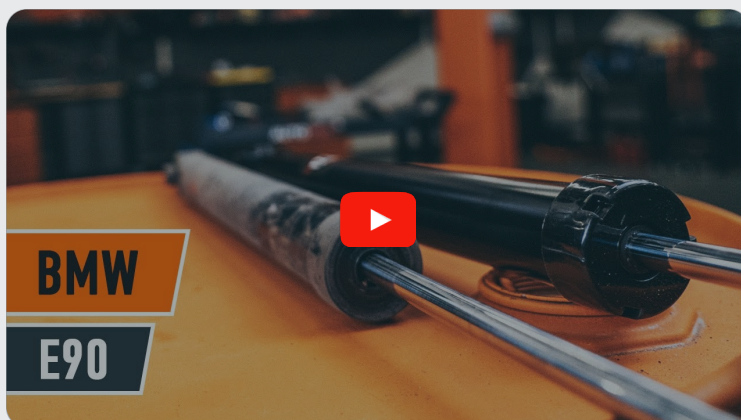




Kā nomainīt: aizmugures  
amortizatoru **BMW 1**  
**Cabrio (E88)** - nomaiņas  
ceļvedis

## LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

### **Uzmanību!**

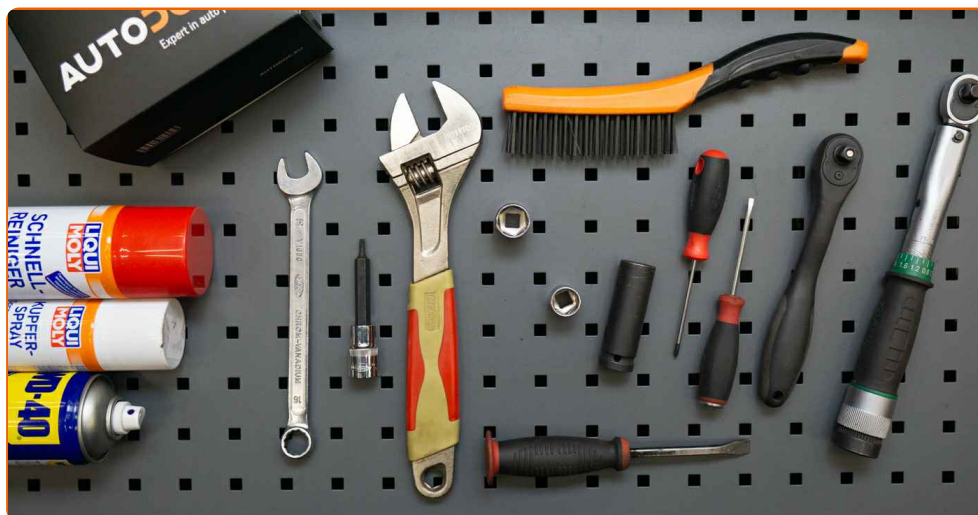
Šis maiņas algoritms ir piemērots:

BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 135i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 123d 2.0

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:  
BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

**MAIŅA: AMORTIZATORU – BMW 1 CABRIO (E88).  
NEPIECIEŠAMIE INSTRUMENTI:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smēriela
- Kombinētā atslēga Nr 16
- Muciņas uzgalis nr. 16
- Muciņas uzgalis nr. 17
- Torx uzgalis T25
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Plakanais skrūvgriezis
- Krustiņa skrūvgriezis
- Regulējama atslēga
- Lauznis
- Hidrauliskais pacēlājs
- Riteņa fiksētājs

**Pirkt instrumentus**

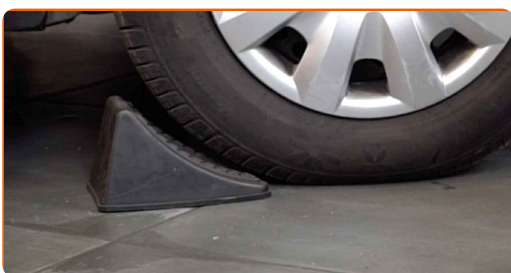
**Maina: amortizatoru – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOC padomi:**

- Abi aizmugurējās balstiekārtas amortizatori jānomaina vienlaicīgi.
- Nomainas procedūra ir identiska gan kreisam, gan labam aizmugurējās balstiekārtas amortizatoram.
- Lūdzu, ņemiet vērā: visi darbi ar BMW 1 Cabrio (E88) automašīnu jāveic ar izslēgtu motoru.

## VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

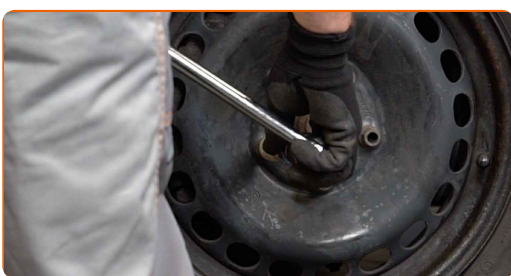
1

Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



2

Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17

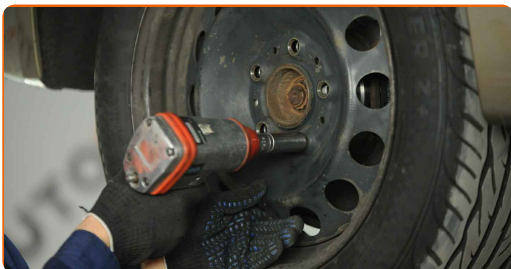


3

Paceliet aizmugurējo auto pusi un atbalstiet to.

4

Atskrūvējiet riteņu skrūves.

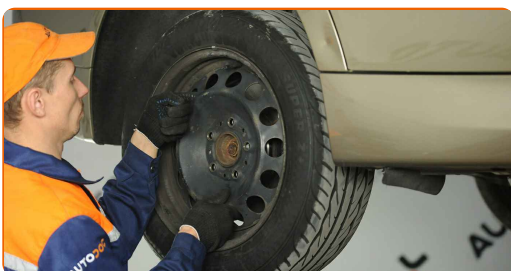


**AUTODOC iesaka:**

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet BMW 1 Cabrio (E88) riteņi, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

5

Noņemiet riteņi.



6

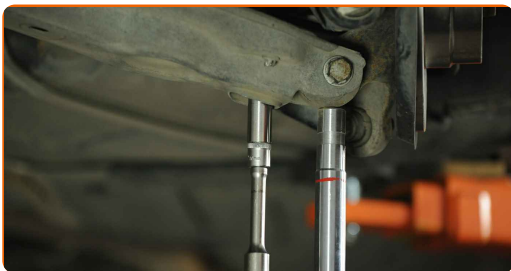
Atbalstiet grozāmass statni. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



7

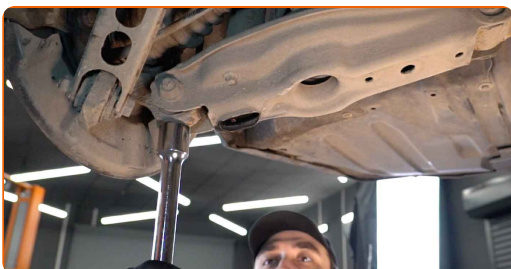
Notīriet amortizatora stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

**8** Atskrūvējiet amortizatora apakšējo stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



**9** Izņemiet stiprinājuma skrūvi.

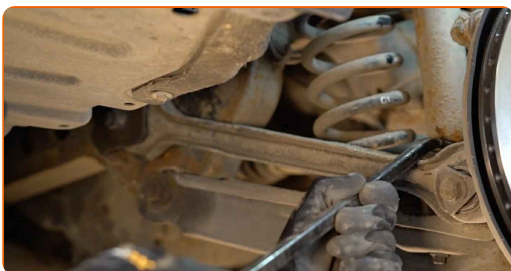
**10** Izņemiet balstu no grozāmass statņa apakšas.



### AUTODOC iesaka:

- Nelaidiet transmisijas domkratu strauji zemē, lai nesabojātu BMW 1 Cabrio (E88) detaļas un mehānismus.

**11** Atvienojiet amortizatora apakšējo daļu. Izmantojiet montāžas sviru.



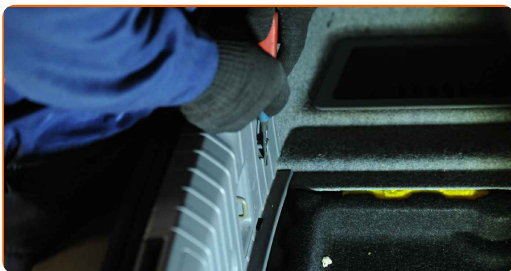
**12** Nolaidiet automašīnu.

**13** Atveriet bagāžas nodalījuma vāku.

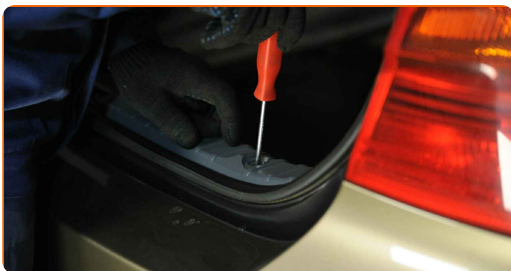
**14** Noņemiet bagāžnieka priekšējo apakšējo apšuvumu.



**15** Noņemiet skavas no plastmasas bagāžnieka aizsarga. Izmantojiet plakanos skrūvgriežus (2 gb.).



**16** Noskrūvējiet plastmasas bagāžnieka aizsarga stiprinājumus. Izmantojiet krustiņu skrūvgriezi.



**17** Noņemiet plastmasas durvju sliekšņa plāksni.



**18** Noņemiet bagāžnieka apšuvuma sānu vāku.



19

Noņemiet bagāžnieka sānu apšuvuma fiksatorus. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



20

Atskrūvējiet bagāžnieka sānu apšuvuma stiprinājumus. Izmantojiet Torx T 25. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



21

Noņemiet bagāžnieka sānu apšuvumu.



22

Noņemiet aizsargvāciņu no amortizatora balsta. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.

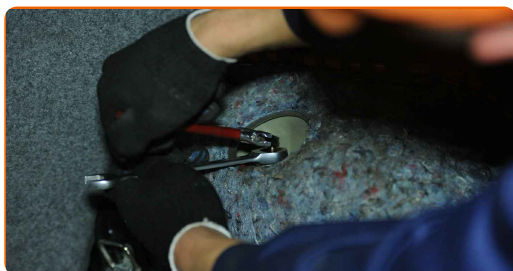


23

Notīriet amortizatora augšējā balsta stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



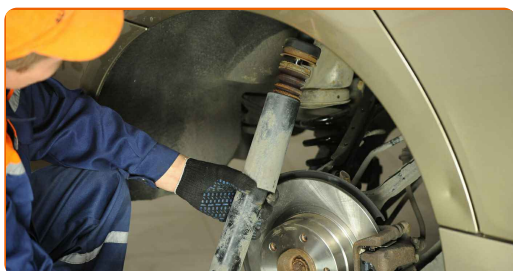
**24** Atskrūvējiet amortizatora augšējo stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 16. Izmantojiet bīdatslēgu.



**AUTODOC iesaka:**

- Svarīgi! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet BMW 1 Cabrio (E88) amortizatoru, skrūvējot vaļā tā stiprinājumu skrūves.

**25** Noņemiet amortizatoru.



**26** Noņemiet amortizatora augšējo balstu.

**27** Noņemiet amortizatora putekļu aizsargvāciņu un atturi.

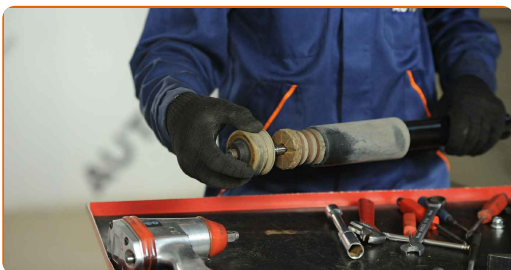


**AUTODOC iesaka:**

- Maiņa: amortizatoru – BMW 1 Cabrio (E88). Rūpīgi pārbaudiet amortizatora balstu, putekļu aizsargu un gājiena ierobežotāju. Aizvietojiet, ja ir nepieciešams.
- Pirms jaunā amortizatora uzstādīšanas noteikti pārsūknējiet to 3-5 reizes manuāli.

**28**

Uzstādiet putekļsargu un gājiena ierobežotāju uz jaunā amortizatora.

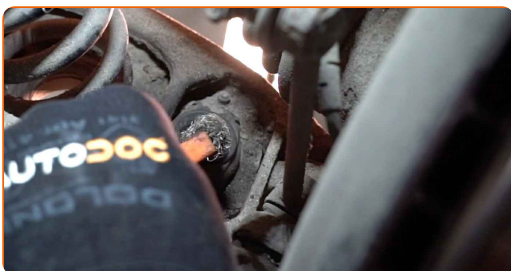


**29**

Uzstādiet amortizatora augšējo balstu.

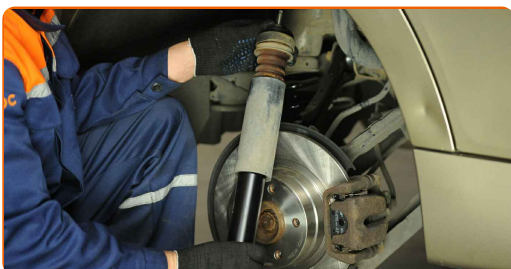
**30**

Notīriet amortizatora montāžas sēžas. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



**31**

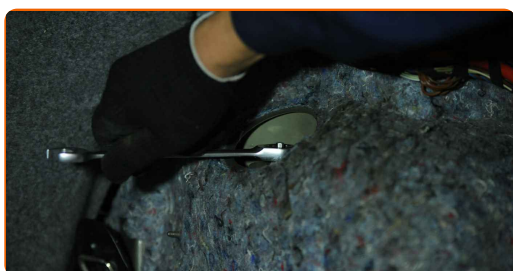
Ievietojiet amortizatoru riteņa arkā un nostipriniet to.



**AUTODOC iesaka:**

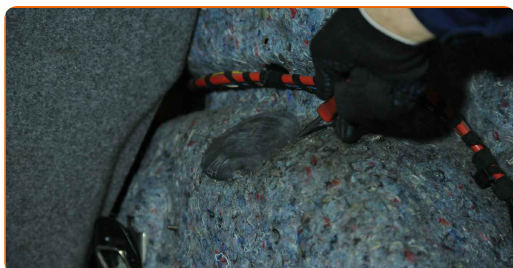
- Svarīgi! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet BMW 1 Cabrio (E88) amortizatoru, skrūvējot ciet tā stiprinājumu skrūves.

- 32** Pievelciet augšējo amortizatora stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 16. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 27 Nm.



- 33** Apstrādājiet amortizatora stiprinājumus. Izmantojiet vara smērvielu.

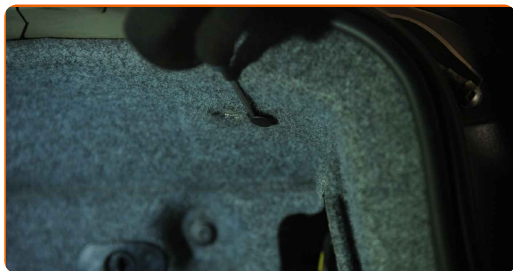
- 34** Uzstādiet aizsargājošo amortizatora balsta vāciņu.



- 35** Pievienojiet bagāžnieka sānu apšuvumu.



**36** Aizskrūvējiet bagāžnieka sānu apšuvuma stiprinājumus. Izmantojiet Torx T 25. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



**37** Uzstādiet bagāžnieka sānu apšuvuma fiksatorus.



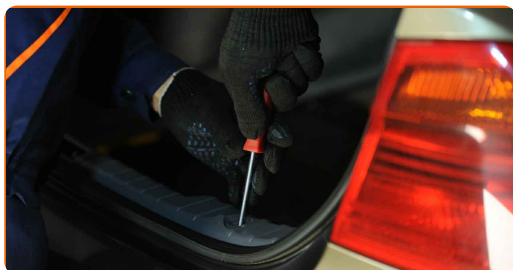
**38** Uzstādiet bagāžnieka sānu apšuvuma vāku.



**39** Uzstādiet plastmasas durvju sliekšņa plāksni.



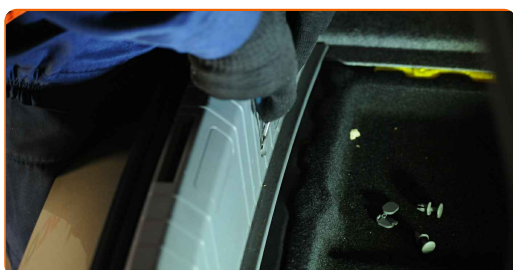
**40** Ieskrūvējiet plastmasas bagāžnieka aizsarga stiprinājumus. Izmantojiet krustiņu skrūvgriezi.



**41** Ielieciet skavas atpakaļ vietā.



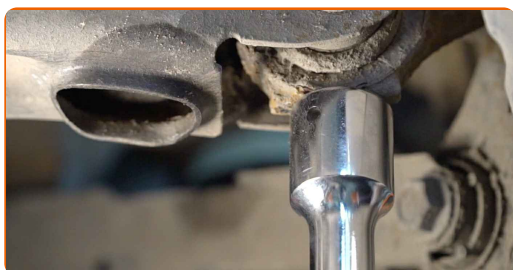
**42** Uzstādiet bagāžnieka priekšējo apakšējo apšuvumu.



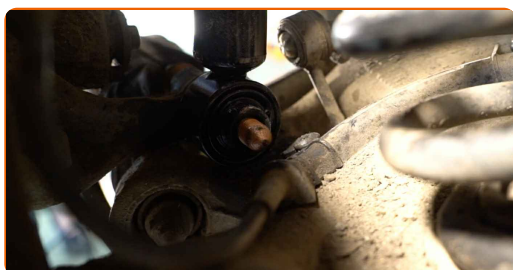
**43** Aizveriet bagāžnieka vāku.

**44** Paceliet aizmugurējo auto pusi un atbalstiet to.

**45** Atbalstiet grozāmass statni. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



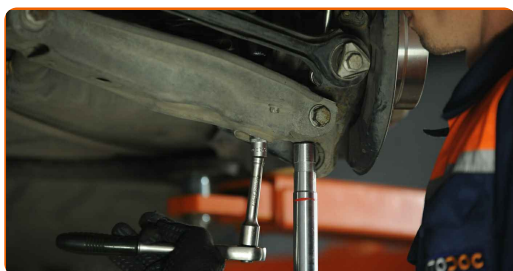
**46** Pievienojiet amortizatora apakšējo daļu. Izmantojiet montāžas sviru. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



**47** Uzstādiet stiprinājuma skrūvi.

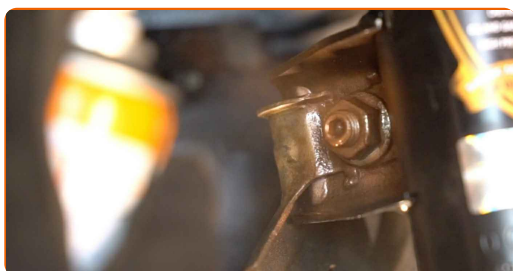
48

Notīriet detaļas un uztriepiet plānu smērvielas kārtiņu uz gultņa sēžas. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 60 Nm.



49

Apstrādājiet amortizatora stiprinājumus. Izmantojiet vara smērvielu.



50

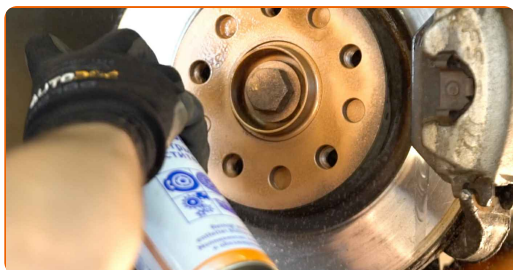
Izņemiet balstu no grozāmass statņa apakšas.

### AUTODOC iesaka:

- Maiņa: amortizatoru – BMW 1 Cabrio (E88). Laidiet transmisijas domkratu zemē gludi un bez raušanas, lai nesabojātu komponentus un mehānismus.

51

Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



52

Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.

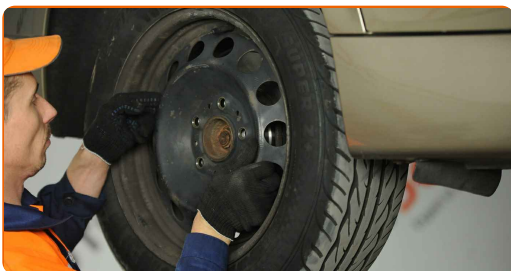


### AUTODOC iesaka:

- Maiņa: amortizatoru – BMW 1 Cabrio (E88). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

53

Uzlieciet riepu.



### AUTODOC iesaka:

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet BMW 1 Cabrio (E88) riteni, skrūvējot atpakaļ riteņa skrūves.

54

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



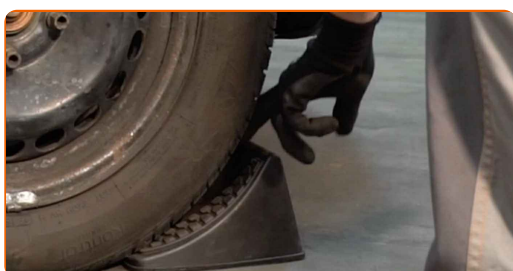
55

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 120 Nm.



56

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



**LABI DARĪTS!** 

**SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**



# AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

**AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**AMORTIZATORU: PLAŠA IZVELE**

## **ⓘ ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".