

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: termostatu

Alfa Romeo 147 937 -

nomaiņas ceļvedis

VIDEO PAMĀCĪBA

 Uzmanību

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

ALFA ROMEO GTV (916C_) 2.0 T.SPARK 16V, ALFA ROMEO SPIDER (916S_) 2.0 T.SPARK 16V, ALFA ROMEO 146 (930) 1.6 i.e. 16V T.S. (930.B2B), ALFA ROMEO 145 (930) 1.6 i.e. 16V T.S. (930.A2), ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 1.6 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 1.8 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO GTV (916C_) 1.8 16V, ALFA ROMEO SPIDER (916S_) 1.8 16V, ALFA ROMEO 145 (930) 1.8 i.e. 16V (930.A1A), ALFA ROMEO 146 (930) 1.8 i.e. 16V T.S. (930.B1A), ALFA ROMEO 145 (930) 2.0 16V (930.A5), ALFA ROMEO 146 (930) 2.0 16V (930.B5), ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.6 16V T.SPARK., ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.8 16V T.SPARK, (+ 3)

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

**MAIŅA: TERMOSTATS – ALFA ROMEO 147 937.
INSTRUMENTI, KURI VARĒTU NODERĒT:**



- Universāls tīrīšanas aerosols
- Elektrokontakta aerosols
- Hermētiķis
- Dinamometriskā atslēga
- Muciņas uzgalis nr. 7
- Muciņas uzgalis nr. 13
- Torx uzgalis T40
- Sprūdatslēga
- Bļīvju kasīklis
- Plakanais skrūvgriezis
- Piltuve
- Knaibles skavām
- Trauks šķidrumiem
- Lauznis
- Mikrošķiedras salvete
- Spārna pārklājs

PIRKT INSTRUMENTUS

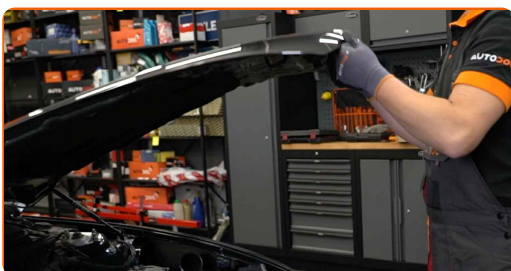
Mainā: termostats – Alfa Romeo 147 937. AUTODOC speciālisti iesaka:

- Nomainot termostatu, ik reizi pārbaudiet dzeses šķidruma stāvokli. Ja nepieciešams, nomainiet dzeses šķidrumu.
- Lūdzu, ņemiet vērā: visi darbi ar Alfa Romeo 147 937 automašīnu jāveic ar izslēgtu motoru.

VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

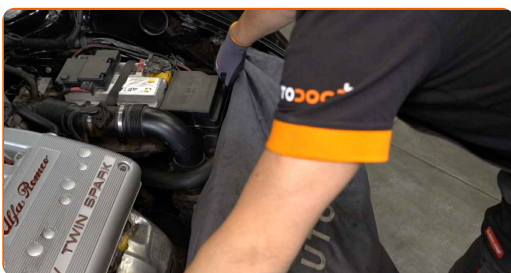
1

Atveriet dzinēja pārsegu.



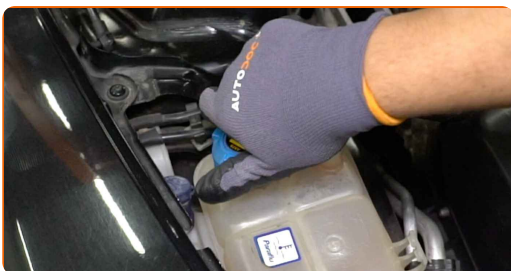
2

Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.



3

Atskrūvējiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu.



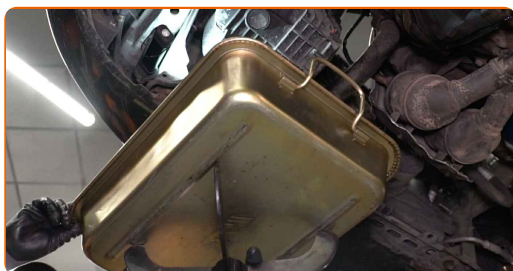
4

Paceliet automašīnu ar pacēlāju vai uzbrauciet uz apskates bedres.



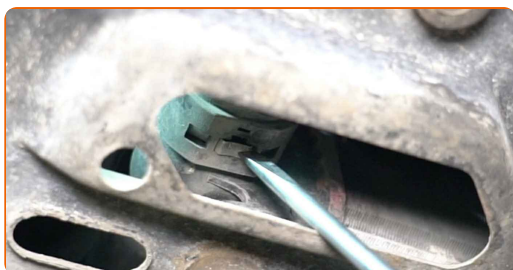
5

Sagatavojiet tvertni šķidrumam.



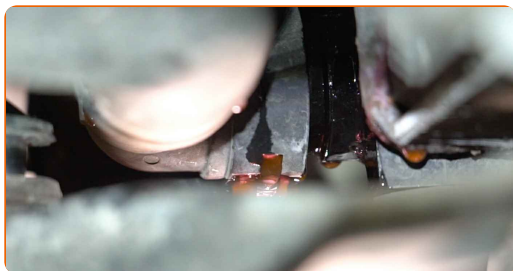
6

Atvienojiet dzesēšanas šķidruma caurules fiksatoru. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



7

Atvienojiet dzesēšanas šķidruma šļūteni.

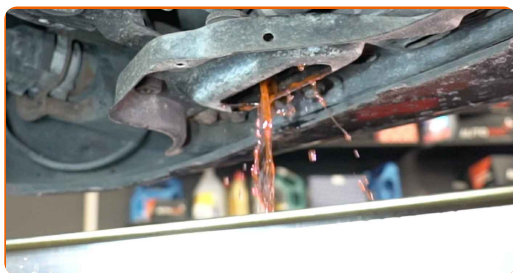


Maiņa: termostats – Alfa Romeo 147 937. AUTODOC padomi:

- Uzmanību! Dzeses šķidrums var izplūst no dzeses šķidruma caurulēm un termostata korpusa.

8

Nolejiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu.



Maiņa: termostats – Alfa Romeo 147 937. AUTODOC speciālisti iesaka:

- Uzmanību! Dzesēšanas šķidrums var būt ļoti karsts.
- Izmantojiet cimdus, lai nepieļautu karsta šķidruma nonākšanu uz rokām.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.
- Pagaidiet, līdz dzesēšanas šķidrums ir pilnībā izplūdis no notekas cauruma.

9

Pievienojiet dzesēšanas šķidruma šļūteni.

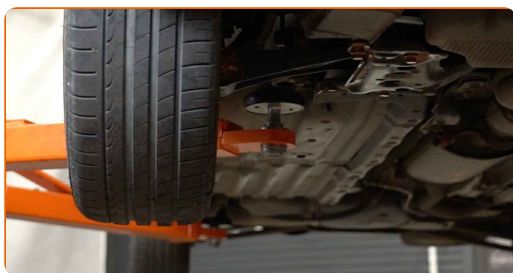


10

Pievienojiet dzesēšanas šķidruma caurules fiksatoru.

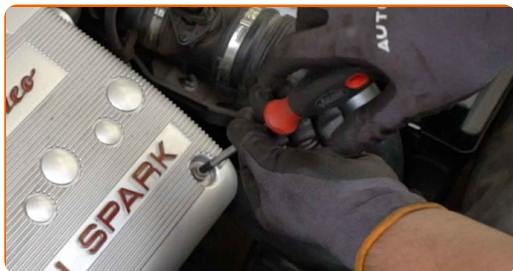
11

Nolaidiet automašīnu.



12

Atskrūvējiet dzinēja dekoratīvā vāka stiprinājumus. Izmantojiet Torx T 40. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



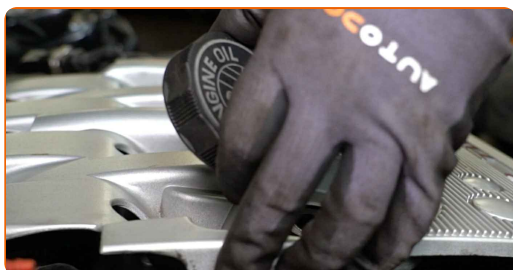
13

Atskrūvējiet eļļas filtra korķi.



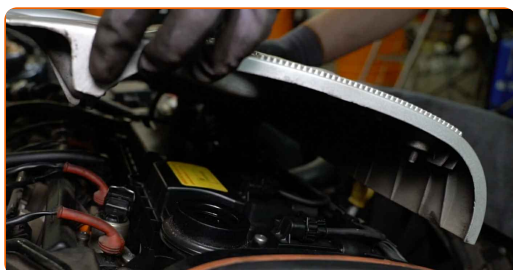
14

Noņemiet eļļas uzpildes atveres vāciņu.



15

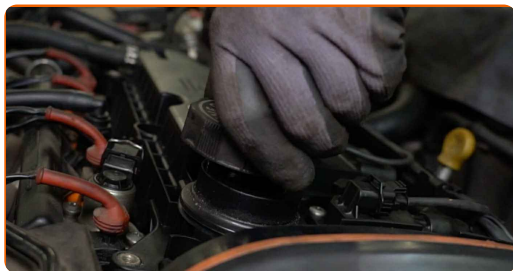
Noņemiet dekoratīvo dzinēja vāku.



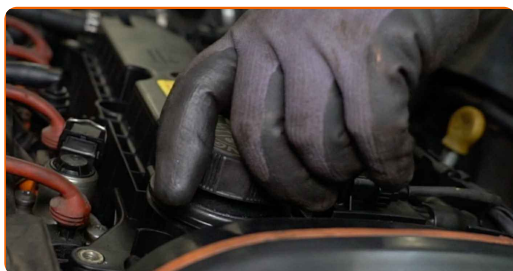
AUTODOC iesaka:

- Maiņa: termostats – Alfa Romeo 147 937. Noņemot detaļu, nelietojiet pārāk lielu spēku, jo tas var sabojāt to.

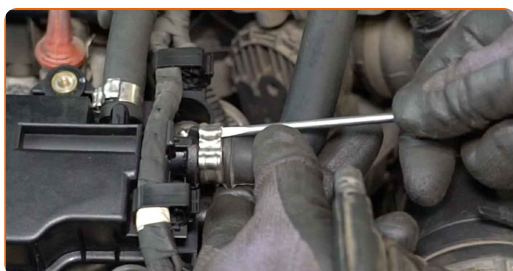
16 Uzstādiet eļļas uzpildes atveres vāciņu.



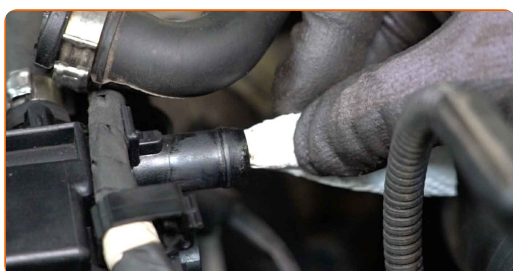
17 Pievelciet eļļas tvertnes kakliņa vāku.



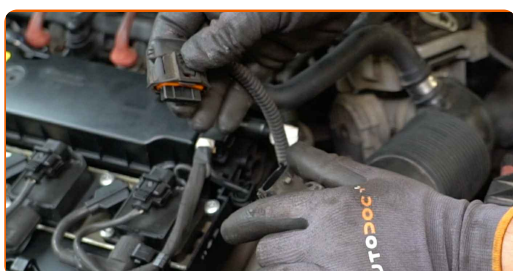
18 Labajā pusē atvienojiet piespiedu karteru ventilācijas vārsta šļūteni no dzinēja vāka. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



19 Pārklājiet kartera ventilācijas vārsta atveri ar mikrošķiedras lupatiņu, lai novērstu netīrumu un svešķermeņu iekļūšanu sistēmā.

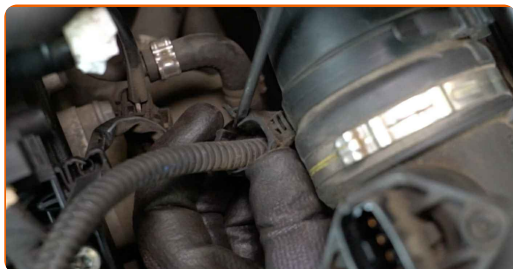


20 Atvienojiet gaisa masas plūsmas mērītāja savienotāju.



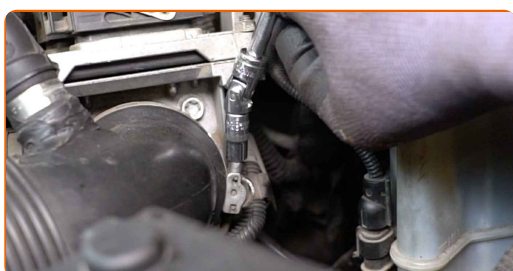
21

Atvienojiet gaisa masas plūsmas mērītāja vadojumu. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



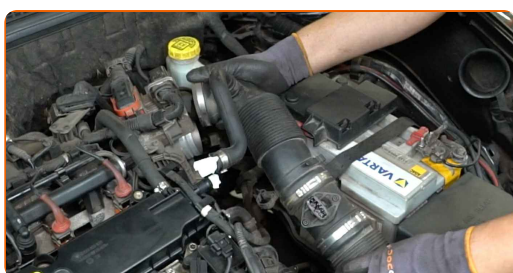
22

Atskrūvējiet spaiļes un stiprinājumus uz gaisa padeves caurules gaisa filtrā. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 7. Izņemiet atslēgu ar tarkšķi.



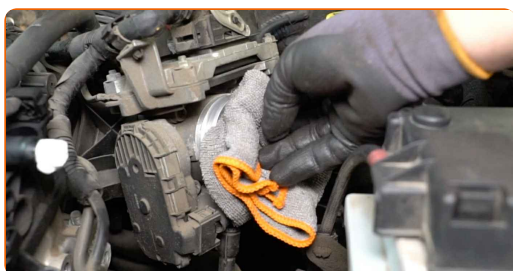
23

Atvienojiet gaisa filtra gaisa padeves cauruli no korpusa.



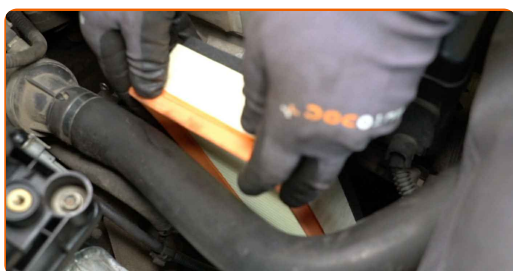
24

Pārsedziet droseļvārsta caurules ar mikrošķiedras drānu, lai nepieļautu netīrumu un putekļu iekļūšanu sistēmā.



25

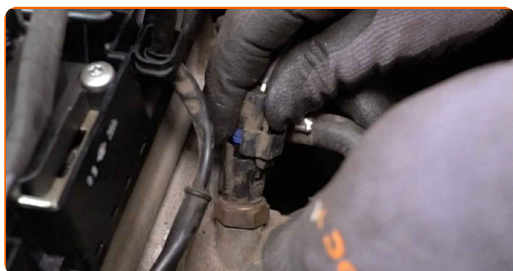
Izņemiet no filtra korpusa filtrējošo elementu.



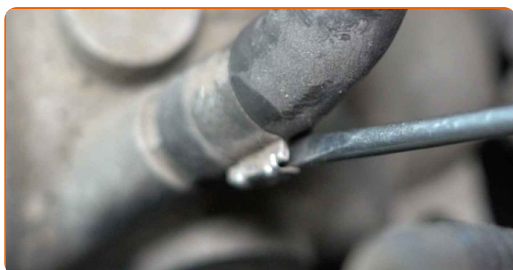
26 Sagatavojiet tvertni šķidrumam.



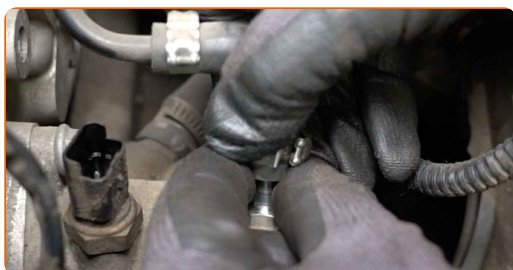
27 Atvienojiet dzesēšanas šķidruma temperatūras sensora savienotāju.



28 Atlaidiet vaļīgāk dzesēšanas šķidruma šļūtenes skavu. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



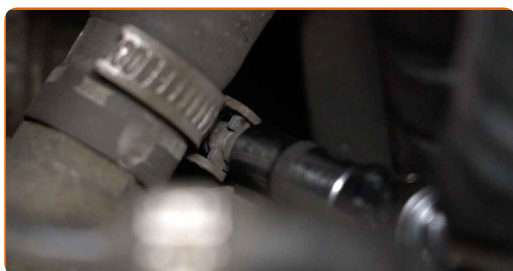
29 Atvienojiet dzesēšanas šķidruma šļūteni.



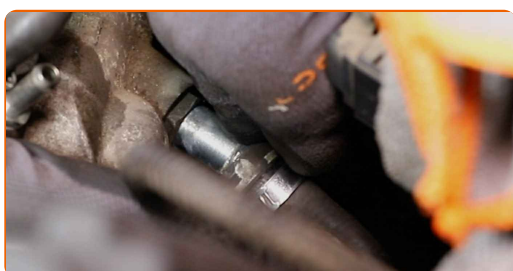
Maiņa: termostats – Alfa Romeo 147 937. Ieteikums:

- Uzmanību! Dzeses šķidrums var izplūst no dzeses šķidruma caurulēm un termostata korpusa.

- 30** Atlaidiet vaļīgāk dzesēšanas šķidruma šļūtenes skavu. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 7. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.



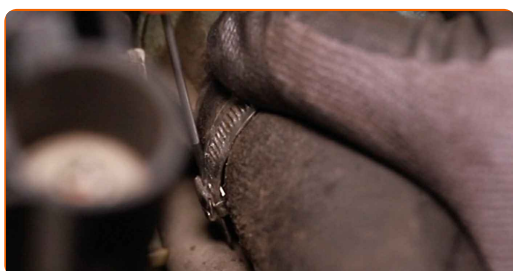
- 31** Atvienojiet dzesēšanas šķidruma šļūteni.



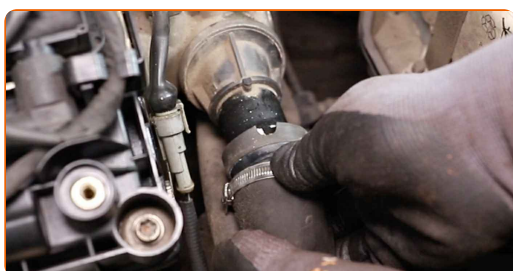
Maiņa: termostats – Alfa Romeo 147 937. AUTODOC ekspertu padomi:

- Uzmanību! Dzeses šķidrums var izplūst no dzeses šķidruma caurulēm un termostata korpusa.

- 32** Atlaidiet vaļīgāk dzesēšanas šķidruma šļūtenes skavu. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



- 33** Atvienojiet dzesēšanas šķidruma šļūteni.



Mainā: termostats – Alfa Romeo 147 937. AUTODOC padomi:

- Uzmanību! Dzeses šķidrums var izplūst no dzeses šķidruma caurulēm un termostata korpusa.

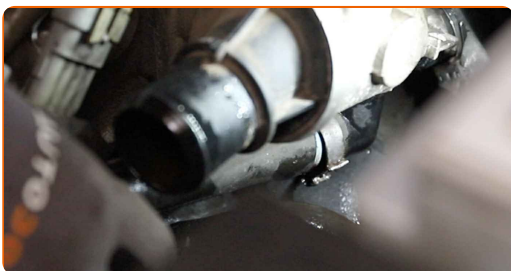
34

Atlaidiet vaļīgāk dzesēšanas šķidruma šļūtenes skavu. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



35

Atvienojiet dzesēšanas šķidruma šļūteni.

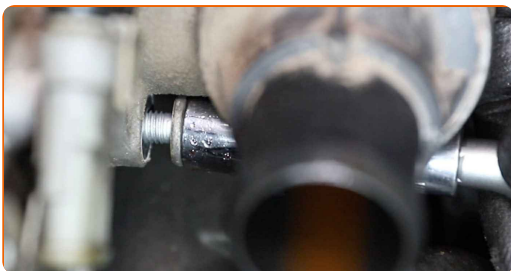


Mainā: termostats – Alfa Romeo 147 937. AUTODOC speciālisti iesaka:

- Uzmanību! Dzeses šķidrums var izplūst no dzeses šķidruma caurulēm un termostata korpusa.

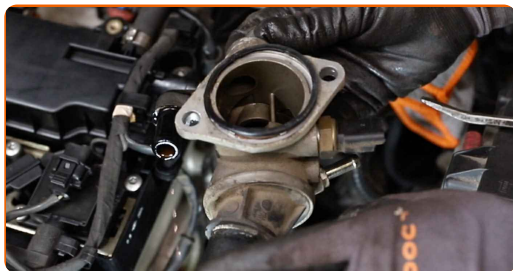
36

Atskrūvējiet termostata korpusa stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



37

Noņemiet termostata korpusu kopā ar termostatu. Izmantojiet montāžas sviru.

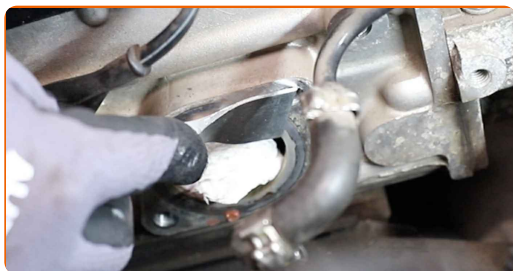


AUTODOC iesaka:

- Maiņa: termostats – Alfa Romeo 147 937. Lai noņemšanas laikā nesabojātu detaļu, nelietojiet pārmērīgu spēku.

38

Notīriet termostata korpusa montāžas sēžas. Izmantojiet blīvju kasīkli. Izmantojiet universālu aerosolu.



39

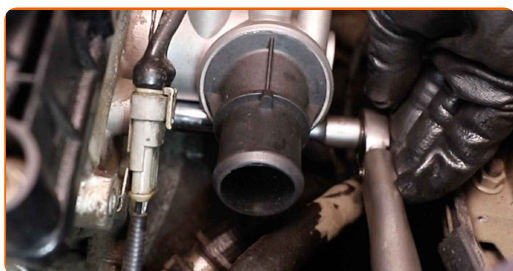
Apstrādājiet termostata korpusa montāžas sēžu. Izmantojiet hermētiķi.

40

Uzstādiet jauno termostata korpusu kopā ar termostatu.



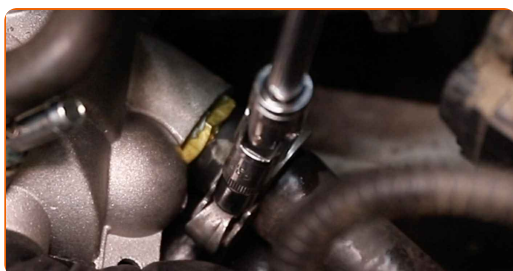
- 41** Pievelciet termostata korpusa stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 11 Nm.



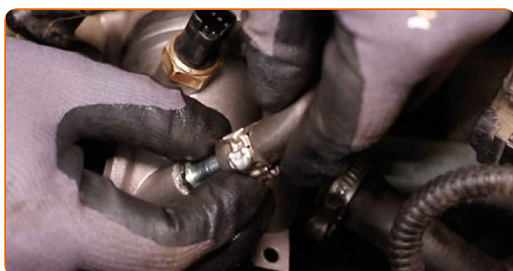
- 42** Pievienojiet dzesēšanas šķidrums šļūteni.



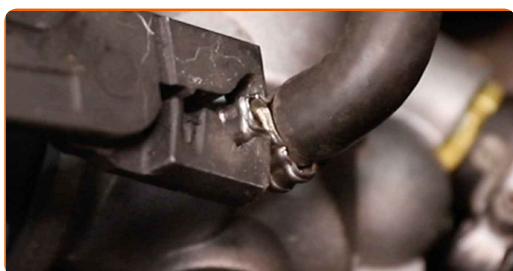
- 43** Nostipriniet dzesēšanas šķidrums šļūtenes skavu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 7. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



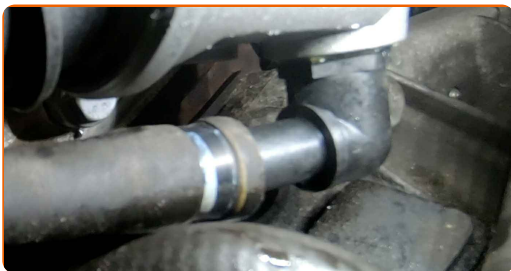
- 44** Pievienojiet dzesēšanas šķidrums šļūteni.



- 45** Nostipriniet dzesēšanas šķidrums šļūtenes skavu. Izmantojiet knaibles Clic-R skavām.



46 Pievienojiet dzesēšanas šķidrums šļūteni.



47 Nostipriniet dzesēšanas šķidrums šļūtenes skavu. Izmantojiet knaibles Clic-R skavām.



48 Pievienojiet dzesēšanas šķidrums šļūteni.



49 Nostipriniet dzesēšanas šķidrums šļūtenes skavu. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 7. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.

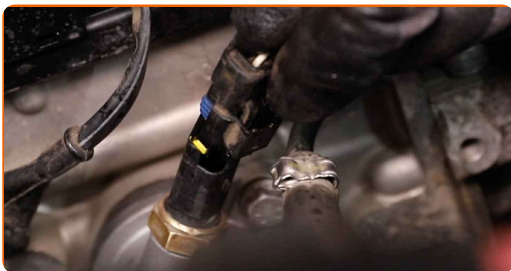


50 Apstrādājiet dzesēšanas šķidrums temperatūras devēja savienotāju. Izmantojiet dielektrisko smērvielu.



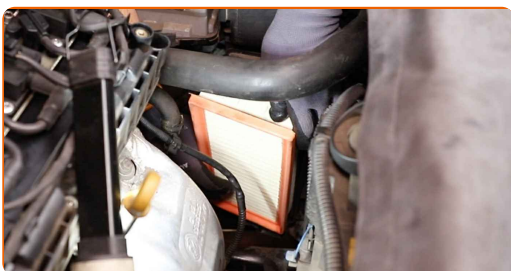
51

Pievienojiet dzesēšanas šķidruma temperatūras sensora savienotāju.



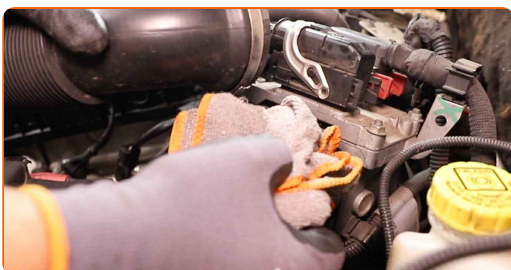
52

Ievietojiet filtra korpusā filtrējošo elementu. Pārliecinieties, lai filtra mala cieši piegultu korpusam.



53

Noņemiet mikrošķiedras drānu no droseļvārsta caurules.



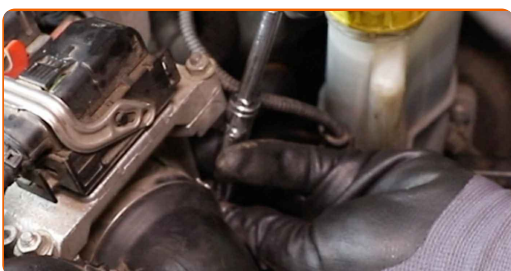
54

Savienojiet gaisa padeves caurules ar gaisa filtra korpusu.



55

Pivelciet skavas un stiprinājumus uz gaisa filtra ieplūdes caurules. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 7. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī.



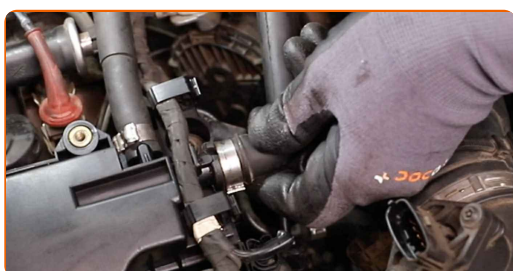
56

Noņemiet mikrošķiedras audumu no kartera ventilācijas vārsta atveres.



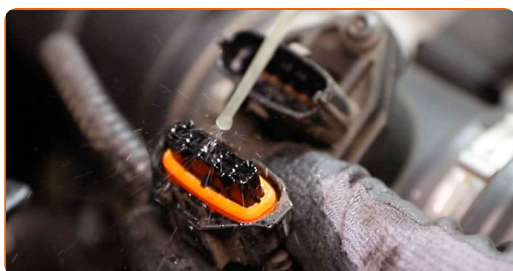
57

Labajā pusē pievienojiet piespiedu karteru ventilācijas vārsta šļūteni dzinēja vākam. Izmantojiet knaibles Clic-R skavām.



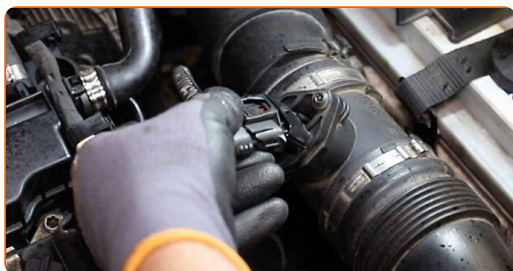
58

Apstrādājiet gaisa masas plūsmas mērītāja savienotāju. Izmantojiet dielektrisko smērvielu.



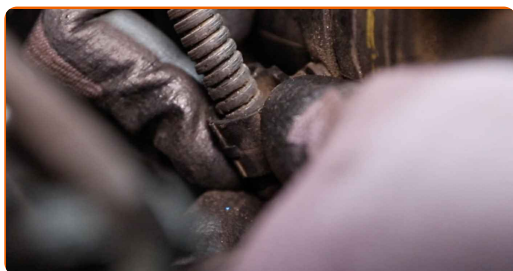
59

Pievienojiet gaisa masas plūsmas mērītāja savienotāju.



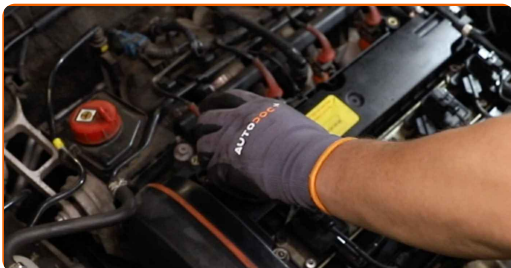
60

Pievienojiet gaisa masas mērītāja vadojumu.

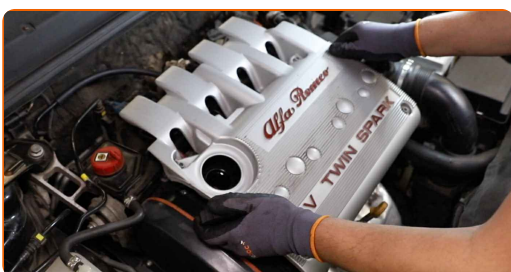


61 Atskrūvējiet eļļas filtra korķi.

62 Noņemiet eļļas uzpildes atveres vāciņu.



63 Uzstādiet dzinēja dekoratīvo vāku un nostipriniet to.



AUTODOC iesaka:

- Maiņa: termostats – Alfa Romeo 147 937. Lai izvairītos no detaļas sabojāšanas uzstādīšanas laikā, nepielietojiet pārmērīgu spēku.

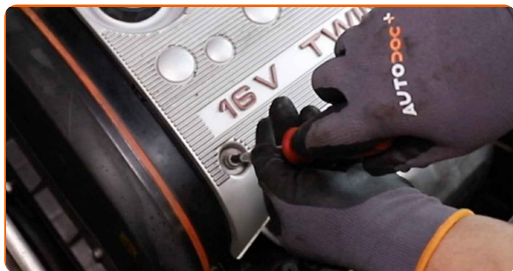
64 Uzstādiet eļļas uzpildes atveres vāciņu.

65 Pievelciet eļļas tvertnes kakliņa vāku.



66

Ieskruvējiet dzinēja dekoratīvā vāka stiprinājumus. Izmantojiet Torx T 40. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



67

Noņemiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu.

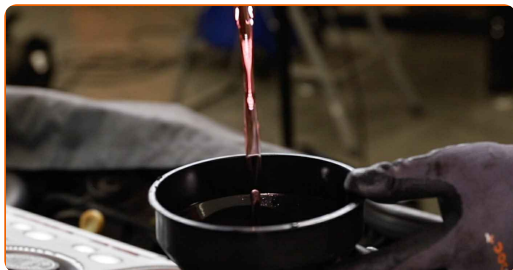
68

Uzstādiet piltuvi.



69

Ielejiet dzesēšanas šķidrumu dzesēšanas šķidruma rezervuārā.



AUTODOC iesaka:

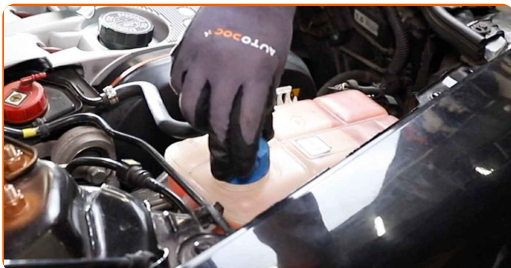
- Izmantojiet tikai ražotāja ieteikto dzesēšanas šķidrumu.
- Dzesēšanas šķidruma līmenim jāatbilst atzīmei MAX.
- Pagaidiet, kamēr gaiss iziet no sistēmas.

70

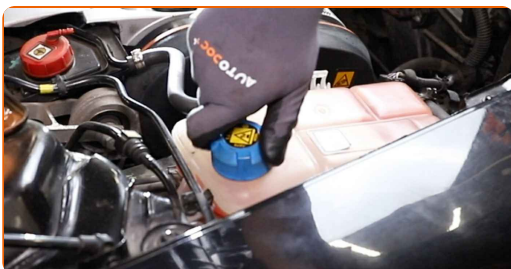
Padarbiniet dzinēju pāris minūtes. Tas jādara, lai no dzesēšanas sistēmas izietu atlikušais gaiss un pārbaudītu, vai sastāvdaļas darbojas pareizi.

71 Noslāpējiet dzinēju.

72 Uzstādiet dzesēšanas šķidruma rezervuāra vāciņu.



73 Aizskrūvējiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu.



74 Noņemiet aizsargvāku.



75 Aizveriet dzinēja pārsegu.

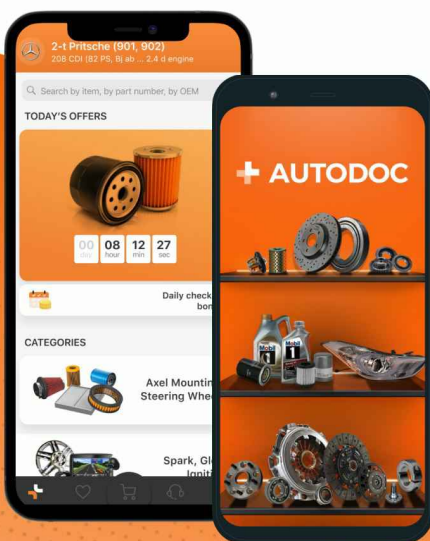


LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS,
VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

**IEGĀDĀJĒTIES REZERVES DAĻAS ALFA ROMEO
AUTOMAŠĪNAI**

TERMOSTATS: PLAŠA IZVELE

**IZVĒLIETIES REZERVES DAĻAS PRIEKŠ ALFA ROMEO 147
937**

ALFA ROMEO TERMOSTATS: IEGĀDĀTIES TŪLĪT

**ALFA ROMEO 147 937 TERMOSTATS: LABĀKIE
PIEDĀVĀJUMI**

ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".