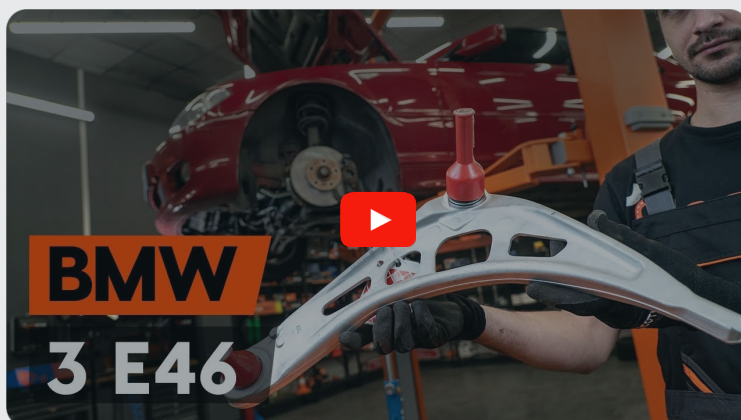




Kā nomainīt: priekšējā  
apakšējā svira **BMW 3  
Coupe (E46)** - nomaiņas  
ceļvedis

## LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

### **Uzmanību!**

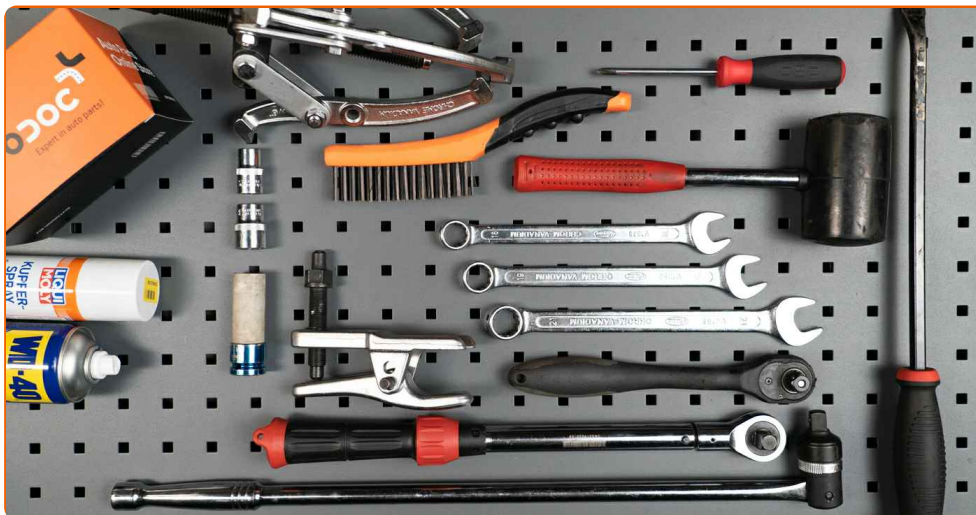
Šis maiņas algoritms ir piemērots:

BMW 3 Coupe (E46) 323Ci 2.5, BMW 3 Coupe (E46) 328Ci 2.8, BMW 3 Coupe (E46) 320Ci 2.0, BMW 3 Coupe (E46) 318Ci 1.9, BMW 3 Coupe (E46) M3, BMW 3 Coupe (E46) 320Ci 2.2, BMW 3 Coupe (E46) 325Ci 2.5, BMW 3 Coupe (E46) 316Ci 1.6, BMW 3 Coupe (E46) 318Ci 2.0, BMW 3 Coupe (E46) 330Cd 3.0, BMW 3 Coupe (E46) 320Cd 2.0, BMW 3 Coupe (E46) 330Ci 3.0

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:  
BMW 3 Cabrio (E46) 318Ci 2.0

**MAIŅA: PRIEKŠĒJĀ APAKŠĒJĀ SVIRA – BMW 3 COUPE (E46). NEPIECIEŠAMO INSTRUMENTU SARAKSTS:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Vara smērviela
- Kombinētā atslēga Nr 18
- Kombinētā atslēga Nr 19
- Kombinētā atslēga Nr 21
- Muciņas uzgalis nr. 13
- Muciņas uzgalis nr. 18
- Pnemo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Šarnīru novilcējs
- Trīs žokļu novilcējs
- Krustiņa skrūvgriezis
- Lauznis
- Gumijas āmurs
- Skrūvspīles
- Hidrauliskais pacēlājs
- Riteņa fiksētājs

**Pirkt instrumentus**

Maina: priekšējā apakšējā svira – BMW 3 Coupe (E46). Profesionāli iesaka:

- Kreiso un labo apakšējo sviru maiņas darbības kārtība ir identiskas.
- Lai nomainītu neatkarīgās piekares apakšējo sviru, dažās automašīnās būs jādemontē daļa no papildu apkures sistēmas.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

## MAIŅA: PRIEKŠĒJĀ APAKŠĒJĀ SVIRA – BMW 3 COUPE (E46). IETEICAMĀ DARBĪBU SECĪBA:

1

Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



2

Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17

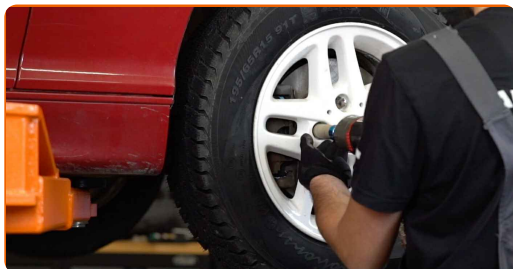


3

Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

4

Atskrūvējiet riteņu skrūves.



**AUTODOC iesaka:**

- Svarīgi! Turiet BMW 3 Coupe (E46) riteņi, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

5

Noņemiet riteņi.



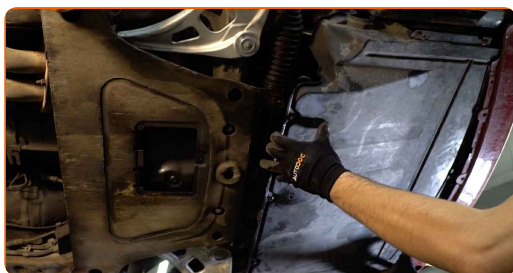
6

Atskrūvējiet apakšējās skaņas izolācijas stiprinājumus. Izmantojiet krustiņu skrūvgriezi.



7

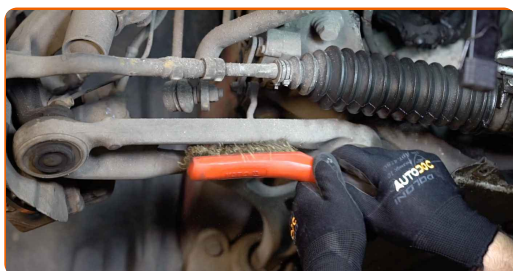
Noņemiet apakšējo trokšņu izolāciju.



Pievērsiet uzmanību!

- Dažās automašīnās nav apakšējās trokšņu izolācijas.

- 8** Notīriet visus sviru savienojumus. Izmantojiet metāla birsti. Apstrādājiet visas savienojošās sviras. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



Maiņa: priekšējā apakšējā svira – BMW 3 Coupe (E46). Ieteikums:

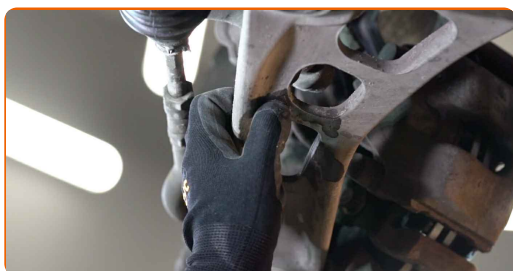
- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.
- Izmantojiet aizsargbrilles.

- 9** Atslābiniet stiprinājumu, kas savieno lodbalstu ar grozāmasi. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19.

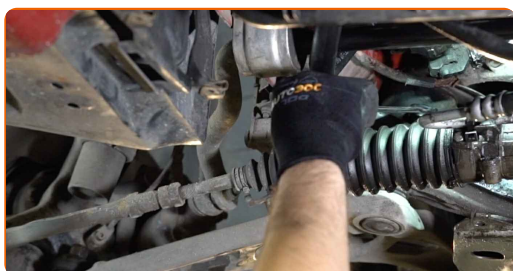




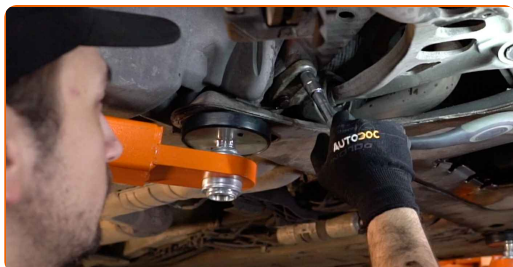
- 10** Atvienojiet stiprinājumu, kas savieno piekares augstuma sensoru ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izņemiet atslēgu ar tarkšķi.



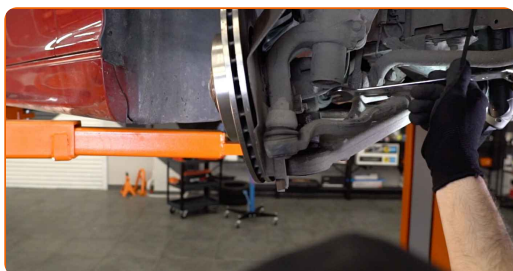
- 11** Noskrūvējiet sviras stiprinājumu no apakšrāmja. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 21.



- 12** Atskrūvējiet aizmugurējo sviras stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izņemiet atslēgu ar tarkšķi.



- 13** Noskrūvējiet lodbalsta stiprinājumu no grozāmass. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19.



14

Atvienojiet lodbalstu no grozāmass. Izmantojiet lodbalsta novilcēju.



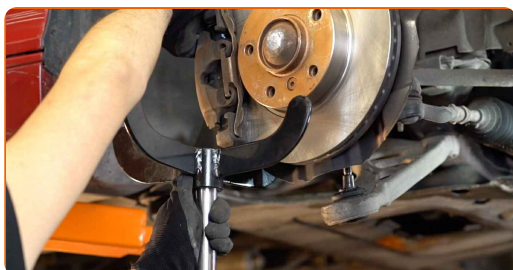
15

Atvienojiet apakšējo sviru no grozāmass.



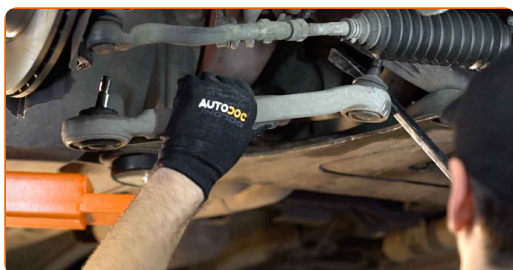
16

Paceliet grozāmasi. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



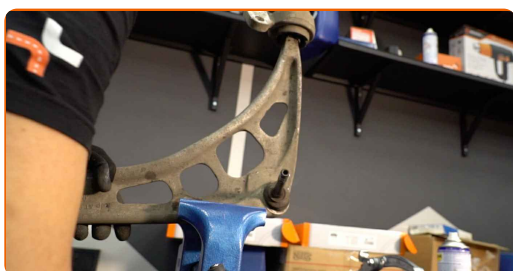
17

Noņemiet sviru. Izmantojiet montāžas sviru.



18

Satveriet balstiekārtas sviru skrūvspīlēs.





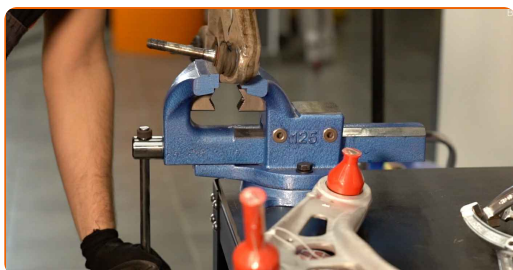
**19** Apstrādājiet balstiekārtas sviras buksi. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



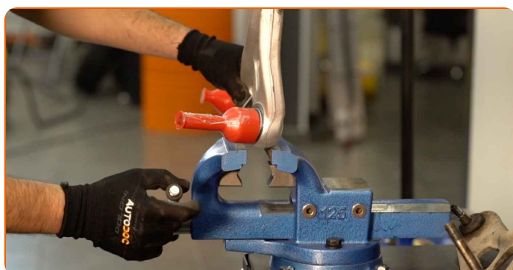
**20** Noņemiet balstiekārtas sviras buksi. Izmantojiet trīs žokļu novilcēju.



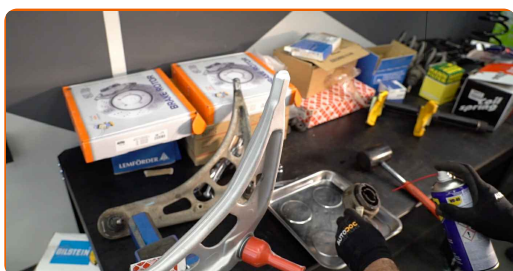
**21** Atslābiniet skrūvspīles un izņemiet balstiekārtas sviru.



**22** Satveriet jauno balstiekārtas sviru skrūvspīlēs.

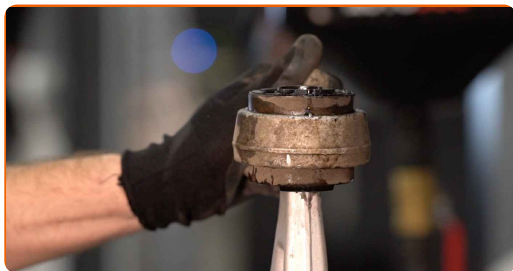


**23** Apstrādājiet balstiekārtas sviras bukses montāžas sēžu. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



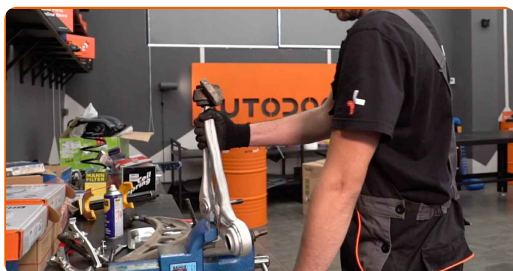
24

Uzstādiet balstiekārtas sviras buksi tās montāžas sēžā. Izmantojiet gumijas āmuru.



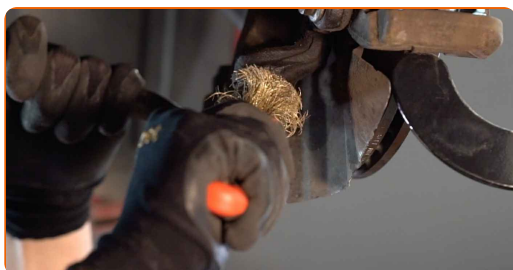
25

Atslābiniet skrūvspīles un izņemiet balstiekārtas sviru.



26

Notīriet piekares sviras montāžas vietas un vītņi. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



27

Uzstādiet jauno sviru.

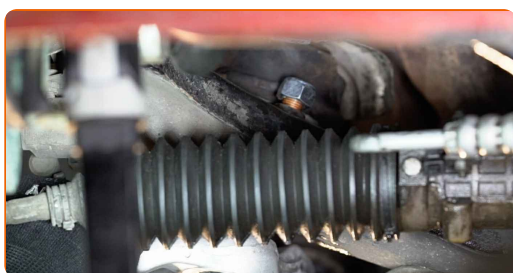


Maina: priekšējā apakšējā svira – BMW 3 Coupe (E46). AUTODOC ekspertu padomi:

- Uzstādīšanas procesā izmantojiet tikai jaunas skrūves un uzgriežņus.
- Nesabojājiet lodbalsta apvalku.

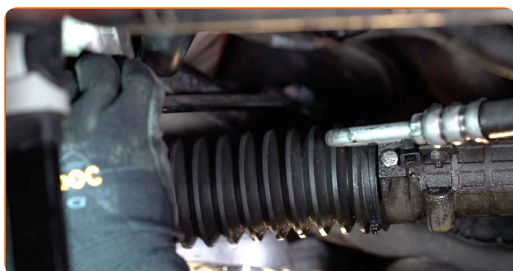
28

Uzstādiet sviras stiprinājumus.



29

Pieskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar apakšrāmi. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 21.



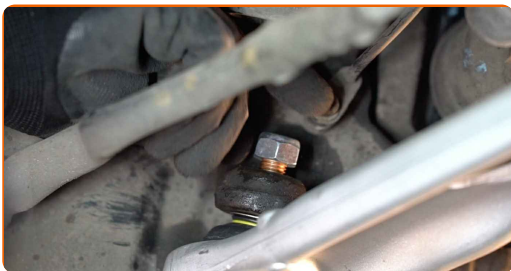
30

Pieskrūvējiet aizmugurējo sviras stiprinājumu. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 18. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



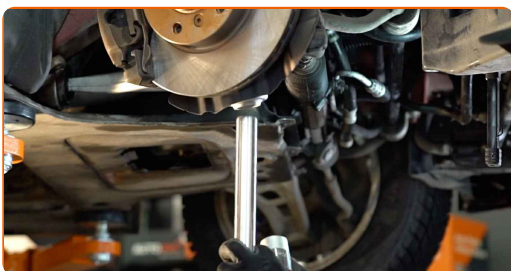
31

Ievietojiet lodbalstu grozāmasī un nostipriniet to ar jaunu uzgriezni.



32

Izņemiet zem grozāmass esošo balstu.



### AUTODOC iesaka:

- Maiņa: priekšējā apakšējā svira – BMW 3 Coupe (E46). Laidiet transmisijas domkratu zemē gludi un bez raušanas, lai nesabojātu komponentus un mehānismus.

33

Atbalstiet sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



- 34** Pievelciet sviras stiprinājumu pie apakšrāmja. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 21. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 90 Nm.



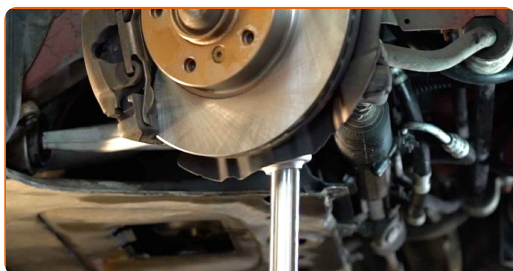
- 35** Pazeminiet hidraulisko statni par 10-15 cm.



Maiņa: priekšējā apakšējā svira – BMW 3 Coupe (E46). AUTODOC iesaka:

- Vienmērīgi un bez rāvieniem nolaidiet hidraulisko transmisiju domkratu, lai izvairītos no mezglu un mehānismu bojājumiem.

- 36** Atbalstiet sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.

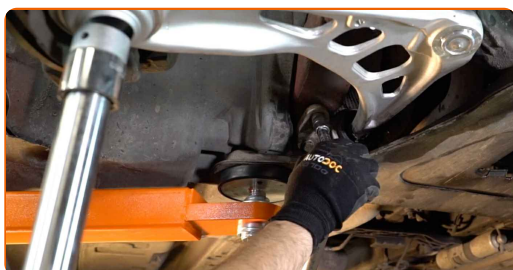




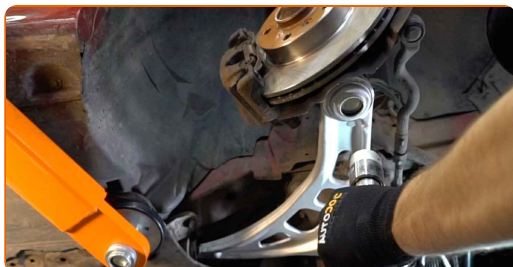
- 37** Pievelciet lodbalsta stiprinājuma uzgriezni. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 65 Nm.



- 38** Pievelciet balstiekārtas sviras aizmugurējo stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 59 Nm.



- 39** Noņemiet atbalstu no sviras apakšas.



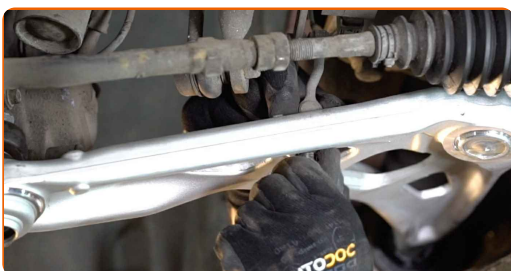
### AUTODOC iesaka:

- Nelaidiet transmisijas domkratu strauji zemē, lai nesabojātu BMW 3 Coupe (E46) detaļas un mehānismus.



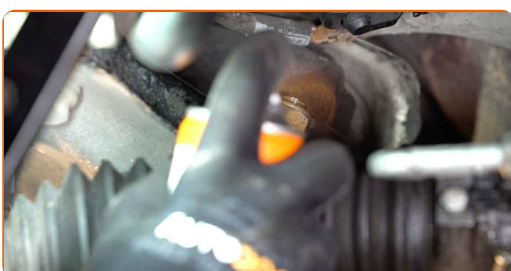
40

Pievienojiet stiprinājumu, kas savieno piekares augstuma sensoru ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 13. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī.



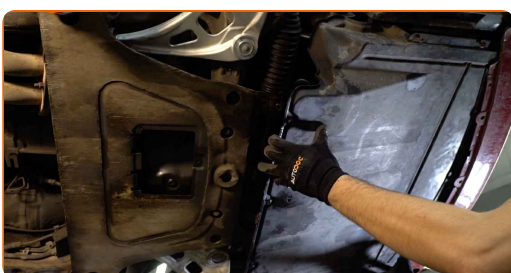
41

Apstrādājiet visas savienošanās sviras. Izmantojiet vara smērvielu.



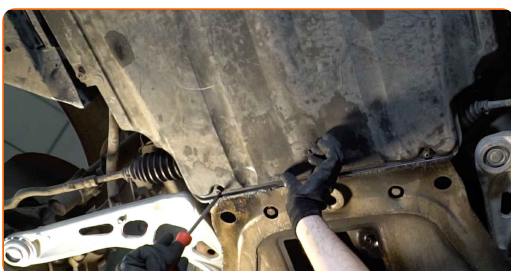
42

Uzstādiet apakšējo trokšņu izolāciju.



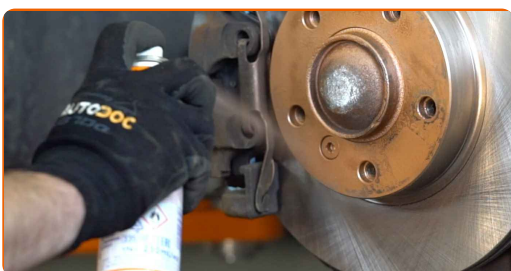
43

Aizskrūvējiet apakšējās skaņas izolācijas stiprinājumus. Izmantojiet krustiņu skrūvgriezi.



44

Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



45

Uzlieciet riepu.



Maiņa: priekšējā apakšējā svira – BMW 3 Coupe (E46). AUTODOC ekspertu padomi:

- Lai izvairītos no traumatiskām situācijām, pieturiet riteni, skrūvējot stiprinājuma skrūves.

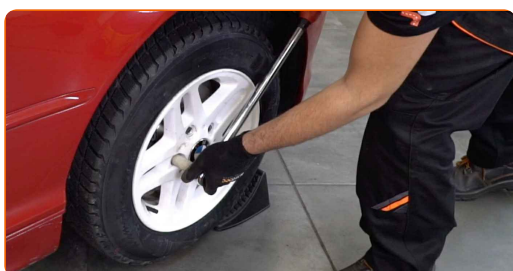
46

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



47

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 120 Nm.



48

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



**LABI DARĪTS!** 

**SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**

# AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

**AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**SVIRU: PLAŠA IZVELE**

## **ⓘ ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".