

AUTODOC CLUB

Kā nomainīt: priekšas
atsperes **Citroen C1 1 PM**
PN - nomaiņas ceļvedis

VIDEO PAMĀCĪBA

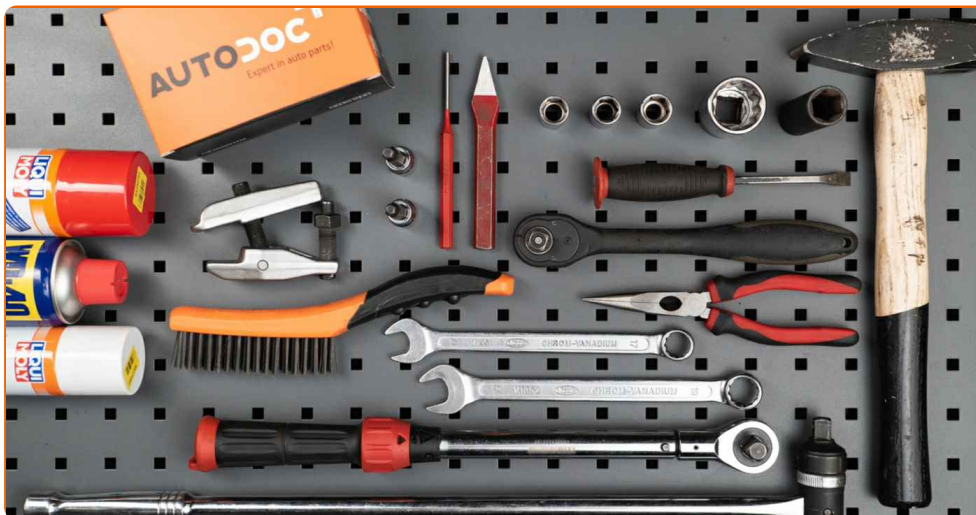
 **Uzmanību!**

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

CITROËN C1 I 1.4 HDi, CITROËN C1 II (PA, PS) 1.0 VTi 68, CITROËN C1 II (PA, PS) 1.2 VTi 82, CITROËN C1 II (PA, PS) 1.0 VTi 72

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

**MAIŅA: ATSPERU – CITROEN C1 1 PM PN.
INSTRUMENTI, KURI VARĒTU NODERĒT:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smērviela
- Kombinētā atslēga Nr 12
- Kombinētā atslēga Nr 17
- Kombinētā atslēga Nr 19
- Muciņas uzgalis nr. 10
- Muciņas uzgalis nr. 12
- Muciņas uzgalis nr. 14
- Muciņas uzgalis nr. 17
- Muciņas uzgalis nr. 30
- HEX uzgalis nr. H6.
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Vītņurbja atslēga
- Āmurs
- Tapu caurumsitnis
- plakanais cirtnis
- Apaļknaibles
- Fiksatoru noņēmējs
- Atslēga ar ķēdi
- Šarnīru novilcējs
- Ierīce atsperu saspiešanai
- Hidrauliskais pacēlājs
- Spārna pārklājs
- Riteņa fiksētājs

PIRKT INSTRUMENTUS

Maina: atsperu – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC padomi:

- Abas priekšējās balstiekārtas atsperes jānomaina vienlaicīgi.
- Nomainas procedūra ir identiska gan kreisai, gan labai priekšējās balstiekārtas atsperai.
- Brīdinājums! Pirms jebkura darba uzsākšanas izslēdziet Citroen C1 1 PM PN motoru.

VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

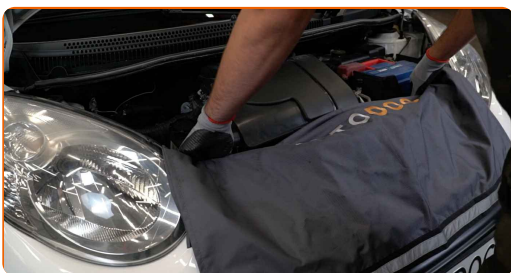
1

Atveriet motora pārsegu.



2

Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.



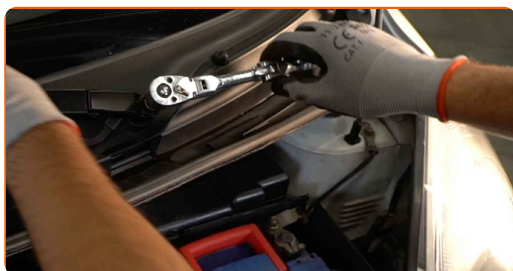
3

Noņemiet vējstikla tīrītāja sviras uzgriežņu vāciņus. Izmantojiet fiksatoru noņēmēju.



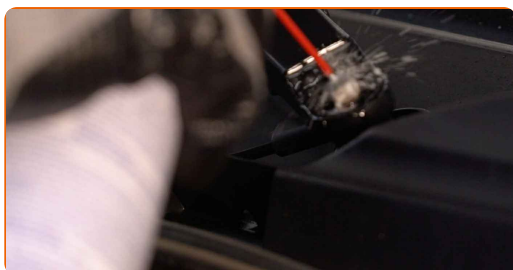
4

Atskrūvējiet vējstikla tīrītāju sviru stiprinājumus. Izmantojiet mucinatslēgu Nr 12. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



5

Noņemiet stikla tīrītāju pārsega stiprinājuma klipšus. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



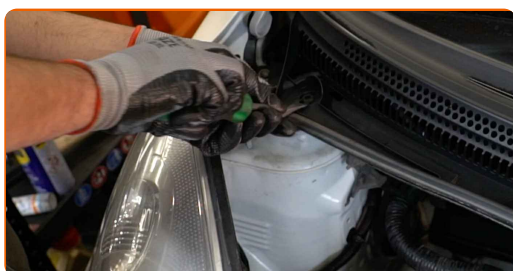
6

Noņemiet tīrītāju sviras.



7

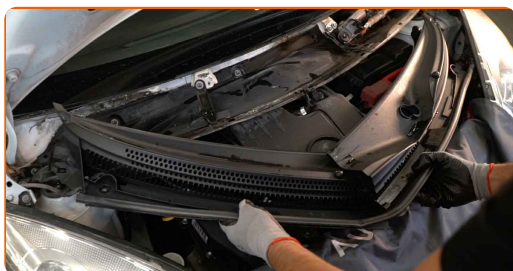
Uzstādiet stikla tīrītāju pārsega stiprinājuma klipšus. Izmantojiet fiksatoru noņēmēju.



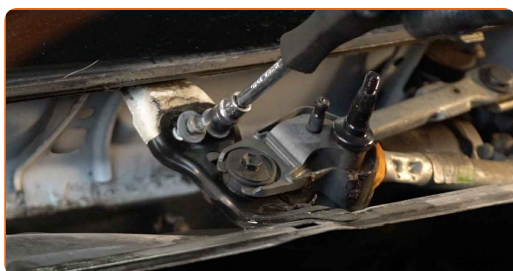
8 Noņemiet stikla tīrītāju sviru vāciņus.



9 Atvienojiet stiklu tīrītāja sprauslas cauruli.



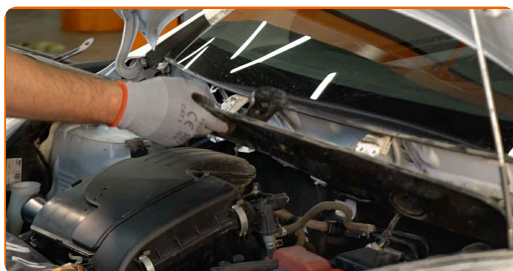
10 Atskrūvējiet stikla tīrītāju sviru un stiepņu sistēmas paneļa stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



11 Atvienojiet stikla tīrītāju savienotāju.

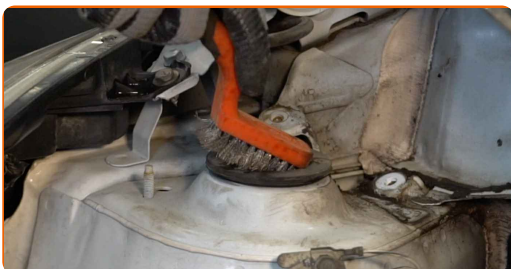


12 Noņemiet paneli, kas samontēts ar stikla tīrītāju sviru un stiepņu sistēmu.



13

Notīriet amortizatora statnes augšējā balsta stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



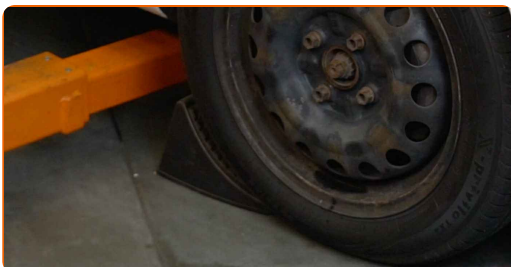
14

Atskrūvējiet amortizatora statnes atbalstu augšējos stiprinājumus. Izmantojiet HEX Nr. H6. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 17. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī.



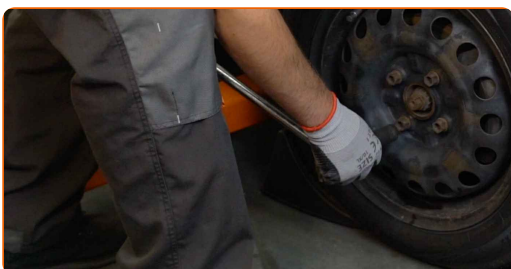
15

Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.

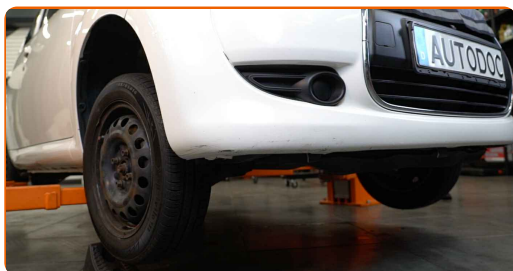


16

Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



17 Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.



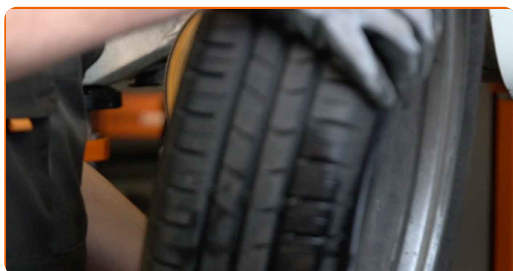
18 Atskrūvējiet riteņu skrūves.



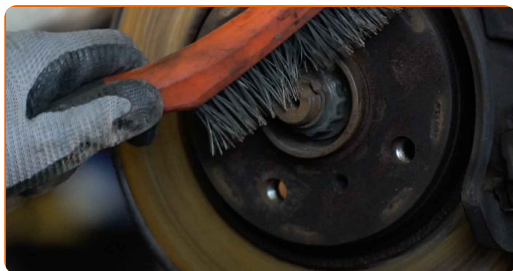
Maiņa: atsperu – Citroen C1 1 PM PN. Ieteikums:

- Lai izvairītos no traumu gūšanas, pieturiet riteni, atskrūvējot skrūves.

19 Noņemiet riteni.

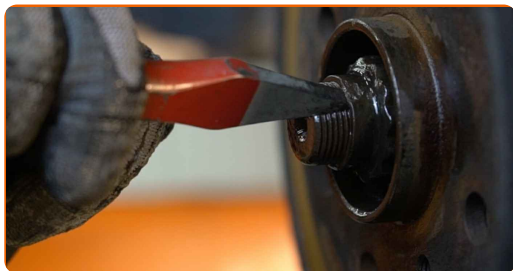


20 Notīriet piedziņas vārpstas stiprinājumu. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



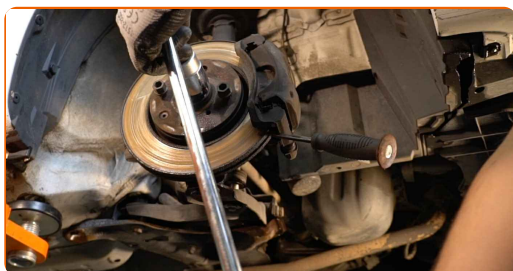
21

Atķīlējiet piedziņas vārpstas stiprinājumu. Izmantojiet plakano metālapstrādes cirtni. Izmantojiet āmuru.



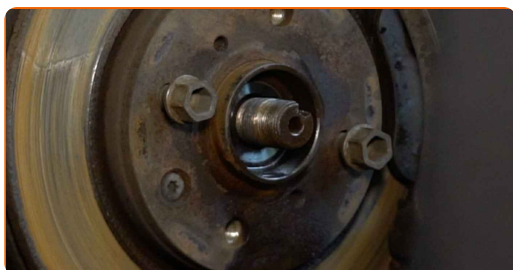
22

Atskrūvējiet piedziņas vārpstas stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 30. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



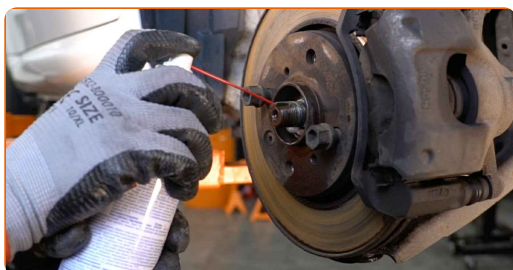
23

Noņemiet stiprinājuma uzgriezni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 30.



24

Apstrādājiet piedziņas vārpstas sinhronā kardānsavienojuma rievas. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

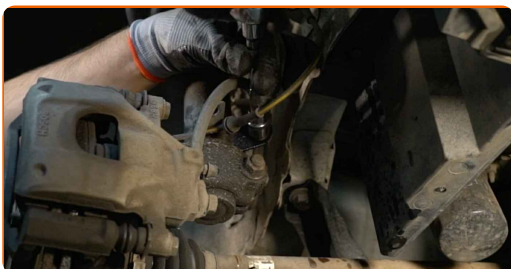


25

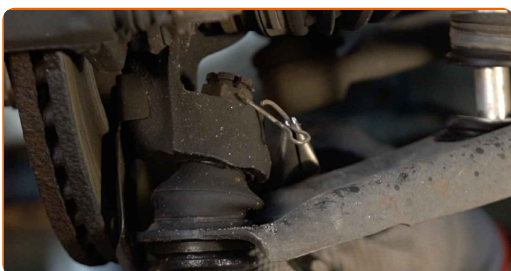
Atvienojiet ABS sensora vadojumu.



- 26** Atskrūvējiet bremžu šļūtenes stiprinājuma kronšteinu no amortizatora statņa. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 14. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



- 27** Noņemiet šķelttapu. Izmantojiet apaļknaibles.



- 28** Notīriet visus sviru savienojumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



AUTODOC iesaka:

- Maiņa: atsperu – Citroen C1 1 PM PN. Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

29

Noskrūvējiet lodbalsta stiprinājumu no grozāmass. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19.



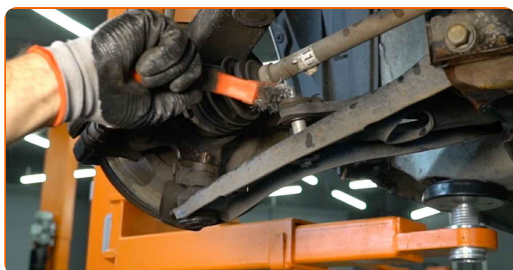
30

Atvienojiet apakšējo sviru no grozāmass. Izmantojiet lodbalsta novilcēju.



31

Notīriet stabilizatora atsaites stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



32

Atskrūvējiet stiprināumu, kas savieno stabilizatora stieni ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 12. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 12. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī.



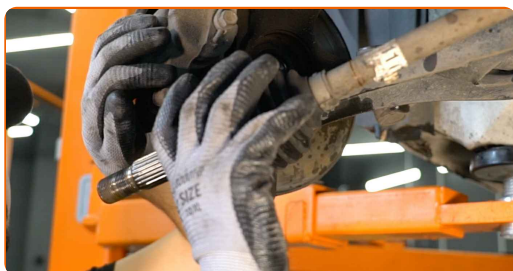
33

Atvienojiet apakšējo sviru no grozāmass.



34

Noņemiet piedziņas vārpstu. Izmantojiet tapu caurumsitni. Izmantojiet āmuru.

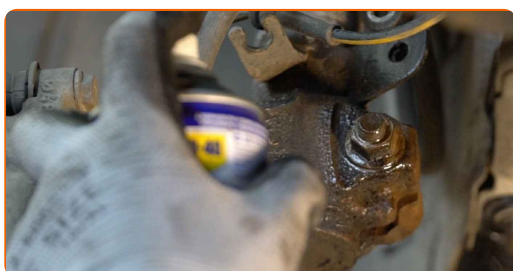


Maina: atsperu – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC padomi:

- Pārlicinieties, ka piedziņas vārpsta neatrodas atlaistā stāvoklī (kad automašīna ir pacelta).

35

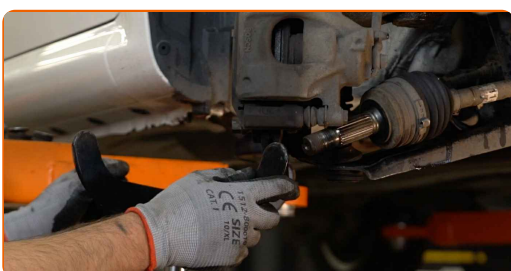
Notīriet amortizatora statnes stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



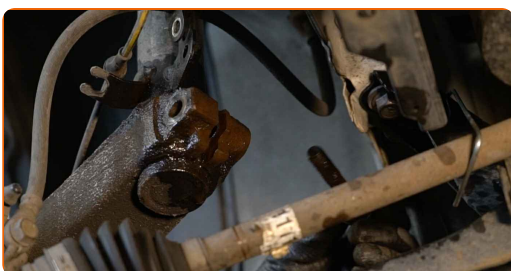
- 36** Atskrūvējiet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 17. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



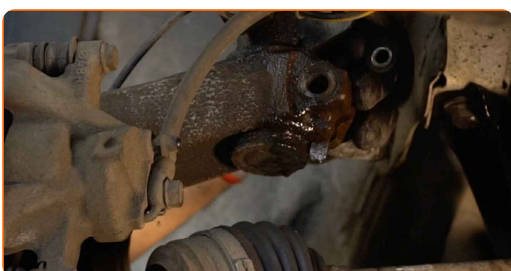
- 37** Paceliet grozāmasi. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



- 38** Izņemiet stiprinājuma skrūvi.



- 39** Atlaidiet apakšējo stiprinājumu, kas savieno amortizatora statni pie grozāmass. Izmantojiet plakano metālapstrādes cirtni. Izmantojiet āmuru.



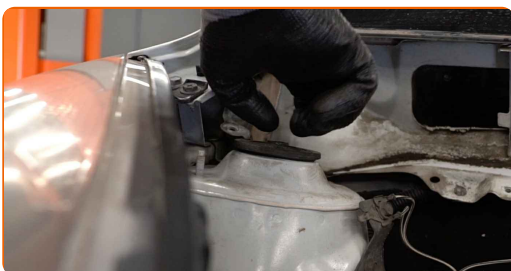
40

Atvienojiet grozāmasi no amortizatora statņa.



41

Atskrūvējiet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu.

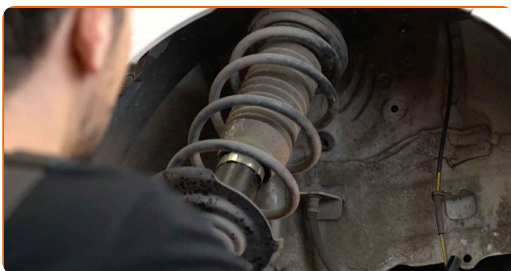


AUTODOC iesaka:

- Citroen C1 1 PM PN - lai izvairītos no ievainojumiem, turiet amortizatora statni, skrūvējot vaļā tā stiprinājumu skrūves.

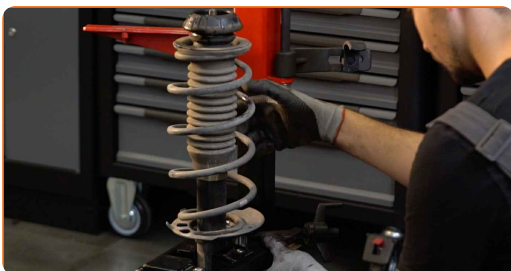
42

Noņemiet amortizatora statni.



43

Uzstādiet amortizatora statni atsperes saspiešanas ierīcē.

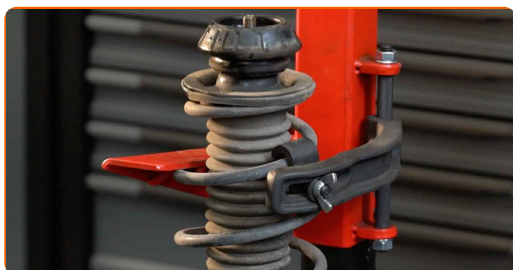


Mainā: atsperu – Citroen C1 1 PM PN. Profesionāļi iesaka:

- Ievērojiet, ka laikā, kad izmantojat atsperu kopresoru, atsperu vijumus nepieciešams uzmanīgi saspiest, saspiežot atsperi no abiem galiem.
- Pārliecinieties par atsperu pareizu novietojumu turētājā.
- Pārliecinieties, ka atsperes vijumi cieši iegulst bloķēšanas rokturos.

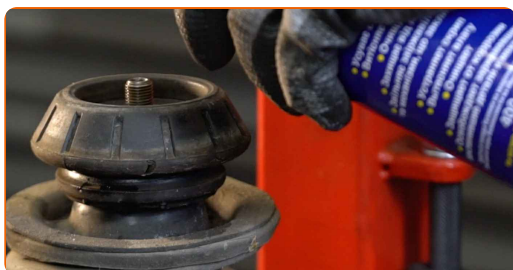
44

Saspiediet atsperi.



45

Apstrādājiet amortizatora statnes kātu. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



46

Atskrūvējiet amortizatora statnes virzuļa uzgriezni. Izmantojiet HEX Nr. H6. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 17. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



47 Noņemiet amortizatora balstu, putekļu sargu un atsītēju.



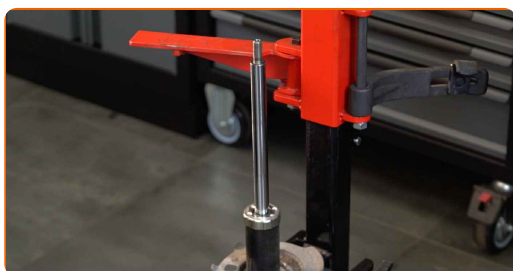
AUTODOC iesaka:

- Maiņa: atsperu – Citroen C1 1 PM PN. Rūpīgi pārbaudiet amortizatora balstu, putekļu aizsargu un gājiena ierobežotāju. Aizvietojiet, ja ir nepieciešams.

48 Atbrīvojiet vīto atsperi.



49 Noņemiet atsperi.



50 Uzstādiet atsperi uz amortizatora.



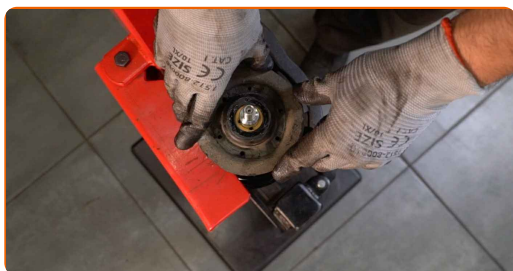
51

Saspiediet atsperi.



52

Uzstādiet atbalstu, putekļu sargu un atsītēju uz amortizatora.



53

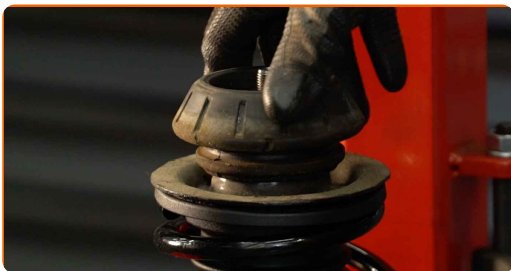
Pievelciet amortizatora statņa kļauņa uzgriezni. Izmantojiet HEX Nr. H6. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet atslēgu ar ķēdi. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 33 Nm.



Maiņa: atsperu – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC speciālisti iesaka:

- Pārliedcinieties, ka atsperu ir pareizi ievietota. Izvairieties no sašķiebes.

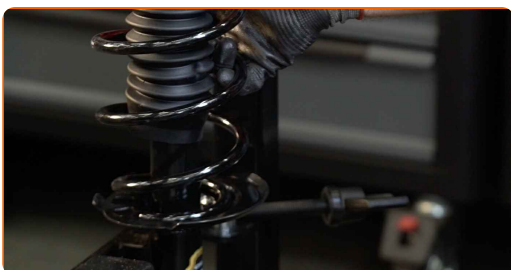
54 Apstrādājiet amortizatora statnes kātu. Izmantojiet vara smērvielu.



55 Atlaidiet atsperi.



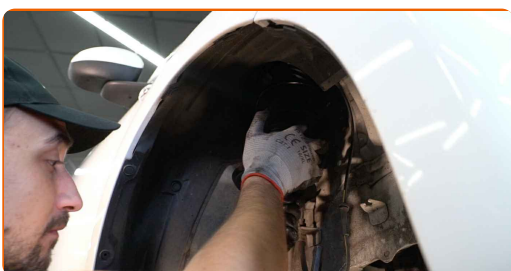
56 Noņemiet samontēto amortizatora statni.



57 Notīriet amortizatora statnes montāžas vietas. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

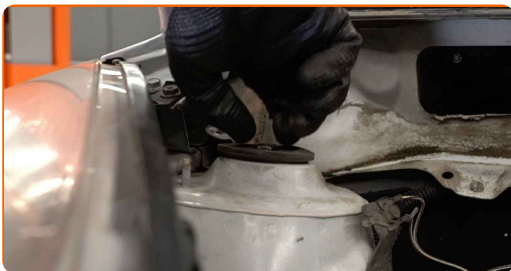


58 Uzstādiet amortizatora statni uz riteņa arkas.



59

Pieskrūvējiet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Nepievelciet to.

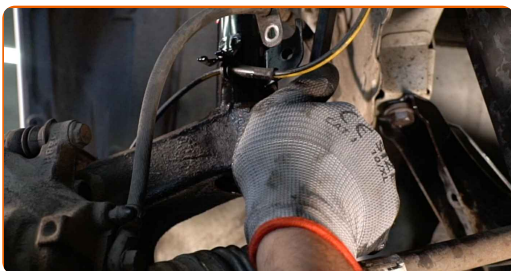


AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Turot Citroen C1 1 PM PN amortizatora statni, ieskrūvējiet stiprinājuma skrūves.

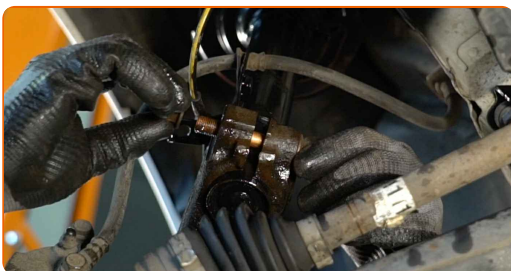
60

Nostipriniet amortizatora statni uz grozāmass.



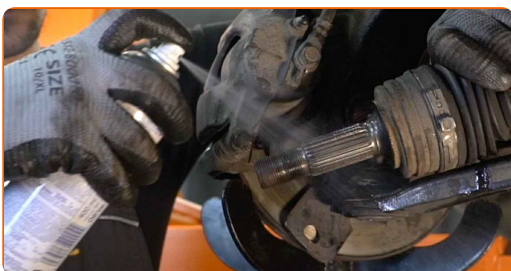
61

Uzstādiet stiprinājuma skrūvi.



62

Notīriet piedziņas vārpstas sinhronā kardānsavienojuma piedziņas rievas. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



63

Izņemiet zem grozāmass esošo balstu.

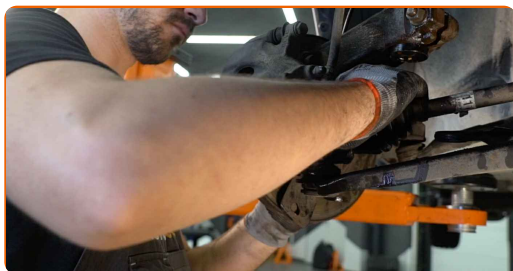


AUTODOC iesaka:

- Maiņa: atsperu – Citroen C1 1 PM PN. Laidiet transmisijas domkratu zemē gludi un bez raušanas, lai nesabojātu komponentus un mehānismus.

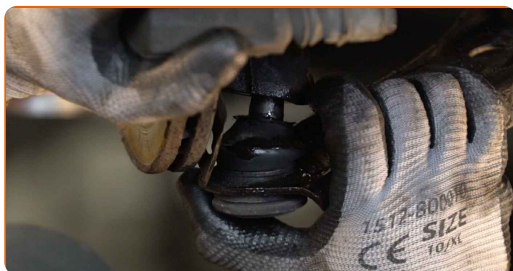
64

Uzstādiet piedziņas vārpstu riteņa rumbā.



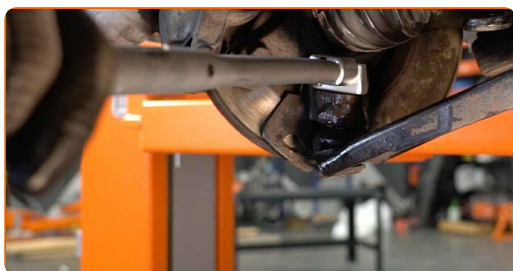
65

Pievienojiet apakšējo sviru pie grozāmass.



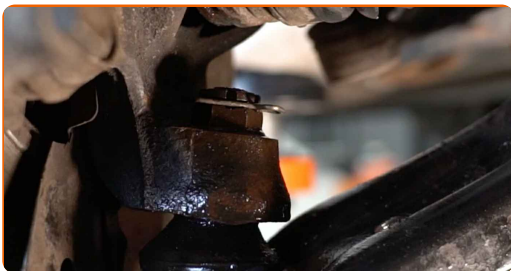
66

Pievelciet lodbalsta stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 98 Nm.



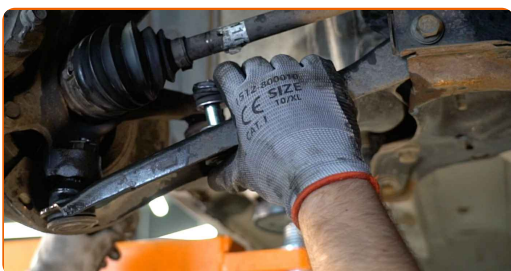
67

Uzstādiet šķelttapu. Izmantojiet apaļknaibles.



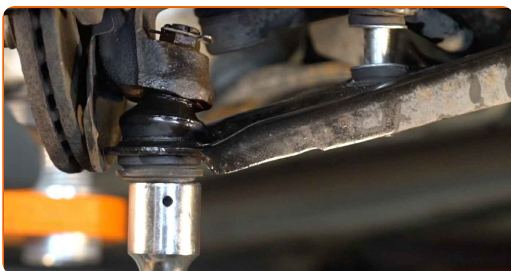
68

Pieskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno šķērsstabilizatoru ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 12. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 12. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



69

Atbalstiet sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



70

Pievelciet stiprinājumu, kas savieno stabilizatora stieni ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 12. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 18 Nm.



- 71** Pievelciet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 17. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 48 Nm.



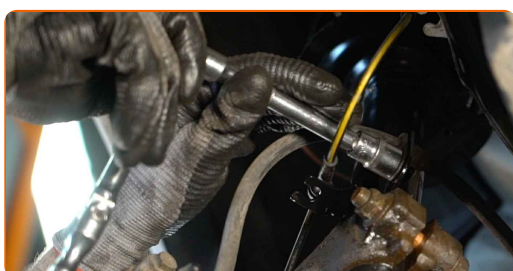
- 72** Noņemiet atbalstu no sviras apakšas.



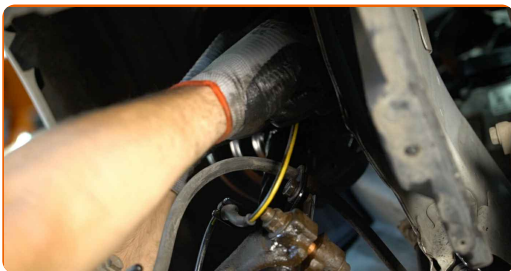
Mainā: atsperu – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC ekspertu padomi:

- Vienmērīgi un bez rāvieniem nolaidiet hidraulisko transmisiju domkratu, lai izvairītos no mezglu un mehānismu bojājumiem.

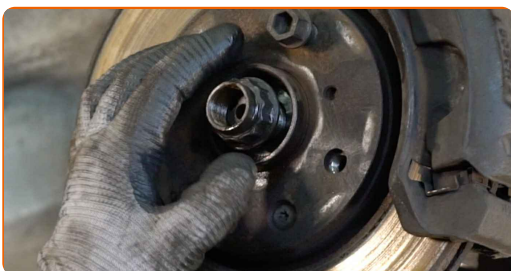
- 73** Pievelciet bremžu šļūtenes stiprinājuma kronšteinu pie amortizatora statņa. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 14. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



74 Pievienojiet ABS sensora vadojumu.



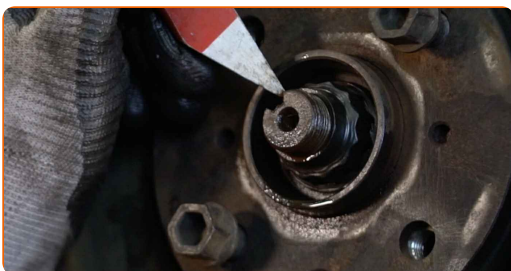
75 Uzstādiet stiprinājuma uzgriezni.



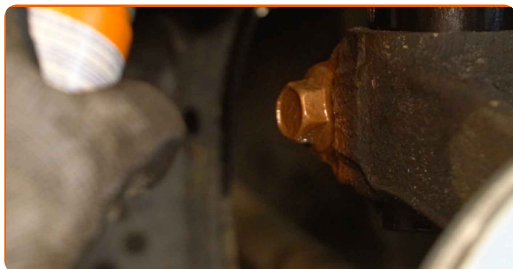
76 Pievelciet piedziņas vārpstas uzgriezni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 30. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 216 Nm.



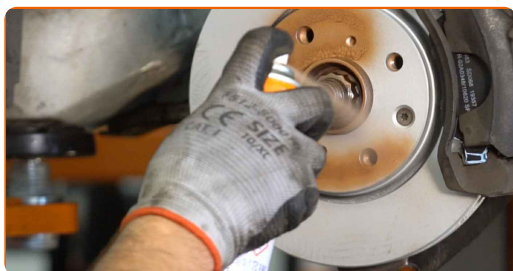
77 Ieķīlējiet piedziņas vārpstas stiprinājumu. Izmantojiet plakano metālapstrādes cirtni. Izmantojiet āmuru.



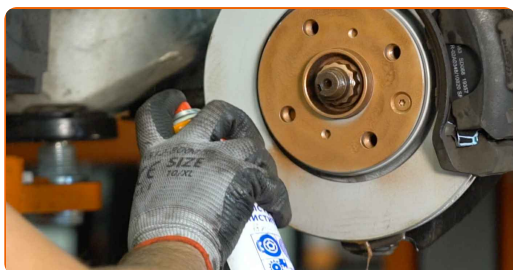
78 Apstrādājiet amortizatora statnes stiprinājumus. Izmantojiet vara smērvielu.



79 Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



80 Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



AUTODOC iesaka:

- Maiņa: atsperu – Citroen C1 1 PM PN. Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

81 Uzlieciet riepu.

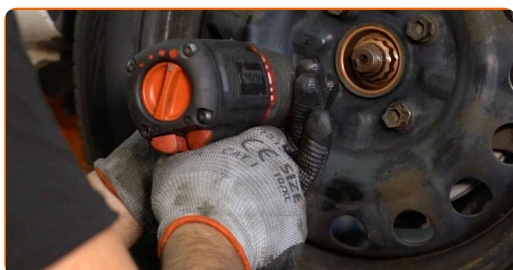


Maina: atsperu – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC padomi:

- Lai izvairītos no traumatiskām situācijām, pieturiet riteni, skrūvējot stiprinājuma skrūves.

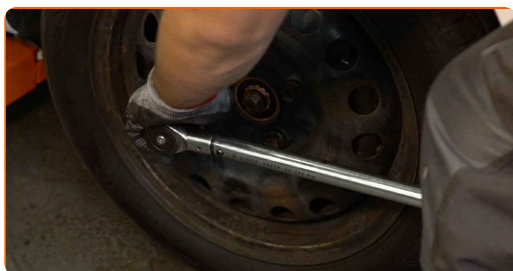
82

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



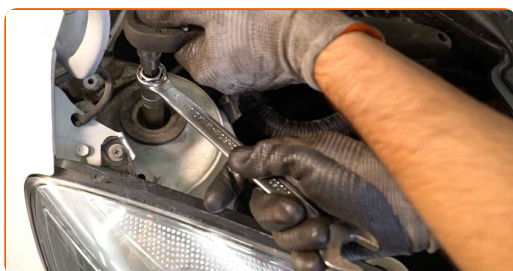
83

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 100 Nm.

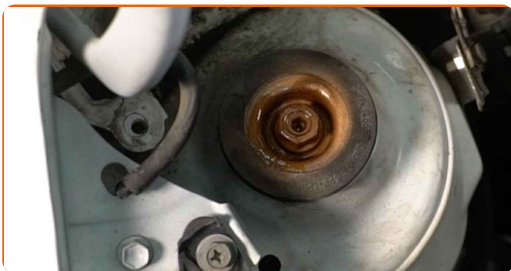


84

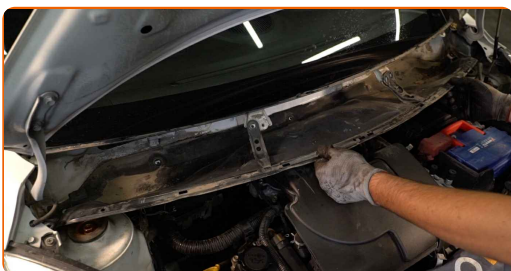
Pievelciet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Izmantojiet HEX Nr. H6. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 33 Nm.



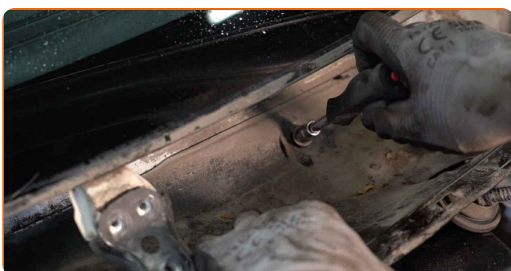
85 Apstrādājiet amortizatora statnes atbalsta stiprinājumus. Izmantojiet vara smērvielu.



86 Uzstādiet paneli, kas samontēts ar stikla tīrītāju sviru un stiepņu sistēmu.



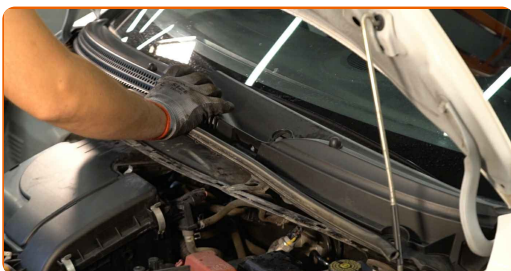
87 Pieskrūvējiet stikla tīrītāju sviru un stiepņu sistēmas paneļa stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



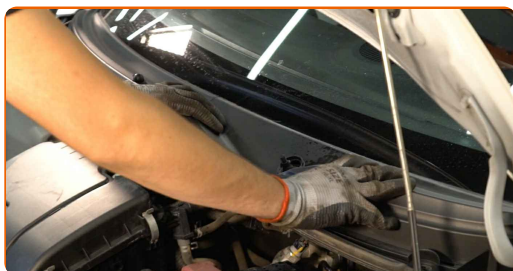
88 Pievienojiet stikla tīrītāju savienotāju.



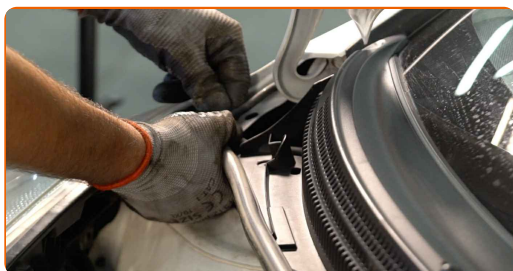
89 Uzstādiet stikla tīrītāju sviru vāciņus.



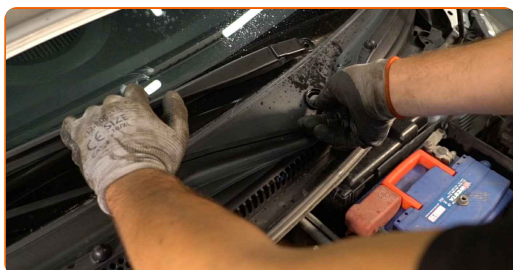
90 Uzstādiet stikla tīrītāju pārsega stiprinājuma klipšus.



91 Pievienojiet stiklu tīrītāja sprauslas cauruli.



92 Uzstādiet logu tīrītāju sviras.



Maiņa: atsperu – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC iesaka:

- Pārliedzinieties, ka nesajaucat vietām tīrītāju sviras auto vadītāja un pasažiera pusēs.

93 Pievelciet stiklu tīrītāju sviru stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 12. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 18 Nm.



94

Uzstādiet stikla tīrītāju stiprinājumu uzgriežņus.



95

Noņemiet aizsargvāku.



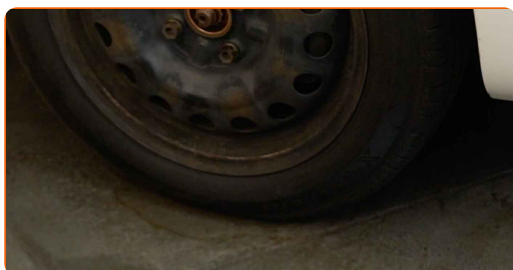
96

Aizveriet dzinēja pārsegu.



97

Noņemiet fiksētājus un domkratus.

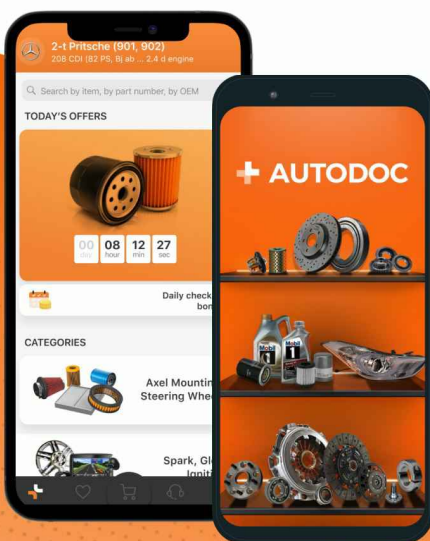


LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS,
VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

IEGĀDĀJĪETIES REZERVES DAĻAS CITROEN AUTOMAŠĪNAI

ATSPERU: PLAŠA IZVELE

IZVĒLIETIES REZERVES DAĻAS PRIEKŠ CITROEN C1 1 PM PN

CITROEN ATSPERU: IEGĀDĀTIETIS TŪLĪT

CITROEN C1 1 PM PN ATSPERU: LABĀKIE PIEDĀVĀJUMI

ⓘ ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".