



Kā nomainīt: priekšējā
apakšējā svira **Fiat Bravo**
2 - nomaiņas ceļvedis

VIDEO PAMĀCĪBA

 **Uzmanību!**

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.9 D Multijet, FIAT STILO Multi Wagon (192) 2.4 20V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.6 16V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.8 16V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 JTD, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.4 16V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 D Multijet, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 D Multijet (192DXT1B), FIAT BRAVO II (198) 1.4, FIAT BRAVO II (198) 1.4 T-Jet, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 D, FIAT BRAVO II (198) 2.0 D Multijet, FIAT Stilo Van / Universālis (192) 1.4 (192DXH1B), FIAT Stilo Van / Universālis (192) 1.9 JTD (192DXG1B), (+ 5)

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

**MAIŅA: PRIEKŠĒJĀ APAKŠĒJĀ SVIRA – FIAT BRAVO 2.
NEPIECIEŠAMIE INSTRUMENTI:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Vara smērviena
- Kombinētā atslēga Nr 17
- Muciņas uzgalis nr. 10
- Muciņas uzgalis nr. 17
- Muciņas uzgalis nr. 19
- Muciņas uzgalis nr. 21
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Krustiņa skrūvgriezis
- Tapu caurumsitnis
- Vītņurbja atslēga
- Āmurs
- Lauznis
- Hidrauliskais pacēlājs
- Riteņa fiksētājs

PIRKT INSTRUMENTUS

Maina: priekšējā apakšējā svira – Fiat Bravo 2. AUTODOC iesaka:

- Kreiso un labo apakšējo sviru maiņas darbības kārtība ir identiskas.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

MAIŅA: PRIEKŠĒJĀ APAKŠĒJĀ SVIRA – FIAT BRAVO 2. IETEICAMĀ DARBĪBU SECĪBA:

1

Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



2

Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



3

Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.



4

Atskrūvējiet riteņu skrūves.

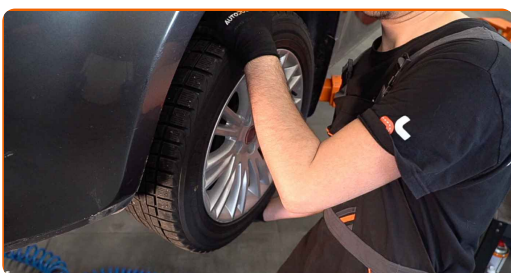


Maiņa: priekšējā apakšējā svira – Fiat Bravo 2. Ieteikums:

- Lai izvairītos no traumu gūšanas, pieturiet riteni, atskrūvējot skrūves.

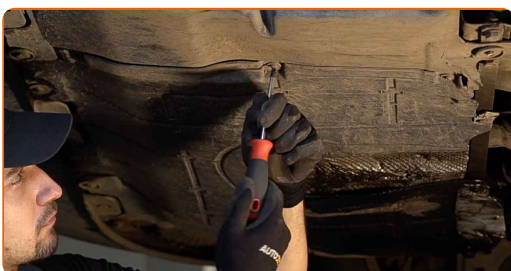
5

Noņemiet riteni.



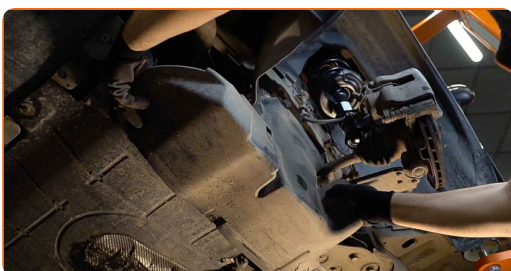
6

Atskrūvējiet un atvienojiet riteņa arkas vāka stiprinājumus. Izmantojiet krustiņu skrūvgriezi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.

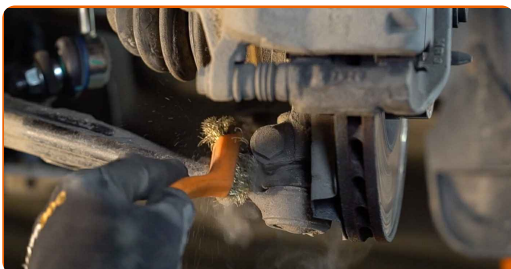


7

Noņemiet riteņa arkas vāku.



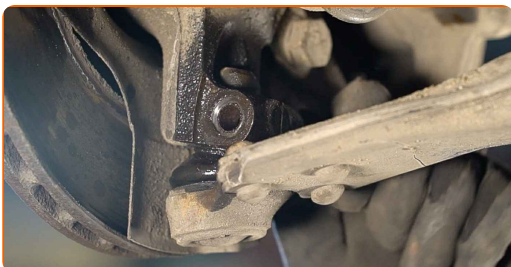
- 8** Notīriet stiprinājumus, kas savieno lodbalstu pie grozāmass. Notīriet visus sviru savienojumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



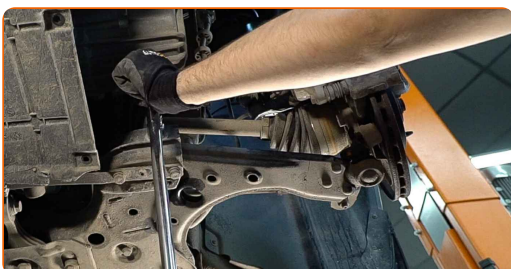
- 9** Noskrūvējiet lodbalsta stiprinājumu no grozāmass. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 17. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī.



- 10** Izņemiet stiprinājuma skrūvi.



- 11** Atskrūvējiet priekšējo sviras stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



12 Atskrūvējiet aizmugurējo sviras stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 19. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



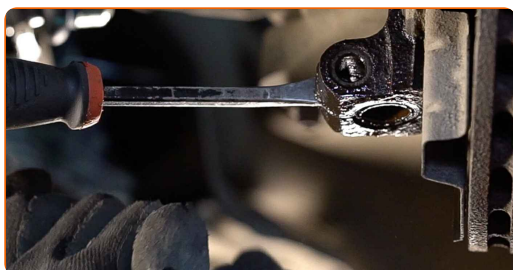
13 Izņemiet stiprinājuma skrūves (2 gb.).



14 Atbrīvojiet lodbalsta stiprinājumu uz grozāmass. Izmantojiet montāžas sviru. Izmantojiet āmuru.

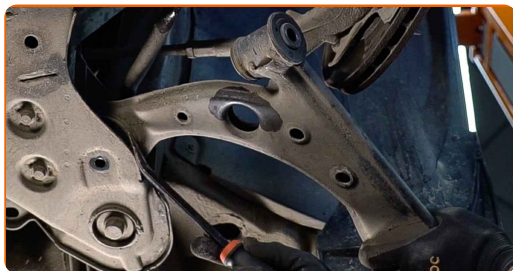


15 Atvienojiet lodbalstu no grozāmass.



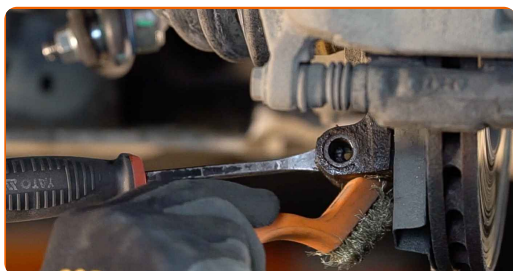
16

Noņemiet sviru. Izmantojiet montāžas sviru.



17

Notīriet piekares sviras montāžas vietas un vītņi. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



18

Uzstādiet jauno sviru. Izmantojiet tapu caurumsitni.

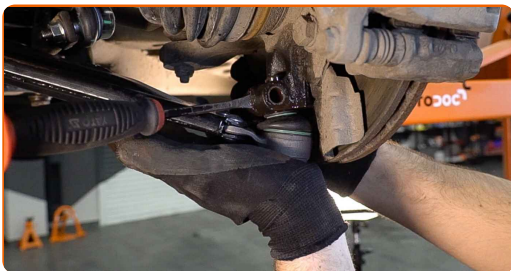


Maiņa: priekšējā apakšējā svira – Fiat Bravo 2. AUTODOC speciālisti iesaka:

- Uzstādīšanas procesā izmantojiet tikai jaunas skrūves un uzgriežņus.
- Nesabojājiet lodbalsta apvalku.

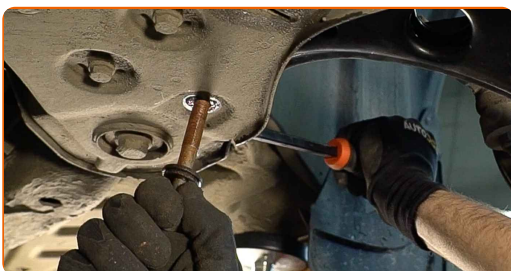
19

Pievienojiet lodbalstu pie grozāmass.



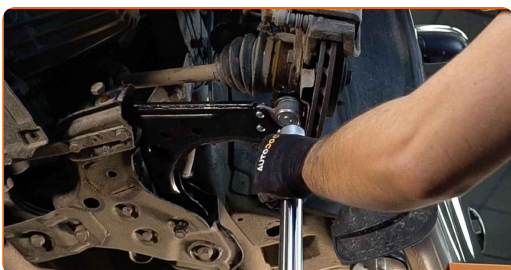
20

Uzstādiet sviras stiprinājumus.



21

Atbalstiet sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.

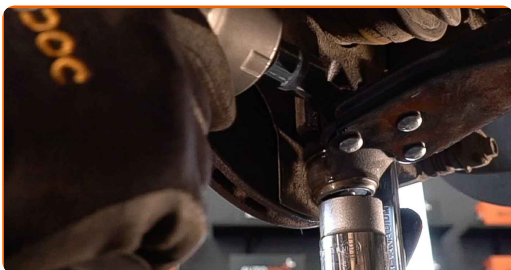


22

Uzstādiet stiprinājuma skrūvi.

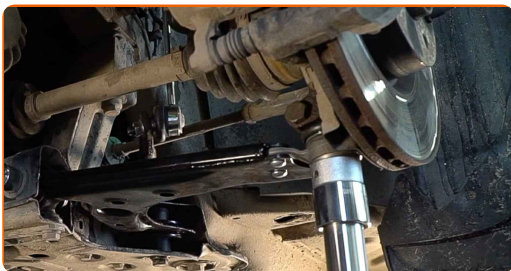
23

Pieskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno lodbalstu ar grozāmassi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 17.



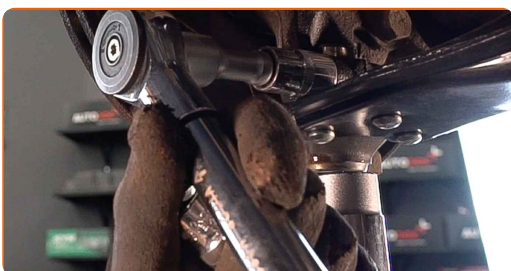
24

Paceliet hidraulisko statni par 10-15 cm.



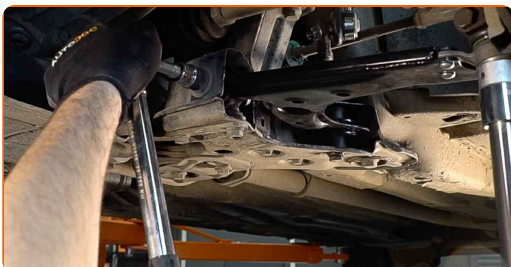
25

Pievelciet lodbalsta stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 17. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 65 Nm.



26

Pievelciet priekšējo sviras stiprinājumu pie apakšrāmja. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 95 Nm. +90°

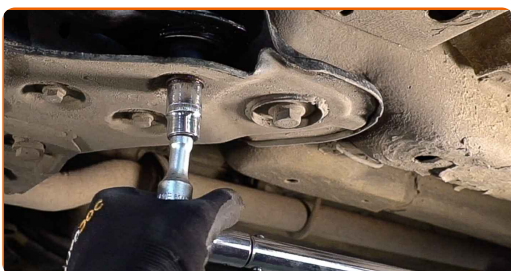


Mainā: priekšējā apakšējā svira – Fiat Bravo 2. Profesionāļi iesaka:

- Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

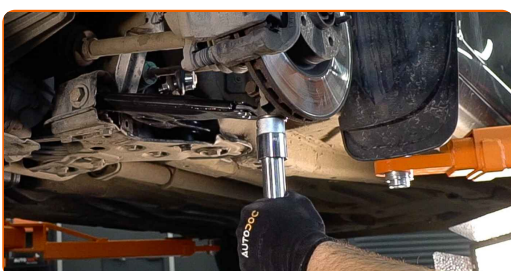
27

Pievelciet aizmugurējo sviras stiprinājumu pie rāmja. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 19. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 120 Nm.



28

Noņemiet atbalstu no sviras apakšas.

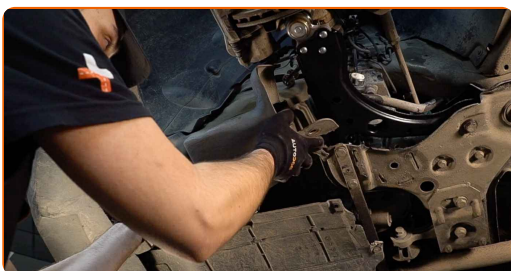


AUTODOC iesaka:

- Maiņa: priekšējā apakšējā svira – Fiat Bravo 2. Laidiet transmisijas domkratu zemē gludi un bez raušanas, lai nesabojātu komponentus un mehānismus.

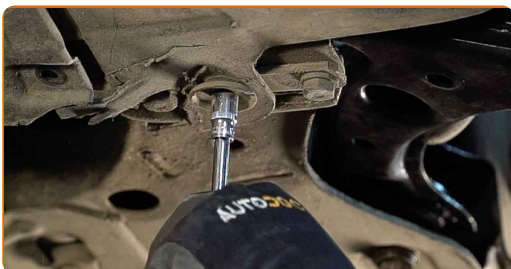
29

Uzstādiet riteņu arkas aizsargu tā montāžas vietā.



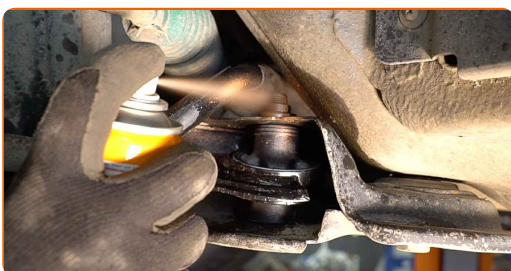
30

Uzstādiēt un aizskrūvējiet riteņa arkas vāka stiprinājumus. Izmantojiet krustiņu skrūvgriezi. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 10. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



31

Apstrādājiet visas savienošanās sviras. Izmantojiet vara smērvielu.



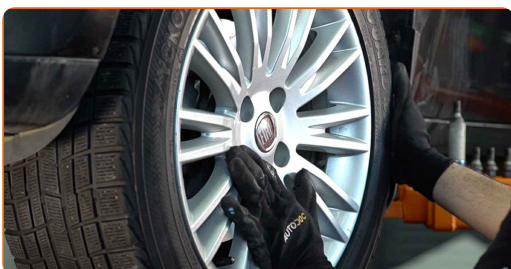
32

Notīriet riteņa diska montāžas vietu. Izmantojiet metāla birsti. Apstrādājiet kontaktvirsmu. Izmantojiet vara smērvielu.



33

Uzlieciet riepu.

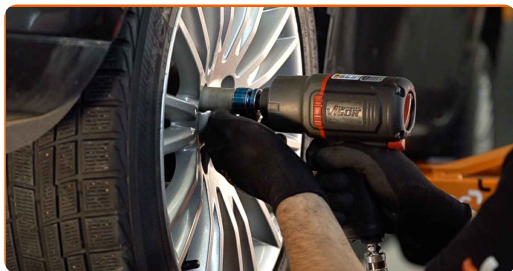


AUTODOC iesaka:

- Lai izvairītos no traumatiskām situācijām, pieturiet riteni, skrūvējot stiprinājuma skrūves.

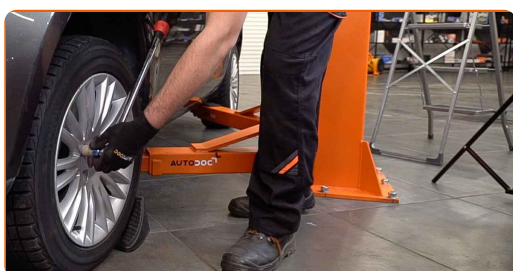
34

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



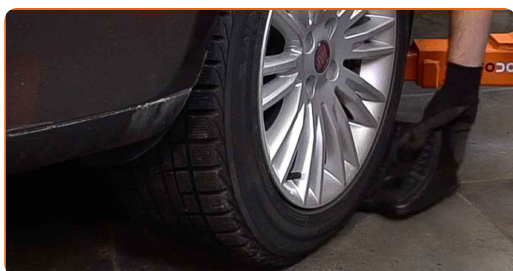
35

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 120 Nm.



36

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS,
VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

IEGĀDĀJĒTIES REZERVES DAĻAS FIAT AUTOMAŠĪNAI

SVIRU: PLAŠA IZVELE

IZVĒLIETIES REZERVES DAĻAS PRIEKŠ FIAT BRAVO 2

FIAT SVIRU: IEGĀDĀTIES TŪLĪT

FIAT BRAVO 2 SVIRU: LABĀKIE PIEDĀVĀJUMI

ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".