

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: eļļas un
filtru **Citroen C11 PM PN**
- nomainīšanas ceļvedis

VIDEO PAMĀCĪBA

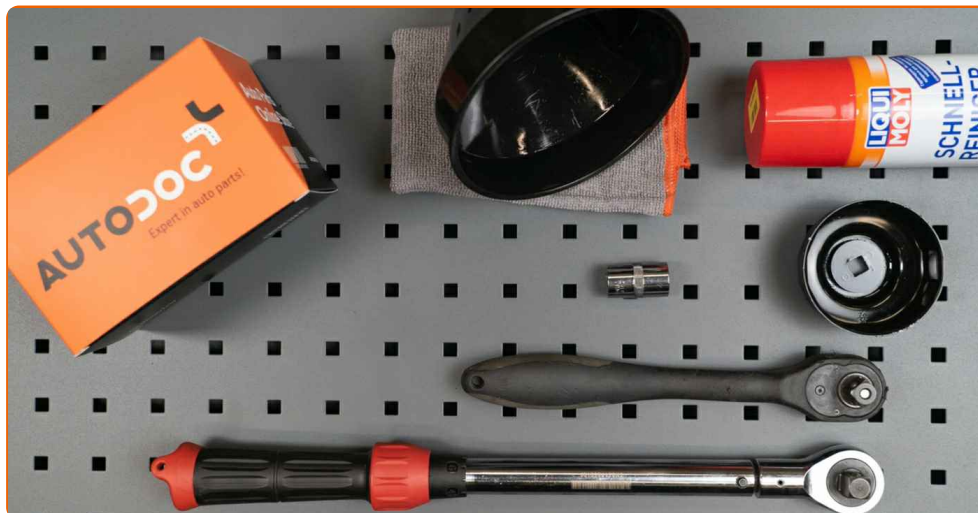
** Uzmanību!**

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

CITROËN C1 II (PA_, PS_) 1.0 VTi 68, CITROËN C1 II (PA_, PS_) 1.0 VTi 72

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

MAIŅA: EĻĻAS UN FILTRU – CITROEN C1 1 PM PN.
NEPIECIEŠAMO INSTRUMENTU SARAKSTS:



- Universāls tīrīšanas aerosols
- Muciņas uzgalis nr. 14
- Uzgalis - adapteris 67-14F
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Eļļas savākšanas trauks
- Piltuve
- Spārna pārklājs

PIRKT INSTRUMENTUS

Mainā: eļļas un filtru – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC ekspertu padomi:

- Nomainiet eļļas filtru ikreiz, kad maināt dzinēja eļļu.
- Izmantojiet cimdus, lai nepieļautu karsta šķidruma nonākšanu uz rokām.
- Lūdzu, ņemiet vērā: visi darbi ar Citroen C1 1 PM PN automašīnu jāveic ar izslēgtu motoru.

VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

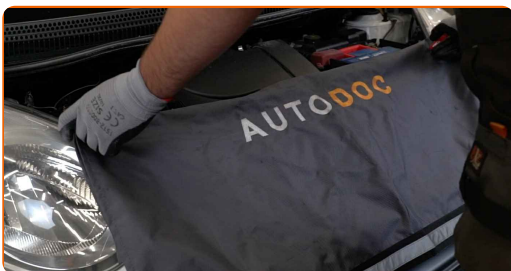
1

Atveriet dzinēja pārsegu.



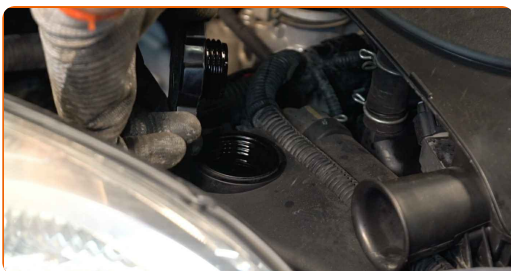
2

Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.



3

Atskrūvējiet eļļas filtra korķi.



4

Paceliet automašīnu ar pacēlāju vai uzbrauciet uz apskates bedres.

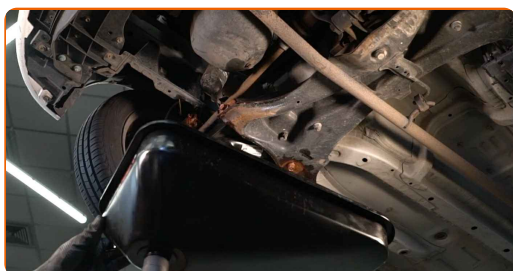


Maiņa: eļļas un filtru – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC padomi:

- Transportlīdzeklim jāatrodas horizontālā stāvoklī, taču ja tas ir novietots slīpi, noplūdes aizbāznim jāatrodas zemākajā punktā.

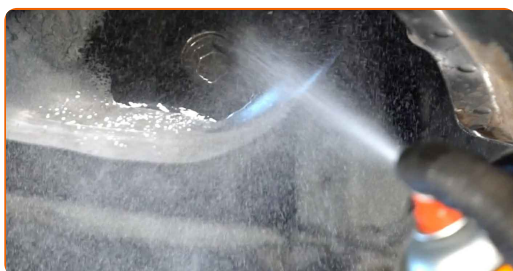
5

Novietojiet trauku ar tilpumu vismaz 4 l zem šķidrums notekkatveres.



6

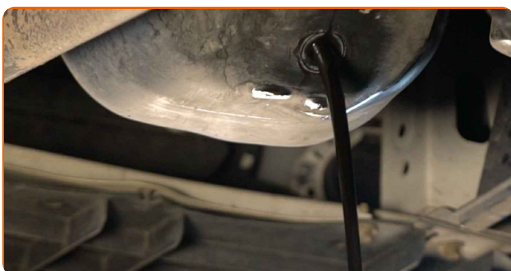
Notīriet eļļas notekkatveri. Izmantojiet universālu aerosolu.



7 Atskrūvējiet iztukšošanas aizbāzni. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 14. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



8 Noteciniet izmantoto eļļu.



Maiņa: eļļas un filtru – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC speciālisti iesaka:

- Esiet uzmanīgs! Eļļa var būt karsta.
- Pagaidiet, kamēr eļļa pilnībā iztek no notekatveres.

9 Sagatavojiet konteineru vecajam eļļas filtram.

10 Atskrūvējiet eļļas filtru. Izmantojiet 67-14F uzgali. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



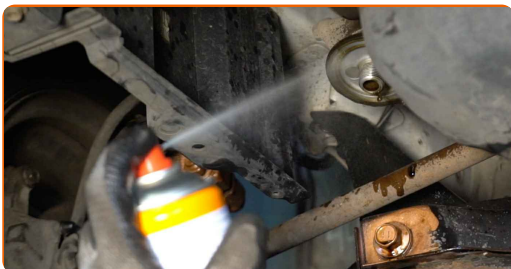
11 Novietojiet veco eļļas filtru traukā.

Mainā: eļļas un filtru – Citroen C1 1 PM PN. Ieteikums:

- Piepaceliet konteineru. Eļļa sāks uzreiz tecēt ārā, kad Jūs noņemsiet eļļas filtru.

12

Notīriet eļļas filtra uzstādījuma vietu. Izmantojiet universālu aerosolu.



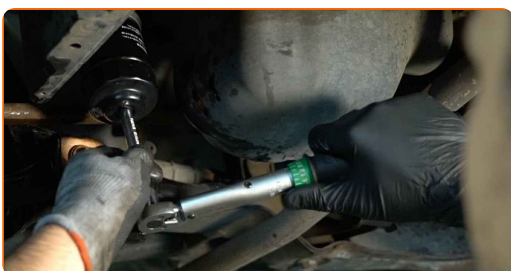
13

Apstrādājiet jaunā filtra gumijas blīvi ar nelielu svaigas eļļas daudzumu.



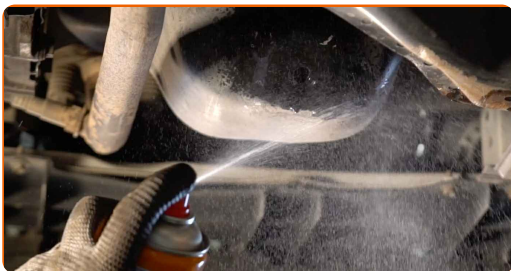
14

Pieskrūvējiet jauno filtru tam paredzētajā vietā. Izmantojiet 67-14F uzgali. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 23 Nm.



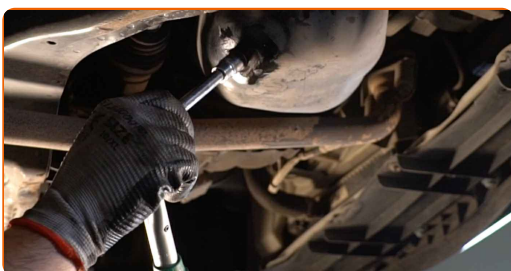
15

Notīriet eļļas notekkatveri.



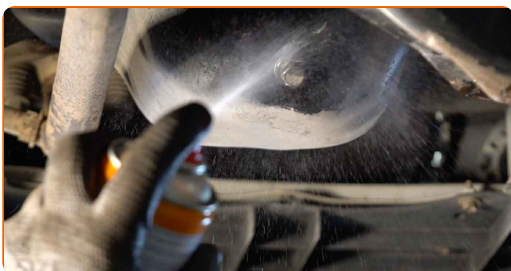
16

Uzskrūvējiet jaunu korķi un pievelciet to. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 14. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 27 Nm.



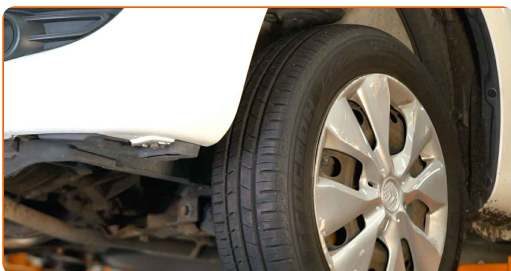
17

Notīriet eļļas notekkatveri. Izmantojiet universālu aerosolu.



18

Nolaidiet automašīnu.



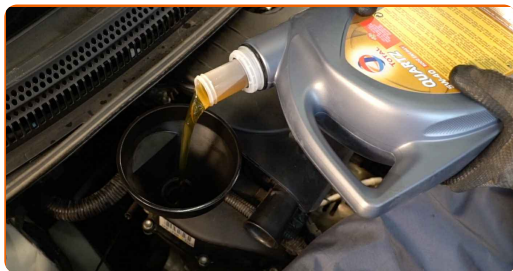
19

Noņemiet eļļas uzpildes atveres vāciņu.



20

Uzstādiet piltuvi. Ielejiet diznējā eļļu caur eļļas tvertnes kaklu. Nepieciešamais eļļas daudzums - 3.6 litri.



Maiņa: eļļas un filtru – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC padomi:

- Izmantojiet tikai to eļļu, kuru ieteicis ražotājs.

21

Pārbaudiet eļļas līmeni, izmantojot mērtasti. Ja nepieciešams, pielejiet eļļu.



Pievērsiet uzmanību!

- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm Min un Max.

22

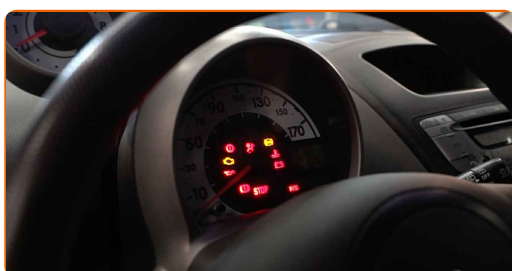
Uzstādiet eļļas uzpildes atveres vāciņu.



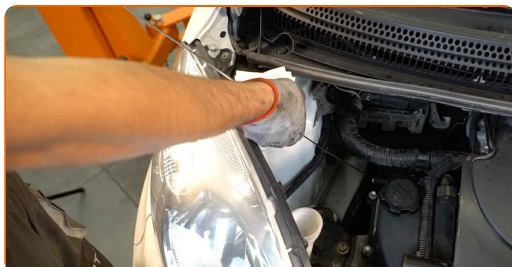
23 Pievelciet eļļas tvertnes kakliņa vāku.



24 Padarbiniet dzinēju pāris minūtes. Pēc dzinēja eļļas spiediena sensora brīdinājuma signāla izdzišanas noslāpējiet dzinēju.



25 Pārbaudiet eļļas līmeni 5 minūtes pēc dzinēja noslāpēšanas, izmantojot mērtauti un pēc nepieciešamības pievienojiet eļļu.



Pievērsiet uzmanību!

- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm Min un Max.
- Pārbaudiet, vai eļļas tvertnes kakla vāks ir cieši aizskrūvēts.
- Pārbaudiet eļļas tvertnes notekatveres un eļļas filtra blīves hermētismu. Ja nepieciešams, pievelciet tos.

26

Noņemiet aizsargvāku.



27

Aizveriet dzinēja pārsegu.



Maiņa: eļļas un filtru – Citroen C1 1 PM PN. Profesionāļi iesaka:

- Pievērsiet uzmanību, ka eļļas spiediena sensora brīdinājuma signāls, kas brīdina par nepietiekamu spiedienu eļļas sistēmā, var degt ilgāk nekā parasti. Pēc dažām sekundēm eļļa ieplūdis visos kanālos un lampiņa izdzisis.
- Lai pasargātu vidi no piesārņojuma, nodotiet izmantotos filtrus īpašos utilizācijas punktos.

LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS,
VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

IEGĀDĀJĪETIES REZERVES DAĻAS CITROEN AUTOMAŠĪNAI

EĻĻAS FILTRU: PLAŠA IZVELE

IZVĒLIETIES REZERVES DAĻAS PRIEKŠ CITROEN C1 1 PM PN

CITROEN EĻĻAS FILTRU: IEGĀDĀTIES TŪLĪT

CITROEN C1 1 PM PN EĻĻAS FILTRU: LABĀKIE PIEDĀVĀJUMI

ⓘ ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".