



Kā nomainīt: priekšējā
apakšējā svira **BMW Z4
Roadster (E89)** -
nomaiņas ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību!

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 20 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 28 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 23 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 30 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 35 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 35 is, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 18 i

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
BMW 3 Coupe (E92) 330i 3.0

MAIŅA: PRIEKŠĒJĀ APAKŠĒJĀ SVIRA – BMW Z4 ROADSTER (E89). NEPIECIEŠAMIE INSTRUMENTI:



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smēriela
- Kombinētā atslēga Nr 18
- Muciņas uzgalis nr. 21
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Dinamometriskā atslēga
- Vītņurbja atslēga
- Hidrauliskais pacēlājs
- Riteņa fiksētājs

Pirkt instrumentus

Maina: priekšējā apakšējā svira – BMW Z4 Roadster (E89). AUTODOC iesaka:

- Kreiso un labo apakšējo sviru maiņas darbības kārtība ir identiskas.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

MAIŅA: PRIEKŠĒJĀ APAKŠĒJĀ SVIRA – BMW Z4 ROADSTER (E89). IZMANTOJIET ŠO PROCEDŪRU:

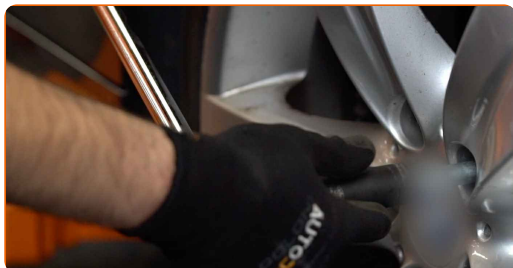
1

Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



2

Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17

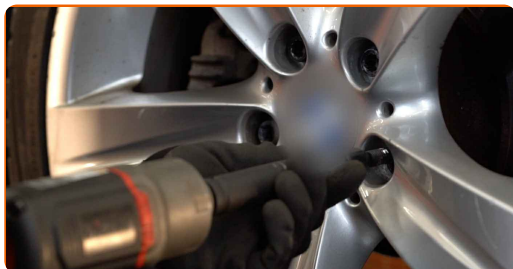


3

Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

4

Atskrūvējiet riteņu skrūves.



Maiņa: priekšējā apakšējā svira – BMW Z4 Roadster (E89). AUTODOC padomi:

- Lai izvairītos no traumu gūšanas, pieturiet riteni, atskrūvējot skrūves.

5

Noņemiet riteni.



6

Notīriet visus sviru savienojumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

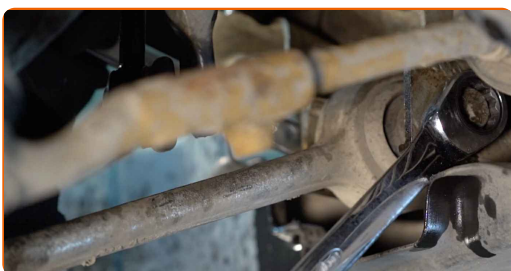


AUTODOC iesaka:

- Maiņa: priekšējā apakšējā svira – BMW Z4 Roadster (E89). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.
- Izmantojiet aizsargbrilles.

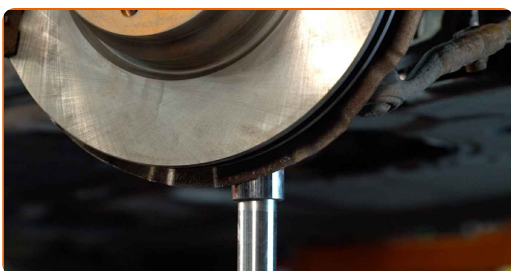
7

Noskrūvējiet sviras stiprinājumu pie sijas. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18 (2 gb.).



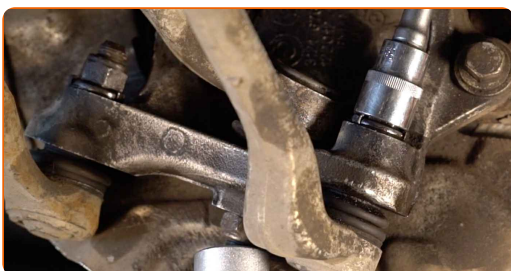
8

Paceliet grozāmasi. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



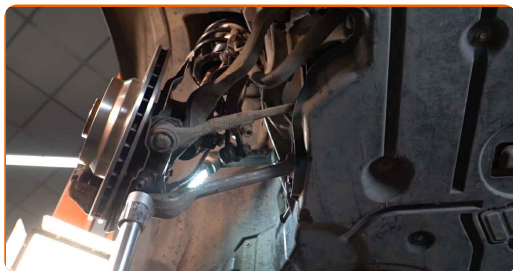
9

Noskrūvējiet lodbalsta stiprinājumu no grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



10

Izņemiet zem grozāmass esošo balstu.

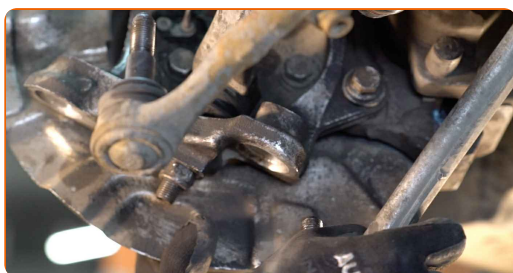


Maiņa: priekšējā apakšējā svira – BMW Z4 Roadster (E89). Profesionāļi iesaka:

- Vienmērīgi un bez rāvieniem nolaidiet hidraulisko transmisiju domkratu, lai izvairītos no mezglu un mehānismu bojājumiem.

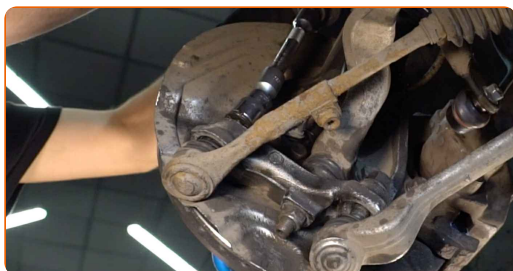
11

Atvienojiet apakšējo sviru no grozāmass.



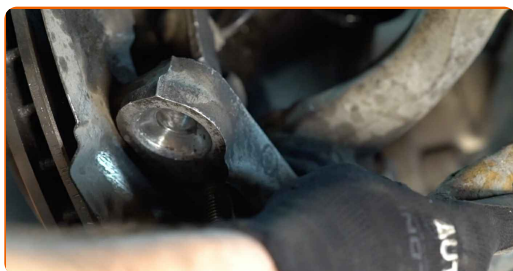
12

Atskrūvējiet uzgaļa stiprinājuma uzgriezni pie grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21.



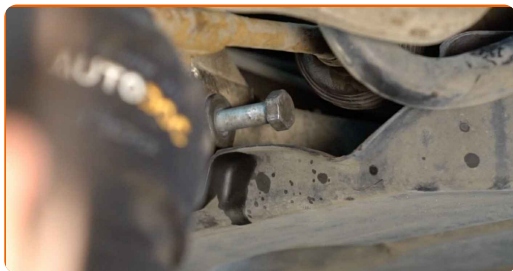
13

Atvienojiet stūres stiepņa uzgali no grozāmass.



14

Izņemiet stiprinājuma skrūvi.

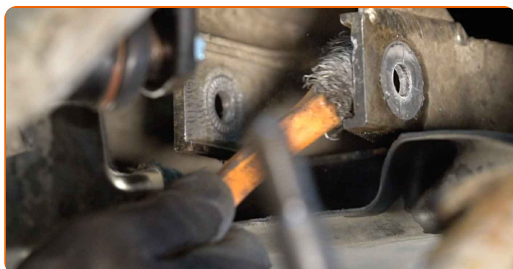


15

Noņemiet sviru.

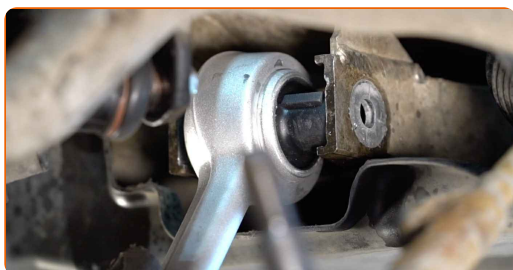
16

Notīriet piekares sviras montāžas vietas un vītņi. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



17

Uzstādiet jauno sviru.



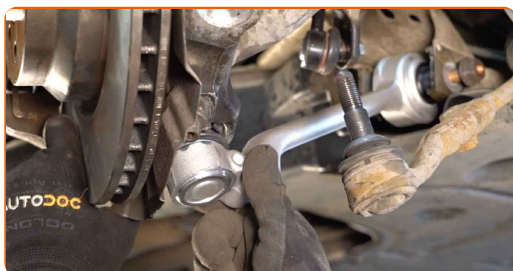
Maiņa: priekšējā apakšējā svira – BMW Z4 Roadster (E89). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Uzstādīšanas procesā izmantojiet tikai jaunas skrūves un uzgriežņus.
- Nesabojājiet lodbalsta apvalku.

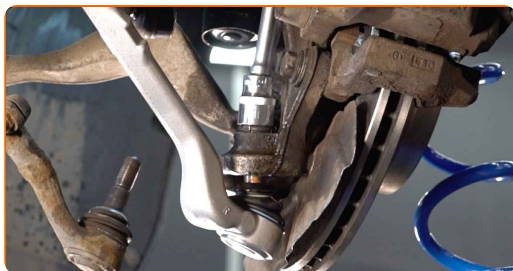
18 Uzstādiet stiprinājuma skrūvi.



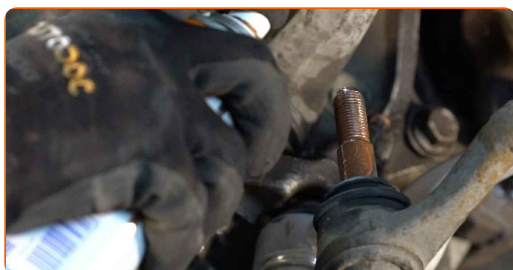
19 Pievienojiet apakšējo sviru pie grozāmass.



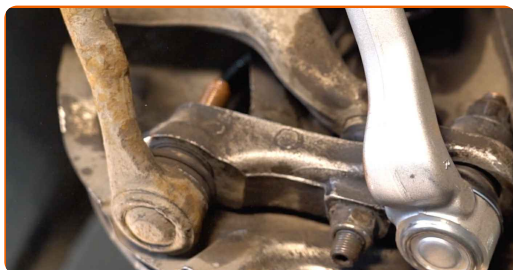
20 Pieskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno lodbalstu ar grozāmassi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21.



21 Apstrādājiet stūres stiepņa uzgaļa stiprinājumu pie grozāmass. Izmantojiet vara smērvielu.

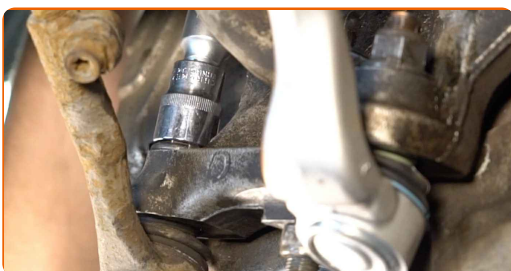


22 Pievienojiet stūres stiepņa uzgali pie grozāmass.



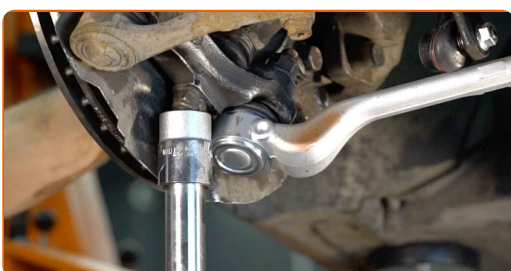
23

Pievelciet stūres stiepņa uzgaļa stiprinājuma uzgriezni pie grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 80 Nm.



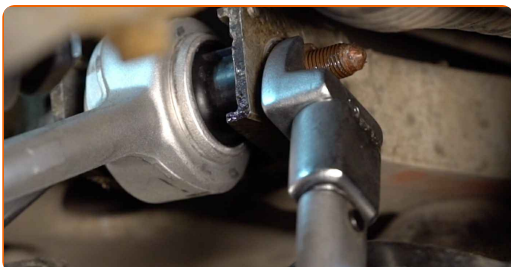
24

Paceliet grozāmasi. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



25

Pievelciet sviras stiprinājumu pie sijas. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18 (2 gb.). Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 68 Nm. +90°

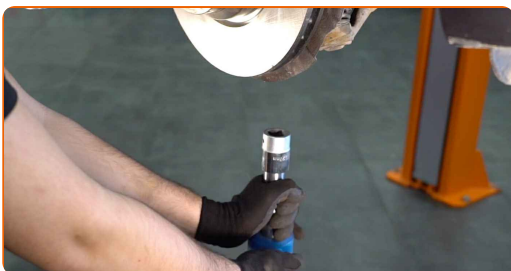


AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

26

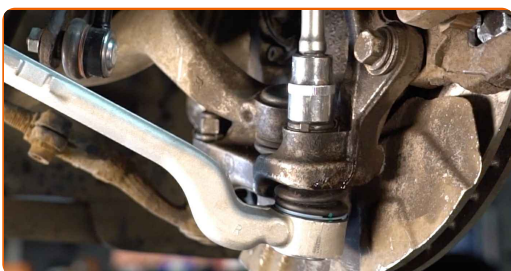
Izņemiet zem grozāmass esošo balstu.



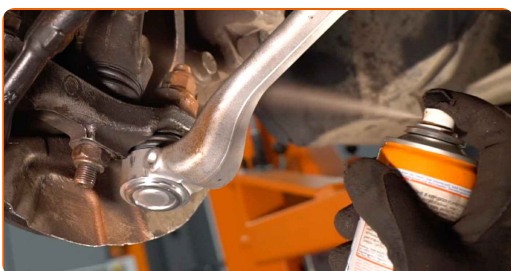
AUTODOC iesaka:

- Maiņa: priekšējā apakšējā svira – BMW Z4 Roadster (E89). Laidiet transmisijas domkratu zemē gludi un bez raušanas, lai nesabojātu komponentus un mehānismus.

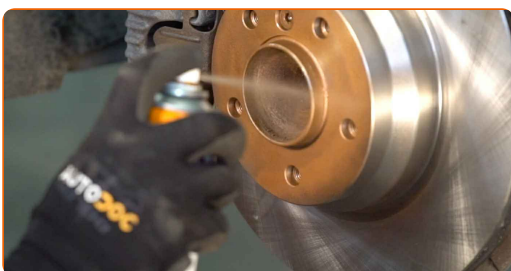
- 27** Pievelciet lodbalsta stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 175 Nm.



- 28** Apstrādājiet visas savienojošās sviras. Izmantojiet vara smērvielu.



- 29** Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



30

Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.

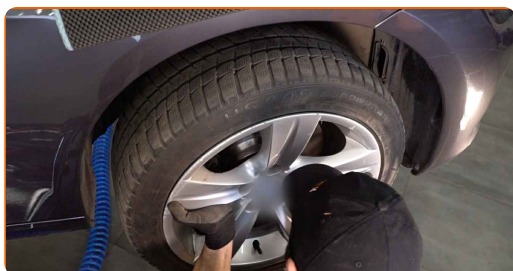


Maiņa: priekšējā apakšējā svira – BMW Z4 Roadster (E89). AUTODOC ekspertu padomi:

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

31

Uzlieciet riepu.

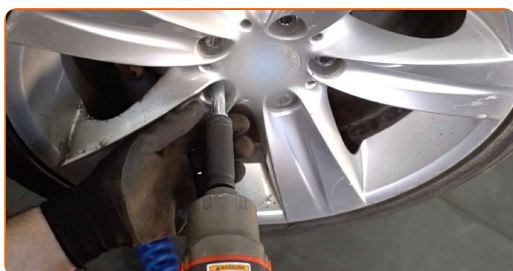


AUTODOC iesaka:

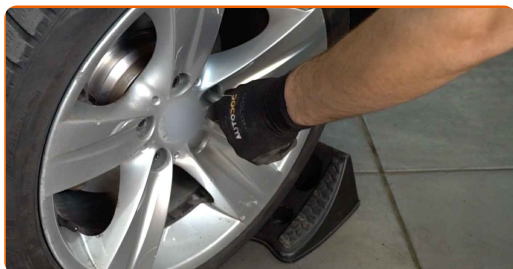
- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet BMW Z4 Roadster (E89) riteņi, skrūvējot atpakaļ riteņa skrūves.

32

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



- 33 Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 120 Nm.



- 34 Noņemiet fiksētājus un domkratus.

LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

SVIRU: PLAŠA IZVELE

ⓘ ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".