

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: aizmugures
bremžu klučus **Fiat**
Bravo 2 - nomaiņas
ceļvedis

VIDEO PAMĀCĪBA

 **Uzmanību!**

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

FIAT BRAVO II (198) 1.4 16V, FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.4 LPG, FIAT BRAVO II (198) 1.9 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.4, FIAT BRAVO II (198) 1.4 T-Jet, FIAT BRAVO II (198) 2.0 D Multijet

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

**MAIŅA: BREMŽU KLUČU – FIAT BRAVO 2.
NEPIECIEŠAMIE INSTRUMENTI:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Pretčīkstēšanas smēriela
- Vara smēriela
- Muciņas uzgalis nr. 13
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Aprīkojums suporta bremžu cilindru izspiešanai
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Lauznis
- Riteņa fiksētājs

PIRKT INSTRUMENTUS

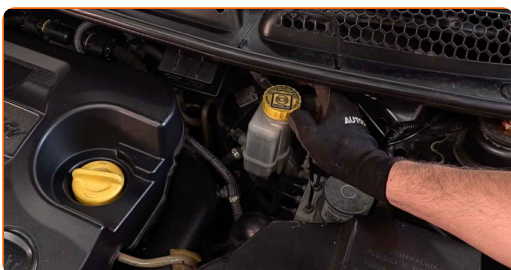
Maiņa: bremžu kluču – Fiat Bravo 2. AUTODOC iesaka:

- Nomainiet bremžu klučus pilnā komplektācijā uz katras ass. Tas nodrošina efektīvu bremzēšanu.
- Uz vienas ass esošu abu bremžu kluču maiņas procedūra ir identiska.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

MAIŅA: BREMŽU KLUČU – FIAT BRAVO 2. IETEICAMĀ DARBĪBU SECĪBA:

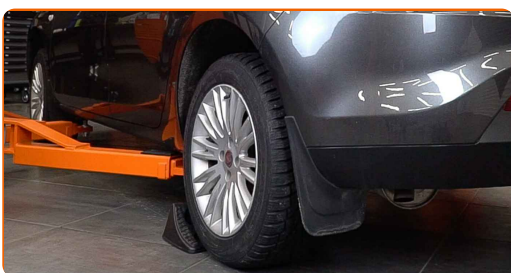
1

Atveriet motora pārsegu. Atskrūvējiet bremžu šķidruma izplešanās tvertnes vāku.



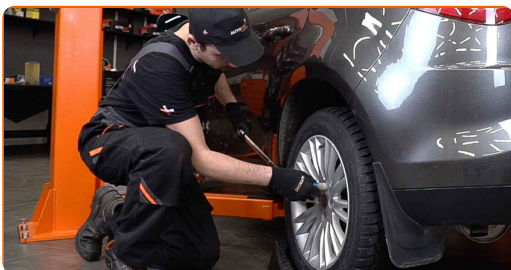
2

Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



3

Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



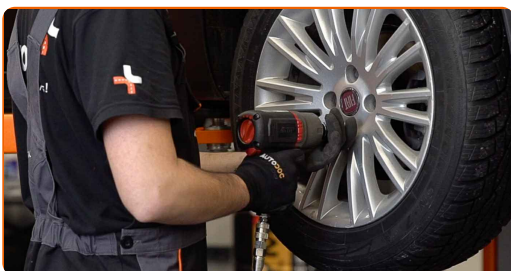
4

Paceliet priekšējo / aizmugurējo auto pusi un atbalstiet to.



5

Atskrūvējiet riteņu skrūves.

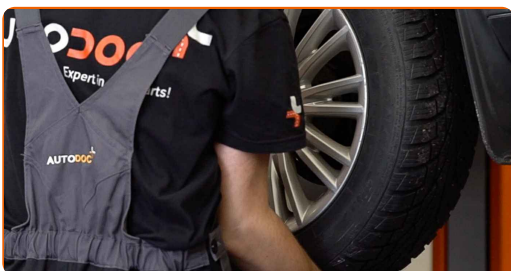


Maiņa: bremžu kluču – Fiat Bravo 2. Ieteikums:

- Lai izvairītos no traumu gūšanas, pieturiet riteni, atskrūvējot skrūves.

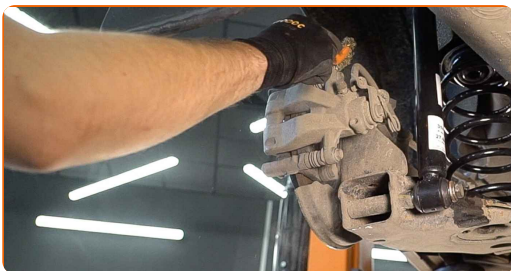
6

Noņemiet riteni.



7

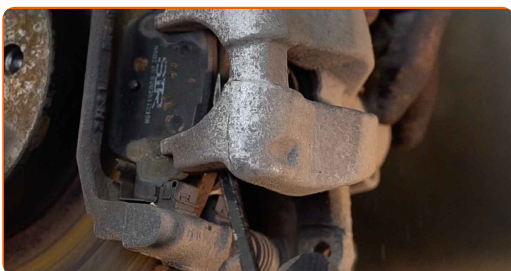
Notīriet bremžu suporta stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



8 Atskrūvējiet bremžu suporta stiprinājumu. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 13. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



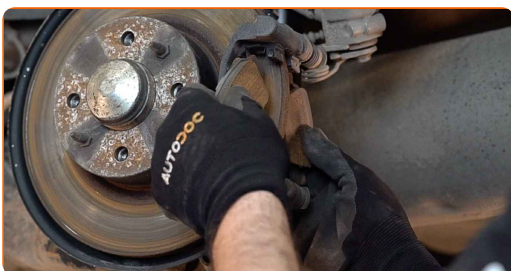
9 Noņemiet bremžu suportu. Izmantojiet montāžas sviru.



AUTODOC iesaka:

- Piestipriniet suportu pie piekares vai virsbūves ar drāti, neatvienojot to no bremžu šļūtenes, lai pasargātu no gaisa iekļūšanas.
- Pārliedzinieties, ka bremžu supports nekarājas un neturas uz bremžu šļūtenes.
- Pēc bremžu suporta izņemšanas neizspiediet bremžu pedāli. Tas var izraisīt virzuļa izkrišanu no bremžu cilindra, un var rasties bremžu šķidruma noplūde un sistēmas dehermetizācija.

10 Noņemiet bremžu klučus.



Maiņa: bremžu kluču – Fiat Bravo 2. Profesionāļi iesaka:

- Izmēriet bremžu diska biezumu. Tiklīdz tiek sasniegts maksimālais nodiluma ierobežojums, tas jānomaina.

11

Apstrādājiet bremžu suporta virzuli. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.

AUTODOC iesaka:

- Maiņa: bremžu kluču – Fiat Bravo 2. Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

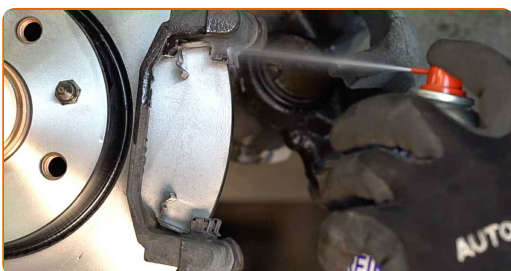
12

Iespiediet bremžu suporta virzuli. Izmantojiet suporta bremžu cilindru izspiešanas aprīkojumu.



13

Notīriet bremžu suporta kronšteinu no netīrumiem un putekļiem. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



Maiņa: bremžu kluču – Fiat Bravo 2. AUTODOC speciālisti iesaka:

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

14

Apstrādājiet bremžu klučus vietā, kur tie saskaras ar bremžu suporta skavu. Izmantojiet pretčīkstēšanas smērieliu.

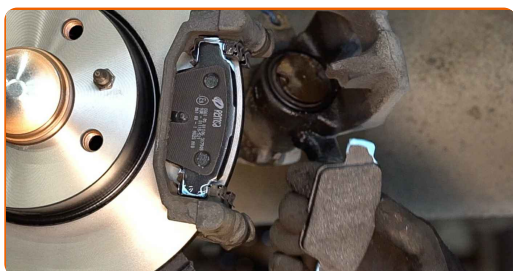


Maiņa: bremžu kluču – Fiat Bravo 2. AUTODOC ekspertu padomi:

- Pirms bremžu kluču uzstādīšanas pārliedzinieties, ka diska virsma ir tīra.

15

Uzstādiet jaunus bremžu klučus.



Maiņa: bremžu kluču – Fiat Bravo 2. AUTODOC iesaka:

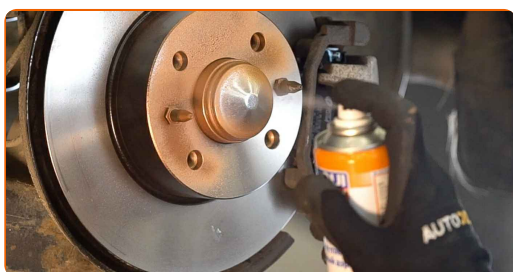
- Pārliedzinieties, ka kluči ir uzstādīti ar uzlikām pret disku.

- 16** Uzstādiet bremžu suportu un piestipriniet to. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 30 Nm.



- 17** Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet metāla birsti.

- 18** Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



- 19** Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.

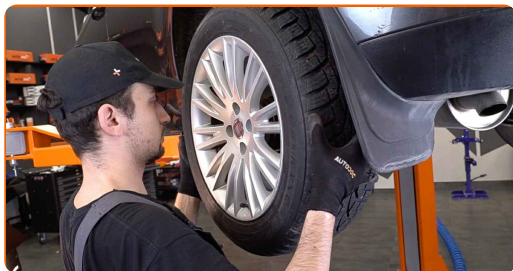


AUTODOC iesaka:

- Maiņa: bremžu kluču – Fiat Bravo 2. Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

20

Uzlieciet riepu.

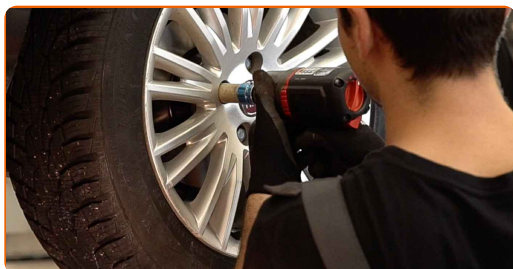


Maiņa: bremžu kluču – Fiat Bravo 2. AUTODOC speciālisti iesaka:

- Lai izvairītos no traumatiskām situācijām, pieturiet riteni, skrūvējot stiprinājuma skrūves.

21

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



22

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 120 Nm.



AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Maiņa: bremžu kluču – Fiat Bravo 2. Pārbaudiet bremžu šķidrums līmeni tvertnē un, ja nepieciešams, pielejiet klāt.

23

Atskrūvējiet bremžu šķidrums izplešanās tvertnes vāku. Aizveriet dzinēja pārsegu.



AUTODOC iesaka:

- Neieslēdzot Fiat Bravo 2 motoru, vairākas reizes nospiediet bremžu pedāli, līdz jūtat ievērojamu pretstatu.

24

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



Maiņa: bremžu kļuču – Fiat Bravo 2. Profesionāļi iesaka:

- Pirmos 150 - 200 km pēc bremžu kļuču nomaiņas vienmērīgi palēniniet ātrumu. Izvairieties no nevajadzīgas un straujas bremzēšanas līdz automašīna pilnībā apstājas.

LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS,
VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

IEGĀDĀJĒTIES REZERVES DAĻAS FIAT AUTOMAŠĪNAI

BREMŽU KLUČI: PLAŠA IZVELE

IZVĒLIETIES REZERVES DAĻAS PRIEKŠ FIAT BRAVO 2

FIAT BREMŽU KLUČI: IEGĀDĀTIES TŪLĪT

FIAT BRAVO 2 BREMŽU KLUČI: LABĀKIE PIEDĀVĀJUMI

ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".