



Kā nomainīt: eļļas un  
filtru **BMW 1 Cabrio (E88)**  
- nomaiņas ceļvedis

## LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

### **Uzmanību!**

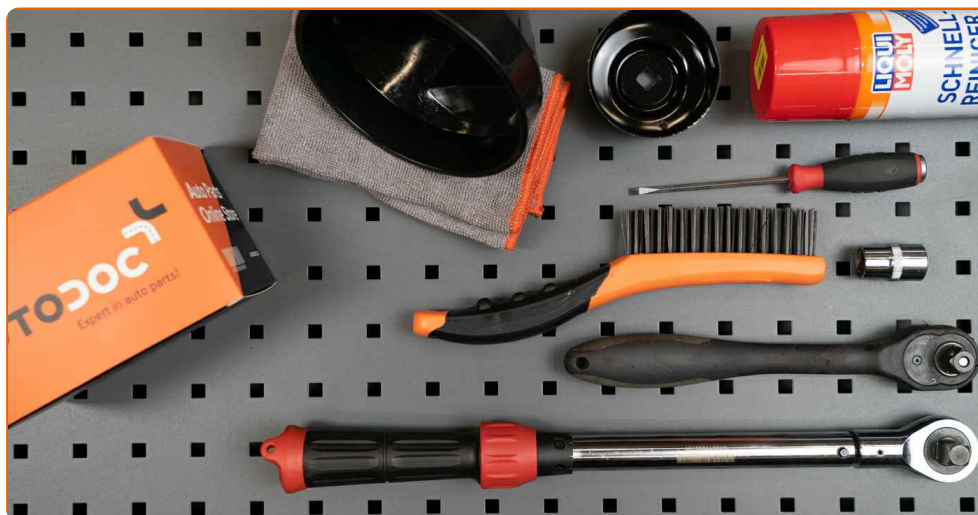
Šis maiņas algoritms ir piemērots:

BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:  
BMW 3 Cabrio (E46) 318Ci 2.0

MAIŅA: EĻĻAS UN FILTRU – BMW 1 CABRIO (E88)  
CABRIO. INSTRUMENTI, KURI VARĒTU NODERĒT:



- Universāls tīrīšanas aerosols
- Uzgalis - adapteris 86/16 F
- Muciņas uzgalis nr. 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Plakanais Skrūvgriezis
- Piltuve
- Eļļas savākšanas trauks
- Mikrošķiedras salvete
- Spārna pārklājs

**Pirkt instrumentus**

### AUTODOC iesaka:

- Nomainiet eļļas filtru ikreiz, kad maināt dzinēja eļļu.
- Lūdzu, ņemiet vērā: visi darbi ar BMW 1 Cabrio (E88) cabrio automašīnu jāveic ar izslēgtu motoru.
- Izmantojiet cimdus, lai nepieļautu karsta šķidrums nonākšanu uz rokām.

## VEICIET NOMAĪŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

**1** Atveriet dzinēja pārsegu.

**2** Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.

**3** Atskrūvējiet eļļas filtra korķi.



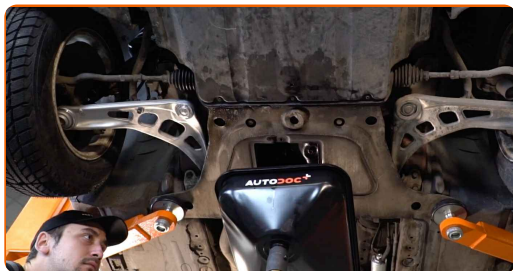
**4** Paceliet automašīnu ar pacēlāju vai uzbrauciet uz apskates bedres.

### Maiņa: eļļas un filtru – BMW 1 Cabrio (E88) cabrio. Ieteikums:

- Transportlīdzeklim jāatrodas horizontālā stāvoklī, taču ja tas ir novietots slīpi, noplūdes aizbāznim jāatrodas zemākajā punktā.

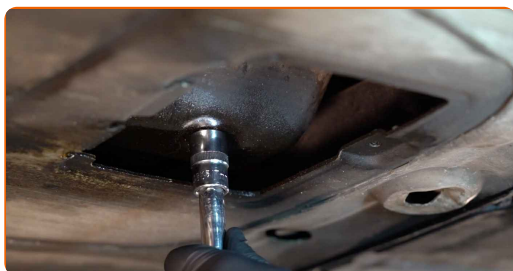
5

Novietojiet trauku ar tilpumu vismaz 6 l zem šķidrums notekkatveres.



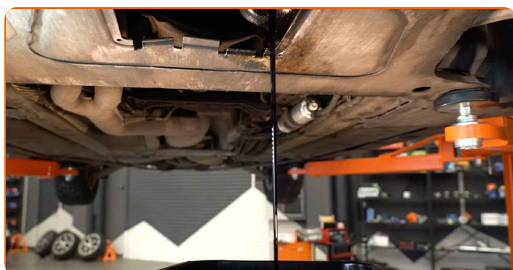
6

Atskrūvējiet iztukšošanas aizbāzni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



7

Noteciniet izmantoto eļļu.



Maiņa: eļļas un filtru – BMW 1 Cabrio (E88) cabrio. AUTODOC padomi:

- Esiet uzmanīgs! Eļļa var būt karsta.

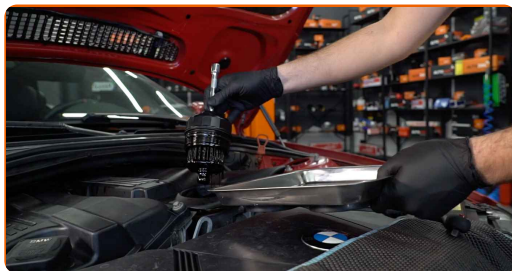
8

Atskrūvējiet eļļas filtru. Izmantojiet 86/16 F uzgali.



9

Noņemiet eļļas filtru.



10

Sagatavojiet konteineru vecajam eļļas filtram. Novietojiet veco eļļas filtru traukā.

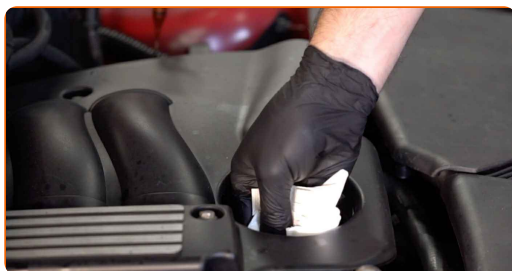


Mainā: eļļas un filtru – BMW 1 Cabrio (E88) cabrio. AUTODOC speciālisti iesaka:

- Piepaceliet konteineru. Eļļa sāks uzreiz tecēt ārā, kad Jūs noņemsiet eļļas filtru.

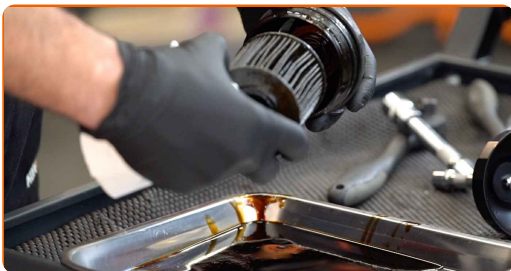
11

Pārklājiet eļļas filtra korpusu ar mikrošķiedras lupatiņu, lai nepieļautu netīrumu un svešķermeņu iekļūšanu sistēmā.

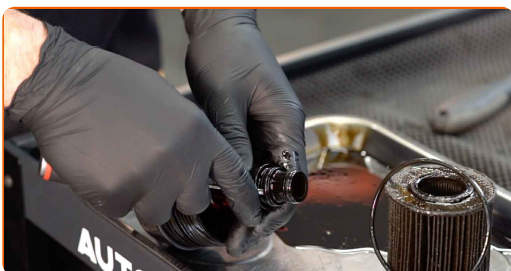




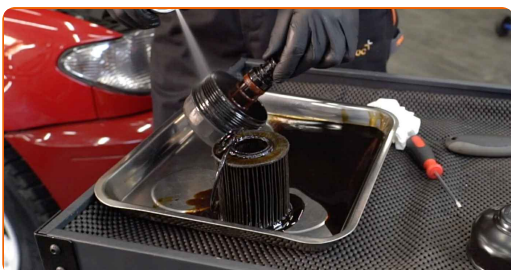
12 Atvienojiet eļļas filtru no filtra vāciņa.



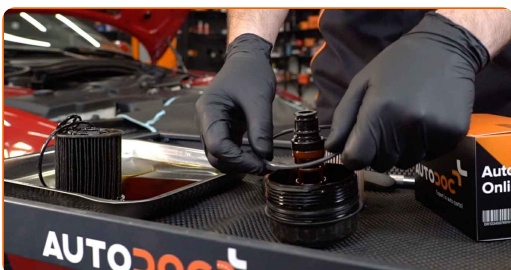
13 Noņemiet vecos blīvģredzenus no eļļas filtra vāciņa. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



14 Notīriet eļļas filtra korpusa vāku. Izmantojiet universālu aerosolu.



15 Uzstādiet jaunus blīvģredzenus un jauno eļļas filtru to sēžas vietās uz filtra vāka.

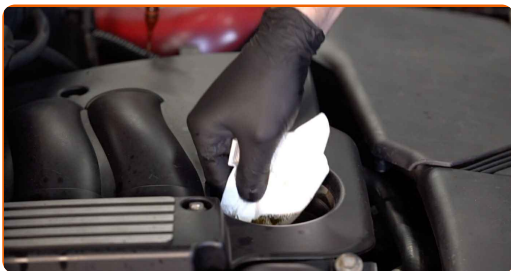


### Pievērsiet uzmanību!

- Pārliecinieties, ka pareizi uzstādāt filtru. Nesajauciet detaļas puses.

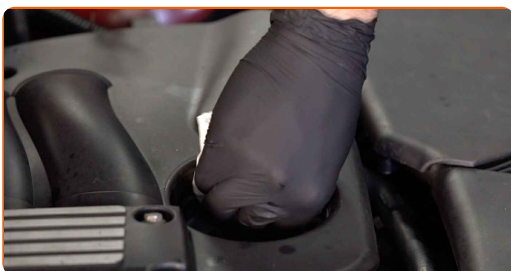
16

Noņemiet mikrošķiedras drānu no eļļas filtra korpusa.



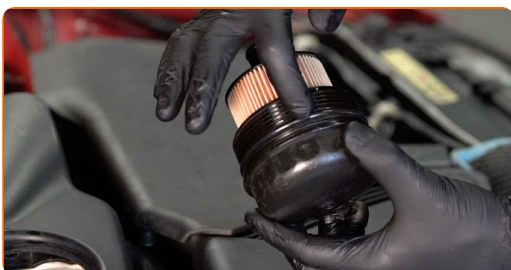
17

Notīriet eļļas filtra uzstādījuma vietu.



18

Apstrādājiet jaunā filtra gumijas blīvi ar nelielu svaigas eļļas daudzumu.



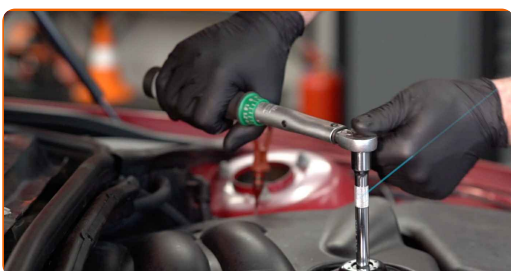
19

Pieskrūvējiet jauno filtru tam paredzētajā vietā.



20

Uzskrūvējiet vāku. Izmantojiet 86/16 F uzgali. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 25 Nm.





Maiņa: eļļas un filtru – BMW 1 Cabrio (E88) cabrio. AUTODOC ekspertu padomi:

- Pagaidiet, kamēr eļļa pilnībā iztek no notekatveres.

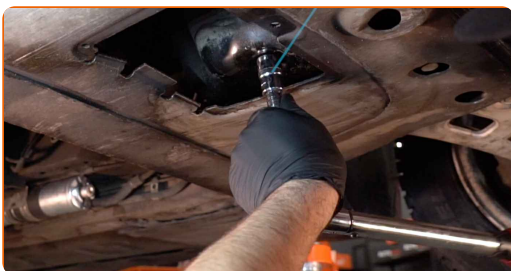
21

Notīriet eļļas notekatveri.



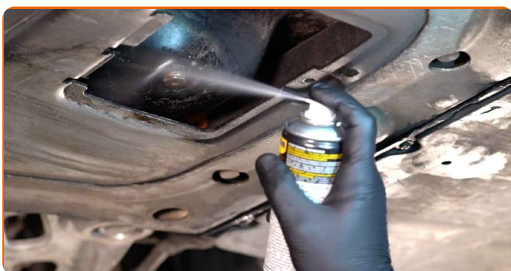
22

Uzskrūvējiet jaunu korķi un pievelciet to. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 25 Nm.



23

Notīriet eļļas notekatveri. Izmantojiet universālu aerosolu.

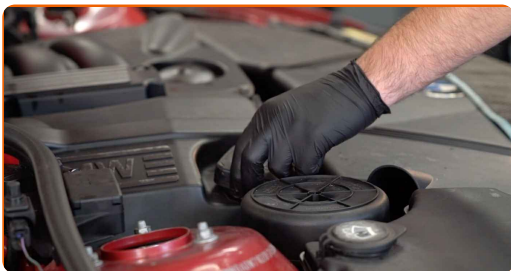


24

Nolaidiet automašīnu.

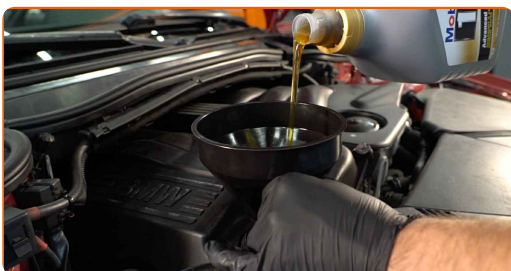
25

Noņemiet eļļas uzpildes atveres vāciņu. Uzstādiet piltuvi.



26

Ielejiet dzinējā jauno eļļu tādā daudzumā, kādu ieteicis autoražotājs.

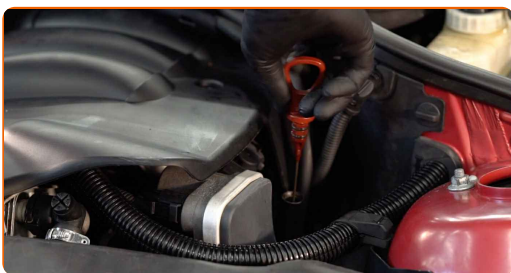


**Mainīa: eļļas un filtru – BMW 1 Cabrio (E88) cabrio. Profesionāļi iesaka:**

- Izmantojiet tikai to eļļu, kuru ieteicis ražotājs.

27

Pārbaudiet eļļas līmeni, izmantojot mērtasti. Ja nepieciešams, pielejiet eļļu.



**Pievērsiet uzmanību!**

- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm Min un Max.

28

Pievelciet eļļas tvertnes kakliņa vāku.

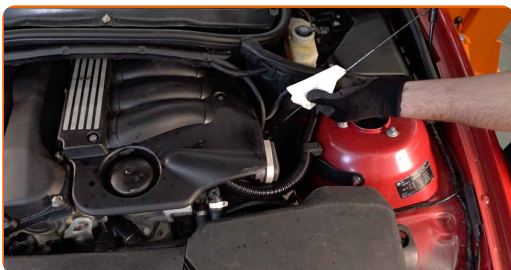


29

Padarbiniet dzinēju pāris minūtes. Pēc dzinēja eļļas spiediena sensora brīdinājuma signāla izdzišanas noslāpējiet dzinēju.

30

Pārbaudiet eļļas līmeni 5 minūtes pēc dzinēja noslāpēšanas, izmantojot mērtauti un pēc nepieciešamības pievienojiet eļļu.



### Pievērsiet uzmanību!

- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm Min un Max.
- Pārbaudiet, vai eļļas tvertnes kakla vāks ir cieši aizskrūvēts.
- Pārbaudiet eļļas tvertnes notekatveres un eļļas filtra blīves hermētismu. Ja nepieciešams, pievelciet tos.

31

Noņemiet aizsargvāku.

32

Aizveriet dzinēja pārsegu.

Mainīta: eļļas un filtru – BMW 1 Cabrio (E88) cabrio. AUTODOC iesaka:

- Pievērsiet uzmanību, ka eļļas spiediena sensora brīdinājuma signāls, kas brīdina par nepietiekamu spiedienu eļļas sistēmā, var degt ilgāk nekā parasti. Pēc dažām sekundēm eļļa ieplūdis visos kanālos un lampiņa izdzisis.
- Lai pasargātu vidi no piesārņojuma, nodotiet izmantotos filtrus īpašos utilizācijas punktos.

**LABI DARĪTS!** 

**SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**

## AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS,  
VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



**AUTODOC**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**EĻĻAS FILTRU: PLAŠA IZVELE**

### **ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".