



Kā nomainīt: aizmugures
bremžu klučus **BMW Z8**
Roadster (E52) -
nomaiņas ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

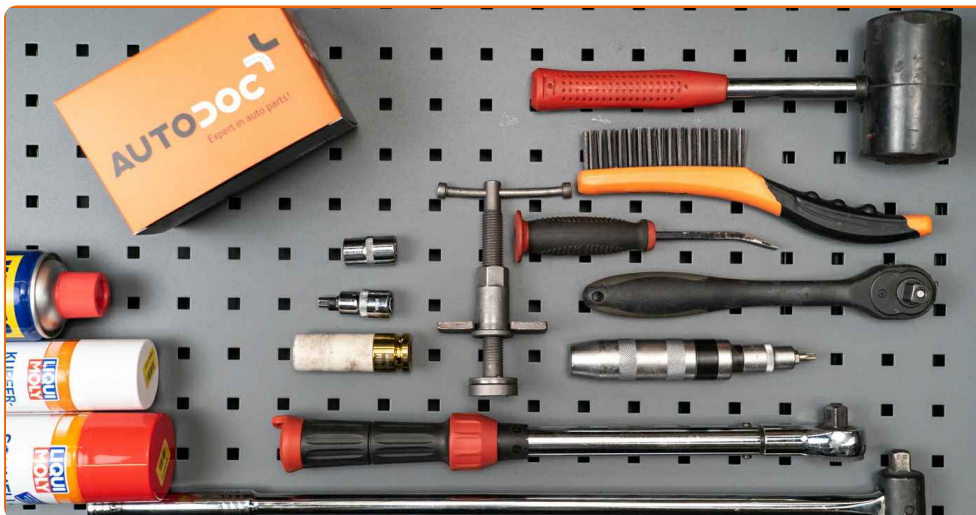
Uzmanību!

Šis maiņas algoritms ir piemērots:
BMW Z8 Roadster (E52) 4.9

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
BMW X5 (E53) 3.0 i

**MAIŅA: BREMŽU KLUČU – BMW Z8 ROADSTER (E52).
NEPIECIEŠAMO INSTRUMENTU SARAKSTS:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Pretčīkstēšanas smēriela
- Vara smēriela
- HEX uzgalis nr. H7.
- Pneimo mucīņa Nr 19
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Aprīkojums suporta bremžu cilindru izspiešanai
- Lauznis
- Riteņa fiksētājs

Pirkt instrumentus

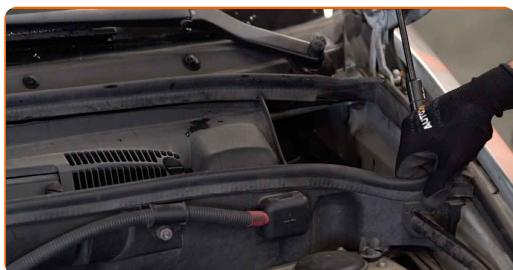
Maiņa: bremžu kluču – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC padomi:

- Nomainiet bremžu klučus pilnā komplektācijā uz katras ass. Tas nodrošina efektīvu bremzēšanu.
- Uz vienas ass esošu abu bremžu kluču maiņas procedūra ir identiska.
- Lūdzu, ņemiet vērā: visi darbi ar BMW Z8 Roadster (E52) automašīnu jāveic ar izslēgtu motoru.

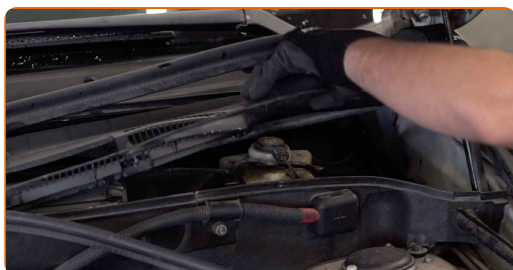
VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

1 Atveriet motora pārsegu.

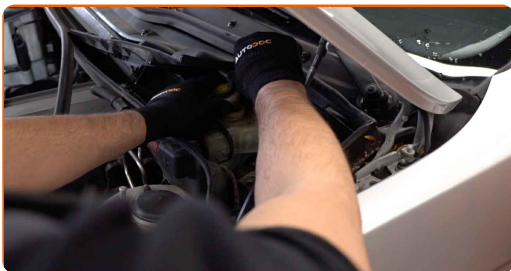
2 Noņemiet aizsargpaneli.



3 Noņemiet gumijas blīvslēgu.



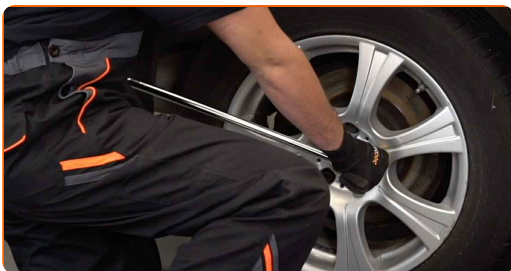
4 Atskrūvējiet bremžu šķidruma izplešanās tvertnes vāku.



5 Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.

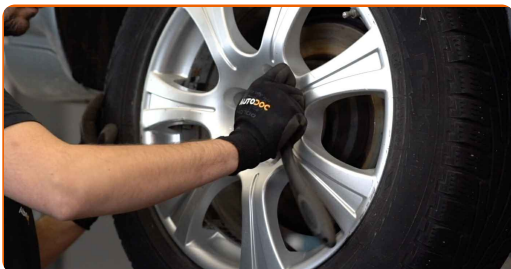


6 Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.19



7 Paceliet priekšējo / aizmugurējo auto pusi un atbalstiet to.

8 Atskrūvējiet riteņu skrūves.

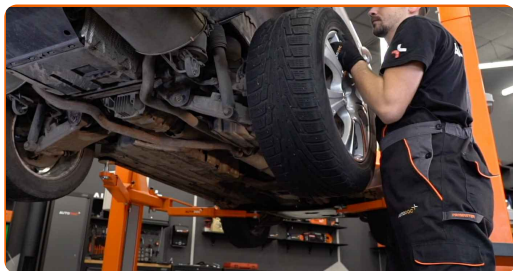


Maiņa: bremžu kluču – BMW Z8 Roadster (E52). Ieteikums:

- Lai izvairītos no traumu gūšanas, pieturiet riteni, atskrūvējot skrūves.

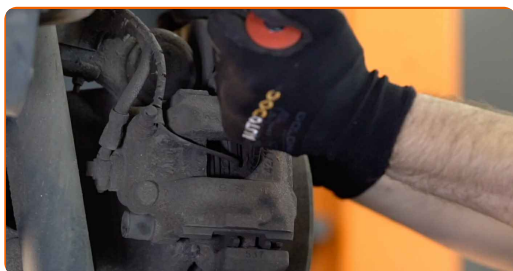
9

Noņemiet riteni.



10

Izpletiet bremžu klučus. Izmantojiet montāžas sviru.



11

Noņemiet suporta vadīklu putekļu sargu vāciņus. Izmantojiet montāžas sviru.



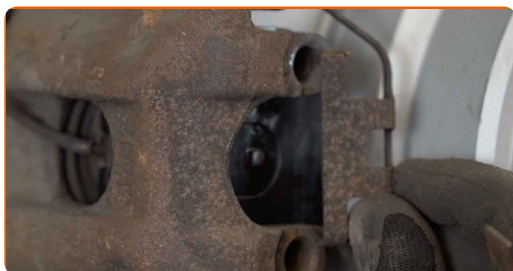
12

Atskrūvējiet bremžu suporta stiprinājumu. Izmantojiet HEX Nr. H7. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



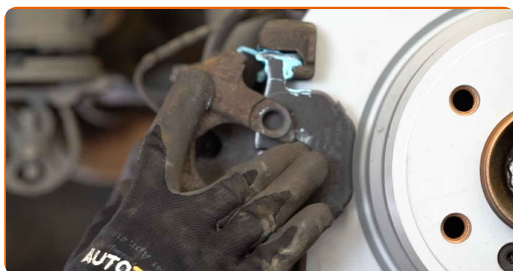
13

Atvienojiet bremžu suportu fiksējošo atsperi. Izmantojiet montāžas sviru.



14

Noņemiet bremžu suportu.



Maina: bremžu kluču – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Piestipriniet suportu pie piekares vai virsbūves ar drāti, neatvienojot to no bremžu šļūtenes, lai pasargātu no gaisa iekļūšanas.
- Pārliedzinieties, ka bremžu supports nekarājas un neturas uz bremžu šļūtenes.
- Pēc bremžu suporta izņemšanas neizspiediet bremžu pedāli. Tas var izraisīt virzuļa izkrišanu no bremžu cilindra, un var rasties bremžu šķidruma noplūde un sistēmas dehermetizācija.

15

Noņemiet bremžu klučus. Izmantojiet montāžas sviru.

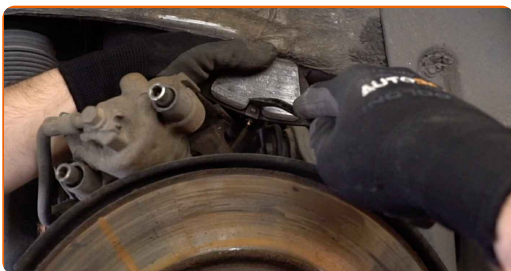


Maiņa: bremžu kluču – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC iesaka:

- Izmēriet bremžu diska biezumu. Tiklīdz tiek sasniegts maksimālais nodiluma ierobežojums, tas jānomaina.

16

Nonemiet bremžu kluču nodiluma sensora savienojumu. Izmantojiet montāžas sviru.



Pievērsiet uzmanību!

- Dažās automašīnās nav bremžu kluču nodiluma sensora.

17

Notīriet bremžu suporta kronšteinu no netīrumiem un putekļiem. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.

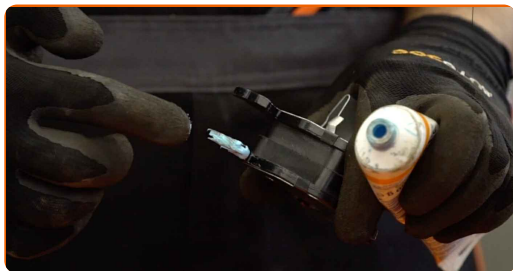


AUTODOC iesaka:

- Maiņa: bremžu kluču – BMW Z8 Roadster (E52). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

18

Iespiediet bremžu suporta virzuli. Izmantojiet suporta bremžu cilindru izspiešanas aprīkojumu.



19

Apstrādājiet jauno bremžu kluču aizmugurējo pusi. Izmantojiet pretčīkstēšanas smērvielu.



Maiņa: bremžu kluču – BMW Z8 Roadster (E52). Profesionāļi iesaka:

- Pirms bremžu kluču uzstādīšanas pārliecinieties, ka diska virsma ir tīra.

20

Uzstādiet jaunus bremžu klučus.



Mainā: bremžu kluču – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC padomi:

- Pārliecinieties, ka kluči ir uzstādīti ar uzlikām pret disku.

21

Pievienojiet bremžu kluču nodiluma sensora spraudni.



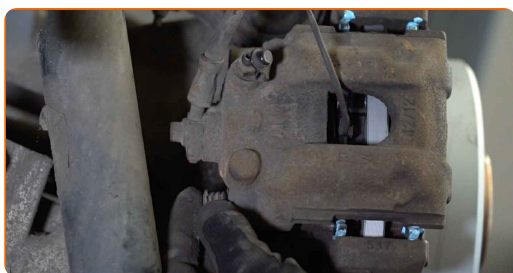
22

Uzstādiet bremžu suporta un piestipriniet to. Izmantojiet HEX Nr. H7. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 30 Nm.



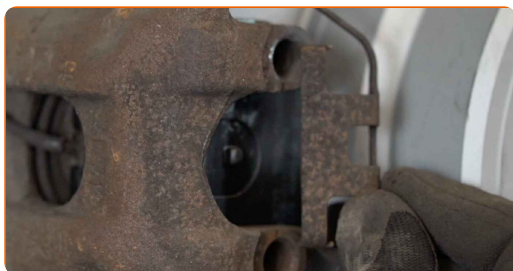
23

Uzstādiet suporta vadīklu putekļu sargu vāciņus.



24

Uzstādiet bremžu suporta fiksējošo atsperi.



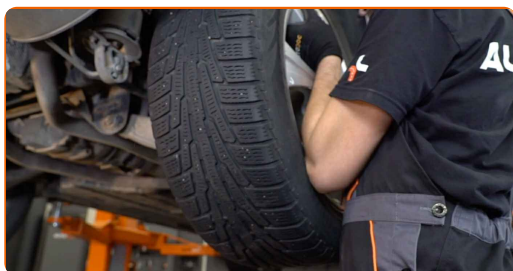
25

Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



26

Uzlieciet riepu.



AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Skrūvējot BMW Z8 Roadster (E52) riteņa stiprinājuma skrūves, turiet riteni.

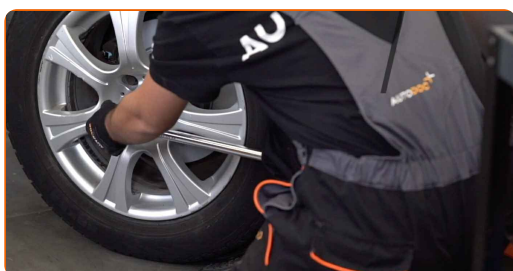
27

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.19



28

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 140 Nm.



Maiņa: bremžu kluču – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC ekspertu padomi:

- Nedarbinot dzinēju, piespiediet bremžu pedāli vairākas reizes, līdz jūtat būtisku pretestību.

29

Noņemiet fiksētājus un domkratus.

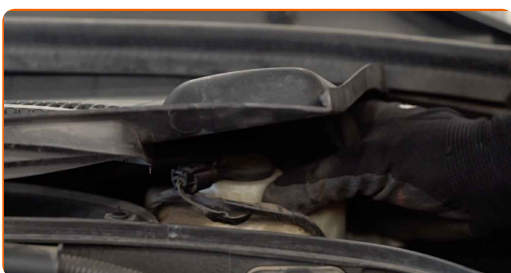


Maiņa: bremžu kluču – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC iesaka:

- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni kompensācijas trauciņā un pēc nepieciešamības papildiniet to.

30

Atskrūvējiet bremžu šķidruma izplešanās tvertnes vāku.



31

Uzstādiet aizsargpaneli.



32

Uzstādiet gumijas blīvslēgu.



33

Aizveriet dzinēja pārsegu.

Maiņa: bremžu kluču – BMW Z8 Roadster (E52). Profesionāļi iesaka:

- Pirmos 150 - 200 km pēc bremžu kluču nomaiņas vienmērīgi palēniniet ātrumu. Izvairieties no nevajadzīgas un straujas bremzēšanas līdz automašīna pilnībā apstājas.

LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

BREMŽU KLUČI: PLAŠA IZVELE

i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".