

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: eļļas un  
filtru **VW Passat 3C B6**  
**Variant** - nomaiņas  
ceļvedis

## VIDEO PAMĀCĪBA

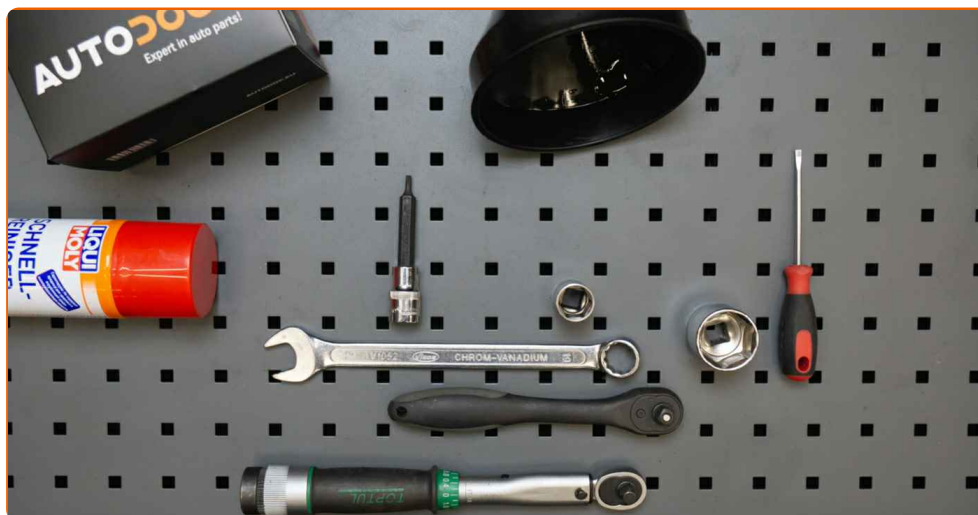
 Uzmanību

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.9 TDI 4motion, VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.3 V5, VW TIGUAN (5N\_) 2.0 TDI 4motion, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0 TDI, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.2 TDI 3L, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.8 V6 4motion, VW Passat CC (357) 3.6 FSI 4motion, VW Passat CC (357) 3.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Sedan (1J2) 2.8 V6 4motion, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.3 V5 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5 4motion, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5 4motion, (+ 103)

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

**MAIŅA: EĻĻAS UN FILTRU – VW PASSAT B6 3C  
VARIANT. INSTRUMENTI, KURI BŪS VAJADŽĪGI:**



- Universāls tīrīšanas aerosols
- Torx uzgalis T20
- Kombinētā atslēga Nr 19
- Muciņas uzgalis nr. 19
- Muciņas uzgalis nr. 32
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Eļļas savākšanas trauks
- Piltuve
- Plakanais Skrūvgriezis
- Spārna pārklājs

**PIRKT INSTRUMENTUS**

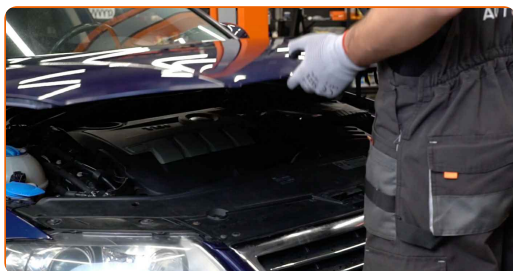
Mainā: eļļas un filtru – Passat 3C5. AUTODOC speciālisti iesaka:

- Nomainiet eļļas filtru ikreiz, kad maināt dzinēja eļļu.
- Izmantojiet cimdus, lai nepieļautu karsta šķidruma nonākšanu uz rokām.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

## MAIŅA: EĻĻAS UN FILTRU – VW PASSAT VARIANT B6. IZMANTOJIET ŠO PROCEDŪRU:

1

Atveriet dzinēja pārsegu.



2

Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.



3

Noņemiet dekoratīvo dzinēja vāku.



**Mainā: eļļas un filtru – Passat B6 3C Variant. AUTODOC iesaka:**

- Paceliet dzinēja dekoratīvo vāku, vienlaicīgi turot to aiz abām malām.

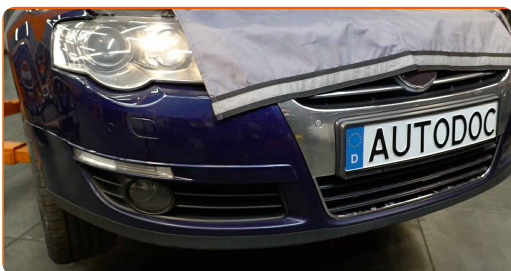
**4**

Atskrūvējiet eļļas filtra korķi.



**5**

Paceliet automašīnu ar pacēlāju vai uzbrauciet uz apskates bedres.

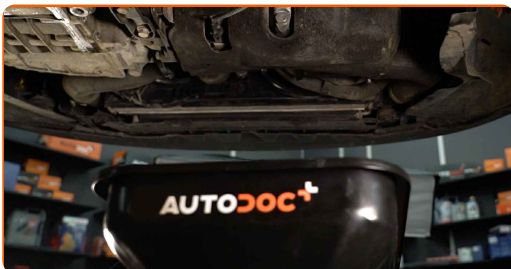


**AUTODOC iesaka:**

- Transportlīdzeklim jāatrodas horizontālā stāvoklī, taču ja tas ir novietots slīpi, noplūdes aizbāznim jāatrodas zemākajā punktā.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

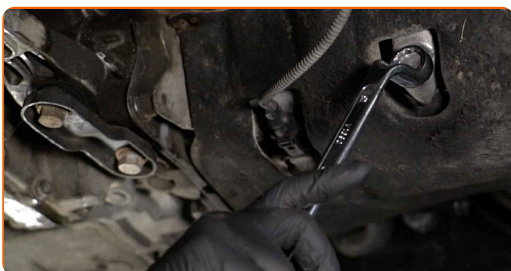
6

Novietojiet trauku ar tilpumu vismaz 5 l zem šķidrums notekkatveres.



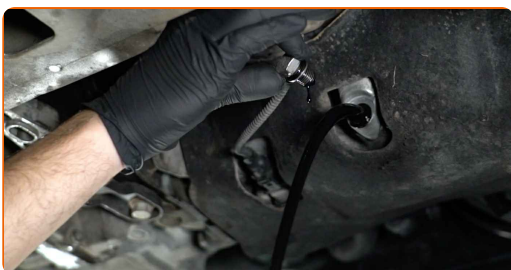
7

Atskrūvējiet iztukšošanas aizbāzni. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19.



8

Noteciniet izmantoto eļļu.

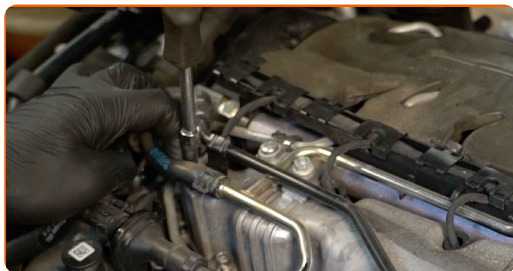


### Maina: eļļas un filtru – VW Passat Variant B6. AUTODOC padomi:

- Esiet uzmanīgs! Eļļa var būt karsta.
- Pagaidiet, kamēr eļļa pilnībā iztek no notekkatveres.

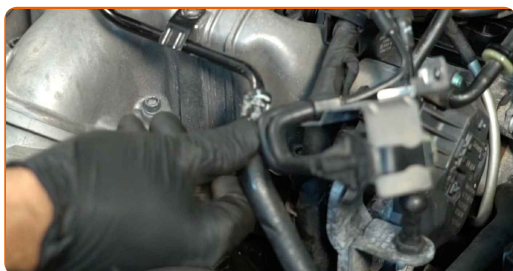
9

Atskrūvējiet vakuuma sistēmas kronšteinu. Izmantojiet Torx T20. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



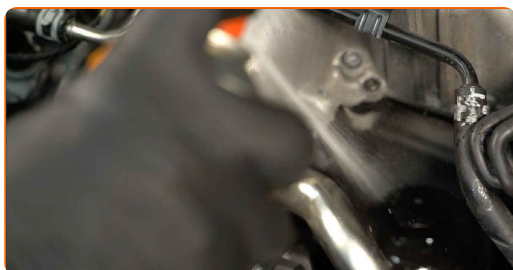
10

Nobīdiet malā vakuuma sistēmas komplektējošās daļas.



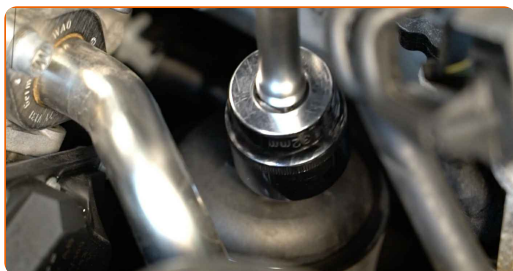
11

Notīriet eļļas filtra korpusa vāku. Izmantojiet universālu aerosolu.



12

Atskrūvējiet filtra korpusa vāku kopā ar veco filtrējošo elementu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 32. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.





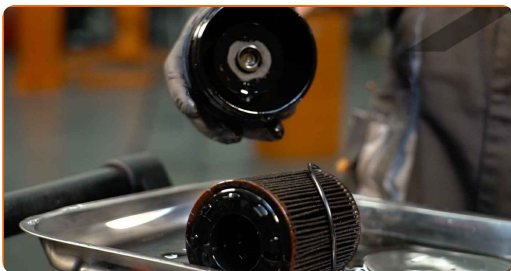
**13** Sagatavojiet konteineru vecajam eļļas filtram.



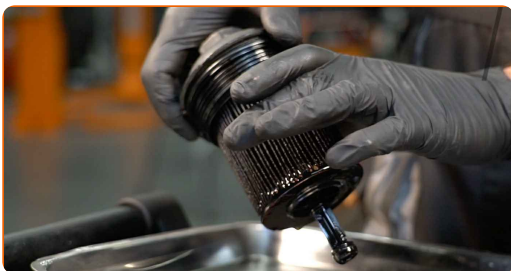
**14** Noņemiet eļļas filtru.



**15** Novietojiet veco filtra kārtidžu konteinerā.



**16** Atvienojiet eļļas filtru no filtra vāciņa.



**17** Noņemiet eļļas filtra vāka blīvgredzenu. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.





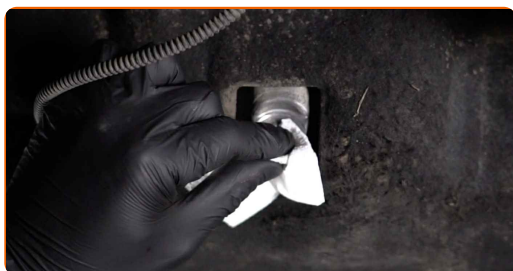
18

Notīriet eļļas filtra korpusa vāku. Izmantojiet universālu aerosolu.



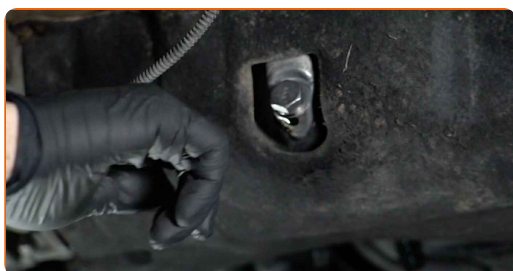
19

Notīriet eļļas notekkatveri.



20

Uzskrūvējiet jaunu korķi un pievelciet to. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 19. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 28 Nm.



21

Notīriet eļļas notekkatveri. Izmantojiet universālu aerosolu.



22 Nolaidiet automašīnu.



23 Uzstādiet jaunu blīvredzenu montāžas vietā uz filtra vāka.



24 Uzstādiet jaunu eļļas filtru montāžas vietā uz filtra vāka.



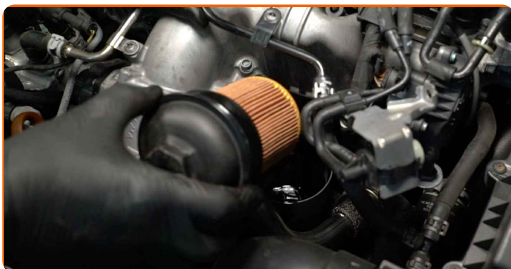
### Pievērsiet uzmanību!

- Pārliecinieties, ka pareizi uzstādāt filtru. Nesajauciet detaļas puses.

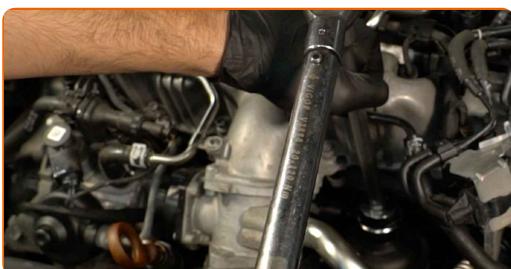
25 Apstrādājiet jaunā filtra gumijas blīvi ar nelielu svaigas eļļas daudzumu.



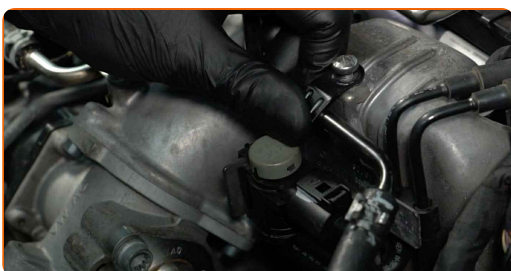
**26** Pieskrūvējiet jauno filtru tam paredzētajā vietā.



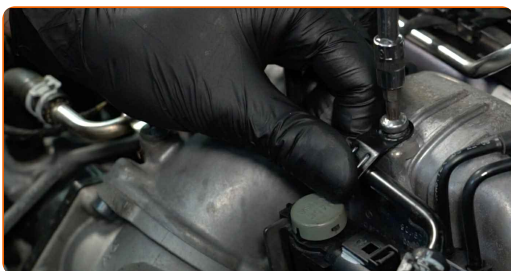
**27** Uzstādiet jaunu eļļas filtra korpusa vāku un nostipriniet to. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 32. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 25 Nm.



**28** Atgrieziet vakuuma sistēmas komplektējošās daļas sākotnējā stāvoklī.



**29** Pieskrūvējiet vakuuma sistēmas kronšteinu. Izmantojiet Torx T20. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



30

Uzstādiet dzinēja dekoratīvo vāku un nostipriniet to.

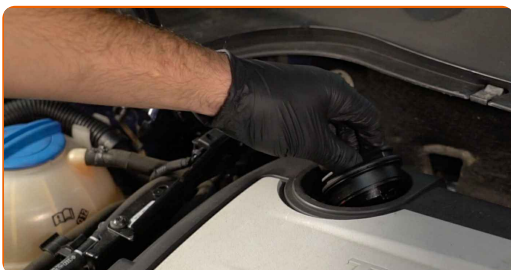


### AUTODOC iesaka:

- Rūpējieties, lai dzinēja vāks tiktu uzstādīts pareizi. Tam nedrīkst būt novirzītam no vadošajiem fiksatoriem.
- Maiņa: eļļas un filtru – VW Passat 3C B6 Variant. Uzstādīšanas laikā nepielietojiet pārmērīgu spēku. Tas var sabojāt stiprinājumus.

31

Noņemiet eļļas uzpildes atveres vāciņu.



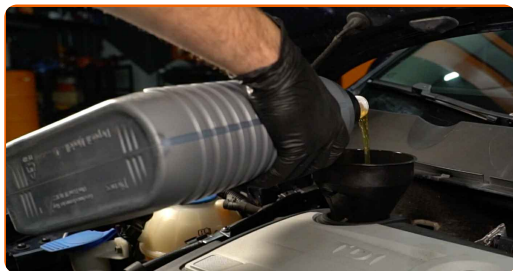
32

Uzstādiet piltuvi.



33

Ielejiet diznējā eļļu caur eļļas tvertnes kaklu. Nepieciešamais eļļas daudzums - 4.7 litri.

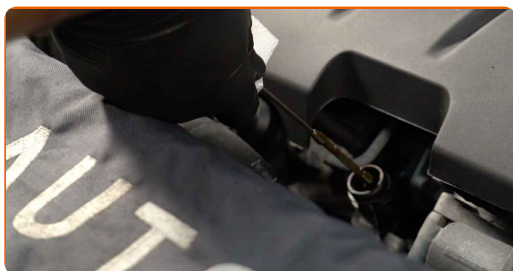


**Maiņa: eļļas un filtru – Passat 3C5. AUTODOC padomi:**

- Izmantojiet tikai to eļļu, kuru ieteicis ražotājs.

34

Pārbaudiet eļļas līmeni, izmantojot mērtasti. Ja nepieciešams, pielejiet eļļu.



**Pievērsiet uzmanību!**

- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm Min un Max.

35

Uzstādiet eļļas uzpildes atveres vāciņu.



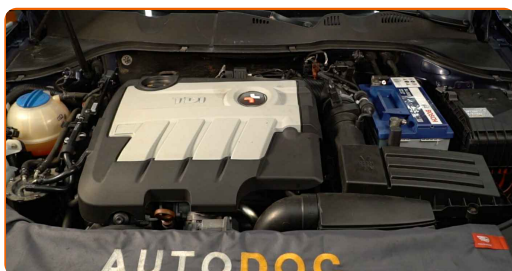
36

Pievelciet eļļas tvertnes kakliņa vāku.



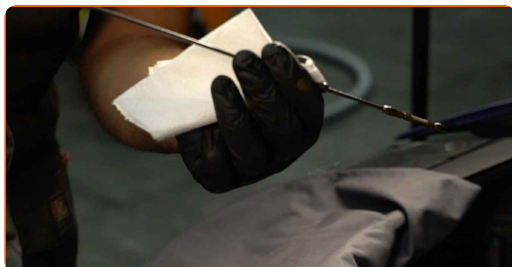
37

Padarbiniet dzinēju pāris minūtes. Pēc dzinēja eļļas spiediena sensora brīdinājuma signāla izdzišanas noslāpējiet dzinēju.



38

Pārbaudiet eļļas līmeni 5 minūtes pēc dzinēja noslāpēšanas, izmantojot mērtauti un pēc nepieciešamības pievienojiet eļļu.



### Pievērsiet uzmanību!

- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm Min un Max.
- Pārbaudiet, vai eļļas tvertnes kakla vāks ir cieši aizskrūvēts.
- Pārbaudiet eļļas tvertnes notekatveres un eļļas filtra blīves hermētismu. Ja nepieciešams, pievelciet tos.



39

Noņemiet aizsargvāku.



40

Aizveriet dzinēja pārsegu.



**Mainā: eļļas un filtru – VW Passat B6 3C Variant. AUTODOC speciālisti iesaka:**

- Pievērsiet uzmanību, ka eļļas spiediena sensora brīdinājuma signāls, kas brīdina par nepietiekamu spiedienu eļļas sistēmā, var degt ilgāk nekā parasti. Pēc dažām sekundēm eļļa ieplūdis visos kanālos un lampiņa izdzisis.
- Lai pasargātu vidi no piesārņojuma, nodotiet izmantotos filtrus īpašos utilizācijas punktus.

**LABI DARĪTS!** 

**SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**



## AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS,  
VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**IEGĀDĀJĒTIES REZERVES DAĻAS VOLKSWAGEN  
AUTOMAŠĪNAI**

**EĻĻAS FILTRU: PLAŠA IZVELE**

**IZVĒLIETIES REZERVES DAĻAS PRIEKŠ VW PASSAT 3C B6  
VARIANT**

**VW EĻĻAS FILTRU: IEGĀDĀTIETIS TŪLĪT**

**VW PASSAT 3C B6 VARIANT EĻĻAS FILTRU: LABĀKIE  
PIEDĀVĀJUMI**

## **ⓘ ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".