

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: priekšas
riteņa rumbas gultņa
ALFA ROMEO SPIDER
(939) - nomaiņas ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību!

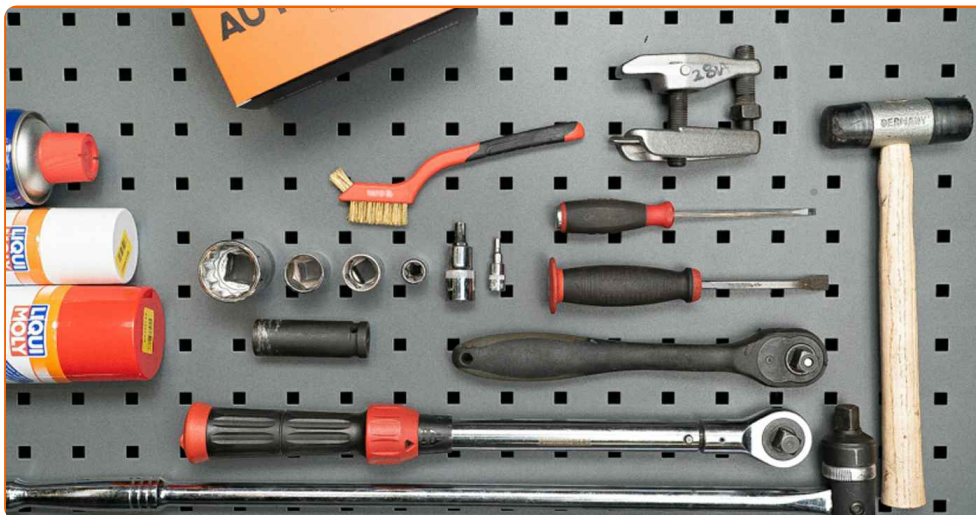
Šis maiņas algoritms ir piemērots:

ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 1.8 TBI

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

MAIŅA: RITEŅA RUMBAS GULTŅA – ALFA ROMEO SPIDER (939). INSTRUMENTI, KURI BŪS VAJADZĪGI:



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Vara smērviela
- Muciņas uzgalis nr. E14
- Muciņas uzgalis nr. 19
- Muciņas uzgalis nr. 21
- Muciņas uzgalis nr. 36
- HEX uzgalis Nr. H4.
- HEX uzgalis Nr. H7.
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Šarnīru novilcējs
- Plakanais Skrūvgriezis
- Vītņurbja atslēga
- Lauznis
- Gumijas āmurs
- Hidrauliskais pacēlājs
- Riteņa fiksētājs

Pirkt instrumentus

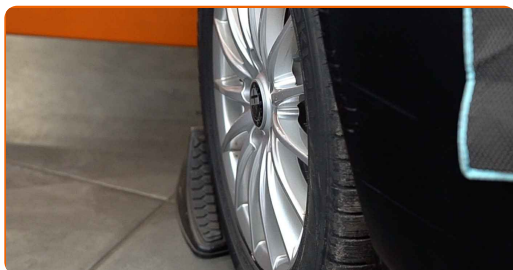
Maiņa: riteņa rumbas gultņa – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Neizmantojiet atkārtoti gultņa iekārtu Jūsu automašīnā ALFA ROMEO SPIDER (939).
- Abu riteņu rumbas gultņu nomaiņas darbību kārtība uz vienas ass ir identiska.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

MAIŅA: RITEŅA RUMBAS GULTŅA – ALFA ROMEO SPIDER (939). IETEICAMĀ DARBĪBU SECĪBA:

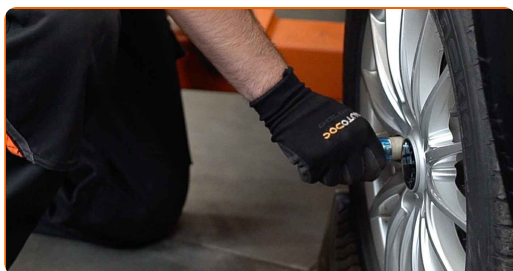
1

Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



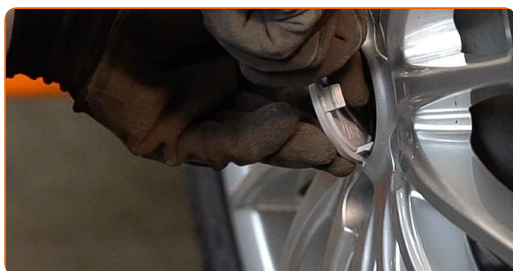
2

Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



3

Noņemiet rumbas gultņa aizsargvāciņu. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.

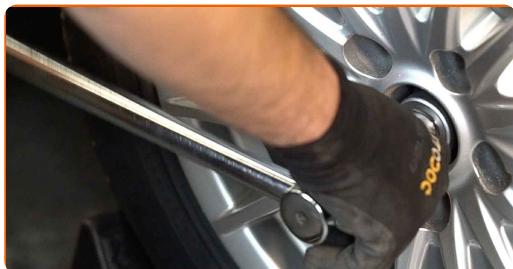


Maiņa: riteņa rumbas gultņa – ALFA ROMEO SPIDER (939). Ieteikums:

- Dažas automašīnas nav aprīkotas ar rumbas gultņa vākiem.

4

Atskrūvējiet rumbas stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 36. Izmantojiet vīturbja atslēgu.

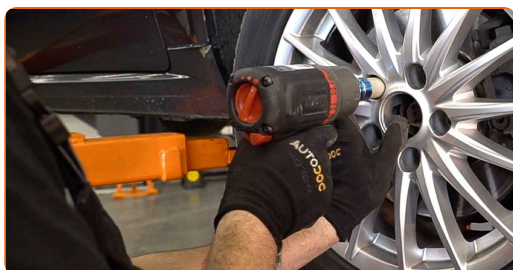


5

Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

6

Atskrūvējiet riteņu skrūves.



AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Turiet ALFA ROMEO SPIDER (939) riteni, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

7

Noņemiet riteni.



8

Noņemiet suporta vadīklu putekļu sargu vāciņus. Izmantojiet montāžas sviru.



9

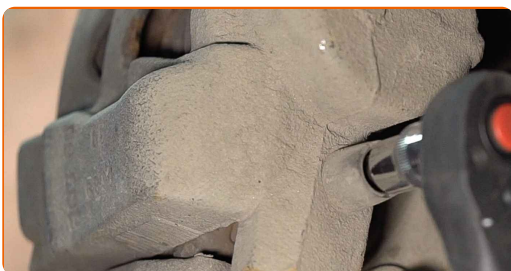
Atvienojiet bremžu kļuču nodiluma sensora spraudni.

Pievērsiet uzmanību!

- Dažās automašīnās nav bremžu kļuču nodiluma sensora.

10

Atskrūvējiet bremžu suporta stiprinājumu. Izmantojiet HEX Nr. H7. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī.



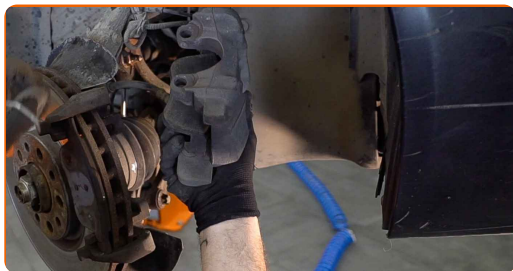
11

Atvienojiet bremžu suporta fiksējošo atsperi. Izmantojiet montāžas sviru.



12

Noņemiet bremžu suportu.

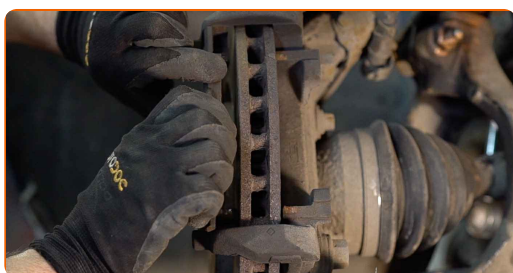


Maiņa: riteņa rumbas gultņa – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC iesaka:

- Piestipriniet suportu pie piekares vai virsbūves ar drāti, neatvienojot to no bremžu šļūtenes, lai pasargātu no gaisa iekļūšanas.
- Pārliecinieties, ka bremžu supports nekarājas un neturas uz bremžu šļūtenes.
- Pēc bremžu suporta izņemšanas neizspiediet bremžu pedāli. Tas var izraisīt virzuļa izkrišanu no bremžu cilindra, un var rasties bremžu šķidruma noplūde un sistēmas dehermetizācija.

13

Noņemiet bremžu klučus.



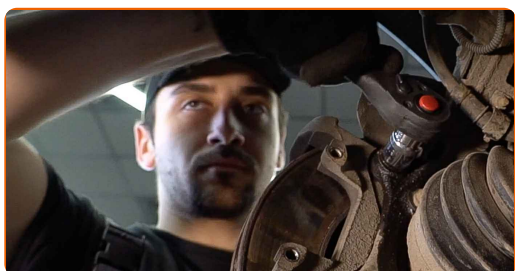
14

Notīriet bremžu suporta kronšteina stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



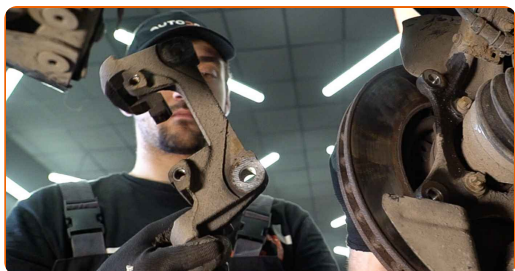
15

Atskrūvējiet bremžu suporta kronšteina stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 19. Izmantojiet vītņurbja atslēgu. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



16

Noņemiet bremžu suporta kronšteinu.



17

Atskrūvējiet bremžu diska stiprinājumu. Izmantojiet HEX Nr. H4. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.

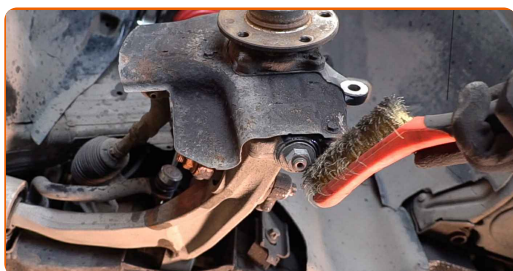
18

Noņemiet bremžu disku.



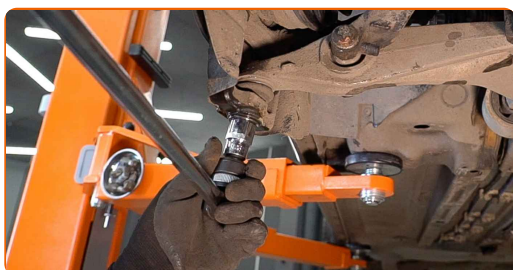
19

Notīriet stiprinājumus, kas savieno lodbalstu pie grozāmass. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



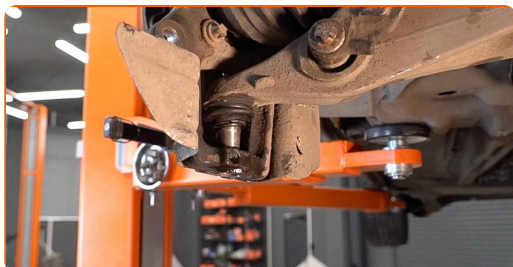
20

Noskrūvējiet lodbalsta stiprinājumu no grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



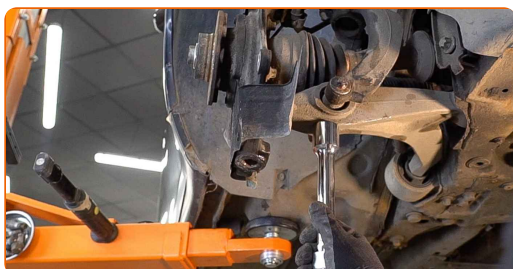
21

Atvienojiet lodbalstu no grozāmass. Izmantojiet lodbalsta novilcēju.



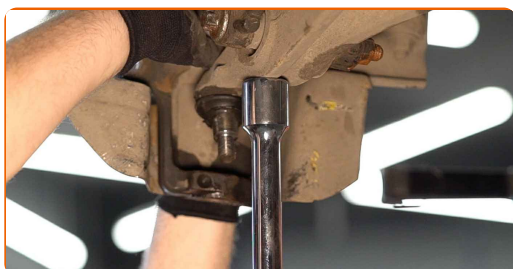
22

Atbalstiet sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



23

Atvienojiet apakšējo sviru no grozāmass.



24

Atskrūvējiet rumbas kontruzgriezni.



25

Pazeminiet hidraulisko statni par 10-15 cm.

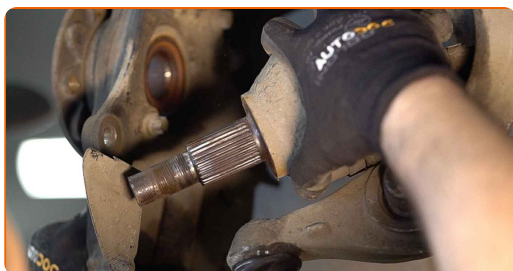


AUTODOC iesaka:

- **Maiņa:** riteņa rumbas gultņa – ALFA ROMEO SPIDER (939). Laidiet transmisijas domkratu zemē gludi un bez raušanas, lai nesabojātu komponentus un mehānismus.

26

Noņemiet piedziņas vārpstu no riteņa rumbas.

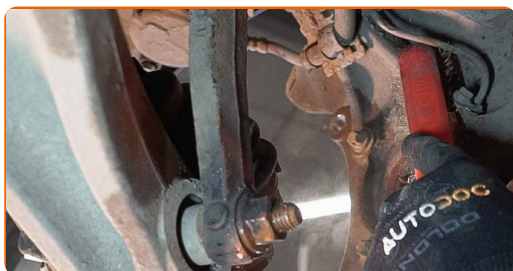


Maiņa: riteņa rumbas gultņa – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC ekspertu padomi:

- Pārliecinieties, ka piedziņas vārpsta neatrodas atlaistā stāvoklī (kad automašīna ir pacelta).

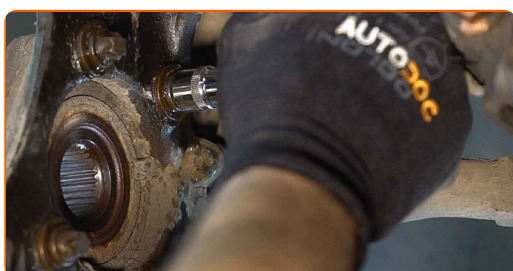
27

Notīriet rumbas stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



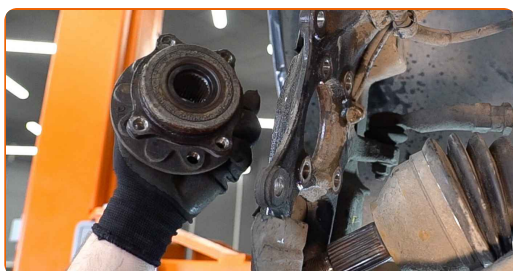
28

Atskrūvējiet riteņa rumbas stiprinājuma uzgriezni. Izmantojiet mucinātslēgu Nr E14. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



29

Noņemiet rumbu kopā ar gultni, ja tie ir neizjaucami. Izmantojiet montāžas sviru.

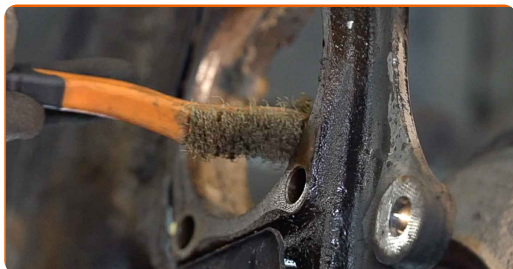


AUTODOC iesaka:

- Ja nepieciešams, izmantojiet gumijas āmuru.

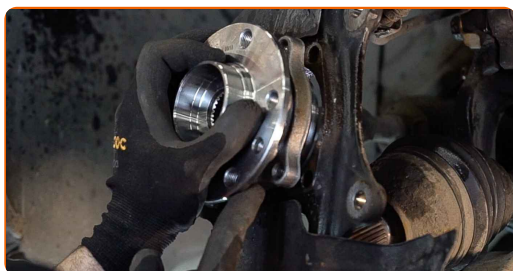
30

Notīriet rumbas gultņa montāžas vietas. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



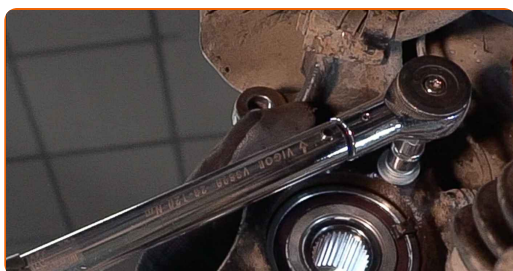
31

Uzstādiet jaunu riteņa rumbu kopā ar gultni.



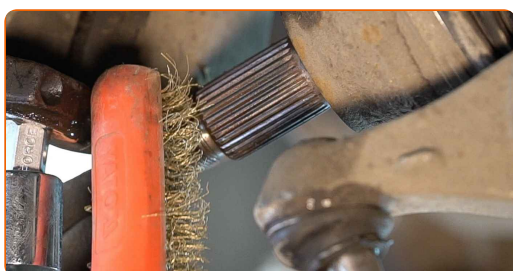
32

Pievelciet rumbas stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr E14. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 112 Nm.

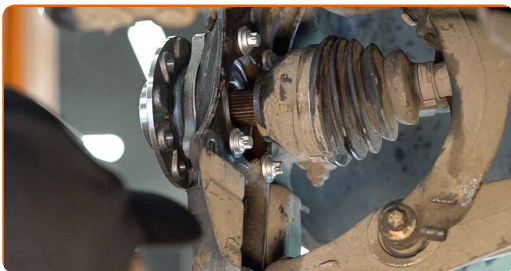


33

Notīriet piedziņas vārpstas sinhronā kardānsavienojuma piedziņas rievas. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



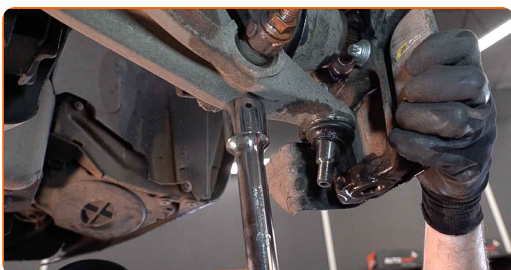
34 Uzstādiet piedziņas vārpstu riteņa rumbā.



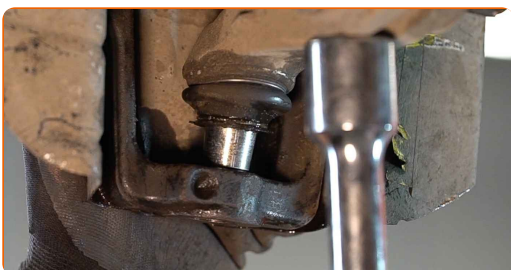
35 Notīriet lodbalsta montāžas sēžu. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



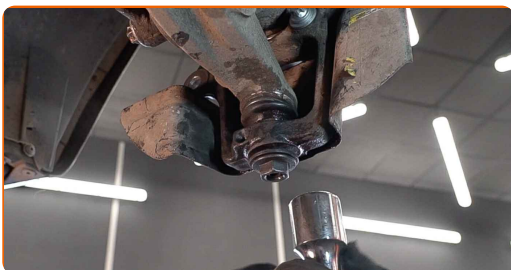
36 Atbalstiet sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



37 Pievienojiet lodbalstu pie grozāmass. Pievienojiet apakšējo sviru pie grozāmass.



38 Noņemiet atbalstu no sviras apakšas.

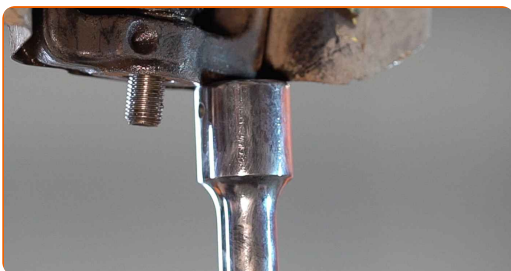


Maiņa: riteņa rumbas gultņa – ALFA ROMEO SPIDER (939). Profesionāļi iesaka:

- Vienmērīgi un bez rāvieniem nolaidiet hidraulisko transmisiju domkratu, lai izvairītos no mezglu un mehānismu bojājumiem.

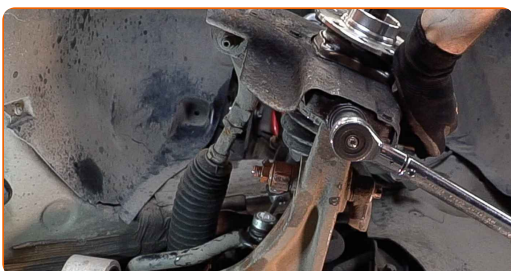
39

Paceliet grozāmasi. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



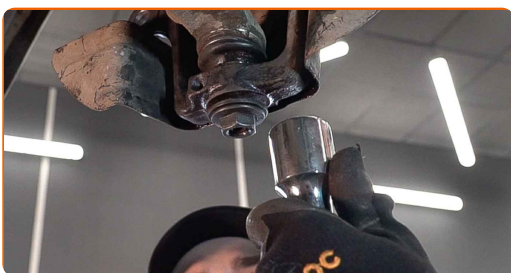
40

Pievelciet lodbalsta stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 81 Nm.



41

Izņemiet zem grozāmass esošo balstu.



AUTODOC iesaka:

- Nelaidiet transmisijas domkratu strauji zemē, lai nesabojātu ALFA ROMEO SPIDER (939) detaļas un mehānismus.

42

Apstrādājiet piedziņas vārpstas sinhronā kardānsavienojuma rievas. Izmantojiet vara smērvielu.



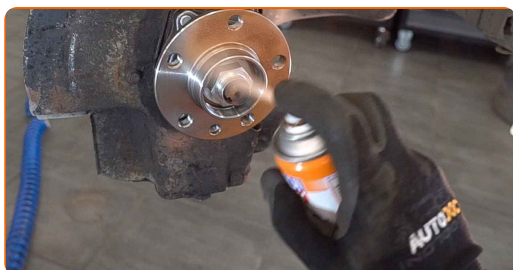
43

Pieskrūvējiet riteņa rumbas kontruzgriezni.



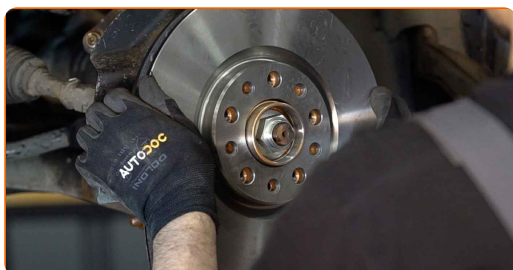
44

Apstrādājiet rumbu vietās, kur tā saskaras ar bremžu disku. Izmantojiet vara smērvielu.



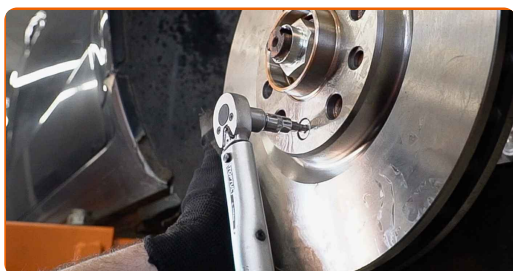
45

Uzstādiet bremžu disku.



46

Pievelciet bremžu diska stiprinājumu. Izmantojiet HEX Nr. H4. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 7 Nm.

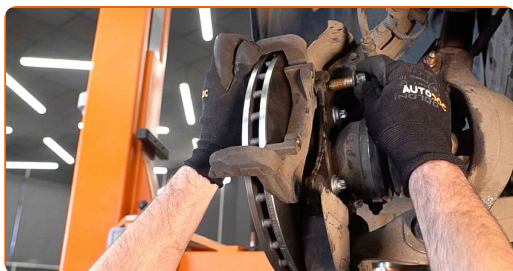


Maiņa: riteņa rumbas gultņa – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC speciālisti iesaka:

- iespējams, Jums vajadzēs citus instrumentus.

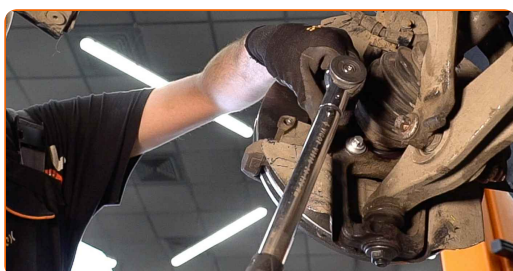
47

Uzstādiet bremžu suporta kronšteinu.

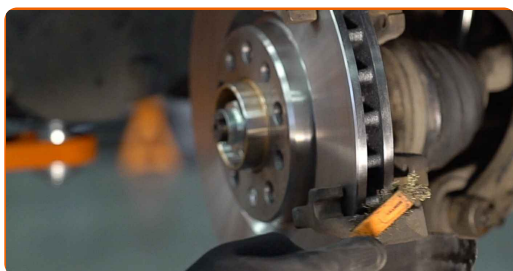


48

Pievelciet bremžu suporta kronšteinu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 19. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 152 Nm.



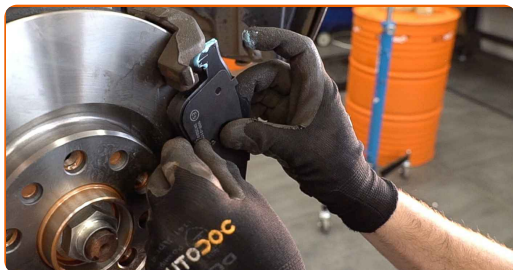
- 49** Notīriet bremžu suporta kronšteinu no netīrumiem un putekļiem. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



AUTODOC iesaka:

- Maiņa: riteņa rumbas gultņa – ALFA ROMEO SPIDER (939). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.
- Pirms bremžu kluču uzstādīšanas pārlicinieties, ka diska virsma ir tīra.

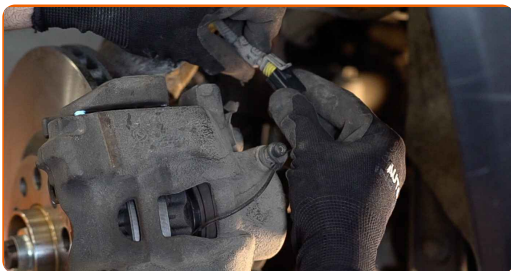
- 50** Uzstādiet bremžu klučus.



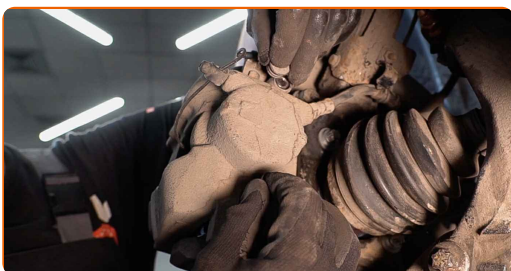
- 51** Uzstādiet bremžu suportu un piestipriniet to. Izmantojiet HEX Nr. H7. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 30 Nm.



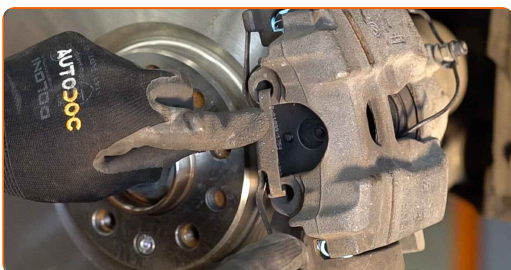
52 Pievienojiet bremžu kluču nodiluma sensora spraudni.



53 Uzstādiet suporta vadīklu putekļu sargu vāciņus.



54 Uzstādiet bremžu suporta fiksējošo atsperi. Izmantojiet montāžas sviru.



55 Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



56 Uzlieciet riepu.



Maiņa: riteņa rumbas gultņa – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC padomi:

- Lai izvairītos no traumatiskām situācijām, pieturiet riteni, skrūvējot stiprinājuma skrūves.

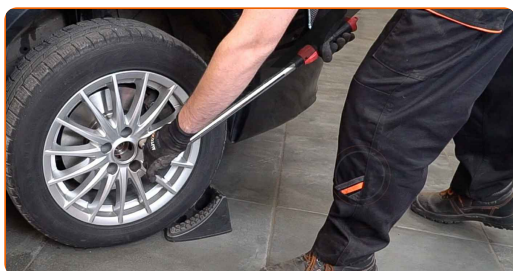
57

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



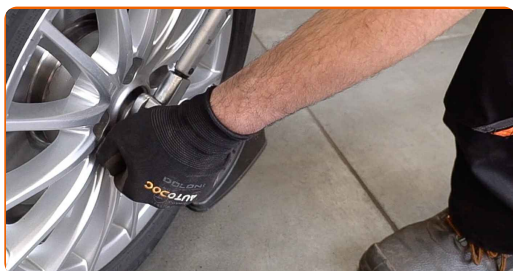
58

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 120 Nm.



59

Pievelciet skrūvi, kas savieno piedziņas vārpstu ar riteņa rumbu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 36. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 280 Nm.



60

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

RITEŅA RUMBAS GULTŅA: PLAŠA IZVELE

i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".