

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: ūdens sūkņa  
**BMW 5 Touring (E39)** -  
nomainīšanas ceļvedis

## LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

### Uzmanību

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:  
BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5



**Maiņa: ūdens sūkņa – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC padomi:**

- Sekojiet līdzi detaļas darbības termiņiem, ieteikumiem un prasībām, kuras noteicis ražotājs.
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidrums stāvokli un, ja nepieciešams, nomainiet to.
- Pārbaudiet termostatu un termostata korpusu. Ja nepieciešams, nomainiet.
- Lūdzu, ņemiet vērā: visi darbi ar BMW 5 Touring (E39) automašīnu jāveic ar izslēgtu motoru.

**VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:**

**1** Atveriet dzinēja pārsegu.

**2** Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.

**3** Noņemiet gaisvada korpusa stiprinājumus. Izmantojiet fiksatoru noņēmēju.

**4** Noņemiet gaisa sadales korpusu.



**5** Atskrūvējiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu.



**6** Sagatavojiet tvertni šķidrumam.



**7** Atveriet dzesēšanas šķidruma iztukšošanas krānu.



**8** Nolejiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu.



**Maiņa: ūdens sūkņa – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC padomi:**

- Uzmanību! Dzesēšanas šķidrums var būt ļoti karsts.
- Izmantojiet cimdus, lai nepieļautu karsta šķidruma nonākšanu uz rokām.
- Lūdzu, ņemiet vērā: visi darbi ar BMW 5 Touring (E39) automašīnu jāveic ar izslēgtu motoru.
- Pagaidiet, līdz dzesēšanas šķidrums ir pilnībā izplūdis no notekas cauruma.

9

Aizveriet dzesēšanas šķidruma iztukšošanas krānu.



10

Atlaidiet vaļīgāk dzesēšanas šķidrums šļūteni skavas. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 7. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



11

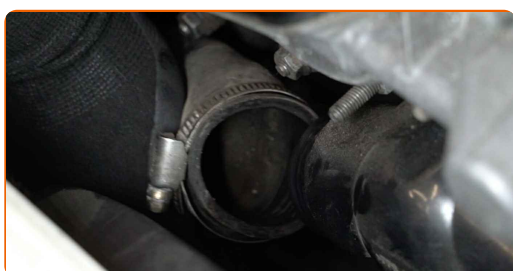
Atvienojiet dzesēšanas šķidrums šļūteni.



- 12** Atlaidiet vaļīgāk dzesēšanas šķidrums šļūtenes skavu. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 7. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.



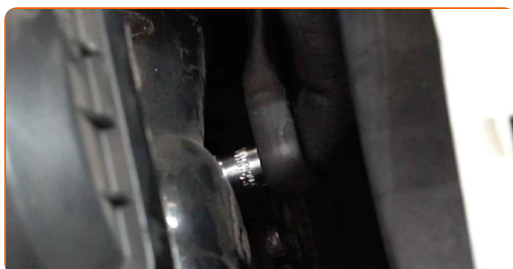
- 13** Atvienojiet dzesēšanas šķidrums šļūteni.



- 14** Atvienojiet dzesēšanas šķidrums caurules kronšteinu. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 13. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.

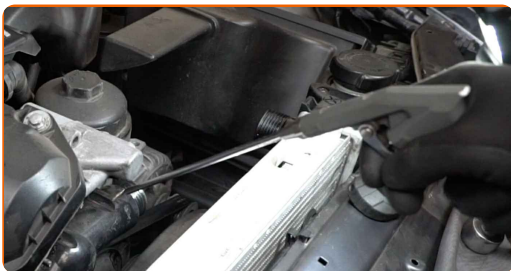


- 15** Atskrūvējiet termostata korpusa stiprinājumus. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 10. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.



16

Notīriet termostata korpusa stiprinājumus. Izmantojiet universālu aerosolu.



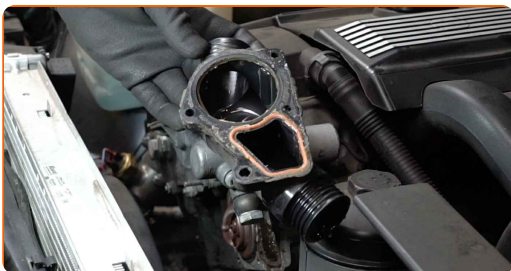
17

Atskrūvējiet termostata korpusa stiprinājumus. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 10. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



18

Noņemiet termostata korpusu.

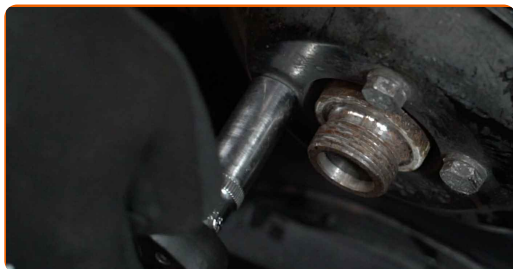


### AUTODOC iesaka:

- Maiņa: ūdens sūkņa – BMW 5 Touring (E39). Lai noņemšanas laikā nesabojātu detaļu, nelietojiet pārmērīgu spēku.
- Uzmanību! Dzeses šķidrums var izplūst no dzeses šķidruma caurulēm un termostata korpusa.



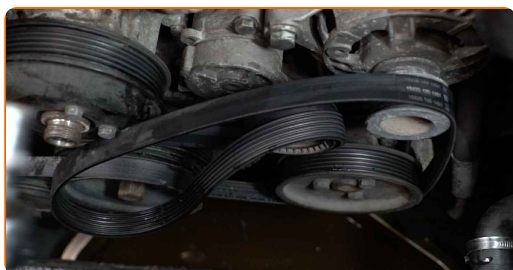
**19** Atskrūvējiet ūdens sūkņa skrīmeļa stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izņemiet atslēgu ar tarkšķi.



**20** Pavelciet malā rievisksnas spriegotājrollīti. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izņemiet atslēgu ar tarkšķi.



**21** Noņemiet rievisksnu.

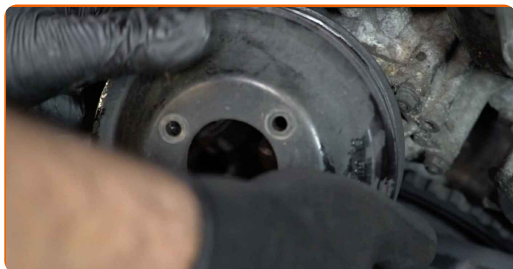


**Maiņa: ūdens sūkņa – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC speciālisti iesaka:**

- Pārbaudiet spriegotājrollīša un parazītrullīša stāvokli. Nepieciešamības gadījumā nomainiet tos.

**22** Atgrieziet spriegotājrollīti tā sākotnējā pozīcijā.

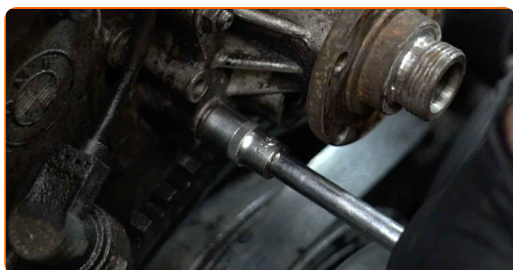
**23** Noņemiet ūdens sūkņa skriemeli.



**24** Notīriet ūdens sūkņa montāžas pamatni. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet universālu aerosolu.



**25** Atkrūvējiet ūdens sūkņa stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



**26** Noņemiet nost ūdens pumpi.

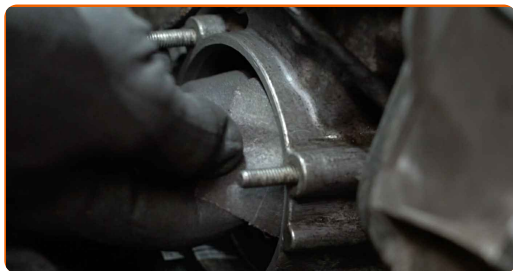


**Maiņa: ūdens sūkņa – BMW 5 Touring (E39). Ieteikums:**

- **Uzmanību!** Dzesēšanas šķidrums var izplūst no ūdens sūkņa kanāliem un korpusa.

27

Notīriet ūdens sūkņa montāžas pamatni. Izmantojiet blīvju kasīkli. Izmantojiet universālu aerosolu.



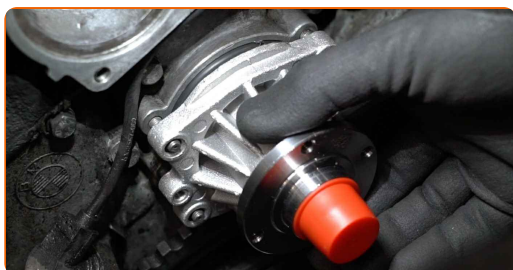
28

Apstrādājiet ūdens sūkņa montāžas pamatni. Izmantojiet hermētiķi.



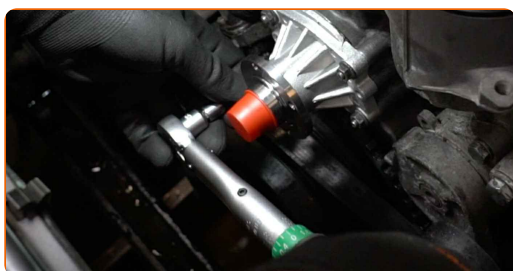
29

Uzstādiet jaunu ūdens sūkni.



30

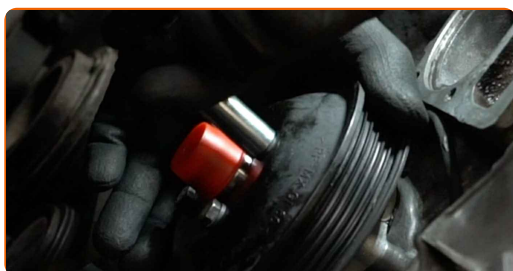
Pievelciet ūdens sūkņa stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 9 Nm.



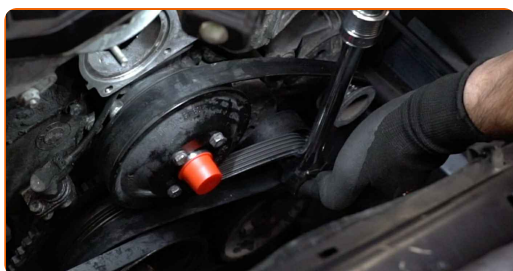
**31** Uzstādiet ūdens sūkņa skriemeli.



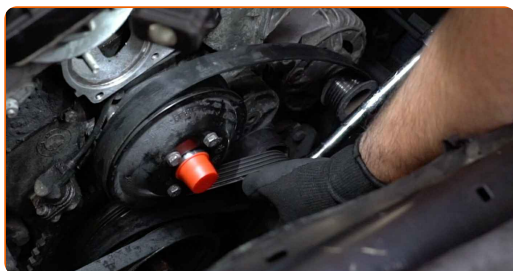
**32** Pieskrūvējiet ūdens sūkņa skriemeļa stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



**33** Pavelciet malā rievsiksnas spriegotājrullīti. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



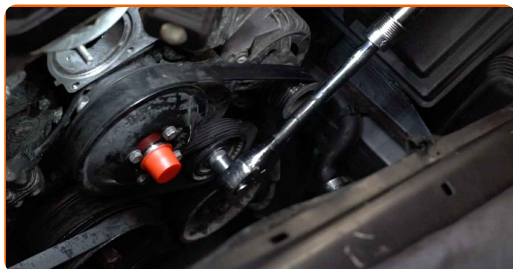
**34** Uzstādiet rievsiksnu.



Maiņa: ūdens sūkņa – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC iesaka:

- Pārliecinieties, ka rievsiksna cieši pieguļ pie visiem skriemeļiem.

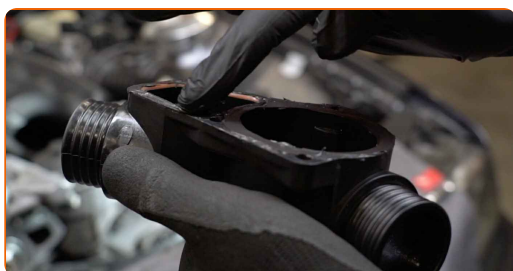
**35** Atgrieziet spriegotājrollīti tā sākotnējā pozīcijā. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



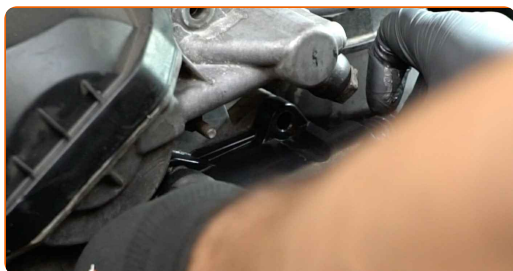
**36** Pievelciet ūdens sūkņa skrīmeļa stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 17 Nm.



**37** Apstrādājiet termostata korpusa montāžas sēžu. Izmantojiet hermētiķi.



**38** Uzstādiet termostata korpusu.



AUTODOC iesaka:

- Maiņa: ūdens sūkņa – BMW 5 Touring (E39). Lai izvairītos no detaļas sabojāšanas uzstādīšanas laikā, nepielietojiet pārmērīgu spēku.

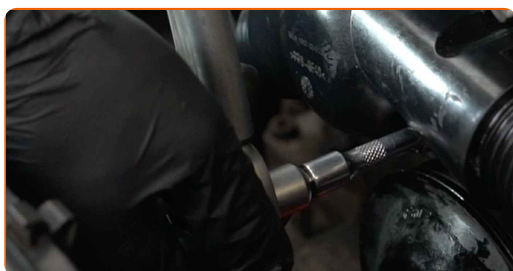
39

Pieskrūvējiet dzesēšanas šķidrums caurules kronšteinu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 11 Nm.



40

Pievelciet termostata korpusa stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 7 Nm.



41

Notīriet termostata korpusa stiprinājumus. Izmantojiet universālu aerosolu.

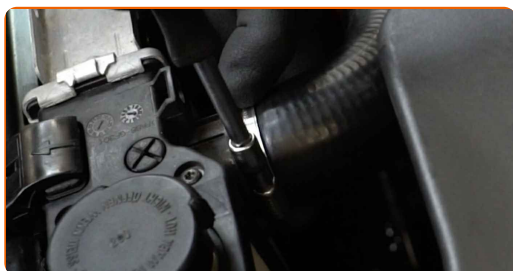




**42** Pievienojiet dzesēšanas šķidruma šļūtenes termostata korpusam.



**43** Pievelciet dzesēšanas šķidruma šļūteņu skavas. Izmantojiet mucinātslēgu Nr 7. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķī.



**44** Noņemiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu.



**45** Uzstādiet piltuvi.



**46** Ielejiet dzesēšanas šķidrumu dzesēšanas šķidruma rezervuārā.



Maiņa: ūdens sūkņa – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Izmantojiet tikai ražotāja ieteikto dzesēšanas šķidrumu.
- Dzesēšanas šķidruma līmenim jāatbilst atzīmei MAX.
- Pagaidiet, kamēr gaiss iziet no sistēmas.

47

Atskrūvējiet dzesēšanas šķidruma sistēmas atgaisošanas skrūvi. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.

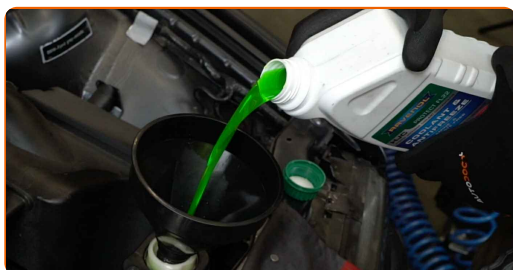


Maiņa: ūdens sūkņa – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC ekspertu padomi:

- Tas jā dara, lai no dzesēšanas sistēmas izietu atlikušais gaiss un pārbaudītu, vai sastāvdaļas darbojas pareizi.

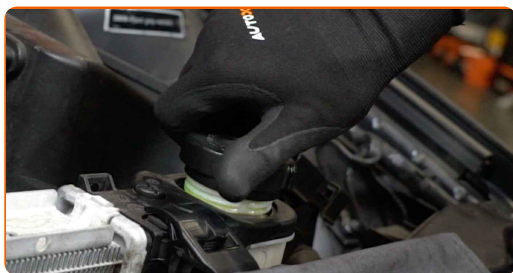
48

Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni. Ja nepieciešams, papildiniet to līdz nepieciešamajam līmenim.





**49** Uzstādiet dzesēšanas šķidruma rezervuāra vāciņu.



**50** Aizskrūvējiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu.



**51** Padarbiniet dzinēju pāris minūtes. Tas jādara, lai no dzesēšanas sistēmas izietu atlikušais gaiss un pārbaudītu, vai sastāvdaļas darbojas pareizi.

**52** Aizskrūvējiet dzesēšanas šķidruma sistēmas atgaisošanas skrūvi. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



**53** Noslāpējiet dzinēju.

**54** Ielieciet atpakaļ gaisa sadales korpusu.

**55** Uzstādiet gaisvada korpusa stiprinājumus.

**56** Noņemiet aizsargvāku.

57

Aizveriet dzinēja pārsegu.

**LABI DARĪTS!** 

**SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**

# AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

**AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**ŪDENS SŪKŅA: PLAŠA IZVELE**

## **ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".