

AUTODOC CLUB

Kā nomainīt: priekšējā
apakšējā svira **Citroen C1**

1 PM PN - nomaiņas
ceļvedis

VIDEO PAMĀCĪBA

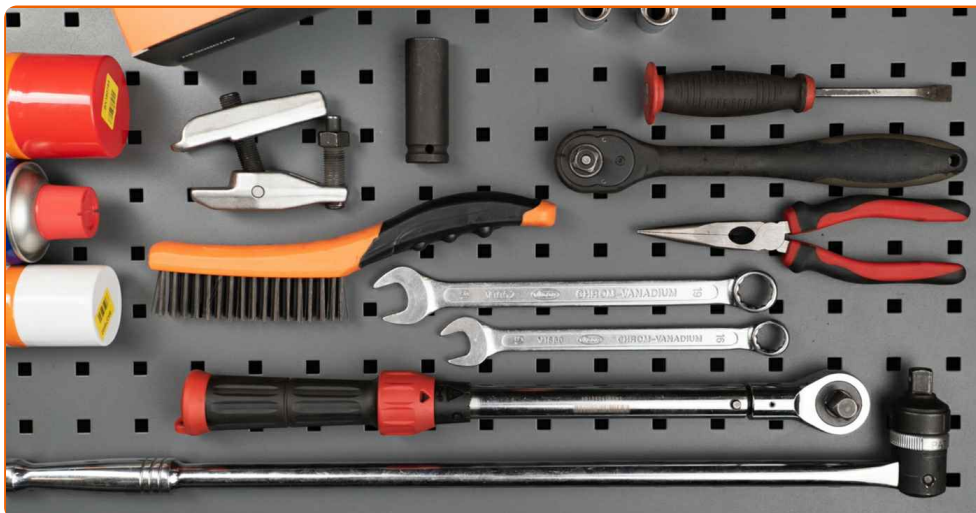
 **Uzmanību!**

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

CITROËN C1 (PM_, PN_) 1.4 HDi, CITROËN C5 Furgons/Universālis (DE_, RE_) 2.0 HDi,
CITROËN C5 Furgons/Universālis (DE_, RE_) 2.2 HDi

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

**MAIŅA: PRIEKŠĒJĀ APAKŠĒJĀ SVIRA – CITROEN C1 1
PM PN. INSTRUMENTI, KURI VARĒTU NODERĒT:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smērvielā
- Kombinētā atslēga Nr 12
- Kombinētā atslēga Nr 17
- Kombinētā atslēga Nr 18
- Muciņas uzgalis nr. 12
- Muciņas uzgalis nr. 17
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Vītņurbja atslēga
- Apaļknaibles
- Šarnīru novilcējs
- Lauznis
- Hidrauliskais pacēlājs
- Riteņa fiksētājs

PIRKT INSTRUMENTUS

Maina: priekšējā apakšējā svira – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC iesaka:

- Kreiso un labo apakšējo sviru maiņas darbības kārtība ir identiskas.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

MAIŅA: PRIEKŠĒJĀ APAKŠĒJĀ SVIRA – CITROEN C1 1 PM PN. IZMANTOJIET ŠO PROCEDŪRU:

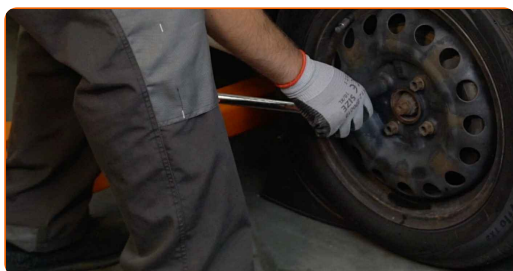
1

Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



2

Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



3

Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.



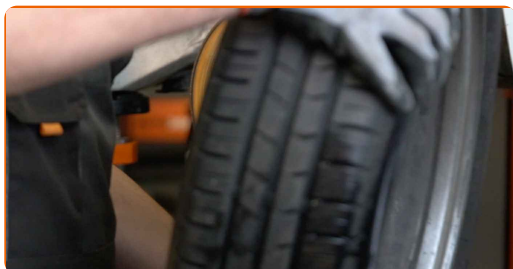
4 Atskrūvējiet riteņu skrūves.



AUTODOC iesaka:

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet Citroen C1 1 PM PN riteņi, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

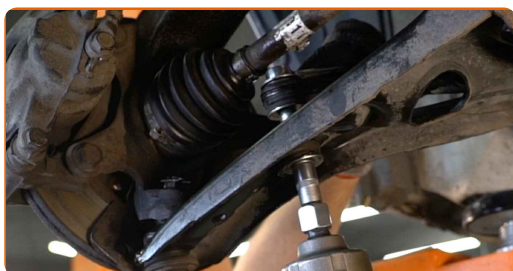
5 Noņemiet riteņi.



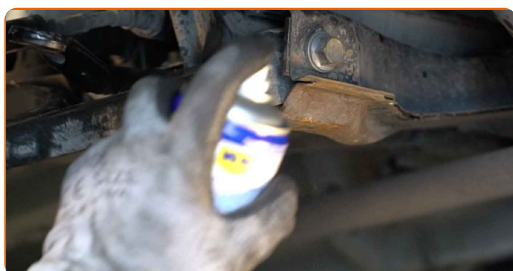
6 Notīriet stabilizatora atsaites stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



- 7 Atskrūvējiet stiprināumu, kas savieno stabilizatora stieni ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 12. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 12. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.



- 8 Notīriet visus sviru savienojumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



Maiņa: priekšējā apakšējā svira – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC speciālisti iesaka:

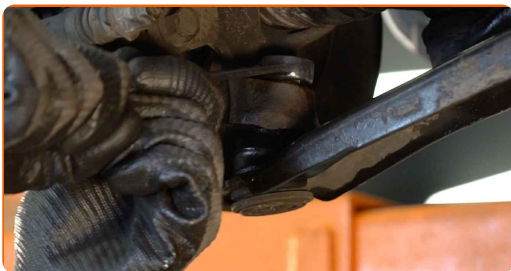
- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.
- Izmantojiet aizsargbrilles.

- 9 Noņemiet šķelttapu. Izmantojiet apaļknaibles.



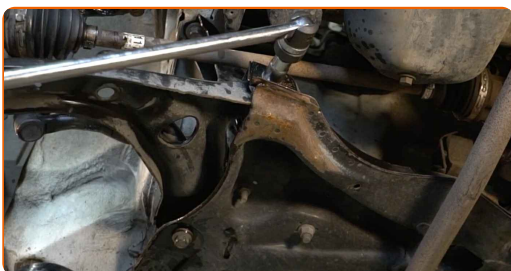
10

Noskrūvējiet lodbalsta stiprinājumu no grozāmass. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 17.



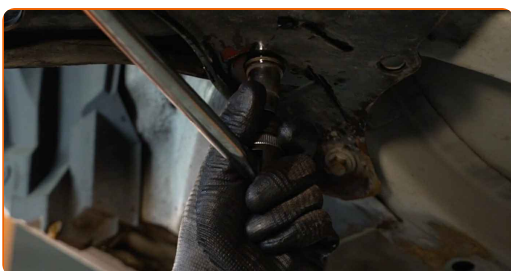
11

Atskrūvējiet priekšējo sviras stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



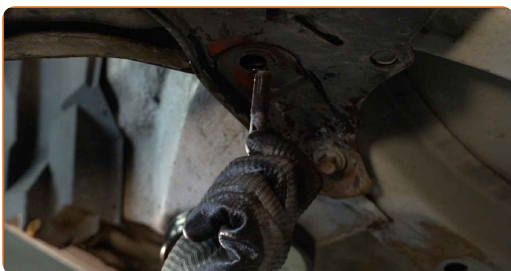
12

Atskrūvējiet aizmugurējo stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar apakšrāmi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



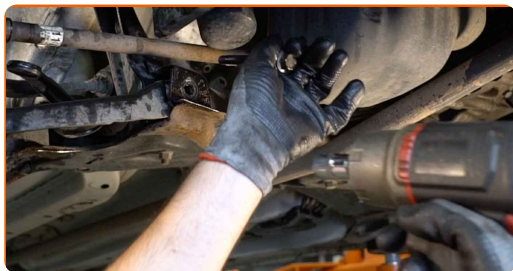
13

Noņemiet sviras aizmugurējo stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17.



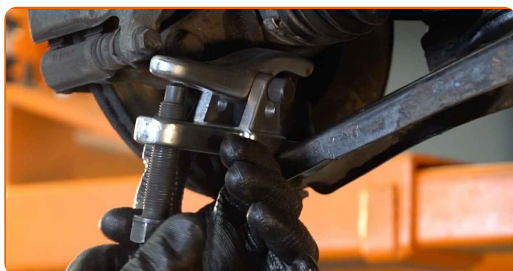
14

Noņemiet sviras priekšējo stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17.



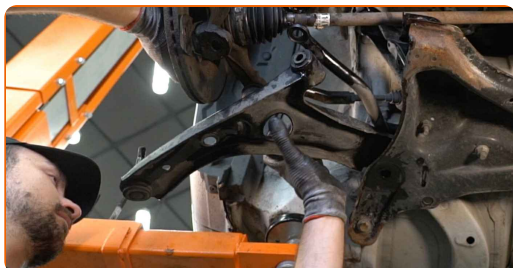
15

Atvienojiet apakšējo sviru no grozāmass. Izmantojiet lodbalsta novilcēju.



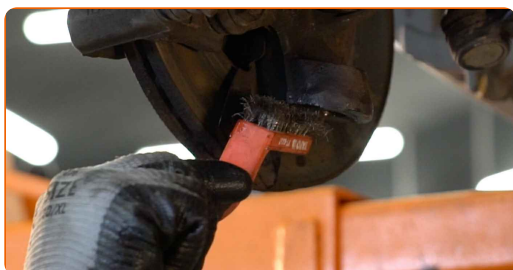
16

Noņemiet sviru. Izmantojiet montāžas sviru.



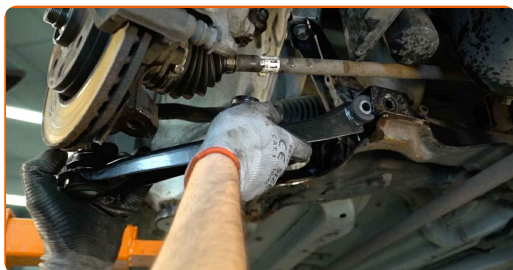
17

Notīriet piekares sviras montāžas vietas un vītņi. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



18

Uzstādiet jauno sviru.

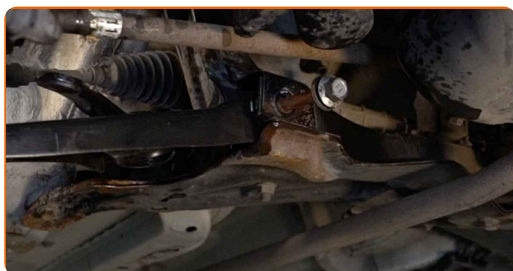


Maina: priekšējā apakšējā svira – Citroen C1 1 PM PN. Profesionāļi iesaka:

- Uzstādīšanas procesā izmantojiet tikai jaunas skrūves un uzgriežņus.
- Nesabojājiet lodbalsta apvalku.

19

Uzstādiet sviras stiprinājumus.



20

Pievienojiet apakšējo sviru pie grozāmass.



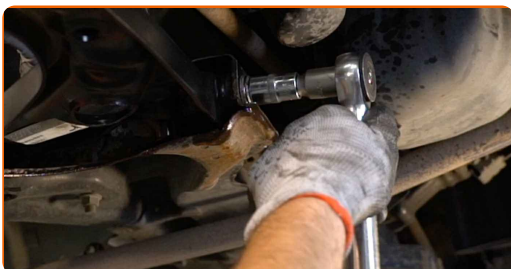
21

Atbalstiet sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



22

Pievelciet priekšējo sviras stiprinājumu pie apakšrāmja. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 110 Nm.



23

Pievelciet balstiekārtas sviras aizmugurējo stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 110 Nm.



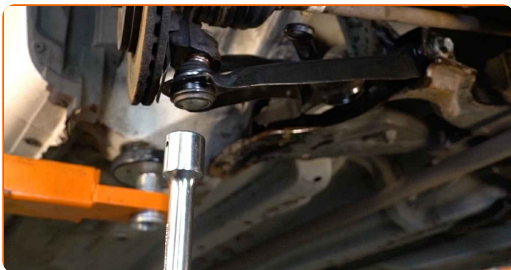
24

Pievelciet lodbalsta stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 98 Nm.



25

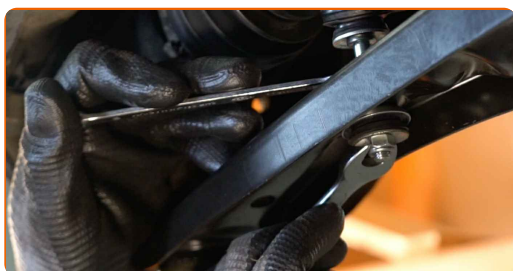
Noņemiet atbalstu no sviras apakšas.



AUTODOC iesaka:

- Maiņa: priekšējā apakšējā svira – Citroen C1 1 PM PN. Laidiet transmisijas domkratu zemē gludi un bez raušanas, lai nesabojātu komponentus un mehānismus.

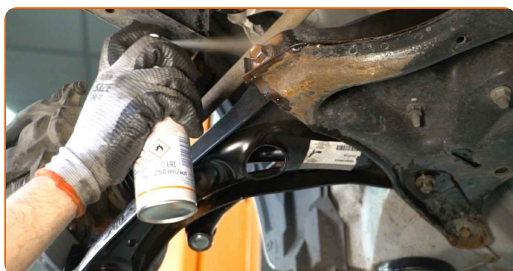
- 26** Pieskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno šķērsstabilizatoru ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 12. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 12. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



- 27** Pievelciet stiprinājumu, kas savieno stabilizatora stieni ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 12. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 18 Nm.



- 28** Apstrādājiet visas savienojošās sviras. Izmantojiet vara smērvielu.



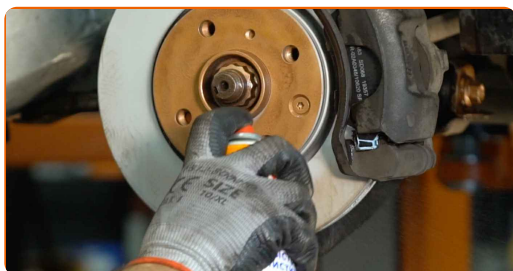
29

Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



30

Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.

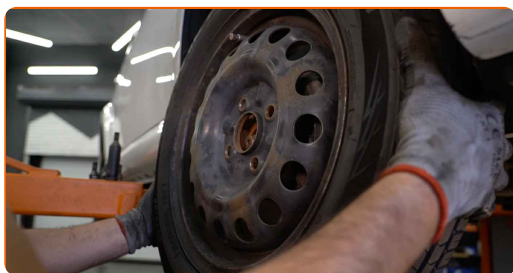


Maiņa: priekšējā apakšējā svira – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC padomi:

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

31

Uzlieciet riepu.



AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Skrūvējot Citroen C1 1 PM PN riteņa stiprinājuma skrūves, turiet riteni.

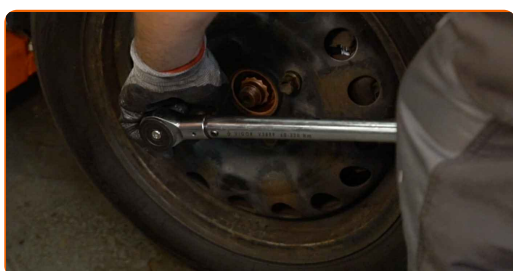
32

Aizskrivējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



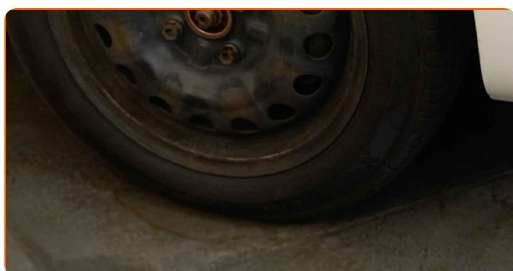
33

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 100 Nm.



34

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS,
VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

IEGĀDĀJĪETIES REZERVES DAĻAS CITROEN AUTOMAŠĪNAI

SVIRU: PLAŠA IZVELE

IZVĒLIETIES REZERVES DAĻAS PRIEKŠ CITROEN C1 1 PM PN

CITROEN SVIRU: IEGĀDĀTIES TŪLĪT

CITROEN C1 1 PM PN SVIRU: LABĀKIE PIEDĀVĀJUMI

ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".