



Kā nomainīt: aizmugures
bremžu klučus **BMW X1**
(F48) - nomaiņas ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību!

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

BMW X1 (F48) xDrive 20 i, BMW X1 (F48) xDrive 25 i, BMW X1 (F48) sDrive 18 d, BMW X1 (F48) xDrive 25 d, BMW X1 (F48) sDrive 18 i, BMW X1 (F48) xDrive 18 d, BMW X1 (F48) xDrive 20 d, BMW X1 (F48) sDrive 20 i, BMW X1 (F48) sDrive 20 d, BMW X1 (F48) sDrive 16 d

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
BMW 1 Coupe (E82) 125i 3.0

**MAIŅA: BREMŽU KLUČU – BMW X1 (F48).
INSTRUMENTI, KURI VARĒTU NODERĒT:**



- Stiepļu suka
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Pretčīkstēšanas smērviela
- Vara smērviela
- HEX uzgalis nr. H7.
- Pnemo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Aprīkojums suporta bremžu cilindru izspiešanai
- Lauznis
- Spārna pārklājs
- Riteņa fiksētājs

Pirkt instrumentus

Maina: bremžu kluču – BMW X1 (F48). AUTODOC ekspertu padomi:

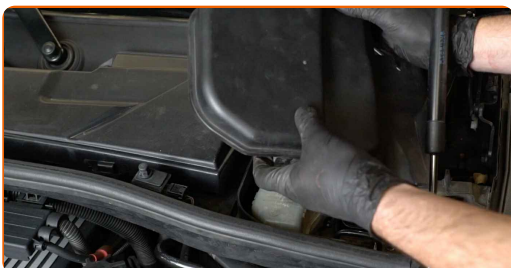
- Nomainiet bremžu klučus pilnā komplektācijā uz katras ass. Tas nodrošina efektīvu bremzēšanu.
- Uz vienas ass esošu abu bremžu kluču maiņas procedūra ir identiska.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

MAIŅA: BREMŽU KLUČU – BMW X1 (F48). VEICIET ŠĀDAS DARBĪBAS:

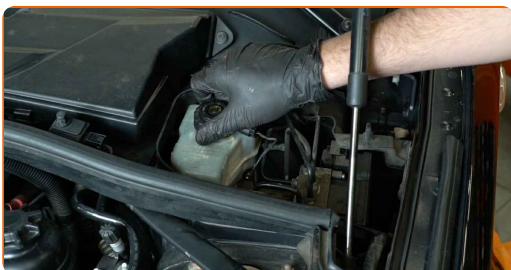
1 Atveriet motora pārsegu.

2 Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.

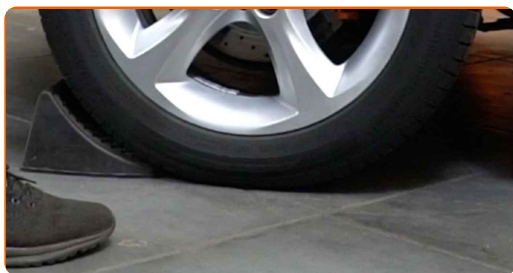
3 Noņemiet stikla tīrītāja sviras vāciņu.



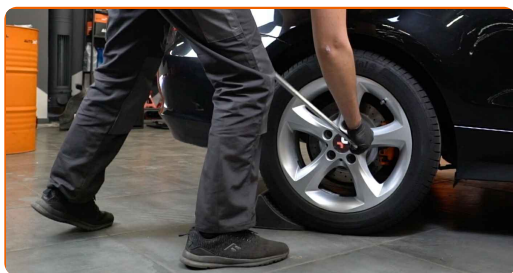
4 Atskrūvējiet bremžu šķidrums izplešanās tvertnes vāku.



5 Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



6 Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



7 Paceliet priekšējo / aizmugurējo auto pusi un atbalstiet to.

8 Atskrūvējiet riteņu skrūves.

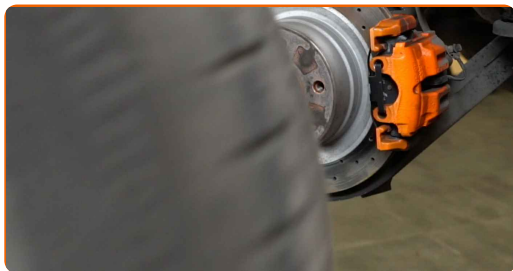


AUTODOC iesaka:

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet BMW X1 (F48) riteņus, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

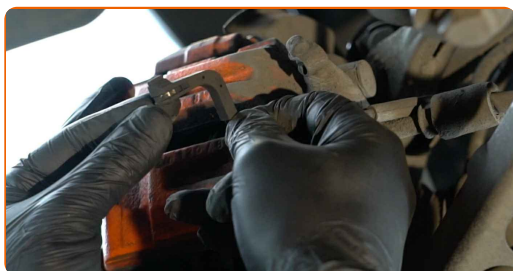
9

Noņemiet riteni.



10

Atvienojiet bremžu uzliku nodiluma devēju. Izmantojiet montāžas sviru.

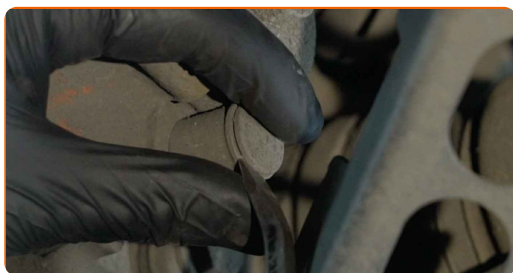


Pievērsiet uzmanību!

- Dažās automašīnās nav bremžu kluču nodiluma sensora.

11

Noņemiet suporta vadīklu putekļu sargu vāciņus. Izmantojiet montāžas sviru.



12

Atskrūvējiet bremžu suporta stiprinājumu. Izmantojiet HEX Nr. H7. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



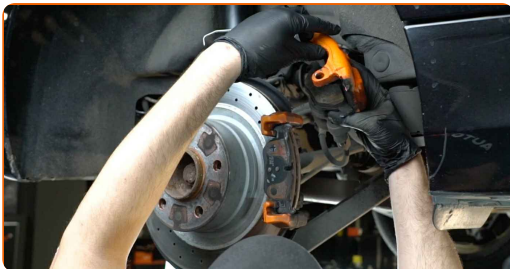
13 Izpletiet bremžu klučus. Izmantojiet montāžas sviru.



14 Atvienojiet bremžu suporta fiksējošo atsperi. Izmantojiet montāžas sviru.



15 Noņemiet bremžu suportu.

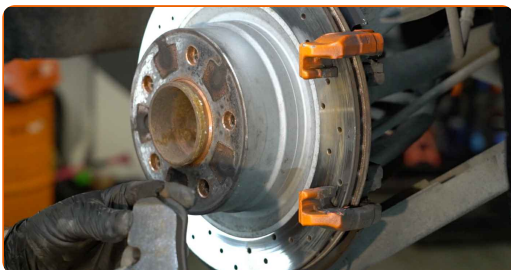


Mainā: bremžu kluču – BMW X1 (F48). AUTODOC iesaka:

- Piestipriniet suportu pie piekares vai virsbūves ar drāti, neatvienojot to no bremžu šļūtenes, lai pasargātu no gaisa iekļūšanas.
- Pārliedziniet, ka bremžu supports nekarājas un neturas uz bremžu šļūtenes.
- Pēc bremžu suporta izņemšanas neizspiediet bremžu pedāli. Tas var izraisīt virzuļa izkrišanu no bremžu cilindra, un var rasties bremžu šķidruma noplūde un sistēmas dehermetizācija.
- Pārbaudiet bremžu suporta bremžu kronšteina, putekļu sargu un vadīklu pirkstu stāvokli. Notīriet tos. Ja nepieciešams, nomainiet tos.

16

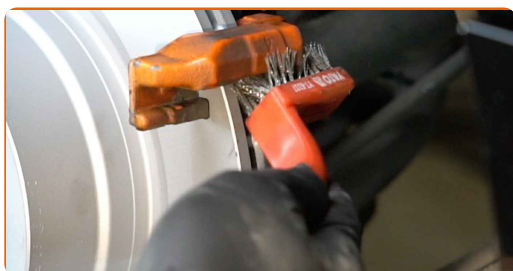
Noņemiet bremžu klučus.



Mainā: bremžu kluču – BMW X1 (F48). Ieteikums:

- Izmēriet bremžu diska biezumu. Tiklīdz tiek sasniegts maksimālais nodiluma ierobežojums, tas jānomaina.

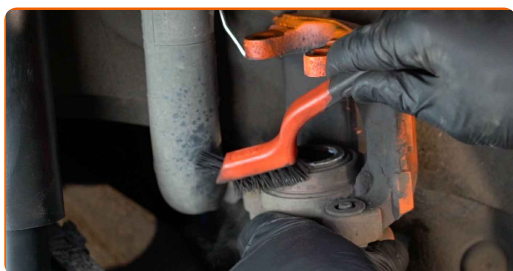
- 17** Notīriet bremžu suporta kronšteinu no netīrumiem un putekļiem. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



Maiņa: bremžu kluču – BMW X1 (F48). AUTODOC padomi:

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

- 18** Apstrādājiet bremžu suporta virzuli. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



AUTODOC iesaka:

- Maiņa: bremžu kluču – BMW X1 (F48). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

19

Iespiediet bremžu suporta virzuli. Izmantojiet suporta bremžu cilindru izspiešanas aprīkojumu.



20

Apstrādājiet bremžu klučus vietā, kur tie saskaras ar bremžu suporta skavu. Izmantojiet pretčīkstēšanas smērvielu.



Maiņa: bremžu kluču – BMW X1 (F48). Profesionāļi iesaka:

- Pirms bremžu kluču uzstādīšanas pārlicinieties, ka diska virsma ir tīra.

21

Uzstādiet jaunus bremžu klučus.



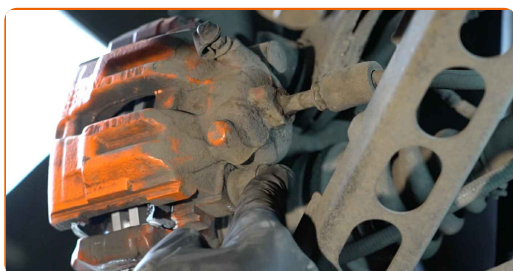
Maiņa: bremžu kluču – BMW X1 (F48). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Pārliecinieties, ka kluči ir uzstādīti ar uzlikām pret disku.

22 Uzstādiet bremžu suportu un piestipriniet to. Izmantojiet HEX Nr. H7. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 30 Nm.



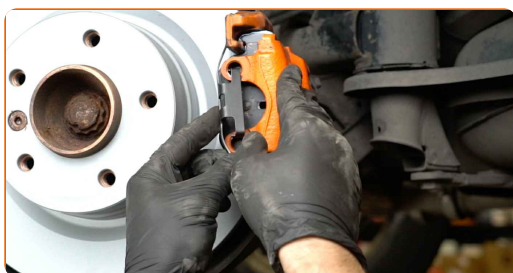
23 Uzstādiet suporta vadīklu putekļu sargu vāciņus.



24 Pievienojiet bremžu uzliku nodiluma devēju.



25 Uzstādiet bremžu suporta fiksējošo atsperi.



26

Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



27

Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



Maina: bremžu kluču – BMW X1 (F48). Ieteikums:

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

28

Uzlieciet riepu.



AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Skrūvējot BMW X1 (F48) riteņa stiprinājuma skrūves, turiet riteni.

29

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



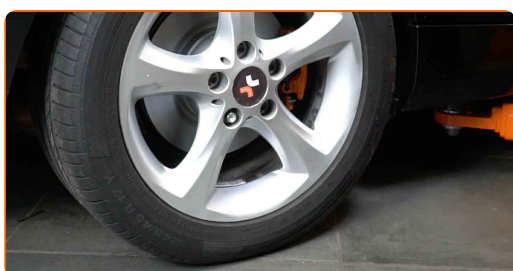
30

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 120 Nm.



31

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



Maiņa: bremžu kluču – BMW X1 (F48). AUTODOC iesaka:

- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni kompensācijas trauciņā un pēc nepieciešamības papildiniet to.

32 Atskrūvējiet bremžu šķidrums izplešanās tvertnes vāku.



33 Uzstādiet stikla tīrītāja sviras vāciņu.



34 Noņemiet aizsargvāku.

35 Aizveriet dzinēja pārsegu.

AUTODOC iesaka:

- Neieslēdzot BMW X1 (F48) motoru, vairākas reizes nospiediet bremžu pedāli, līdz jūtat pretestības parādīšanos.
- Pirmos 150 - 200 km pēc bremžu kļuču nomaiņas vienmērīgi palēniniet ātrumu. Izvairieties no nevajadzīgas un straujas bremzēšanas līdz automašīna pilnībā apstājas.

LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

BREMŽU KLUČI: PLAŠA IZVELE

i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".