

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: priekšas
amortizatora statni **Fiat**
Bravo 2 - nomaiņas
ceļvedis

VIDEO PAMĀCĪBA

** Uzmanību!**

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

FIAT BRAVO II (198) 1.4 16V, FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.9 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.4 LPG, FIAT BRAVO II (198) 2.0 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.4, FIAT BRAVO II (198) 1.4 T-Jet

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

**MAIŅA: AMORTIZATORA STATNE – FIAT BRAVO 2.
INSTRUMENTI, KURI VARĒTU NODERĒT:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Vara smērviela
- HEX uzgalis Nr. H6.
- Kombinētā atslēga Nr 15
- Kombinētā atslēga Nr 17
- Kombinētā atslēga Nr 19
- Muciņas uzgalis nr. 10
- Muciņas uzgalis nr. 15
- Muciņas uzgalis nr. 17
- Muciņas uzgalis nr. 19
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Vītņurbja atslēga
- Lauznis
- Ierīce atsperu saspiešanai
- Hidrauliskais pacelājs
- Spārna pārklājs
- Riteņa fiksētājs

PIRKT INSTRUMENTUS

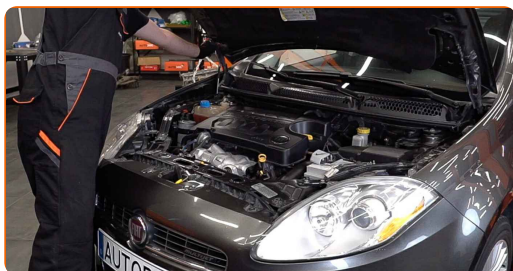
AUTODOC iesaka:

- Abi priekšējās balstiekārtas amortizatora statņi jānomaina vienlaikus.
- Priekšējās piekares labā un kreisā amortizatora maiņas procedūra ir identiska.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

MAIŅA: AMORTIZATORA STATNE – FIAT BRAVO 2. VEICIET ŠĀDAS DARBĪBAS:

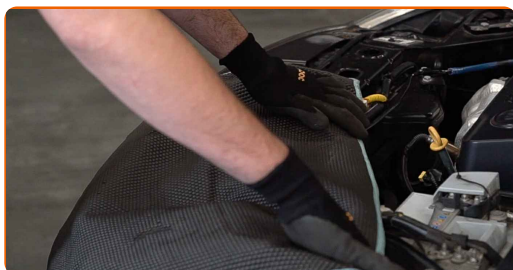
1

Atveriet motora pārsegu.



2

Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.

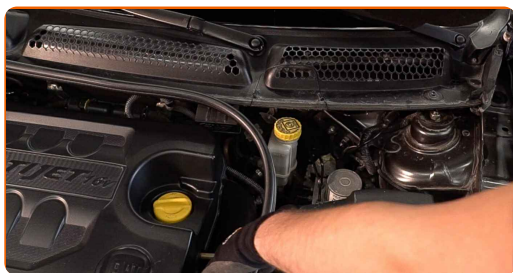


3

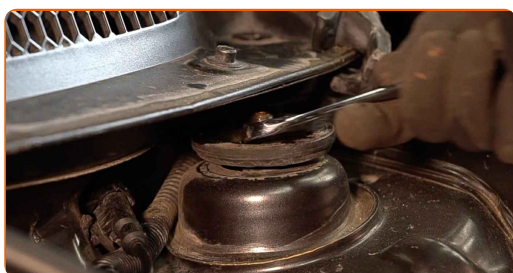
Notīriet amortizatora statnes augšējā balsta stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



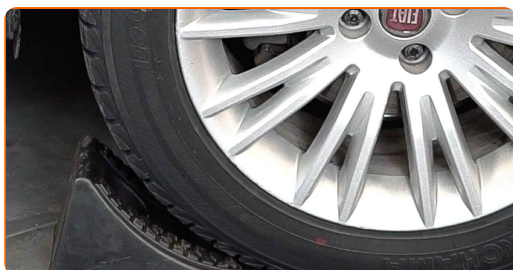
4 Noņemiet gumijas blīvslēgu.



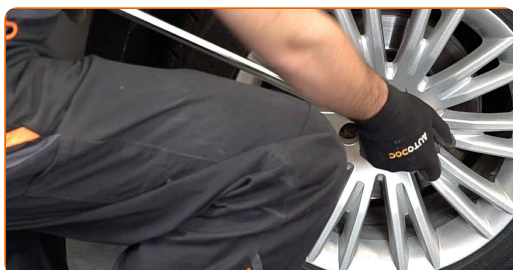
5 Atskrūvējiet amortizatora statnes atbalstu augšējos stiprinājumus. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19.



6 Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



7 Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



8 Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.



9

Atskrūvējiet riteņu skrūves.

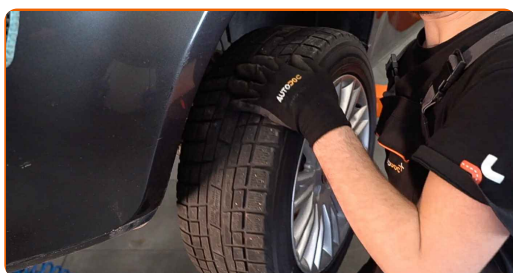


Maiņa: amortizatora statne – Fiat Bravo 2. Ieteikums:

- Lai izvairītos no traumu gūšanas, pieturiet riteni, atskrūvējot skrūves.

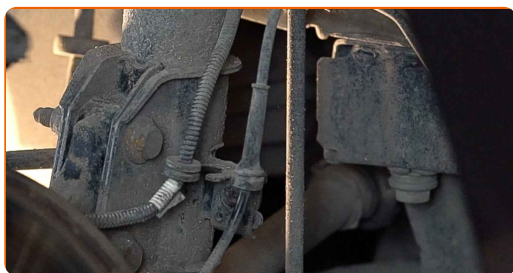
10

Noņemiet riteni.



11

Atvienojiet vadojumu un bremžu šļūteni no kronšteina uz amortizatora statņa. Izmantojiet montāžas sviru.

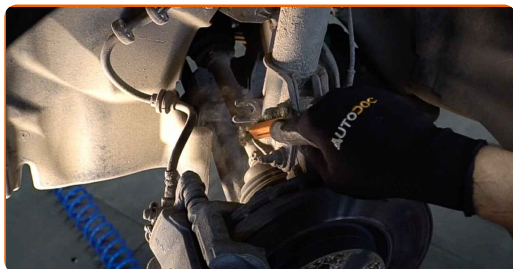


12.1

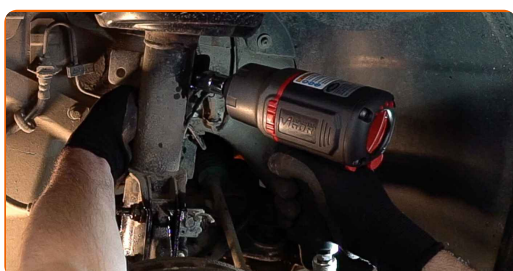
Notīriet stiprinājumus, kas savieno stabilizatora statni ar amortizatora statni, un stiprinājumus, kas savieno amortizatora statni ar grozāmasi.



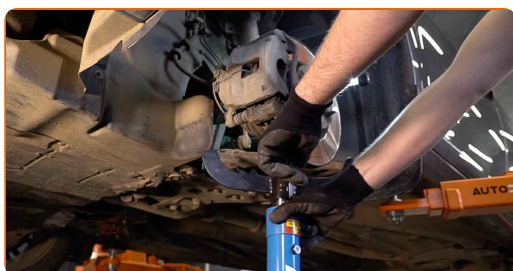
12.2 Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



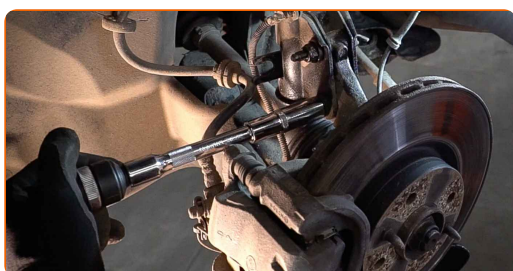
13 Atskrūvējiet uzgriezni un noņemiet stabilizatora stiepi no amortizatora statņa. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 17. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



14 Paceliet grozāmasi. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



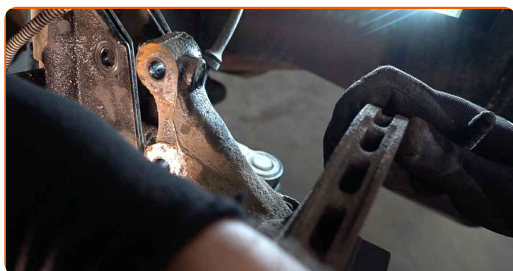
15 Atskrūvējiet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 15. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



16 Izņemiet stiprinājuma skrūves.



17 Atvienojiet grozāmasi no amortizatora statņa.



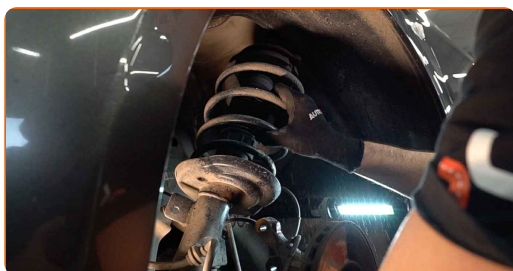
18 Atskrūvējiet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 19. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī.



AUTODOC iesaka:

- Fiat Bravo 2 - lai izvairītos no ievainojumiem, turiet amortizatora statni, skrūvējot vaļā tā stiprinājumu skrūves.

19 Noņemiet amortizatora statni.



20

Uzstādiet amortizatora statni atsperes saspiešanas ierīcē.

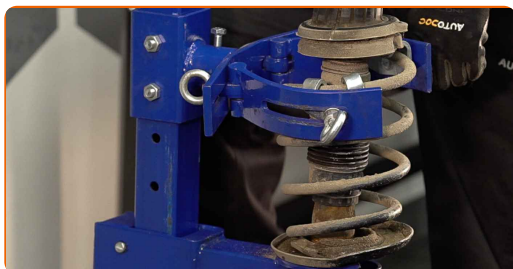


Maiņa: amortizatora statne – Fiat Bravo 2. Profesionāļi iesaka:

- Ievērojiet, ka laikā, kad izmantojat atsperu kopresoru, atsperu vijumus nepieciešams uzmanīgi saspiest, saspiežot atsperi no abiem galiem.
- Pārliecinieties par atsperu pareizu novietojumu turētājā.
- Pārliecinieties, ka atsperes vijumi cieši iegulst bloķēšanas rokturos.

21

Saspiediet atsperi.



22

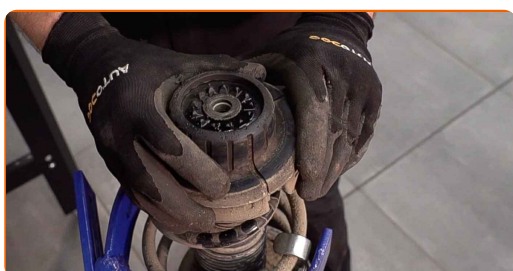
Apstrādājiet amortizatora statnes kātu. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



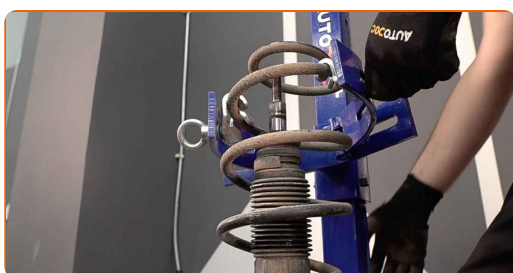
- 23** Atskrūvējiet amortizatora statnes virzuļa uzgriezni. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19. Izmantojiet HEX Nr. H6. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī.



- 24** Noņemiet augšējo statnes balstu.



- 25** Atbrīvojiet vīto atsperi.



- 26** Noņemiet atsperi.



- 27** Noņemiet amortizatora putekļu aizsargvāciņu un atturi.



28

Noņemiet veco amortizatoru no hidrauliskā atsperu saspiedēja.



Maiņa: amortizatora statne – Fiat Bravo 2. AUTODOC iesaka:

- Uzmanīgi aplūkojiet amortizatora balstu, putekļu gumiju un atturi. Ja nepieciešams, nomainiet tos.
- Pirms jaunā amortizatora uzstādīšanas noteikti pārsūknējiet to 3-5 reizes manuāli.

29

Uzstādiet jauno amortizatoru uz hidrauliskā atsperu saspiedēja.

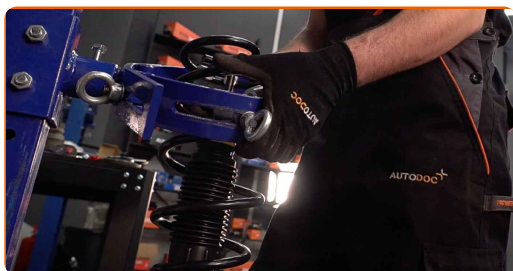


30

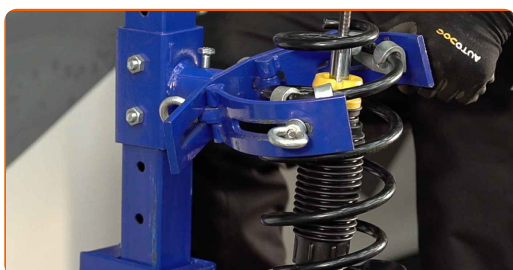
Uzstādiet putekļsargu un gājiena ierobežotāju uz jaunā amortizatora.



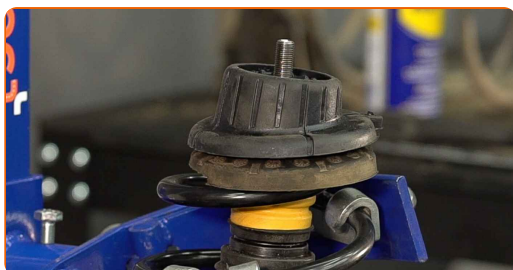
31 Uzstādiet atsperi uz amortizatora.



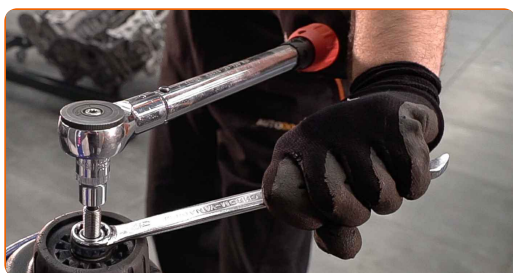
32 Saspiediet atsperi.



33 Uzstādiet augšējo statņa balstu un statņa balsta gultni.



34 Pievelciet amortizatora statņa klaņa uzgriezni. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19. Izmantojiet HEX Nr. H6. Izmantojiet dinamometrisku atslēgu. Griezies moments 60 Nm.



Maiņa: amortizatora statne – Fiat Bravo 2. Ieteikums:

- Pārliedzinieties, ka atsperē ir pareizi ievietota. Izvairieties no sašķiebes.

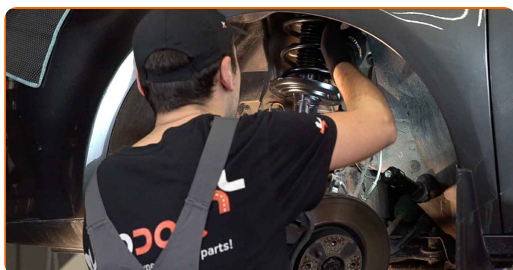
35 Atlaidiet atsperi.



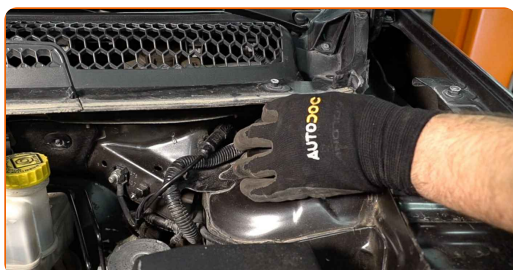
36 Noņemiet samontēto amortizatora statni.



37 Uzstādiet amortizatora statni uz riteņa arkas.



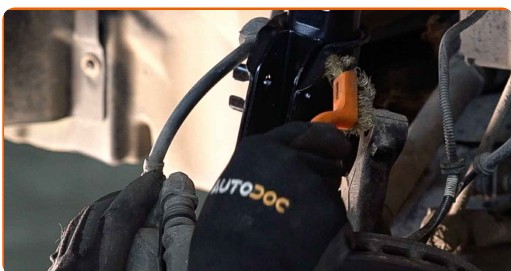
38 Pieskrūvējiet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Nepievelciet to.



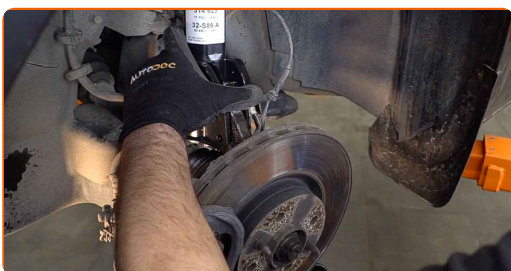
AUTODOC iesaka:

- Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet Fiat Bravo 2 amortizatora statni, skrūvējot vaļā tā stiprinājumu skrūves.

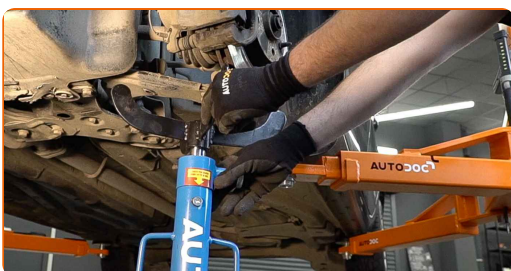
- 39** Apstrādājiet amortizatora statnes montāžas vietu uz grozāmass. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



- 40** Nostipriniet amortizatora statni uz grozāmass.



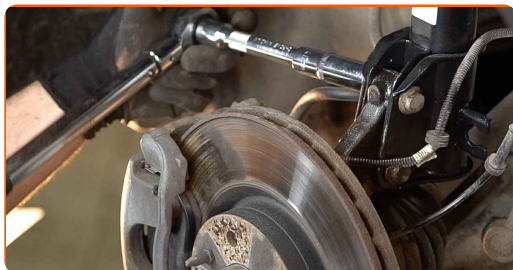
- 41** Paceliet hidraulisko statni par 10-15 cm.



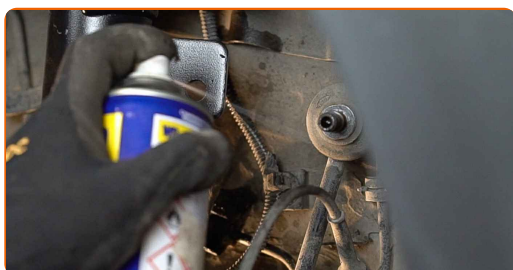
- 42** Uzstādiet stiprinājuma skavas.



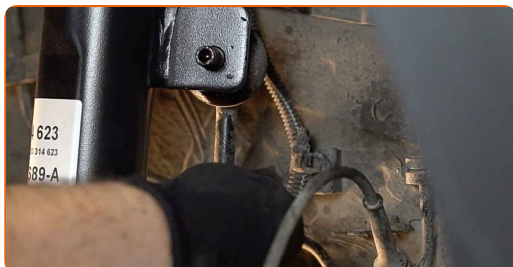
- 43** Pievelciet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 15. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 15. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 70 Nm.



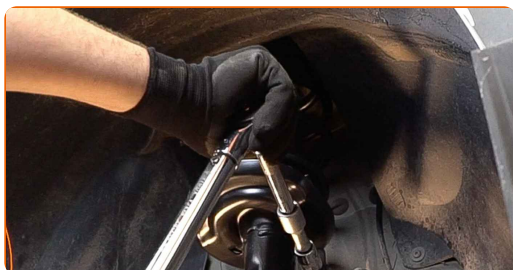
- 44** Apstrādājiet visus stabilizatora atsaites savienojumus. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



- 45** Uzstādiet šķērsstabilizatora stiepi.



- 46** Pievelciet stiprinājumu, kas savieno stabilizatora atsaiti pie amortizatora statnes. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 17. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 55 Nm.



47

Izņemiet zem grozāmass esošo balstu.



AUTODOC iesaka:

- Nelaidiet transmisijas domkratu strauji zemē, lai nesabojātu Fiat Bravo 2 detaļas un mehānismus.

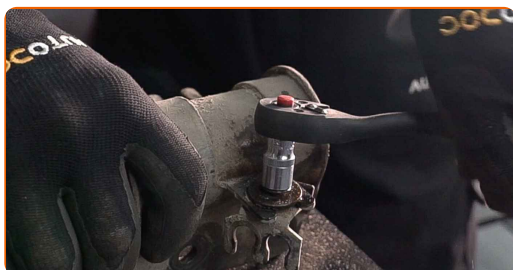
48

Notīriet skavas stiprinājumu, kas savieno bremžu šļūteni ar amortizatora statni. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



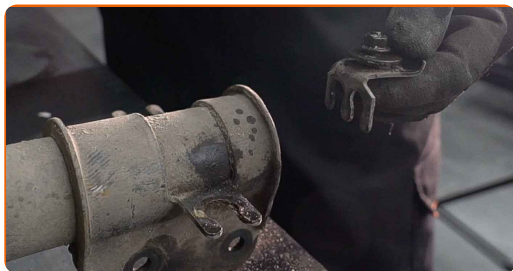
49

Atskrūvējiet bremžu šļūtenes stiprinājuma kronšteinu no amortizatora statņa. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



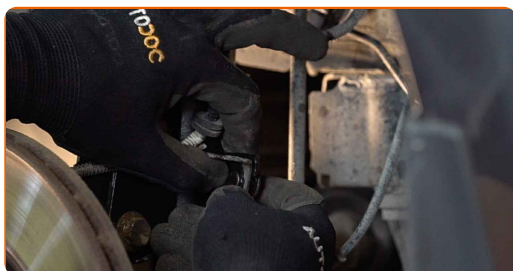
50

Noņemt kronšteinu no statīva.



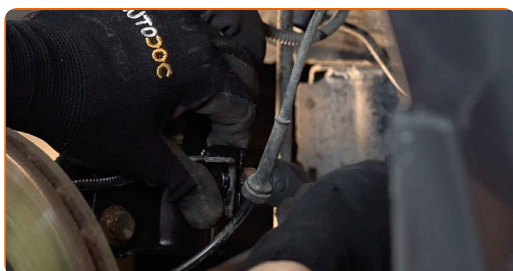
51

Uzstādiet kronšteinu uz amortizatoru statīva.



52

Pievelciet bremžu šļūtenes stiprinājuma kronšteinu pie amortizatora statņa. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.

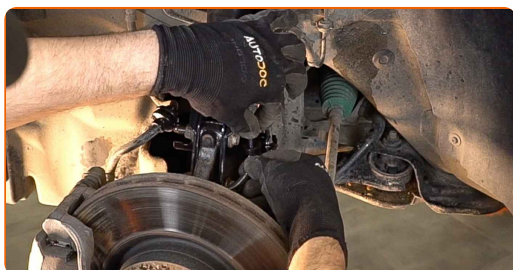


53

Notīriet riteņa diska montāžas vietu. Izmantojiet metāla birsti. Apstrādājiet kontaktvirsmu. Izmantojiet vara smērvielu.

54

Pievienojiet ABS devēja kabeļa stiprinājumu pie amortizatora statņa. Nostipriniet bremžu sistēmas šļūteni uz statnes.



55

Uzlieciet riepu.



56

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17

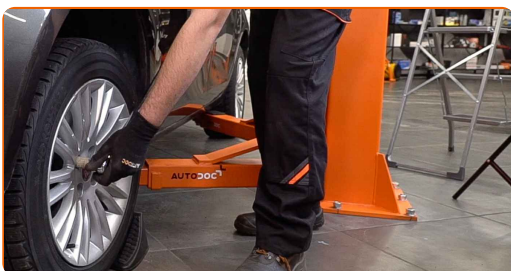


Maiņa: amortizatora statne – Fiat Bravo 2. AUTODOC ekspertu padomi:

- Lai izvairītos no traumatiskām situācijām, pieturiet riteni, skrūvējot stiprinājuma skrūves.

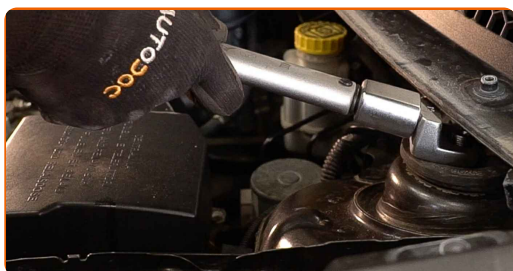
57

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 120 Nm.



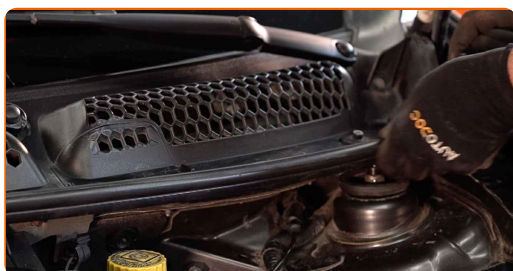
58

Pivelciet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 19. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 44 Nm.



59

Uzstādiet gumijas blīvslēgu.



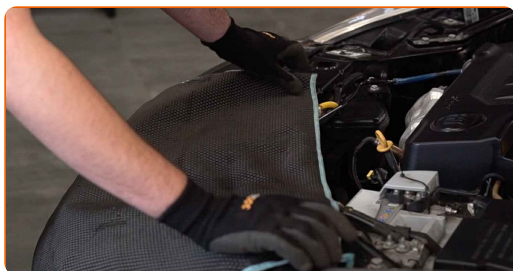
60

Apstrādājiet amortizatora statnes atbalsta stiprinājumus. Izmantojiet vara smērvielu.



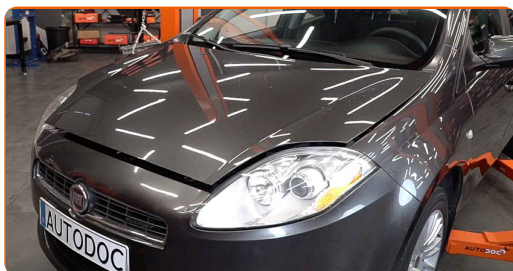
61

Noņemiet aizsargvāku.



62

Aizveriet dzinēja pārsegu.



63

Noņemiet fiksētājus un domkratus.

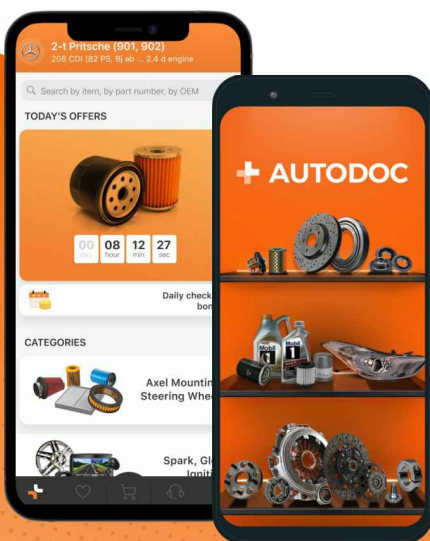


LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS,
VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

IEGĀDĀJĒTIES REZERVES DAĻAS FIAT AUTOMAŠĪNAI

AMORTIZATORU: PLAŠA IZVELE

IZVĒLIETIES REZERVES DAĻAS PRIEKŠ FIAT BRAVO 2

FIAT AMORTIZATORU: IEGĀDĀTIES TŪLĪT

FIAT BRAVO 2 AMORTIZATORU: LABĀKIE PIEDĀVĀJUMI

ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".