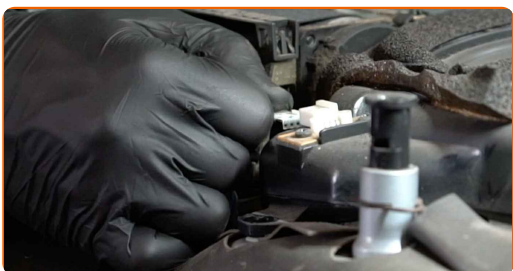
9

Noskrūvējiet skaļruņu stiprinājumus. Izmantojiet krustiņu skrūvgriezi.



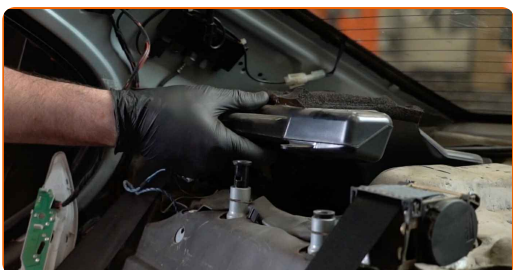
10

Atvienojiet skaļruņu savienošanas mehānismu.



11

Noņemiet skaļruņus.



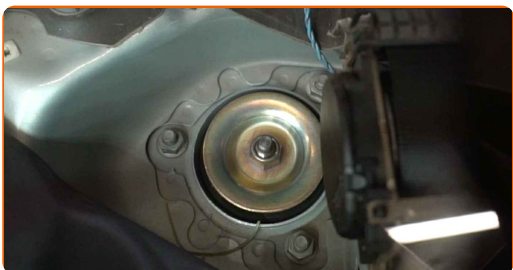
12

Salokiet iekšējo skaņas izolāciju uz augšu.

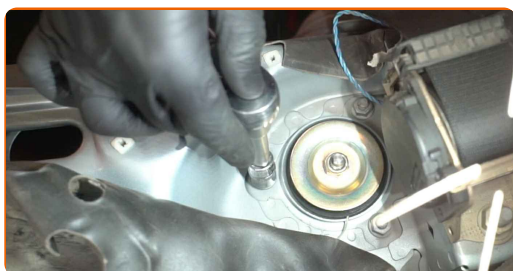


13

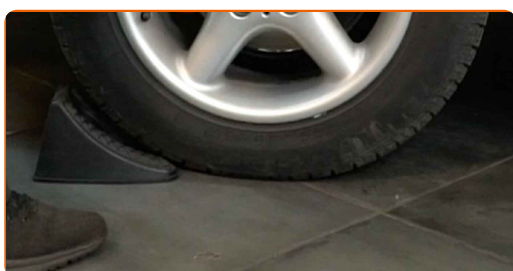
Noņemiet amortizatora statnes atbalsta vāku.



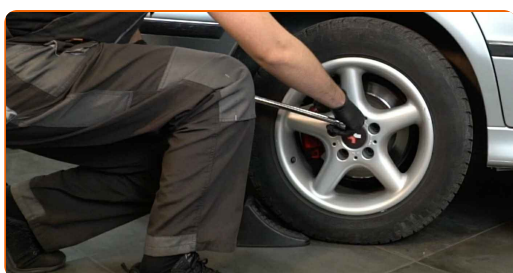
- 14** Atskrūvējiet amortizatora statnes atbalstu augšējos stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izņemiet atslēgu ar tarkšķi.



- 15** Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



- 16** Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



- 17** Paceliet priekšējo / aizmugurējo auto pusi un atbalstiet to.



- 18** Atskrūvējiet riteņu skrūves.



Mainļa: atsperu – BMW E39. AUTODOC iesaka:

- Lai izvairītos no traumu gūšanas, pieturiet riteni, atskrūvējot skrūves.

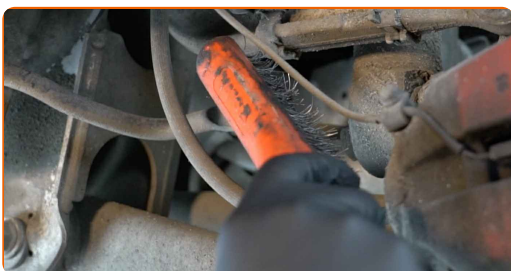
19

Noņemiet riteni.



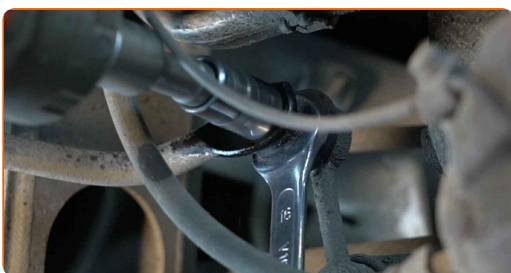
20

Notīriet stabilizatora atsaites stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



21

Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno stabilizatora atsaiti pie stabilizatora stieņa. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 16. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



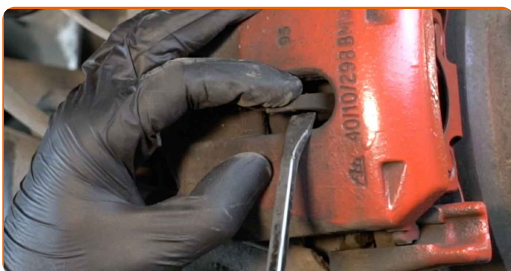
22

Noņemiet stabilizatora stieni.



23

Atvienojiet bremžu uzliku nodiluma devēju. Izmantojiet montāžas sviru.

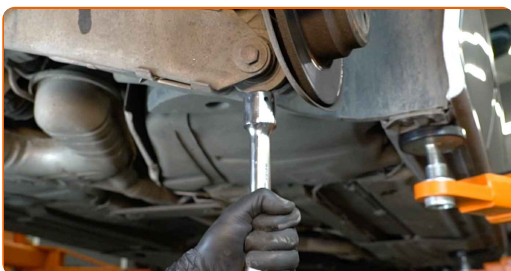


Pievērsiet uzmanību!

- Dažās automašīnās nav bremžu kluču nodiluma sensora.

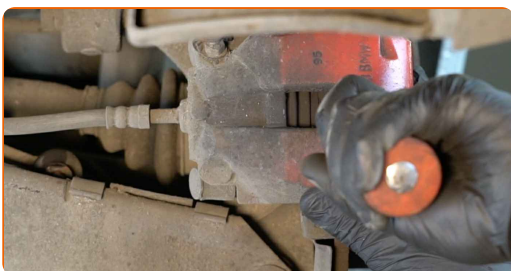
24

Atbalstiet sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



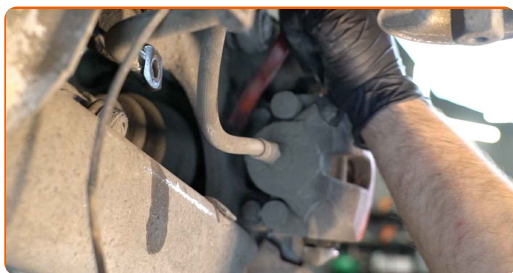
25

Izpletiet bremžu klučus. Izmantojiet montāžas sviru.



26

Notīriet bremžu suporta kronšteina stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



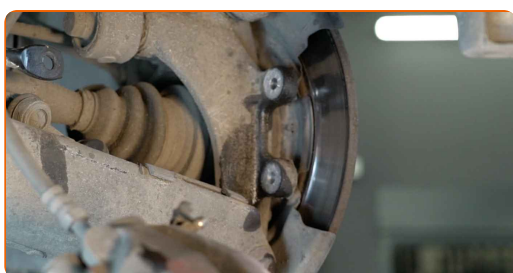
27

Atskrūvējiet bremžu suporta kronšteina stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



28

Noņemiet bremžu suportu kopā ar skavu.



AUTODOC iesaka:

- Piestipriniet suportu pie piekares vai virsbūves ar drāti, neatvienojot to no bremžu šļūtenes, lai pasargātu no gaisa iekļūšanas.
- Pārliedzinieties, ka bremžu supports nekarājas un neturas uz bremžu šļūtenes.
- Pēc bremžu suporta izņemšanas neizspiediet bremžu pedāli. Tas var izraisīt virzuļa izkrišanu no bremžu cilindra, un var rasties bremžu šķidruma noplūde un sistēmas dehermetizācija.

29

Noņemiet atbalstu no sviras apakšas.

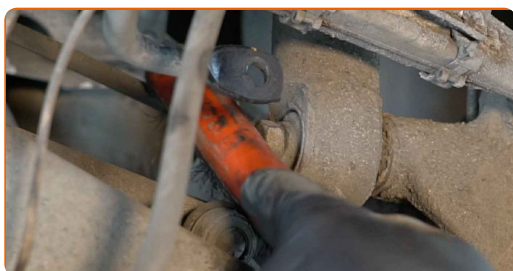


AUTODOC iesaka:

- Maiņa: atspere – BMW E39. Laidiet transmisijas domkratu zemē gludi un bez raušanas, lai nesabojātu komponentus un mehānismus.

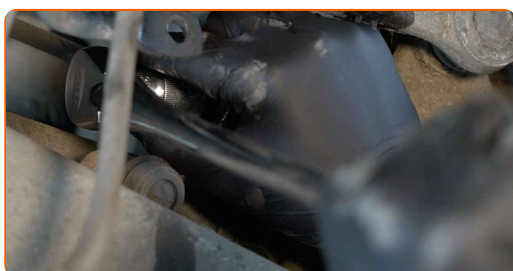
30

Notīriet amortizatora statnes stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



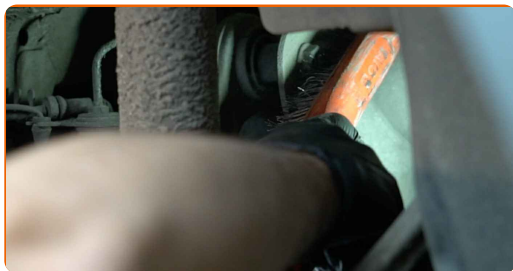
31

Atskrūvējiet amortizatora statņa apakšējo stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



32

Notīriet visus sviru savienojumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



33

Atvienojiet ABS sensora vadojumu.



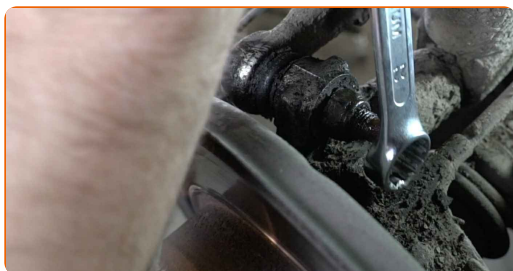
34

Notīriet visus sviru savienojumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

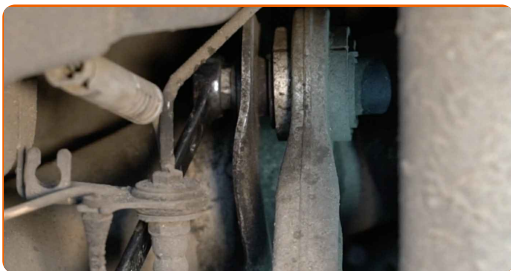


35

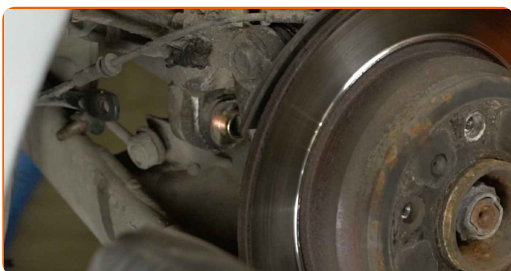
Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar aizmugurējo rēdzi. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 22. Izmantojiet mucīpatslēgu Nr 10. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī.



36 Noskrūvējiet sviras stiprinājumu pie sijas. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 16.



37 Atvienojiet amortizatora statņa apakšējo daļu. Izmantojiet montāžas sviru.



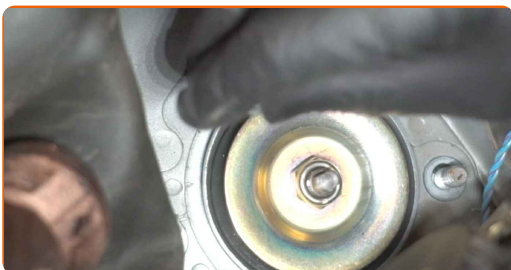
38 Izņemiet stiprinājuma skrūvi.



39 Noņemiet sviru.

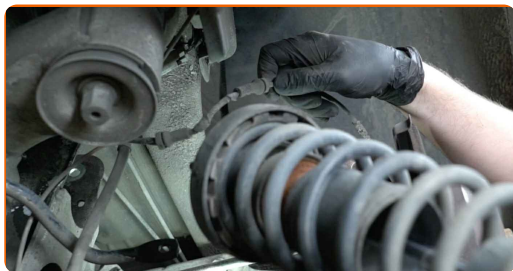


40 Atskrūvējiet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu.



41

Noņemiet amortizatora statni.



42

Uzstādiet amortizatora statni atsperes saspiešanas ierīcē.

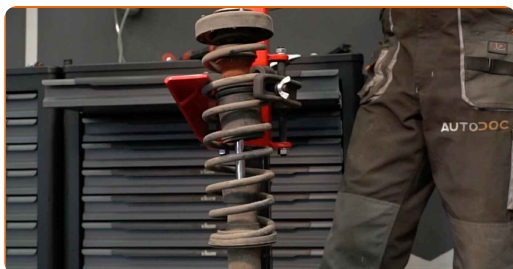


Maina: atsperu – BMW E39. AUTODOC speciālisti iesaka:

- Ievērojiet, ka laikā, kad izmantojat atsperu kopresoru, atsperu vijumus nepieciešams uzmanīgi saspiest, saspiežot atsperi no abiem galiem.
- Pārliecinieties par atsperu pareizu novietojumu turētājā.
- Pārliecinieties, ka atsperes vijumi cieši iegulst bloķēšanas rokturos.

43

Saspiediet atsperi.



44

Apstrādājiet amortizatora statnes kātu. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



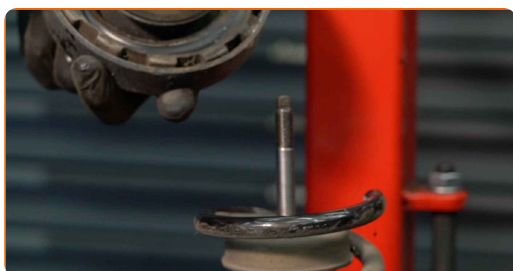
45

Atskrūvējiet amortizatora statnes virzuļa uzgriezni. Izmantojiet amortizatora mucīņu atslēgu DDN⁶. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī.



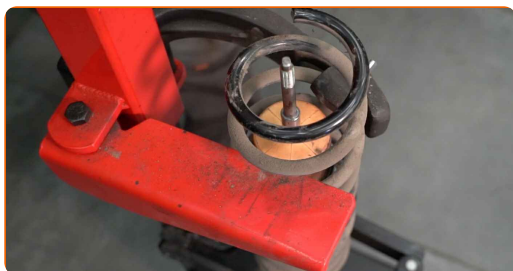
46

Noņemiet augšējo statnes balstu.



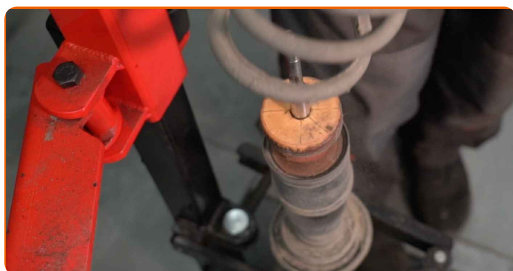
47

Atbrīvojiet vīto atsperi.



48

Noņemiet atsperi.



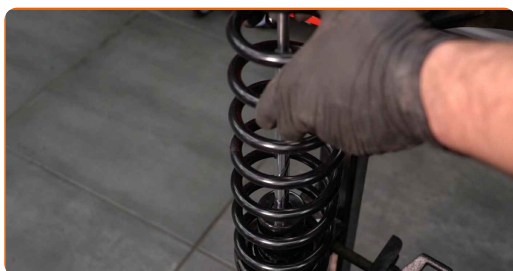
49 Noņemiet amortizatora putekļu aizsargvāciņu un atturi.



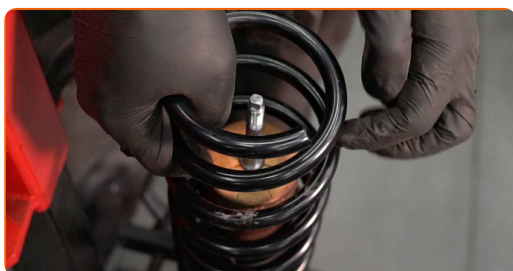
AUTODOC iesaka:

- Maiņa: atsperu – BMW E39. Rūpīgi pārbaudiet amortizatora balstu, putekļu aizsargu un gājiena ierobežotāju. Aizvietojiet, ja ir nepieciešams.

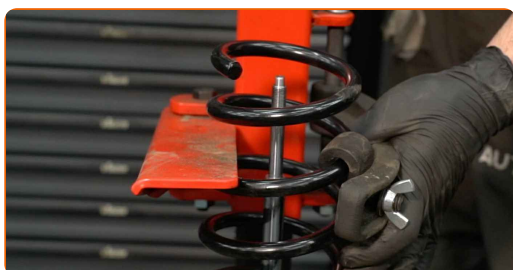
50 Uzstādiet atsperi uz amortizatora.



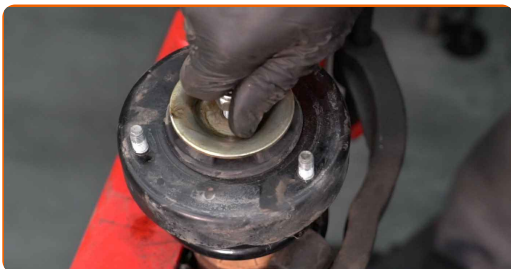
51 Uzstādiet putekļu sargu un atsītēju uz amortizatora.



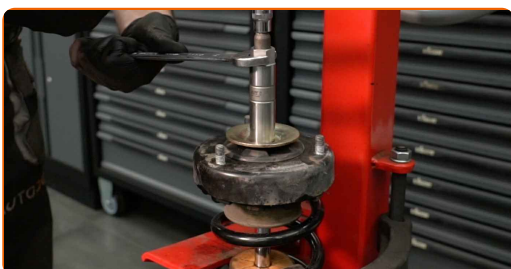
52 Saspiediet atsperi.



53 Uzstādiet augšējo statņa balstu un statņa balsta gultni.



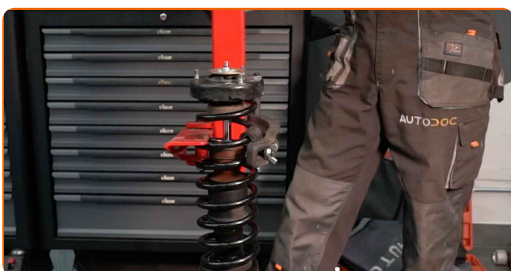
54 Pievelciet amortizatora statņa kļauņa uzgriezni. Izmantojiet amortizatora mucīņu atslēgu DDN⁶. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 27 Nm.



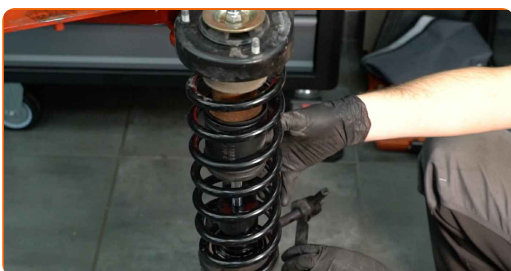
AUTODOC iesaka:

- Pārliecinieties, ka atsperē ir pareizi ievietota. Izvairieties no sašķiebes.

55 Atlaidiet atsperi.

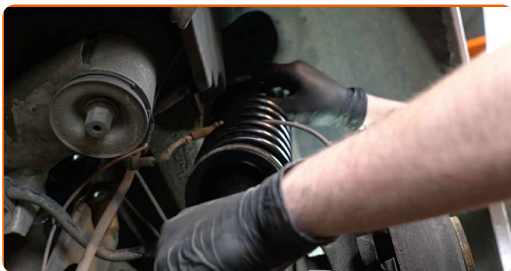


56 Noņemiet samontēto amortizatora statni.



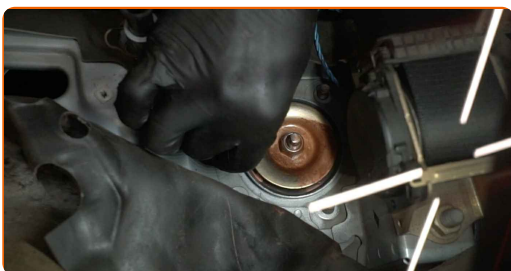
57

Uzstādiet amortizatora statni uz riteņa arkas.



58

Pieskrūvējiet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Nepievelciet to.

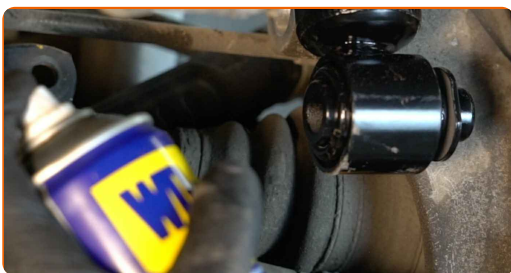


AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Turot BMW E39 amortizatora statni, ieskrūvējiet stiprinājuma skrūves.

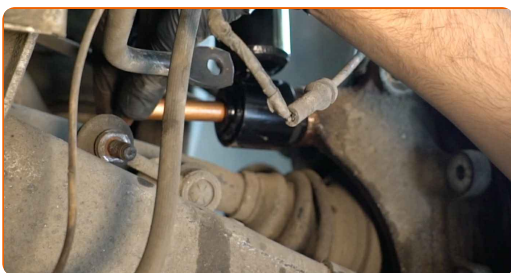
59

Notīriet amortizatora statnes montāžas vietas. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



60

Pievienojiet amortizatora statņa apakšējo daļu.



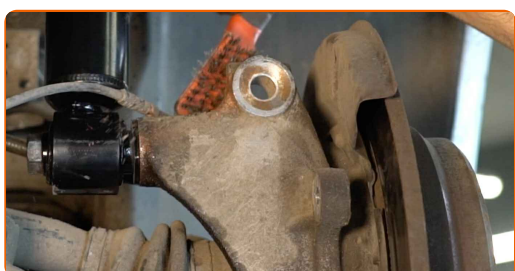
61

Pievelciet amortizatora statņa apakšējo stiprinājumu. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 21. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 127 Nm.



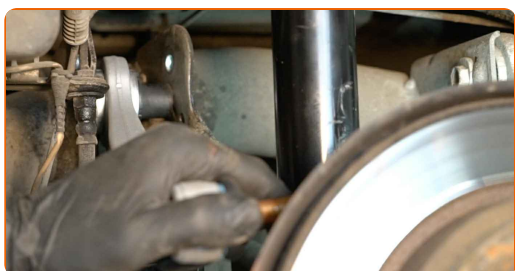
62

Notīriet piekares sviras montāžas vietas un vītņi. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



63

Uzstādiet balstiekārtas sviru.

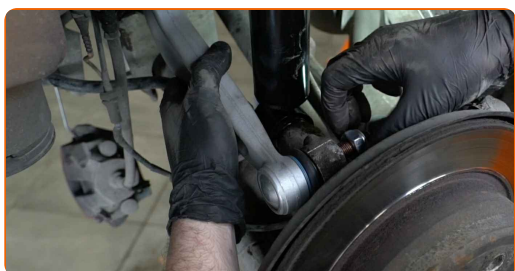


Maiņa: atsperu – BMW E39. Ieteikums:

- Nesabojāji lodbalsta apvalku.

64

Uzstādiet stiprinājuma skrūvi.



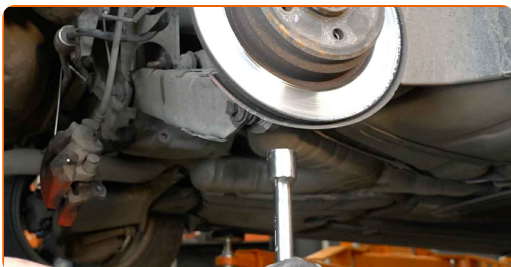
- 65** Pieskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar aizmugurējo grozāmasi. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 22. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī.



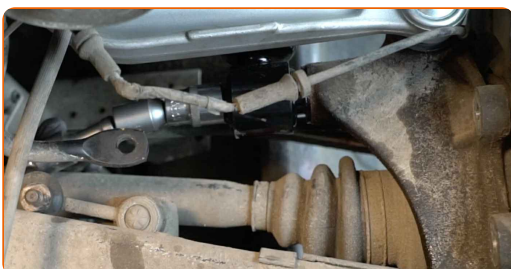
- 66** Pievelciet stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar aizmugurējo rēdzi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 22. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 142 Nm.



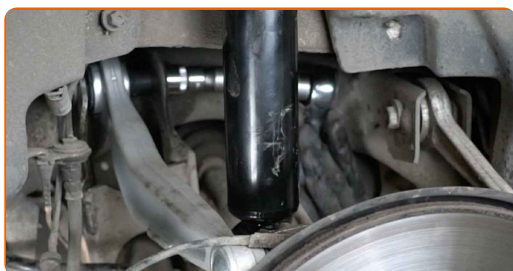
- 67** Atbalstiet sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



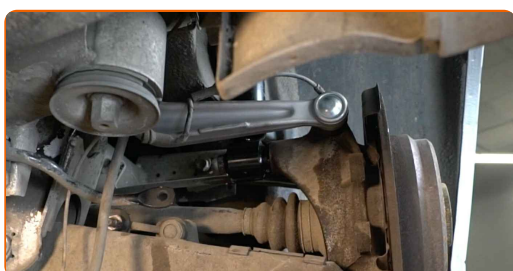
- 68** Ieskrūvējiet balstiekārtas sviras stiprinājumu apakšrāmī. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 16.



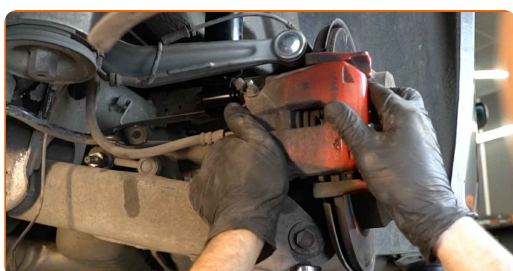
- 69** Pievelciet sviras stiprinājumu pie sijas. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 110 Nm.



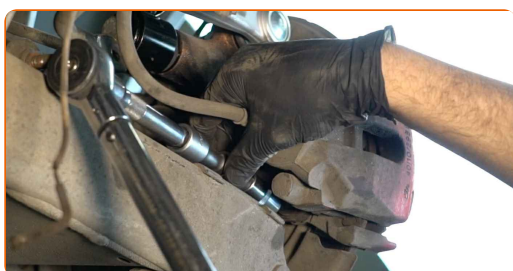
- 70** Pievienojiet ABS sensora vadojumu.



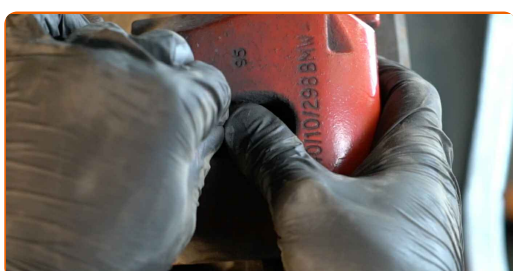
- 71** Uzstādiet bremžu suportu kopā ar tā skavu.



- 72** Pievelciet bremžu suporta kronšteinu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 65 Nm.

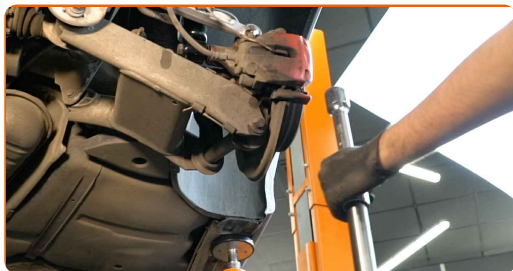


- 73** Pievienojiet bremžu uzliku nodiluma devēju.



74

Noņemiet atbalstu no sviras apakšas.

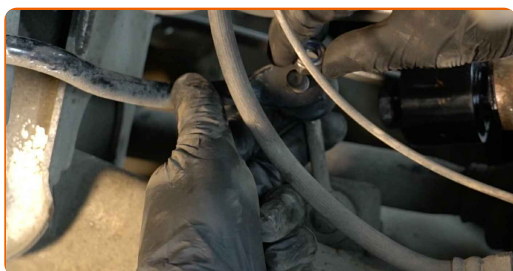


AUTODOC iesaka:

- Nelaidiet transmisijas domkratu strauji zemē, lai nesabojātu BMW E39 detaļas un mehānismus.

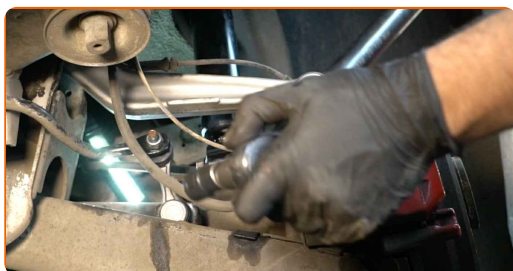
75

Uzstādiet šķērsstabilizatora stiepi.



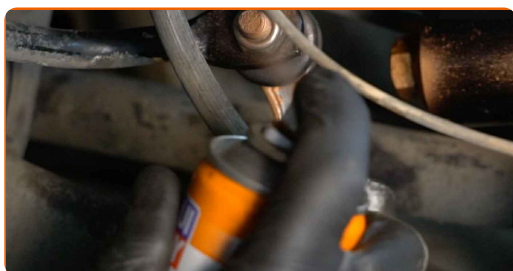
76

Pievelciet stiprinājumu, kas savieno stabilizatora atsaiti pie stabilizatora stienņa. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 16. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 16. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 60 Nm.



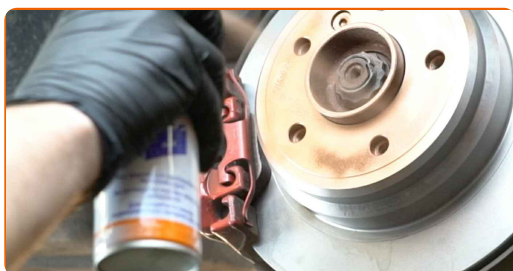
77

Apstrādājiet visas savienojošās sviras. Apstrādājiet amortizatora statnes stiprinājumus. Izmantojiet vara smērvielu.



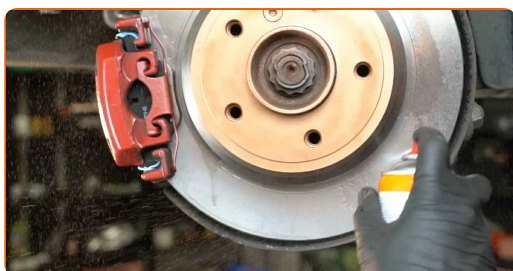
78

Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



79

Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.

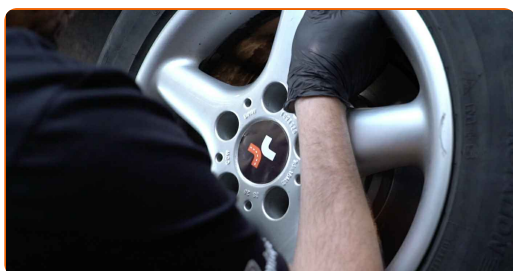


Maiņa: atsperu – BMW E39. AUTODOC padomi:

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

80

Uzlieciet riepu.

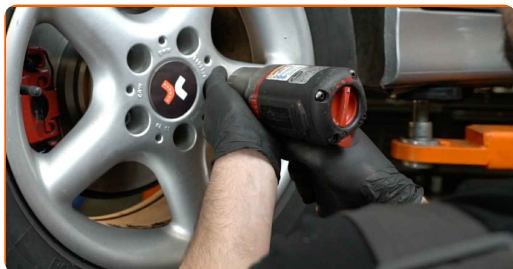


AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Skrūvējot BMW E39 riteņa stiprinājuma skrūves, turiet riteni.

81

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



82

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 120 Nm.



83

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



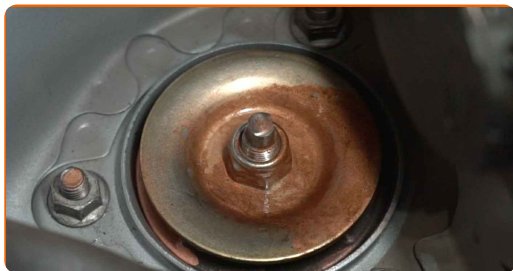
84

Pievelciet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 24 Nm.



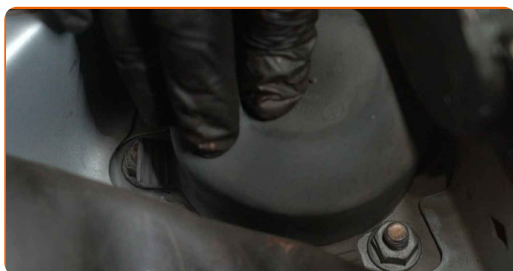
85

Apstrādājiet amortizatora statnes atbalsta stiprinājumus. Izmantojiet vara smērvielu.



86

Uzstādiet amortizatora statnes atbalsta vāku.



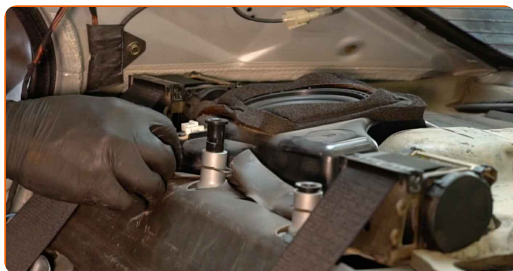
87

Instalējiet iekšējo skaņas izolāciju.



88

Instalējiet skaļruņus.



89

Ieskrūvējiet skaļruņu stiprinājumus. Izmantojiet krustiņu skrūvgriezi.



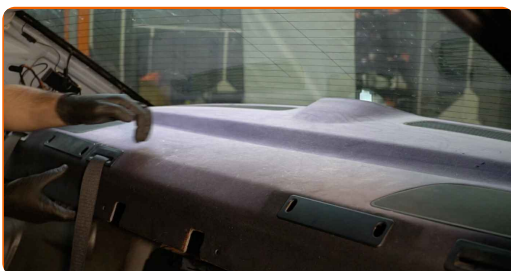
90

Savienojiet skaļruņu ievadus.



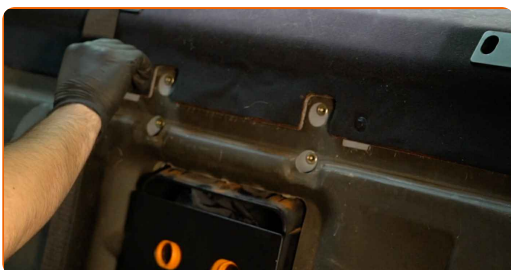
91

Uzlieciet kravas nodalījuma pārsegu.



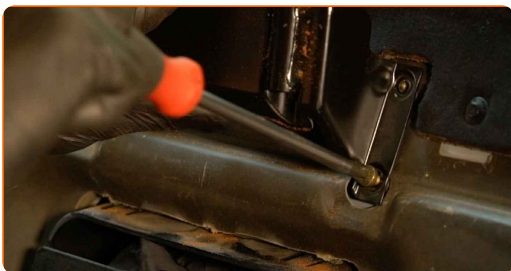
92

Ieleiciet atkal kravas nodalījuma pārsega skavas.



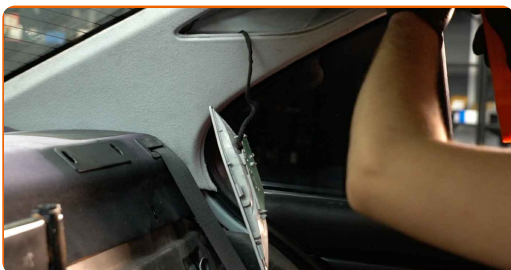
93

Nostiprini aizmugurējā sēdekļa galvas balsta kronšteinu. Izmantojiet krustiņu skrūvgriezi.

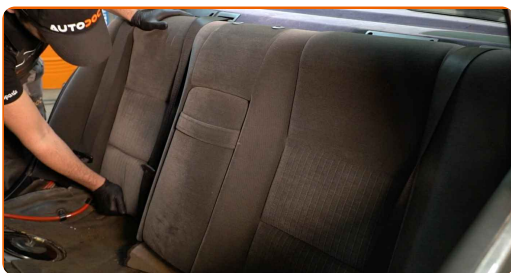


94

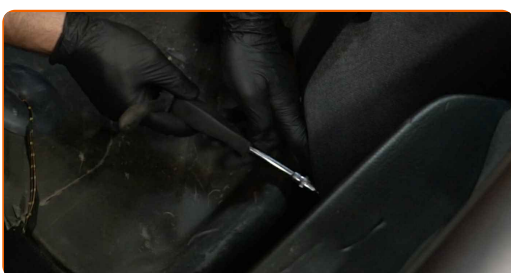
Uzstādiēt sānu plastmasas aizsargpaneli. Izmantojiet plastmasas apdares demontāžas instrumentu.



95 Ievietojiet atpakaļ aizmugurējā sēdekļa atzveltni.



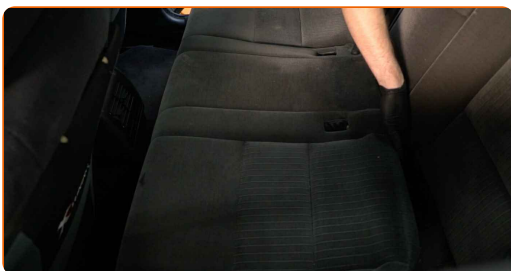
96 Ieskrūvējiet aizmugurējā sēdekļa atzveltnes stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



97 Ievietojiet atpakaļ aizmugurējā sēdekļa galvas balstu.



98 Ievietojiet atpakaļ aizmugurējā sēdekļa apakšējo daļu.



Maiņa: atsperu – BMW E39. AUTODOC iesaka:

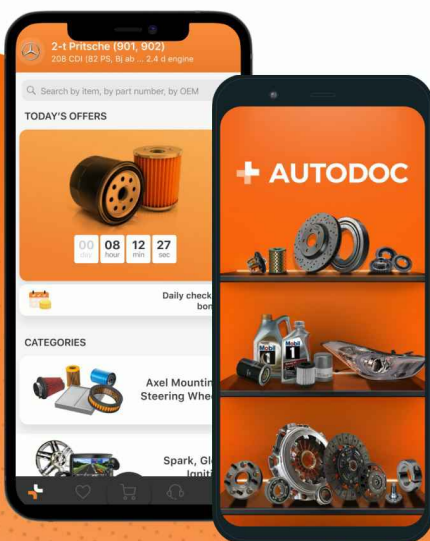
- Nedarbinot dzinēju, piespiediet bremžu pedāli vairākas reizes, līdz jūtat būtisku pretestību.

LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS,
VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

IEGĀDĀJIETIES REZERVES DAĻAS BMW AUTOMAŠĪNAI

ATSPERU: PLAŠA IZVELE

IZVĒLIETIES REZERVES DAĻAS PRIEKŠ BMW E39

BMW ATSPERU: IEGĀDĀTIES TŪLĪT

BMW E39 ATSPERU: LABĀKIE PIEDĀVĀJUMI

ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".