



Kā nomainīt: priekšas
atsperes **Fiat Bravo 2** -
nomaiņas ceļvedis

VIDEO PAMĀCĪBA

 **Uzmanību!**

Šis maiņas algoritms ir piemērots:
FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.6 D Multijet

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

MAIŅA: ATSPERU – FIAT BRAVO 2. INSTRUMENTI, KURI VARĒTU NODERĒT:



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Vara smērvielā
- HEX uzgalis Nr. H6
- Kombinētā atslēga Nr 15
- Kombinētā atslēga Nr 17
- Kombinētā atslēga Nr 19
- Muciņas uzgalis nr. 15
- Muciņas uzgalis nr. 17
- Muciņas uzgalis nr. 19
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Vītņurbja atslēga
- Lauznis
- Ierīce atsperu saspiešanai
- Hidrauliskais pacēlājs
- Spārna pārklājs
- Riteņa fiksētājs

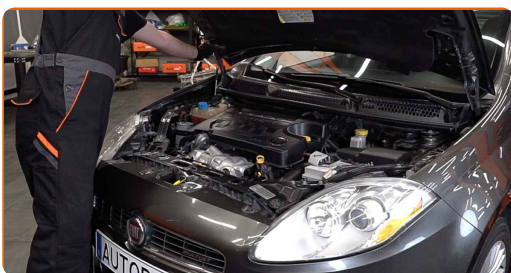
PIRKT INSTRUMENTUS

Maina: atsperu – Fiat Bravo 2. AUTODOC speciālisti iesaka:

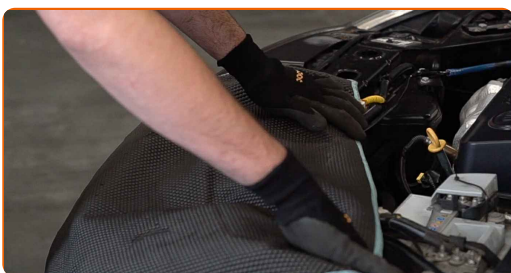
- Abas priekšējās balstiekārtas atsperes jānomaina vienlaicīgi.
- Nomainas procedūra ir identiska gan kreisai, gan labai priekšējās balstiekārtas atsperei.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

MAIŅA: ATSPERU – FIAT BRAVO 2. IZMANTOJIET ŠO PROCEDŪRU:

1 Atveriet motora pārsegu.



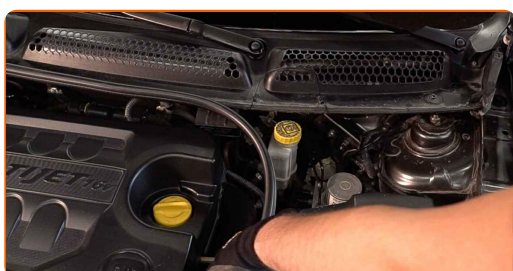
2 Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.



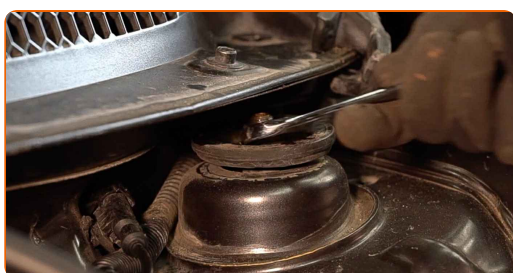
- 3** Notīriet amortizatora statnes augšējā balsta stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



- 4** Noņemiet gumijas blīvslēgu.



- 5** Atskrūvējiet amortizatora statnes atbalstu augšējos stiprinājumus. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19.

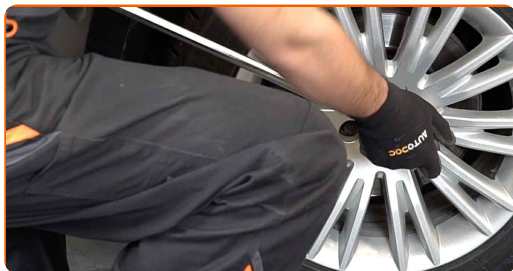


- 6** Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



7

Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



8

Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.



9

Atskrūvējiet riteņu skrūves.

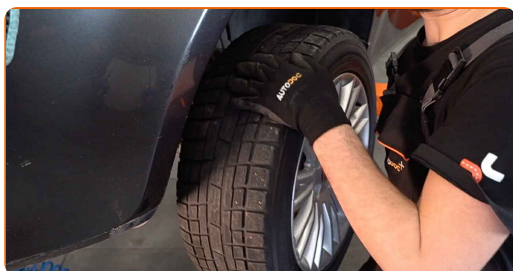


Maina: atsperu – Fiat Bravo 2. AUTODOC speciālisti iesaka:

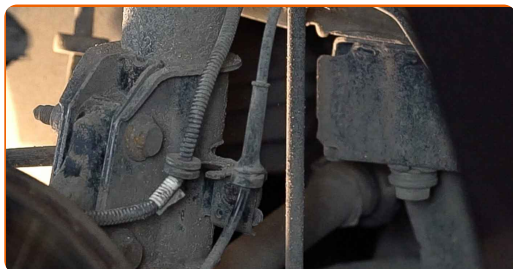
- Lai izvairītos no traumu gūšanas, pieturiet riteni, atskrūvējot skrūves.

10

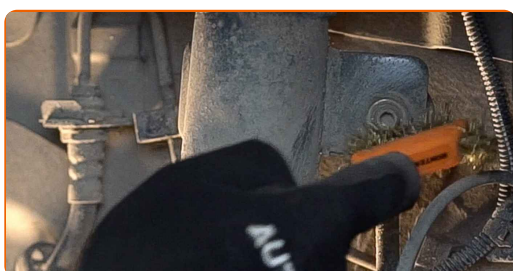
Noņemiet riteni.



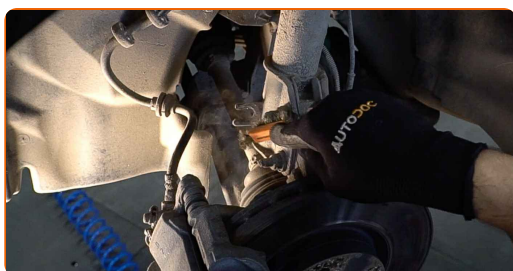
11 Atvienojiet vadojumu un bremžu šļūteni no kronšteina uz amortizatora statņa. Izmantojiet montāžas sviru.



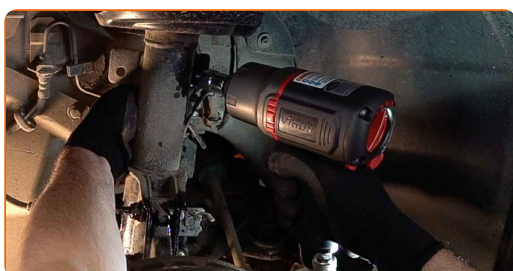
12.1 Notīriet stiprinājumus, kas savieno stabilizatora statni ar amortizatora statni, un stiprinājumus, kas savieno amortizatora statni ar grozāmasi.



12.2 Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

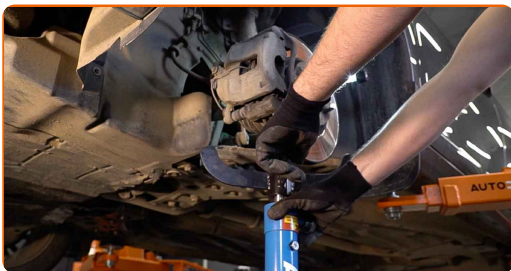


13 Atskrūvējiet uzgriezni un noņemiet stabilizatora stiepi no amortizatora statņa. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 17. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



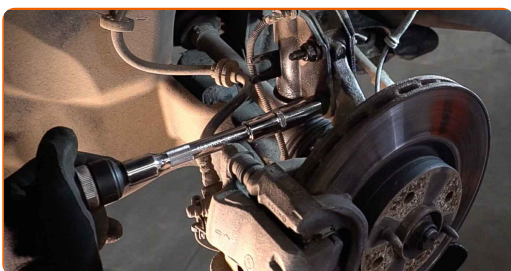
14

Paceliet grozāmasi. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



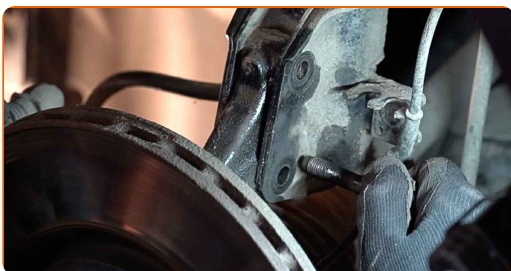
15

Atskrūvējiet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 15. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



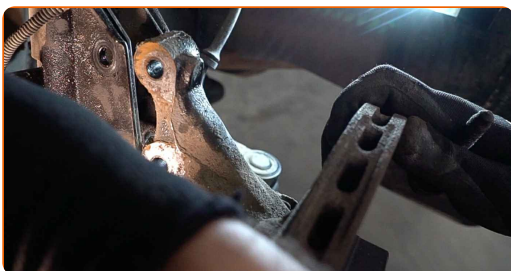
16

Izņemiet stiprinājuma skrūves.



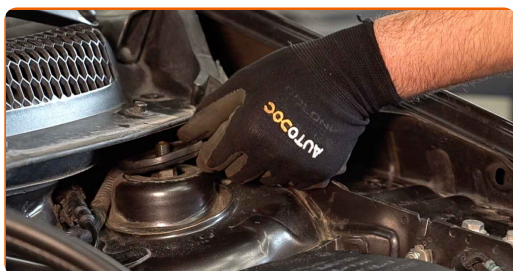
17

Atvienojiet grozāmasi no amortizatora statņa.



18

Atskrūvējiet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 19. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.

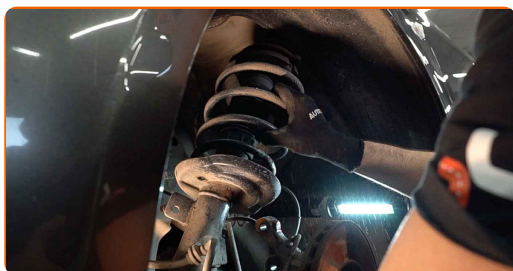


AUTODOC iesaka:

- Fiat Bravo 2 - lai izvairītos no ievainojumiem, turiet amortizatora statni, skrūvējot vaļā tā stiprinājumu skrūves.

19

Noņemiet amortizatora statni.



20

Uzstādiet amortizatora statni atsperes saspiešanas ierīcē.



Mainā: atsperu – Fiat Bravo 2. AUTODOC padomi:

- Ievērojiet, ka laikā, kad izmantojat atsperu kopresoru, atsperu vijumus nepieciešams uzmanīgi saspiest, saspiežot atsperi no abiem galiem.
- Pārliedzinieties par atsperu pareizu novietojumu turētājā.
- Pārliedzinieties, ka atsperes vijumi cieši iegulst bloķēšanas rokturos.

21

Saspiediet atsperi.



22

Apstrādājiet amortizatora statnes kātu. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



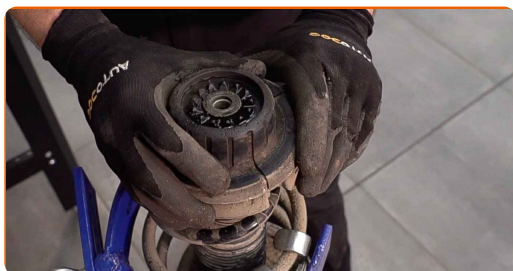
23

Atskrūvējiet amortizatora statnes virzuļa uzgriezni. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19. Izmantojiet HEX Nr. H6. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



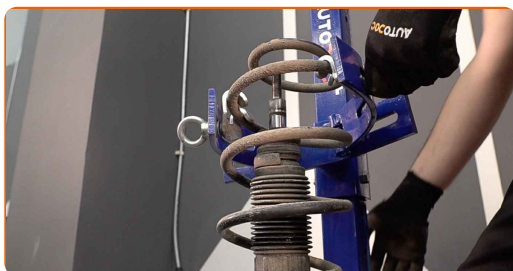
24

Noņemiet augšējo statnes balstu.



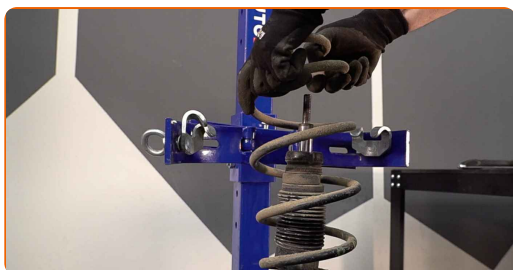
25

Atbrīvojiet vīto atsperi.



26

Noņemiet atsperi.



AUTODOC iesaka:

- Maiņa: atsperu – Fiat Bravo 2. Rūpīgi pārbaudiet amortizatora balstu, putekļu aizsargu un gājiena ierobežotāju. Aizvietojiet, ja ir nepieciešams.

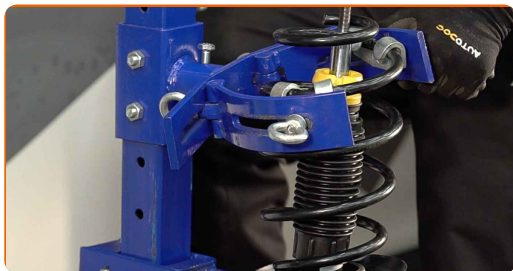
27

Uzstādiet atsperi uz amortizatora.



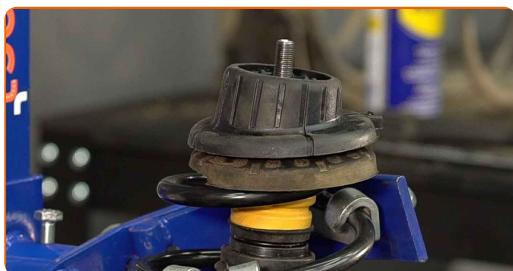
28

Saspiediet atsperi.



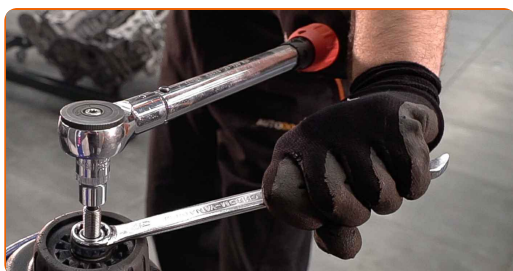
29

Uzstādiet augšējo statņa balstu un statņa balsta gultni.



30

Pievelciet amortizatora statņa kļauņa uzgriezni. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19. Izmantojiet HEX Nr. H6. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezmes moments 60 Nm.



Maiņa: atsperu – Fiat Bravo 2. Profesionāļi iesaka:

- Pārliedzinieties, ka atsperē ir pareizi ievietota. Izvairieties no sašķiebes.

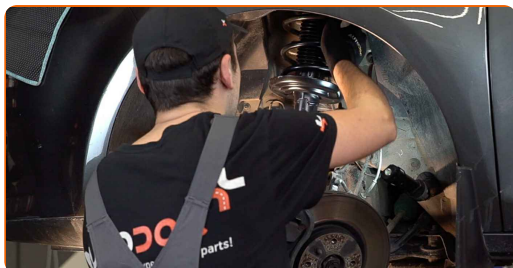
31 Atlaidiet atsperi.



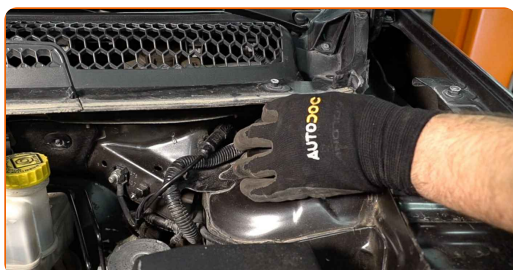
32 Noņemiet samontēto amortizatora statni.



33 Uzstādiet amortizatora statni uz riteņa arkas.



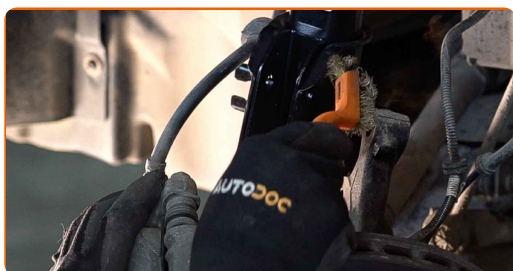
34 Pieskrūvējiet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Nepievelciet to.



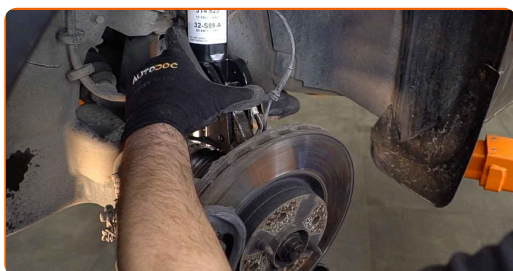
AUTODOC iesaka:

- Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet Fiat Bravo 2 amortizatora statni, skrūvējot vaļā tā stiprinājumu skrūves.

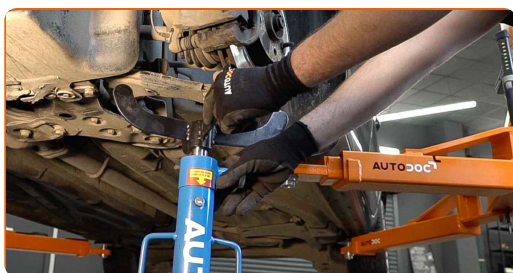
- 35** Apstrādājiet amortizatora statnes montāžas vietu uz grozāmass. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



- 36** Nostipriniet amortizatora statni uz grozāmass.



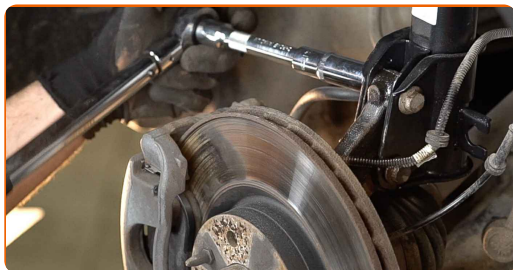
- 37** Paceliet hidraulisko statni par 10-15 cm.



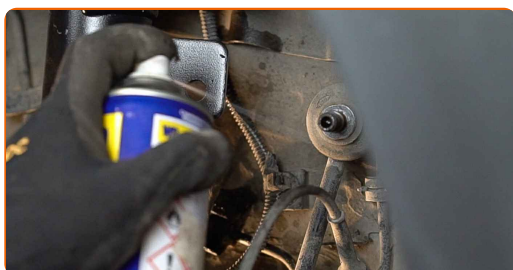
- 38** Uzstādiet stiprinājuma skavas.



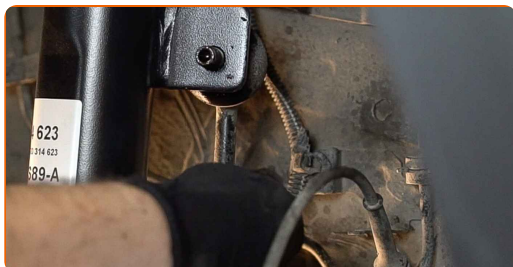
- 39** Pievelciet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 15. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 15. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 70 Nm.



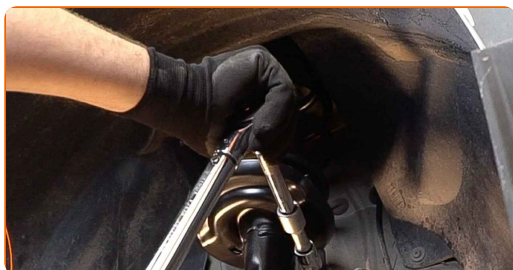
- 40** Apstrādājiet visus stabilizatora atsaites savienojumus. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



- 41** Uzstādiet šķērsstabilizatora stiepi.



- 42** Pievelciet stiprinājumu, kas savieno stabilizatora atsaiti pie amortizatora statnes. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 17. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 55 Nm.



43

Izņemiet zem grozāmass esošo balstu.

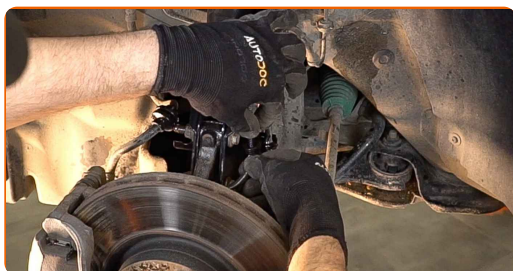


AUTODOC iesaka:

- Maiņa: atsperu – Fiat Bravo 2. Laidiet transmisijas domkratu zemē gludi un bez raušanas, lai nesabojātu komponentus un mehānismus.

44

Pievienojiet ABS devēja kabeļa stiprinājumu pie amortizatora statņa. Nostipriniet bremžu sistēmas šļūteni uz statnes.



45

Notīriet riteņa diska montāžas vietu. Izmantojiet metāla birsti. Apstrādājiet kontaktpvirsmu. Izmantojiet vara smērvielu.

46

Uzlieciet riepu.



AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Skrūvējot Fiat Bravo 2 riteņa stiprinājuma skrūves, turiet riteni.

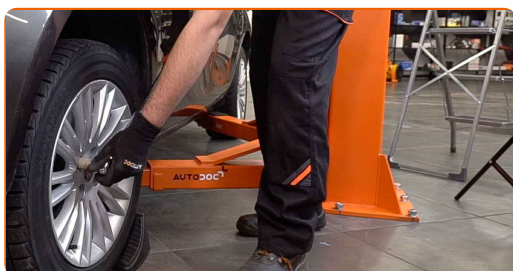
47

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



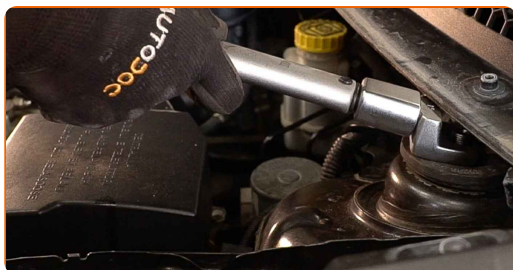
48

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 120 Nm.



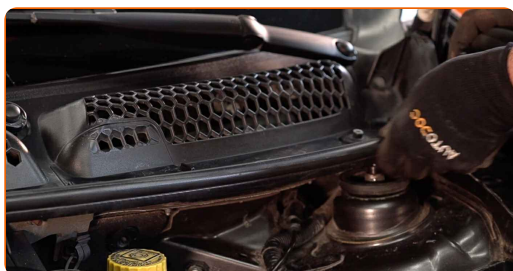
49

Pievelciet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 19. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 44 Nm.



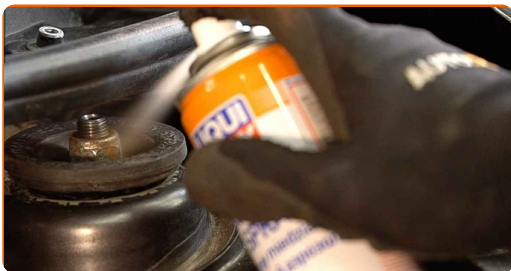
50

Uzstādiet gumijas blīvslēgu.



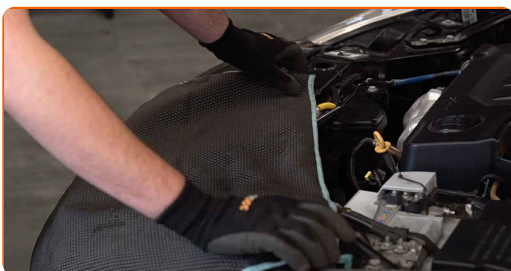
51

Apstrādājiet amortizatora statnes atbalsta stiprinājumus. Izmantojiet vara smērvielu.



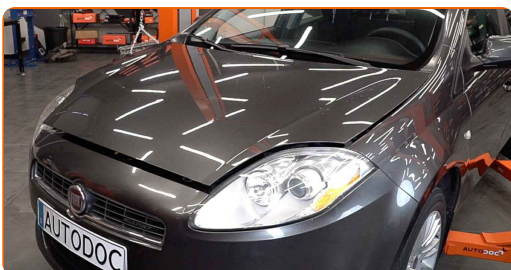
52

Noņemiet aizsargvāku.



53

Aizveriet dzinēja pārsegu.



54

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS,
VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

IEGĀDĀJĒTIES REZERVES DAĻAS FIAT AUTOMAŠĪNAI

ATSPERU: PLAŠA IZVELE

IZVĒLIETIES REZERVES DAĻAS PRIEKŠ FIAT BRAVO 2

FIAT ATSPERU: IEGĀDĀTIES TŪLĪT

FIAT BRAVO 2 ATSPERU: LABĀKIE PIEDĀVĀJUMI

ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".