



Kā nomainīt: priekšējā  
apakšējā svira **ALFA  
ROMEO GT (937)** -  
nomaiņas ceļvedis

## LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

### Uzmanību

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS, ALFA ROMEO GT (937) 3.2 GTA, ALFA ROMEO GT (937) 1.9 JTD

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:  
ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

**MAIŅA: PRIEKŠĒJĀ APAKŠĒJĀ SVIRA – ALFA ROMEO GT (937). NEPIECIEŠAMO INSTRUMENTU SARAKSTS:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smērvielā
- Dinamometriskā atslēga
- Kombinētā atslēga Nr 19
- Muciņas uzgalis nr. 15
- Muciņas uzgalis nr. 17
- Muciņas uzgalis nr. 19
- Muciņas uzgalis nr. 24
- Muciņas uzgalis nr. 38
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Šarnīru novilcējs
- Sprūdatslēga
- Krustiņa skrūvgriezis
- Vītņurbja atslēga
- Lauznis
- Hidrauliskais pacēlājs
- Riteņa fiksētājs

**Pirkt instrumentus**

Maiņa: priekšējā apakšējā svira – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Kreiso un labo apakšējo sviru maiņas darbības kārtība ir identiskas.
- Lūdzu, ņemiet vērā: visi darbi ar ALFA ROMEO GT (937) automašīnu jāveic ar izslēgtu motoru.

## VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

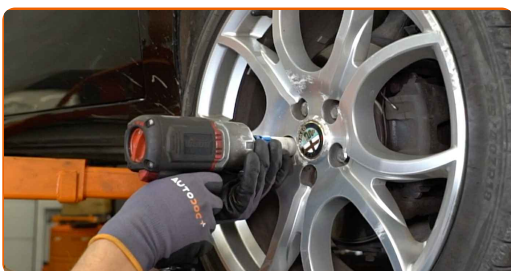
**1** Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.

**2** Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



**3** Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

**4** Atskrūvējiet riteņu skrūves.



**AUTODOC iesaka:**

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet ALFA ROMEO GT (937) riteni, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

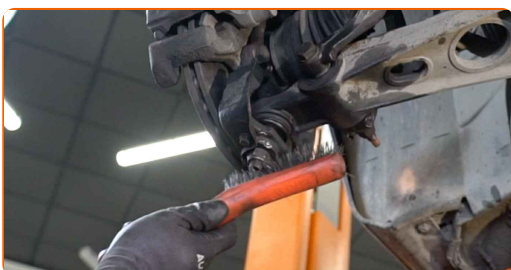
5

Noņemiet riteni.



6

Notīriet visus sviru savienojumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



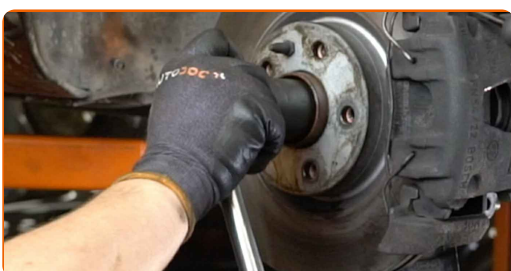
7

Notīriet piedziņas vārpstas stiprinājumu. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



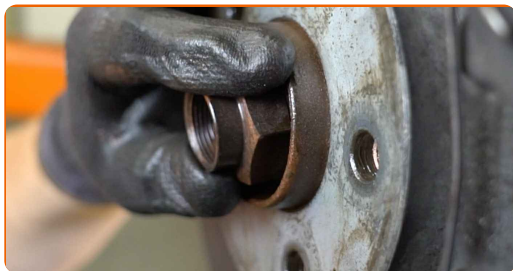
8

Atskrūvējiet piedziņas vārpstas stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 38. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



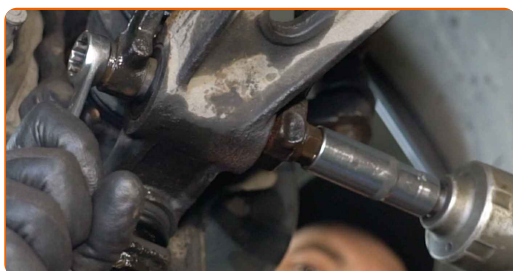
9

Noņemiet stiprinājuma uzgriezni.



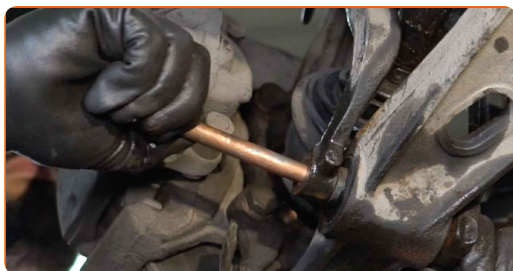
10

Atskrūvējiet amortizatora dakšas stiprinājumus pie apakšējās sviras. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 19. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



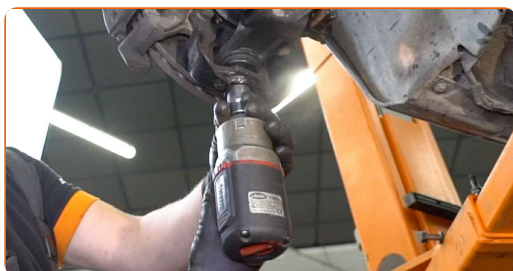
11

Izņemiet stiprinājuma skrūvi.



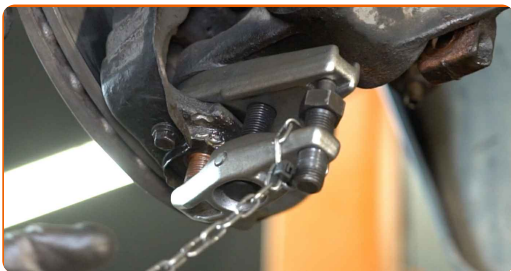
12

Noskrūvējiet lodbalsta stiprinājumu no grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 24. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.

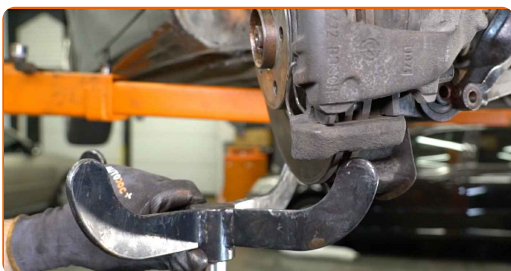




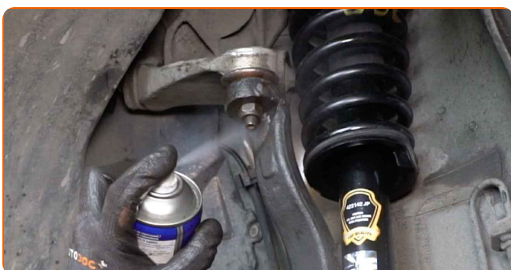
**13** Atvienojiet lodbalstu no grozāmass. Izmantojiet lodbalsta novilcēju.



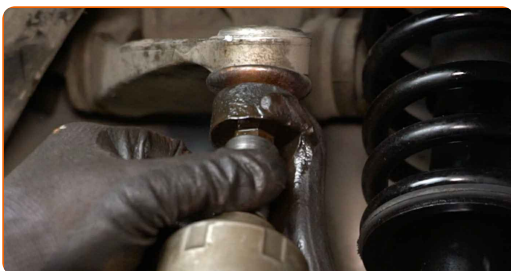
**14** Paceliet grozāmasi. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



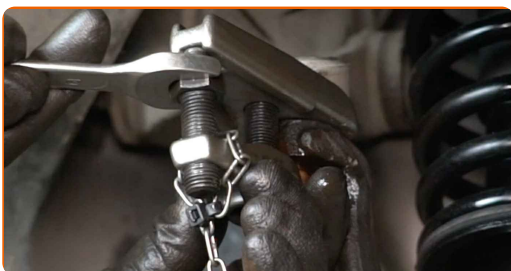
**15** Notīriet sviras stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



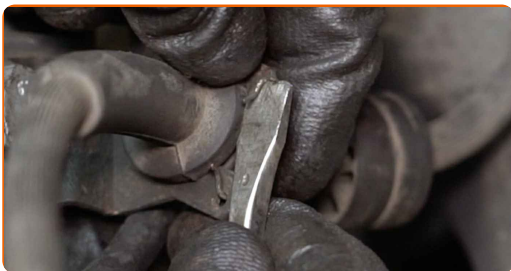
**16** Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar grozāmasi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



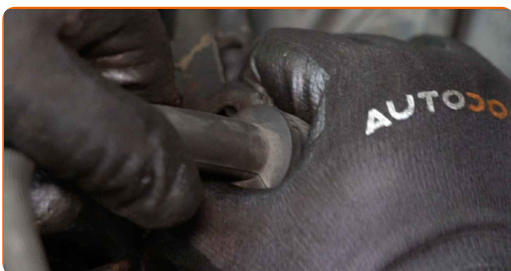
**17** Atvienojiet balstiekārtas sviru. Izmantojiet lodbalsta novilcēju.



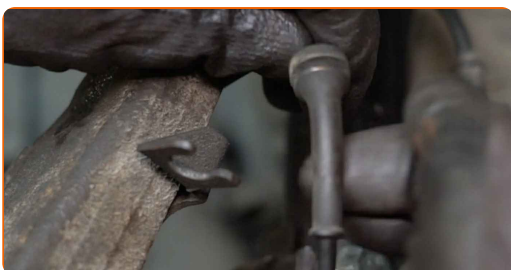
**18** Noņemiet bremžu šļūtenes stiprinājumu fiksatoru pie amortizatora statnes. Izmantojiet montāžas sviru.



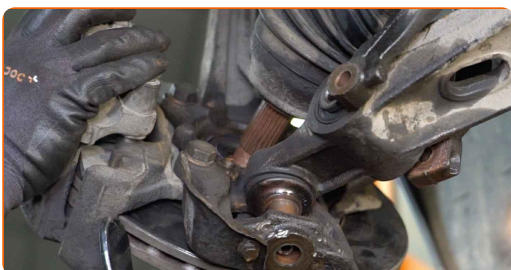
**19** Atvienojiet bremžu šļūteni no amortizatora statnes.



**20** Atvienojiet ABS sensora vadojumu.



**21** Atskrūvējiet piedziņas vārpstu no grozāmass.

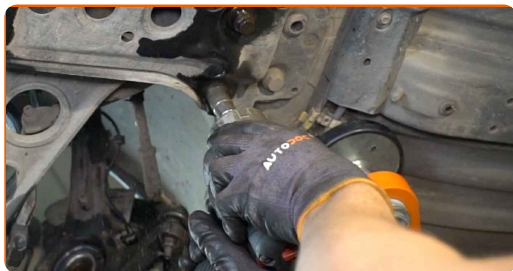


**Maiņa: priekšējā apakšējā svira – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOC speciālisti iesaka:**

- Pārliecinieties, ka piedziņas vārpsta neatrodas atlaistā stāvoklī (kad automašīna ir pacelta).



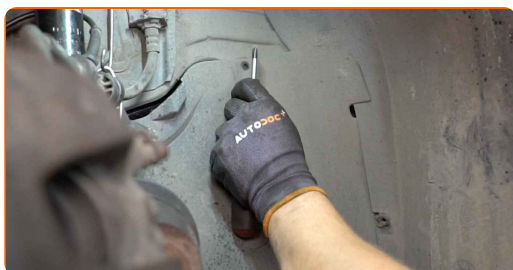
**22** Noskrūvējiet sviras stiprinājumu no apakšrāmja. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 15. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



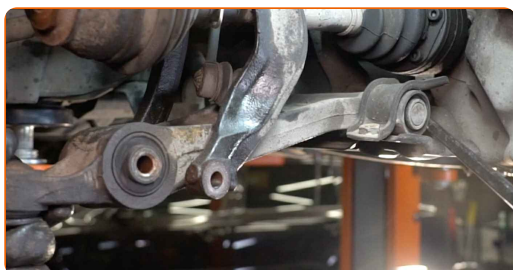
**23** Atskrūvējiet un atvienojiet riteņa arkas vāka stiprinājumus. Izmantojiet krustiņu skrūvgriezi.



**24** Noņemiet riteņa arkas vāku.

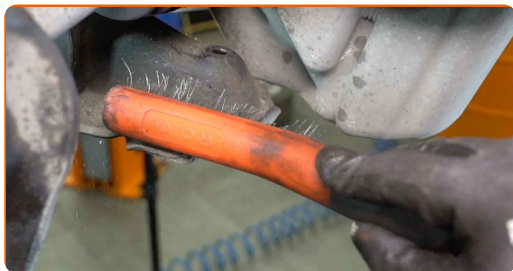


**25** Noņemiet sviru. Izmantojiet montāžas sviru.



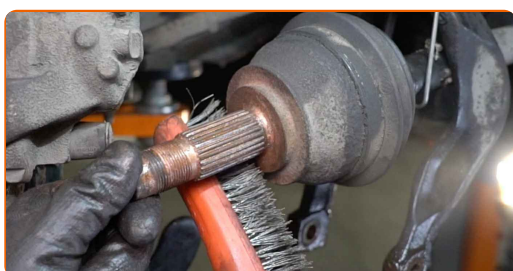
26

Notīriet piekares sviras montāžas vietas un vītņi. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



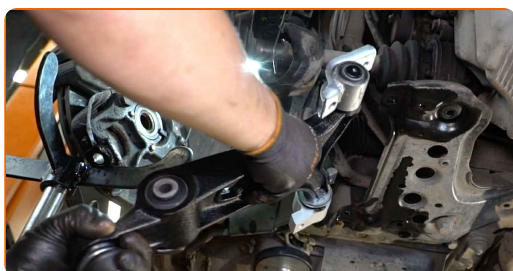
27

Notīriet piedziņas vārpstas sinhronā kardānsavienojuma piedziņas rievas. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



28

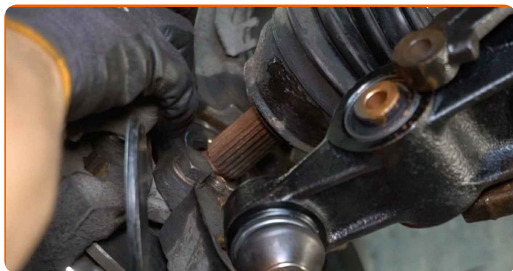
Uzstādiet jauno sviru.



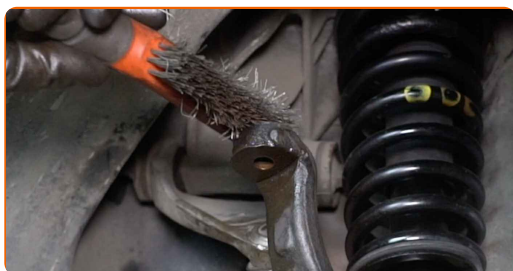
Maiņa: priekšējā apakšējā svira – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOC iesaka:

- Uzstādīšanas procesā izmantojiet tikai jaunas skrūves un uzgriežņus.
- Nesabojājiet lodbalsta apvalku.

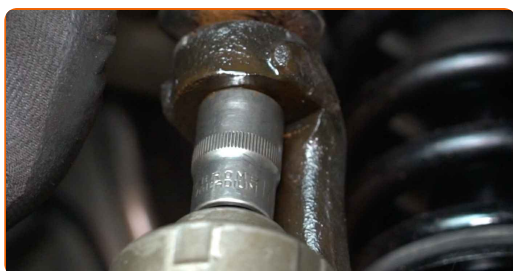
**29** Uzstādiet piedziņas vārpstu.



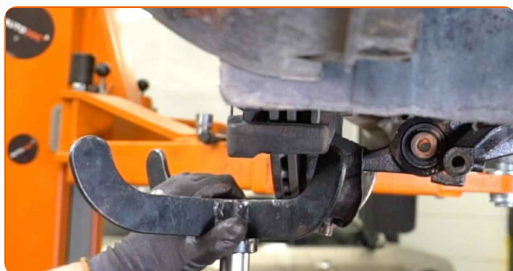
**30** Notīriet piekares sviras montāžas vietas un vītņi. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



**31** Pieskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar grozāmasi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.

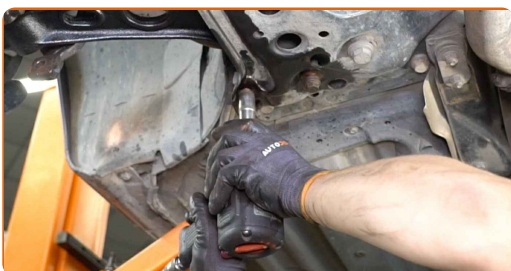


**32** Paceliet hidraulisko statni par 10-15 cm.



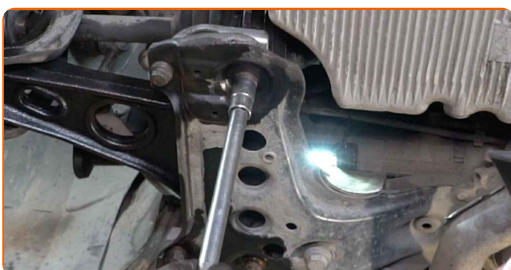
33

Pieskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar apakšrāmi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 15. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



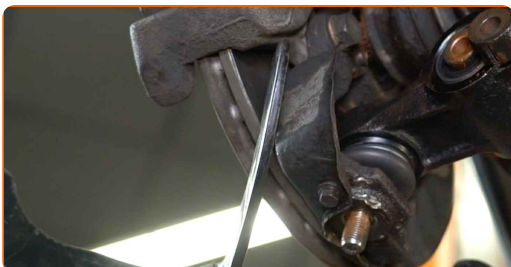
34

Pievienojiet stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar apakšrāmi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 15. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 71 Nm.



35

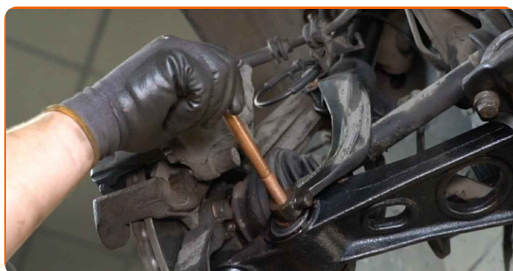
Izņemiet zem grozāmass esošo balstu.



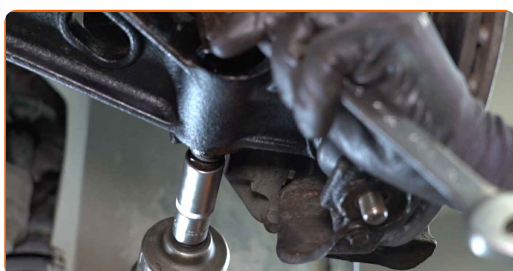
### AUTODOC iesaka:

- Maiņa: priekšējā apakšējā svira – ALFA ROMEO GT (937). Laidiet transmisijas domkratu zemē gludi un bez raušanas, lai nesabojātu komponentus un mehānismus.

**36** Uzstādiet stiprinājuma skrūvi.

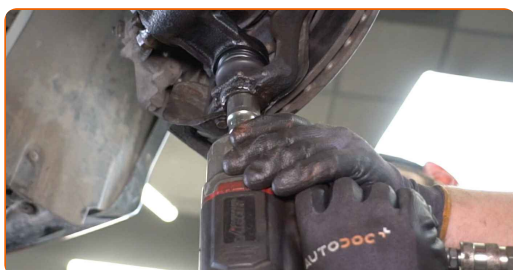


**37** Ieskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno amortizatora dakšu pie apakšējās balstiekārtas sviras. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 19. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.

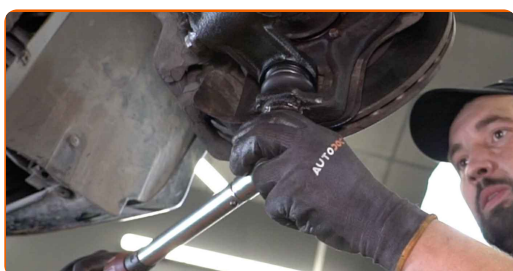


**38** Pievienojiet lodbalstu pie grozāmass.

**39** Pieskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno lodbalstu ar grozāmasi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 24. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



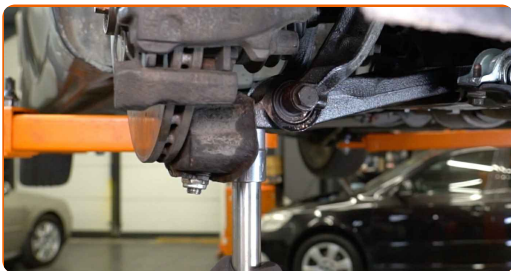
**40** Pieskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno lodbalstu ar grozāmasi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 24. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 90 Nm.





41

Atbalstiet sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.

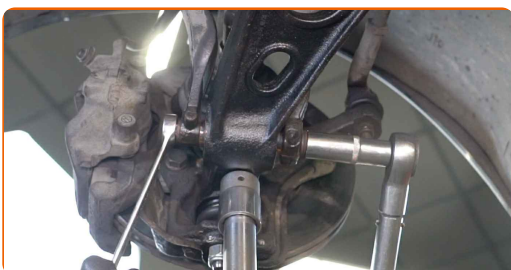


42

Pievelciet stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar grozāmasi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 50 Nm.

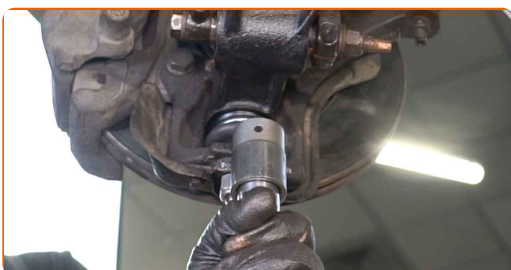
43

Pievelciet amortizatora dakšas stiprinājumu pie apakšējās balstiekārtas sviras. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 19. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 110 Nm.



44

Noņemiet atbalstu no sviras apakšas.

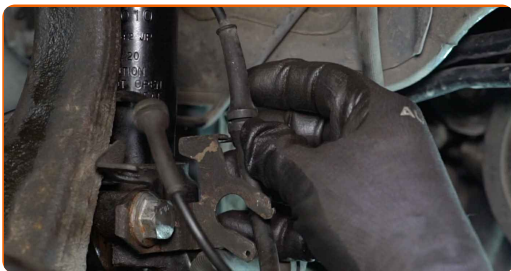


### AUTODOC iesaka:

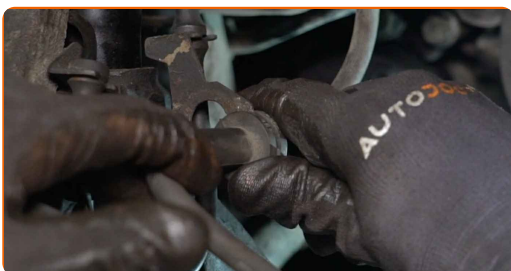
- Nelaidiet transmisijas domkratu strauji zemē, lai nesabojātu ALFA ROMEO GT (937) detaļas un mehānismus.



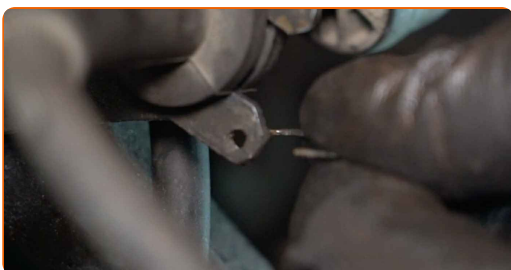
**45** Pievienojiet ABS sensora vadojumu.



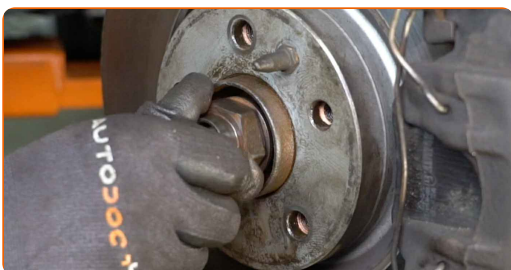
**46** Nostipriniet bremžu sistēmas šļūteni uz statnes.



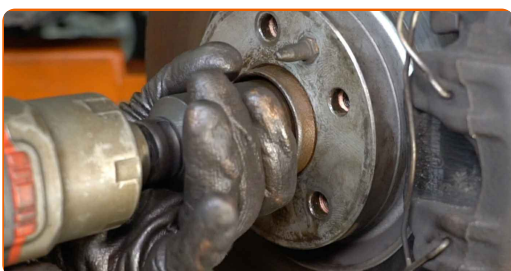
**47** Uzstādiet bremžu šļūtenes stiprinājuma fiksatoru.



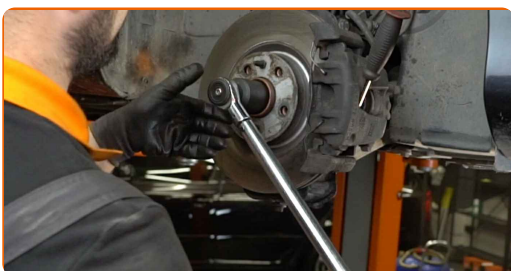
**48** Uzstādiet stiprinājuma uzgriezni.



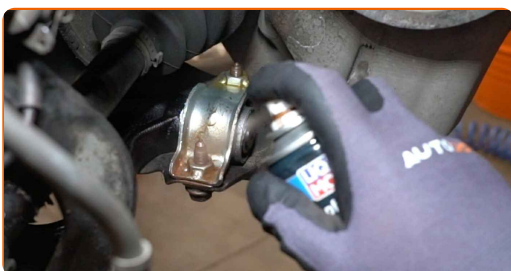
**49** Uzskrūvējiet piedziņas vārpstas uzgriezni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 38. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



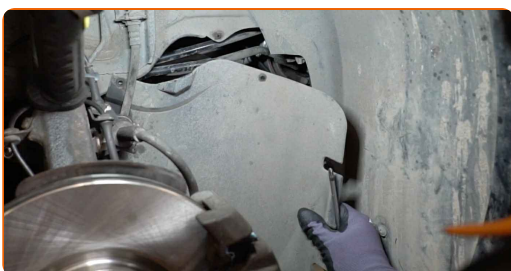
- 50** Pievelciet piedziņas vārpstas uzgriezni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 38. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 177 Nm.



- 51** Apstrādājiet visas savienošanās sviras. Izmantojiet vara smērvielu.



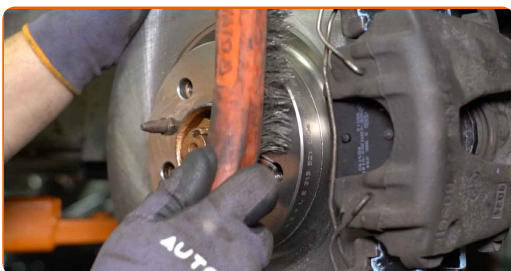
- 52** Uzstādiet riteņu arkas aizsargu tā montāžas vietā.



- 53** Uzstādiet un aizskrūvējiet riteņa arkas vāka stiprinājumus. Izmantojiet krustiņu skrūvgriezi.



- 54** Notīriet riteņa diska montāžas vietu. Izmantojiet metāla birsti.



55

Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



56

Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



### AUTODOC iesaka:

- Maiņa: priekšējā apakšējā svira – ALFA ROMEO GT (937). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

57

Uzlieciet riepu.



### AUTODOC iesaka:

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet ALFA ROMEO GT (937) riteni, skrūvējot atpakaļ riteņa skrūves.

58

Aizskrivējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



59

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 108 Nm.



60

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



**LABI DARĪTS!** 

**SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**

# AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

**AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**SVIRU: PLAŠA IZVELE**

## **ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".