

AUTODOC CLUB

Kā nomainīt: priekšējā
apakšējā svira **AUDI**
Cabriolet (8G7, B4) -
nomaiņas ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.0 E, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.3 E, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.6, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.8, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.0 16V, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 1.9 TDI, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 1.8

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
AUDI 80 B4 Sedan (8C2) 2.0

MAIŅA: PRIEKŠĒJĀ APAKŠĒJĀ SVIRA – AUDI CABRIOLET (8G7, B4). INSTRUMENTI, KURI VARĒTU NODERĒT:



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smērviela
- Augstas temperatūras keramikas smēre
- Dinamometriskā atslēga
- Mucinas uzqālis nr. 17
- Kombinētā atslēga Nr 17
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Plakanais Skrūvgriezis
- Gumijas āmurs
- Riteņa fiksētājs

Pirkt instrumentus

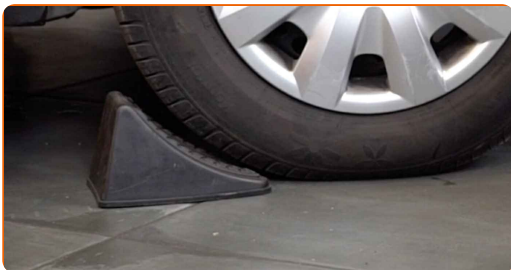
Maiņa: priekšējā apakšējā svira – AUDI Cabriolet (8G7, B4). AUTODOC iesaka:

- Kreiso un labo apakšējo sviru maiņas darbības kārtība ir identiskas.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

MAIŅA: PRIEKŠĒJĀ APAKŠĒJĀ SVIRA – AUDI CABRIOLET (8G7, B4). ĪETEICAMĀ DARBĪBU SECĪBA:

1

Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



2

Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



3

Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

4

Atskrūvējiet riteņu skrūves.



AUTODOC iesaka:

- **Brīdinājums!** Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet AUDI Cabriolet (8G7, B4) riteņi, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

5

Noņemiet riteņi.



6

Notīriet visus sviru savienojumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

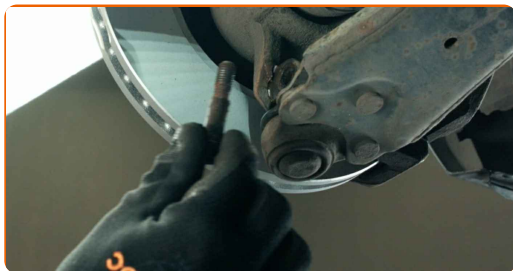


7

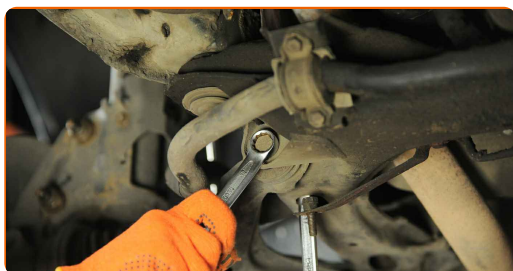
Noskrūvējiet lodbalsta stiprinājumu no grozāmass. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 17. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī.



8 Izņemiet stiprinājuma skrūvi.

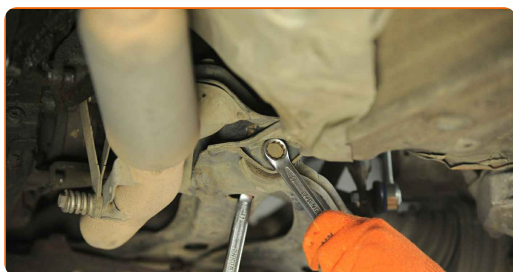


9 Atskrūvējiet priekšējo sviras stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 17 (2 gb.).



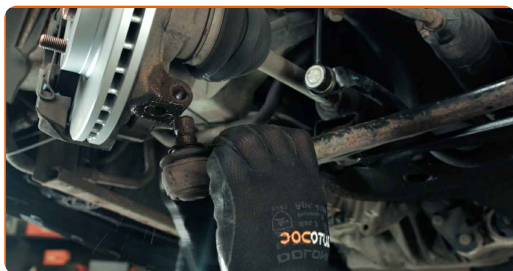
10 Noņemiet sviras priekšējo stiprinājumu.

11 Atskrūvējiet aizmugurējo stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar apakšrāmi. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 17 (2 gb.).



12 Noņemiet sviras aizmugurējo stiprinājumu.

13 Atvienojiet lodbalstu no grozāmass. Izmantojiet gumijas āmuru.



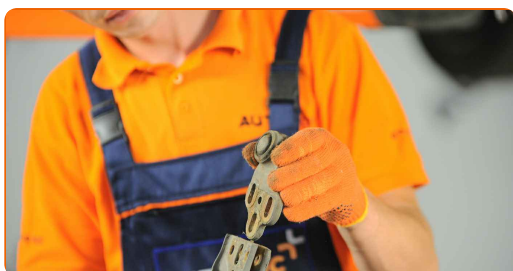
14 Noņemiet sviru.



15 Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno lodbalsta savienojumu ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 17. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



16 Noņemiet lodbalstu. Izmantojiet gumijas āmuru.



17 Piestipriniet lodbalstu pie sviras. Izmantojiet gumijas āmuru. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.

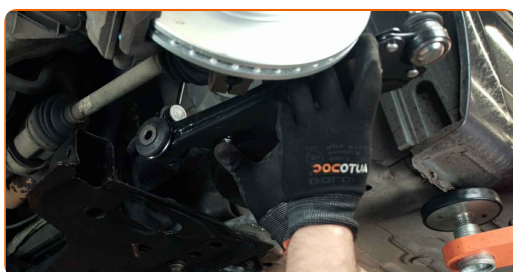


- 18** Pievelciet stiprinājumus, kas savieno lodbalstu ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 17. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 65 Nm.



- 19** Notīriet balstiekārtas sviras montāžas sviras. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

- 20** Uzstādiat jauno sviru. Izmantojiet gumijas āmuru.

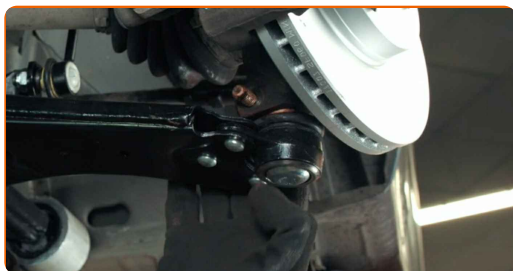


- 21** Uzstādiat sviras stiprinājumus.

- 22** Pievienojiet lodbalstu pie grozāmass. Izmantojiet gumijas āmuru.



- 23** Uzstādiat stiprinājuma skrūvi.



- 24** Pieskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno lodbalstu ar grozāmasi. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 17. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 50 Nm.



- 25** Atbalstiet sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



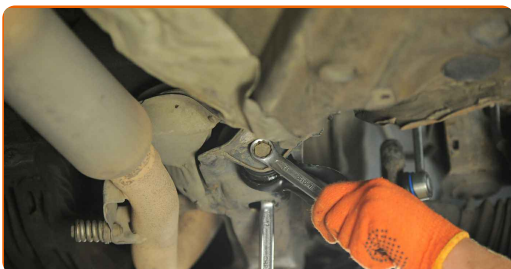
- 26** Pievelciet priekšējo sviras stiprinājumu pie apakšrāmja. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 17 (2 gb.). Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 40 Nm. +180°



AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

- 27** Pievelciet aizmugurējo sviras stiprinājumu pie rāmja. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 17 (2 gb.). Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 40 Nm. +180°



AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

- 28** Noņemiet atbalstu no sviras apakšas.

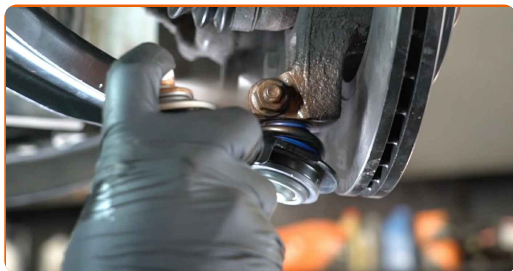


AUTODOC iesaka:

- Maiņa: priekšējā apakšējā svira – AUDI Cabriolet (8G7, B4). Laidiet transmisijas domkratu zemē gludi un bez raušanas, lai nesabojātu komponentus un mehānismus.

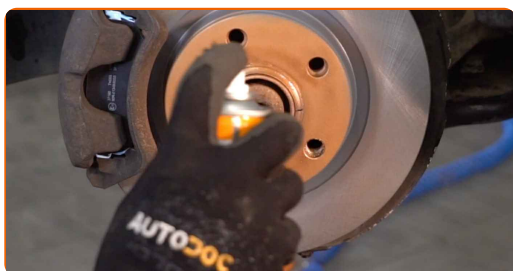
29

Apstrādājiet visas savienojošās sviras. Izmantojiet vara smērvielu.



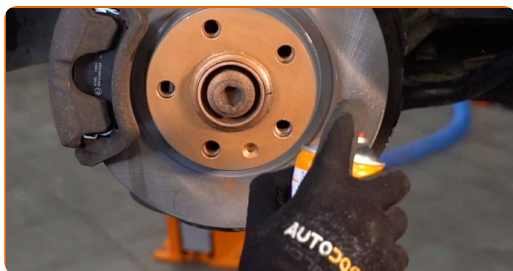
30

Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet augstas temperatūras keramikas smēri.



31

Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



32

Uzlieciet riepu.



AUTODOC iesaka:

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet AUDI Cabriolet (8G7, B4) riteni, skrūvējot atpakaļ riteņa skrūves.

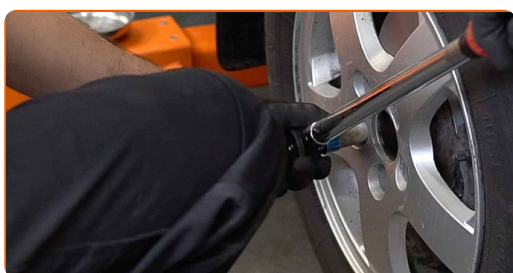
33

Aizskrivējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



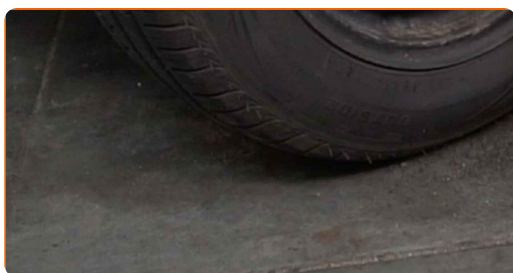
34

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 120 Nm.



35

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

SVIRU: PLAŠA IZVELE

i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".