



Kā nomainīt: priekšas
bremžu klučus **BMW 1
Cabrio (E88)** - nomaiņas
ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību!

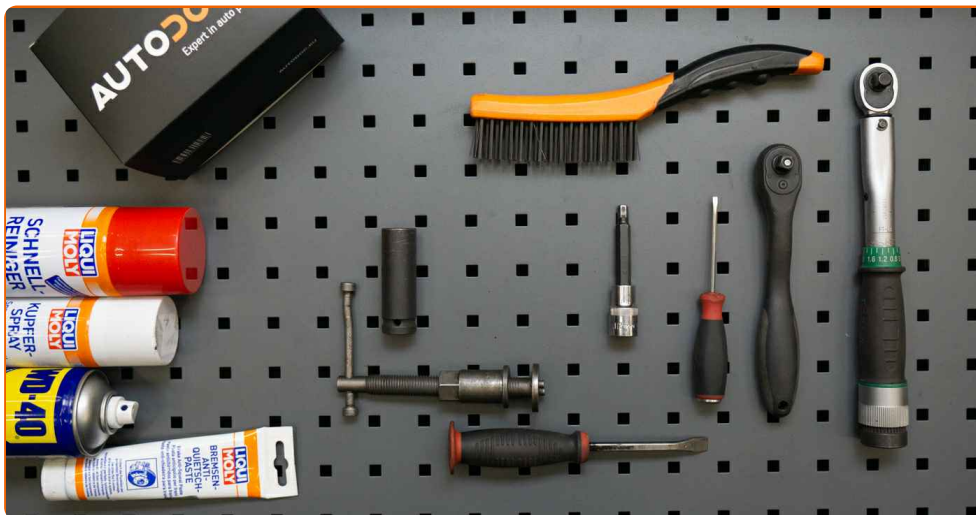
Šis maiņas algoritms ir piemērots:

BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118d 2.0

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

**MAIŅA: BREMŽU KLUČU – BMW 1 CABRIO (E88).
NEPIECIEŠAMO INSTRUMENTU SARAKSTS:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Pretčīkstēšanas smēriela
- Vara smēriela
- HEX uzgalis nr. H7.
- Pnemo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Aprīkojums suporta bremžu cilindru izspiešanai
- Plakanais Skrūvgriezis
- Lauznis
- Riteņa fiksētājs

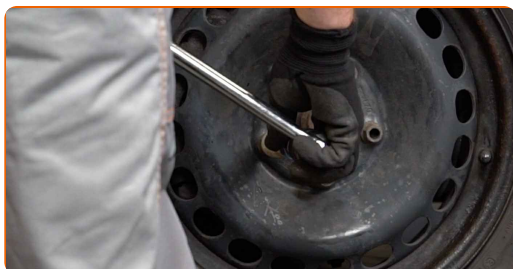
Pirkt instrumentus

Maiņa: bremžu kluču – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOC ekspertu padomi:

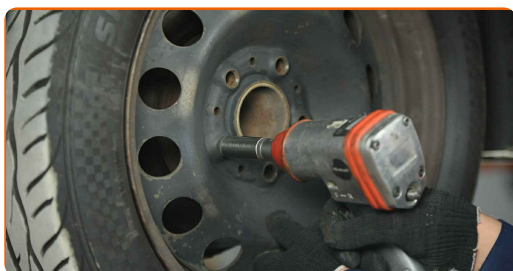
- Nomainiet bremžu klučus pilnā komplektācijā uz katras ass. Tas nodrošina efektīvu bremzēšanu.
- Uz vienas ass esošu abu bremžu kluču maiņas procedūra ir identiska.
- Lūdzu, ņemiet vērā: visi darbi ar BMW 1 Cabrio (E88) automašīnu jāveic ar izslēgtu motoru.

VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

- 1 Atveriet motora pārsegu. Atskrūvējiet bremžu šķidruma izplešanās tvertnes vāku.
- 2 Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.
- 3 Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



- 4 Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.
- 5 Atskrūvējiet riteņu skrūves.

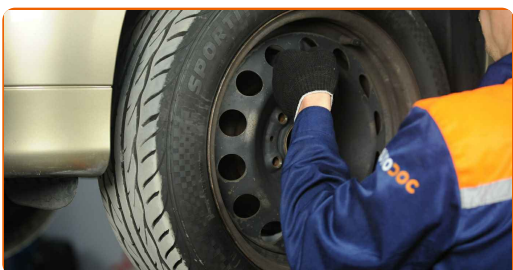


AUTODOC iesaka:

- **Brīdinājums!** Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet BMW 1 Cabrio (E88) riteni, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

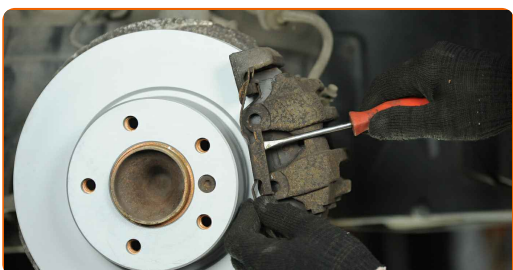
6

Noņemiet riteni.



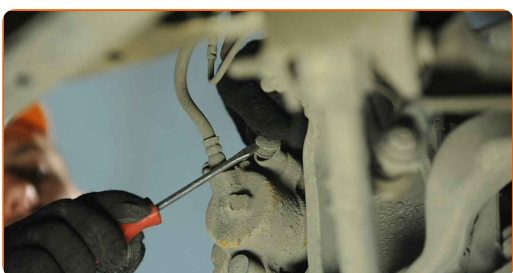
7

Atvienojiet bremžu suporta fiksējošo atsperi. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



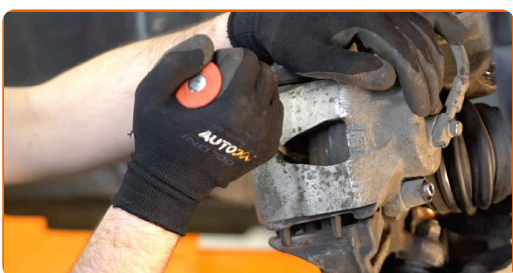
8

Noņemiet suporta vadīklu putekļu sargu vāciņus. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



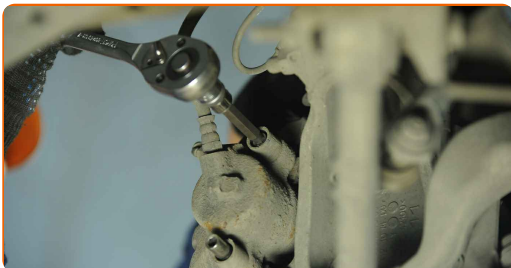
9

Izpletiet bremžu klučus. Izmantojiet montāžas sviru.

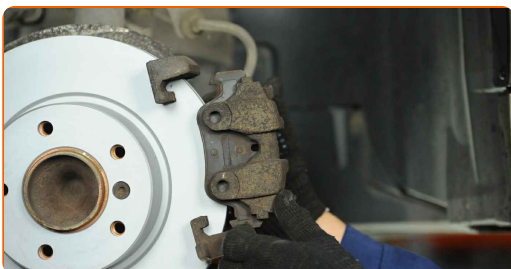


10 Notīriet bremžu suporta stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

11 Atskrūvējiet bremžu suporta stiprinājumu. Izmantojiet HEX Nr. H7. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī.



12 Noņemiet bremžu suportu.

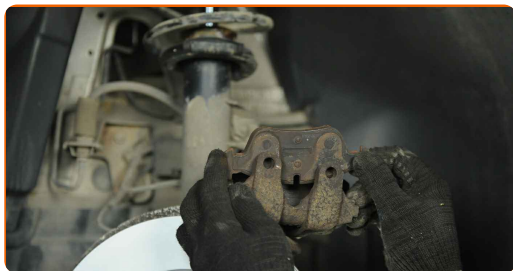


Maiņa: bremžu kluču – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOC iesaka:

- Piestipriniet suportu pie piekares vai virsbūves ar drāti, neatvienojot to no bremžu šļūtenes, lai pasargātu no gaisa iekļūšanas.
- Pārliedcinieties, ka bremžu supports nekarājas un neturas uz bremžu šļūtenes.
- Pēc bremžu suporta izņemšanas neizspiediet bremžu pedāli. Tas var izraisīt virzuļa izkrišanu no bremžu cilindra, un var rasties bremžu šķidruma noplūde un sistēmas dehermetizācija.
- Pārbaudiet bremžu suporta bremžu kronšteina, putekļu sargu un vadīklu pirkstu stāvokli. Notīriet tos. Ja nepieciešams, nomainiet tos.

13

Noņemiet bremžu klučus.



Maiņa: bremžu kluču – BMW 1 Cabrio (E88). Ieteikums:

- Izmēriet bremžu diska biezumu. Tiklīdz tiek sasniegts maksimālais nodiluma ierobežojums, tas jānomaina.

14

Notīriet bremžu suporta kronšteinu no netīrumiem un putekļiem. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



AUTODOC iesaka:

- Maiņa: bremžu kluču – BMW 1 Cabrio (E88). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

15

Apstrādājiet bremžu suporta virzuli. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



AUTODOC iesaka:

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

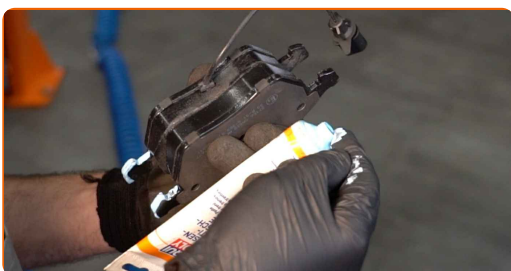
16

Iespiediet bremžu suporta virzuli. Izmantojiet suporta bremžu cilindru izspiešanas aprīkojumu.



17

Apstrādājiet bremžu klučus vietā, kur tie saskaras ar bremžu suporta skavu. Izmantojiet pretčīkstēšanas smērvielu.



Mainā: bremžu kluču – BMW 1 Cabrio (E88). Ieteikums:

- Pirms bremžu kluču uzstādīšanas pārļiecinieties, ka diska virsma ir tīra.

18

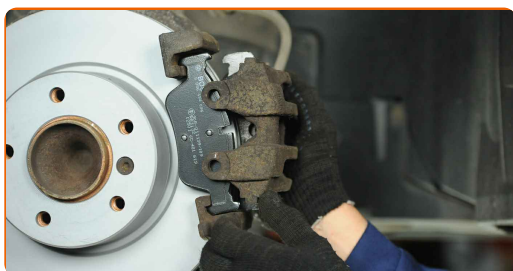
Uzstādiet jaunus bremžu klučus.



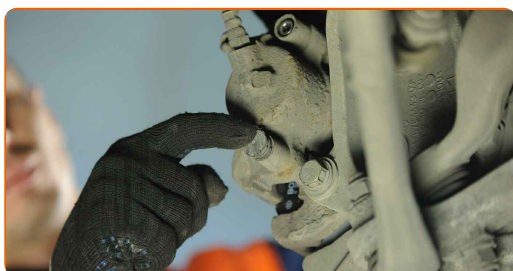
Maiņa: bremžu kluču – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOC iesaka:

- Pārliecinieties, ka kluči ir uzstādīti ar uzlikām pret disku.

19 Uzstādiet bremžu suportu un piestipriniet to. Izmantojiet HEX Nr. H7. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 30 Nm.



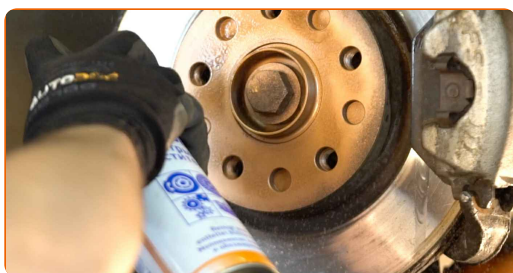
20 Uzstādiet suporta vadīklu putekļu sargu vāciņus.



21 Uzstādiet bremžu suporta fiksējošo atsperi. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



22 Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



23

Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.

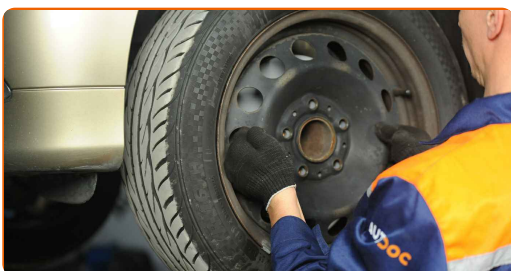


AUTODOC iesaka:

- Maiņa: bremžu kluču – BMW 1 Cabrio (E88). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

24

Uzlieciet riepu.

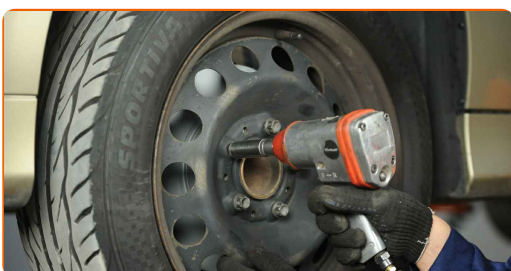


AUTODOC iesaka:

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet BMW 1 Cabrio (E88) riteni, skrūvējot atpakaļ riteņa skrūves.

25

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



26

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīgu Nr.17 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 120 Nm.

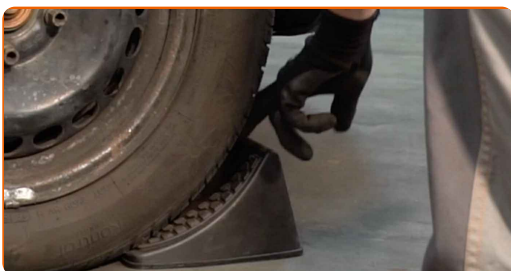


Maiņa: bremžu kluču – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOC iesaka:

- Nedarbinot dzinēju, piespiediet bremžu pedāli vairākas reizes, līdz jūtat būtisku pretestību.

27

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



Maiņa: bremžu kluču – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOC padomi:

- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni kompensācijas trauciņā un pēc nepieciešamības papildiniet to.

28

Atskrūvējiet bremžu šķidruma izplešanās tvertnes vāku. Aizveriet dzinēja pārsegu.

AUTODOC iesaka:

- Pirmos 150 - 200 km pēc bremžu kļuču nomaiņas vienmērīgi palēniniet ātrumu. Izvairieties no nevajadzīgas un straujas bremzēšanas līdz automašīna pilnībā apstājas.

LABI DARĪTS! **SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

BREMŽU KLUČI: PLAŠA IZVELE

ⓘ ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".