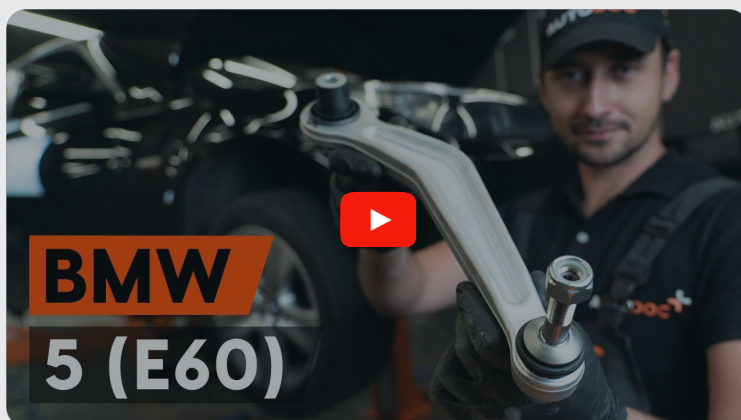


AUTODOC CLUB

Kā nomainīt:
aizmugurējā augšējā
svira **BMW 5 Touring**
(E39) - nomaiņas ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību!

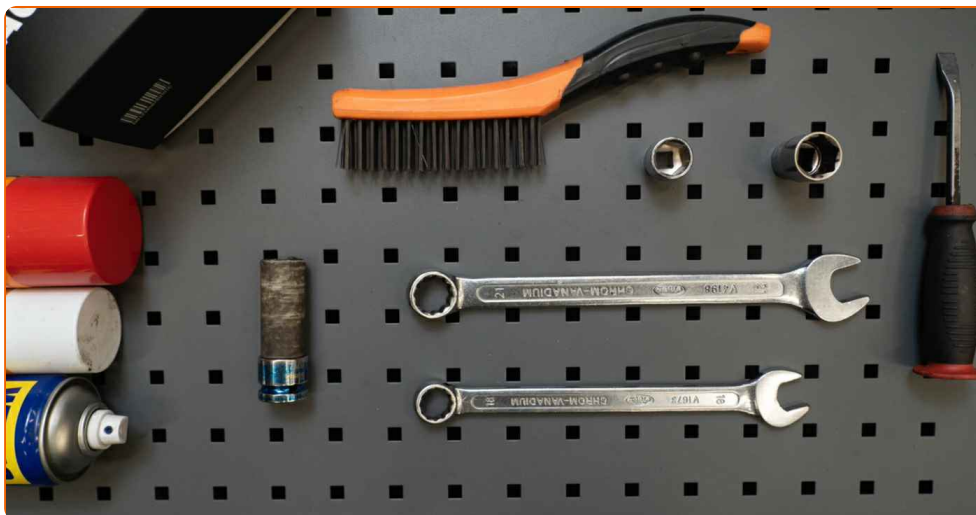
Šis maiņas algoritms ir piemērots:

BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 540i 4.4, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.2, BMW 5 Touring (E39) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 530i 3.0

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
BMW 5 Sedan (E60) 525d 2.5

**MAIŅA: AIZMUGURĒJĀ AUGŠĒJĀ SVIRA – BMW 5
TOURING (E39). NEPIECIEŠAMO INSTRUMENTU
SARAKSTS:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smēviela
- Kombinētā atslēga Nr 18
- Kombinētā atslēga Nr 21
- Muciņas uzgalis nr. 18
- Mucinas uzgalis nr. 21
- Torx uzgalis T40
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Vītņurbja atslēga
- Lauznis
- Riteņa fiksētājs

Pirkt instrumentus

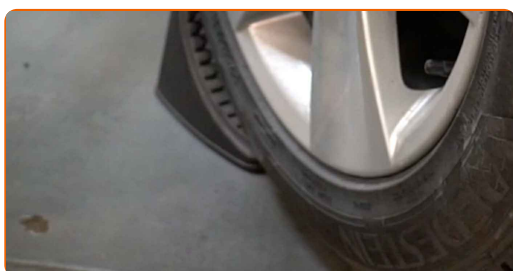
Mainā: aizmugurējā augšējā svira – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Labo un kreiso augšējo sviru nomaiņas darbību secība ir identiska.
- Lūdzu, ņemiet vērā: visi darbi ar BMW 5 Touring (E39) automašīnu jāveic ar izslēgtu motoru.

VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

1

Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



2

Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17

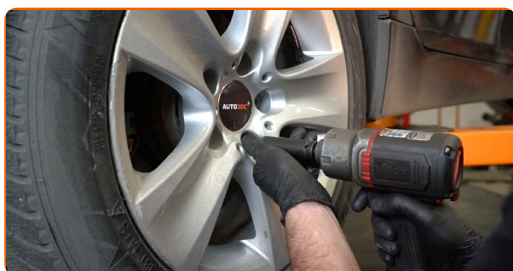


3

Paceliet priekšējo / aizmugurējo auto pusi un atbalstiet to.

4

Atskrūvējiet riteņu skrūves.

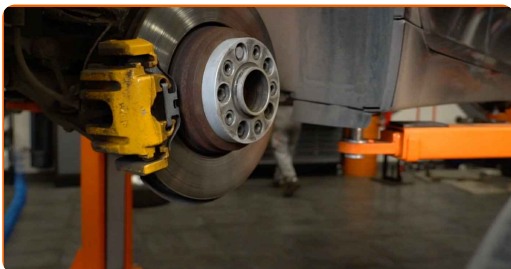


AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Turiet BMW 5 Touring (E39) riteni, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

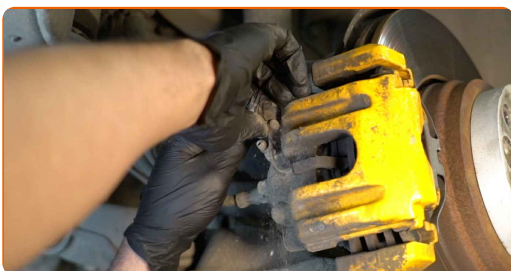
5

Noņemiet riteni.



6

Atvienojiet bremžu uzliku nodiluma devēju.

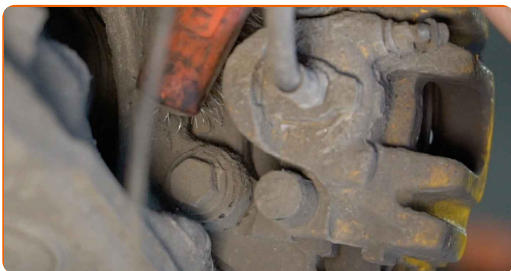


Pievērsiet uzmanību!

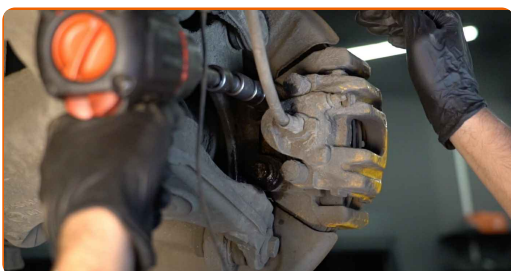
- Dažās automašīnās nav bremžu kluču nodiluma sensora.

7

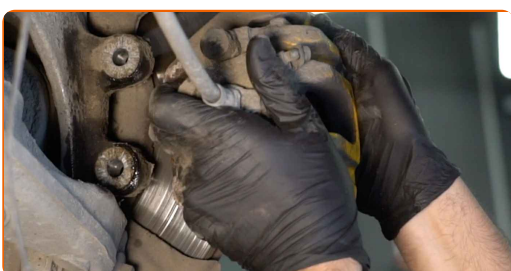
Notīriet bremžu suporta kronšteina stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



- 8 Atskrūvējiet bremžu suporta kronšteina stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



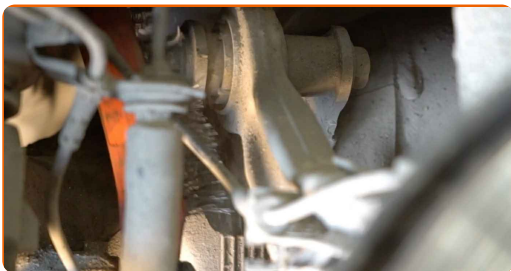
- 9 Noņemiet bremžu suportu kopā ar skavu.



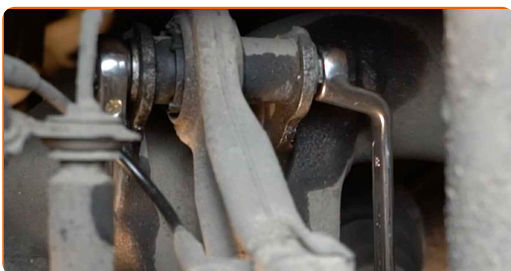
AUTODOC iesaka:

- Piestipriniet suportu pie piekares vai virsbūves ar drāti, neatvienojot to no bremžu šļūtenes, lai pasargātu no gaisa iekļūšanas.
- Pārliedcinieties, ka bremžu supports nekarājas un neturas uz bremžu šļūtenes.
- Pēc bremžu suporta izņemšanas neizspiediet bremžu pedāli. Tas var izraisīt virzuļa izkrišanu no bremžu cilindra, un var rasties bremžu šķidrums noplūde un sistēmas dehermetizācija.

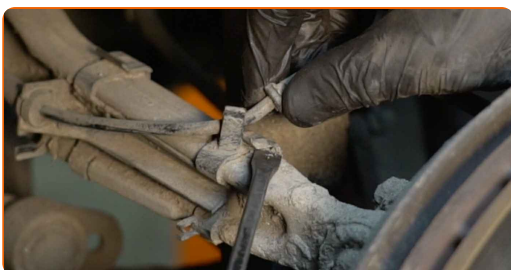
10 Notīriet sviras stiprinājumus pie apakšrāmja. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



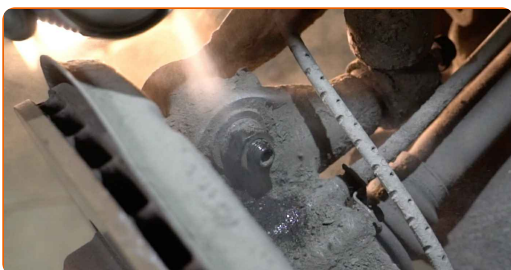
11 Noskrūvējiet sviras stiprinājumu no apakšrāmja. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18 (2 gb.).



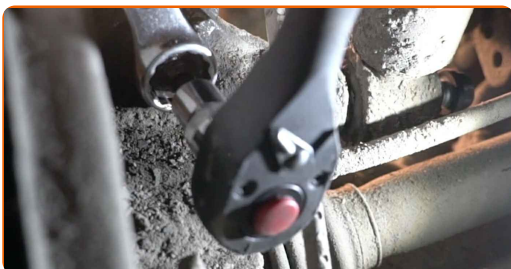
12 Atvienojiet ABS sensora vadojumu. Izmantojiet montāžas sviru.



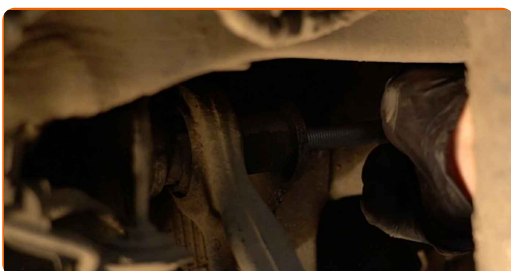
13 Notīriet visus sviru savienojumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



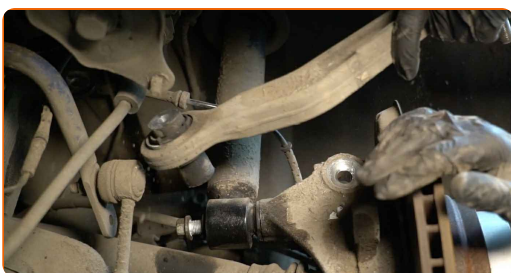
- 14** Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar aizmugurējo rēdzi. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 21. Izmantojiet Torx T 40. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



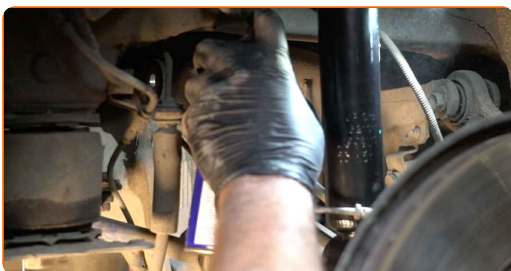
- 15** Izņemiet stiprinājuma skrūvi.



- 16** Noņemiet augšējo aizmugurējo sviru.

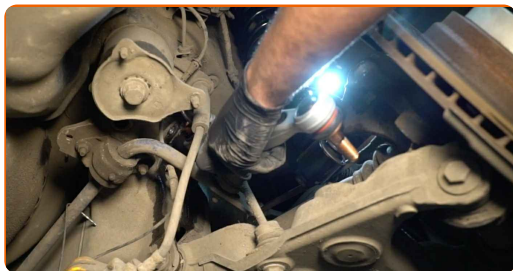


- 17** Notīriet piekares sviras montāžas vietas un vītņi. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



18

Uzstādiet aizmugurējo augšējo sviru.



Maiņa: aizmugurējā augšējā svira – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC iesaka:

- Uzstādīšanas procesā izmantojiet tikai jaunas skrūves un uzgriežņus.
- Nesabojājiet lodbalsta apvalku.

19

Uzstādiet stiprinājuma skrūvi.



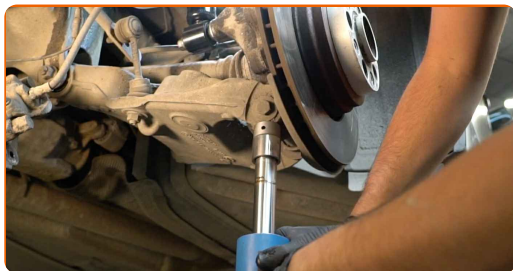
20

Pieskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar aizmugurējo grozāmasi. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 21. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



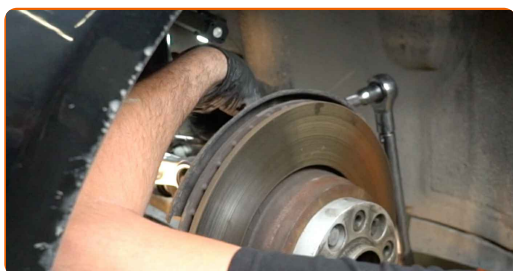
21

Atbalstiet grozāmass statni. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



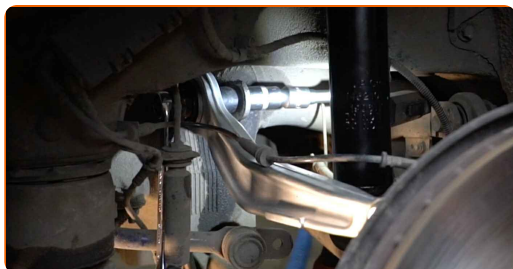
22

Pievelciet stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar aizmugurējo rēdzi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 165 Nm.



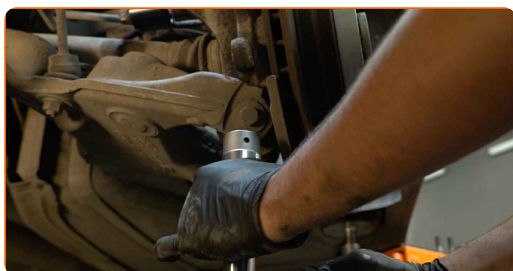
23

Pievelciet sviras stiprinājumu pie apakšrāmja. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 100 Nm.



24

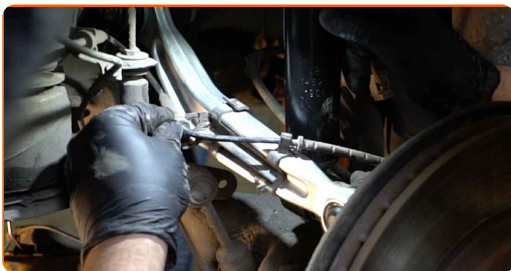
Izņemiet balstu no grozāmass statņa apakšas.



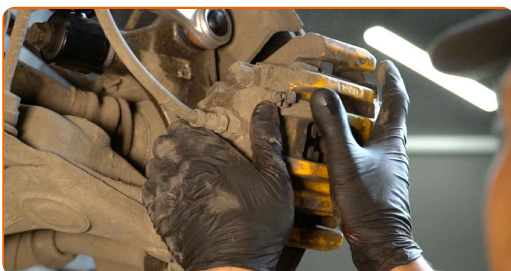
AUTODOC iesaka:

- Maiņa: aizmugurējā augšējā svira – BMW 5 Touring (E39). Laidiet transmisijas domkratu zemē gludi un bez raušanas, lai nesabojātu komponentus un mehānismus.

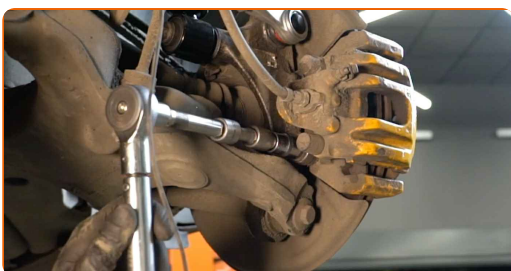
25 Pievienojiet ABS sensora vadojumu.



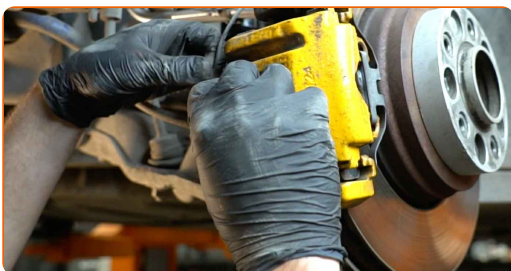
26 Uzstādiet bremžu suportu kopā ar tā skavu.



27 Pievelciet bremžu suporta kronšteinu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 110 Nm.



28 Pievienojiet bremžu uzliku nodiluma devēju.



29 Apstrādājiet visas savienojošās sviras. Izmantojiet vara smērvielu.



30

Notīriet riteņa diska montāžas vietu. Izmantojiet metāla birsti.



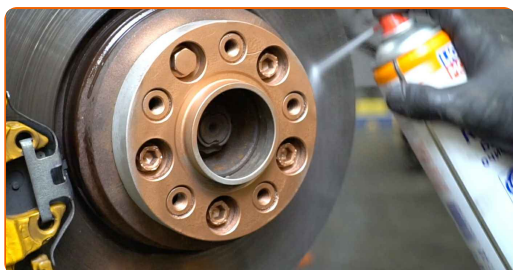
31

Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



32

Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



Maiņa: aizmugurējā augšējā svira – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC padomi:

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

33

Uzlieciet riepu.



Maina: aizmugurējā augšējā svira – BMW 5 Touring (E39). Ieteikums:

- Lai izvairītos no traumatiskām situācijām, pieturiet riteni, skrūvējot stiprinājuma skrūves.

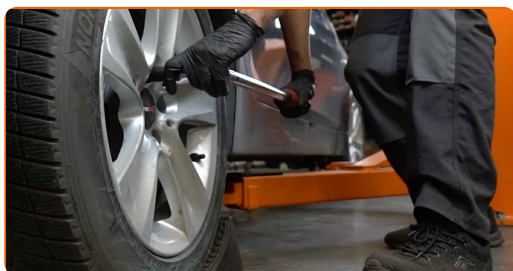
34

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



35

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 120 Nm.



36

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

SVIRU: PLAŠA IZVELE

ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".