

AUTODOC CLUB

Kā nomainīt: priekšas
atsperes **CITROËN C1 II**
(PA, PS) - nomaiņas
ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību!

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

CITROËN C1 II (PA, PS) 1.0 VTi 68, CITROËN C1 II (PA, PS) 1.2 VTi 82, CITROËN C1 II (PA, PS) 1.0 VTi 72

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
CITROËN C1 I 1.0

**MAIŅA: ATSPERU – CITROËN C1 II (PA, PS).
INSTRUMENTI, KURI VARĒTU NODERĒT:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smērviela
- Kombinētā atslēga Nr 12
- Kombinētā atslēga Nr 17
- Kombinētā atslēga Nr 19
- Muciņas uzgalis nr. 10
- Muciņas uzgalis nr. 12
- Muciņas uzgalis nr. 14
- Muciņas uzgalis nr. 17
- Muciņas uzgalis nr. 30
- HEX uzgalis nr. H6.
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Vītņurbja atslēga
- Āmurs
- Tapu caurumsitnis
- plakanais cirtnis
- Apaļknaibles
- Fiksatoru noņēmējs
- Atslēga ar ķēdi
- Šarnīru novilcējs
- Ierīce atsperu saspiešanai
- Hidrauliskais pacēlājs
- Spārna pārklājs
- Riteņa fiksētājs

Pirkt instrumentus

Maiņa: atsperu – CITROËN C1 II (PA, PS). AUTODOC padomi:

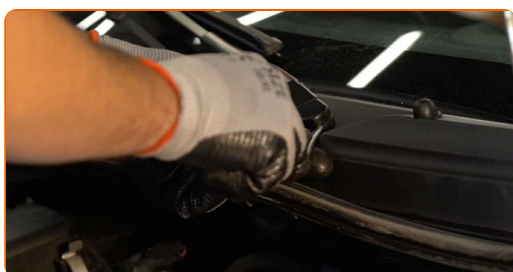
- Abas priekšējās balstiekārtas atsperes jānomaina vienlaicīgi.
- Nomainas procedūra ir identiska gan kreisai, gan labai priekšējās balstiekārtas atsperēi.
- Brīdinājums! Pirms jebkura darba uzsākšanas izslēdziet CITROËN C1 II (PA, PS) motoru.

VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

1 Atveriet motora pārsegu.

2 Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.

3 Noņemiet vājstikla tīrītāja sviras uzgriežņu vāciņus. Izmantojiet fiksatoru noņēmēju.

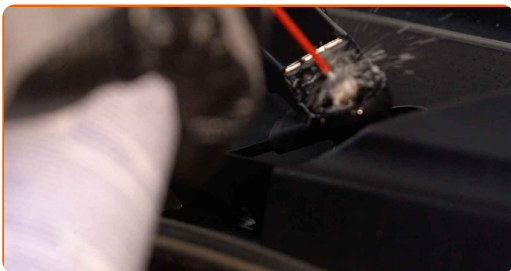


4 Atskrūvējiet vājstikla tīrītāju sviru stiprinājumus. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 12. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



5

Noņemiet stikla tīrītāju pārsega stiprinājuma klipšus. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



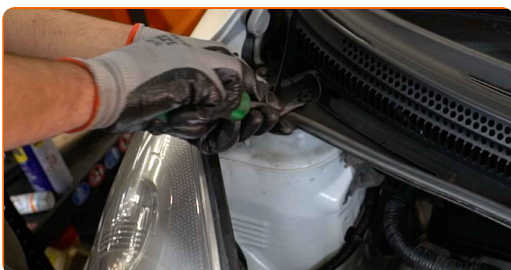
6

Noņemiet tīrītāju sviras.



7

Uzstādiet stikla tīrītāju pārsega stiprinājuma klipšus. Izmantojiet fiksatoru noņēmēju.



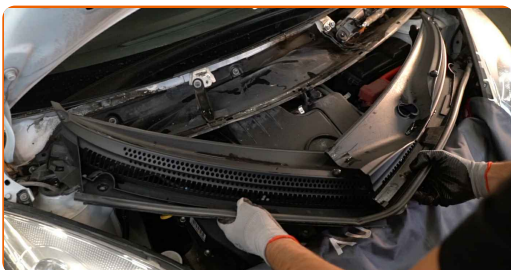
8

Noņemiet stikla tīrītāju sviru vāciņus.

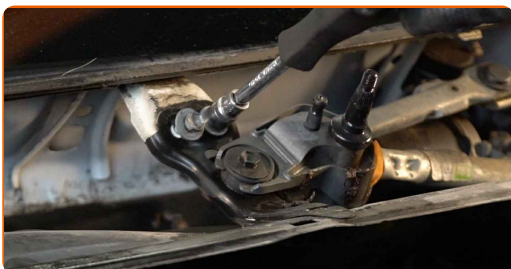


9

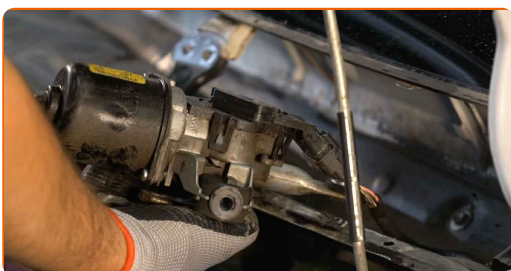
Atvienojiet stiklu tīrītāja sprauslas cauruli.



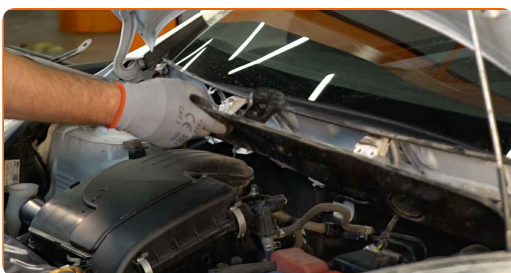
- 10** Atskrūvējiet stikla tīrītāju sviru un stiepņu sistēmas paneļa stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



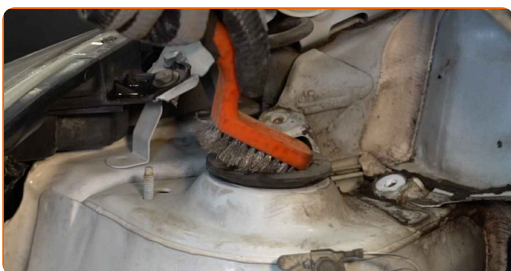
- 11** Atvienojiet stikla tīrītāju savienotāju.



- 12** Noņemiet paneli, kas samontēts ar stikla tīrītāju sviru un stiepņu sistēmu.

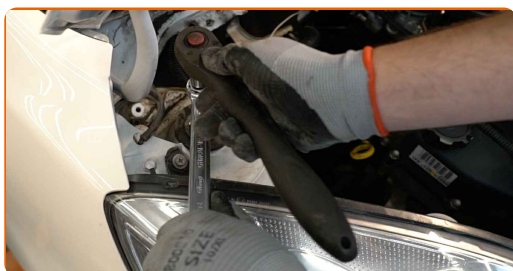


- 13** Notīriet amortizatora statnes augšējā balsta stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



14

Atskrūvējiet amortizatora statnes atbalstu augšējos stiprinājumus. Izmantojiet HEX Nr. H6. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



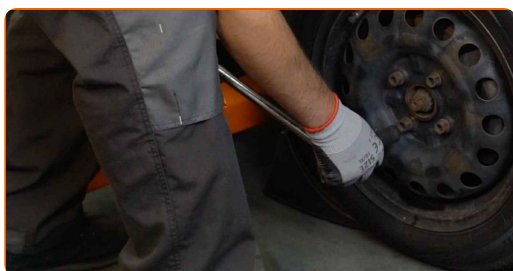
15

Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



16

Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17

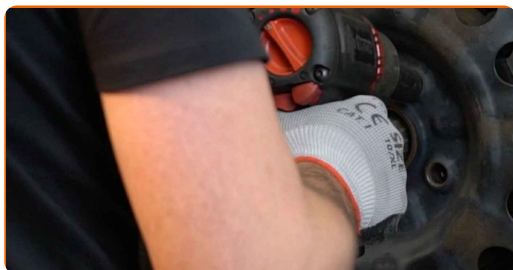


17

Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

18

Atskrūvējiet riteņu skrūves.

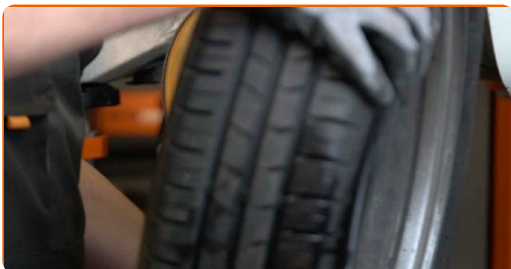


AUTODOC iesaka:

- Lai izvairītos no traumu gūšanas, pieturiet riteni, atskrūvējot skrūves.

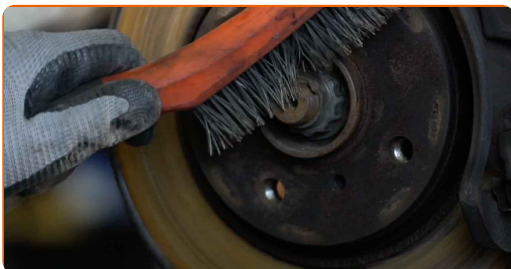
19

Noņemiet riteni.



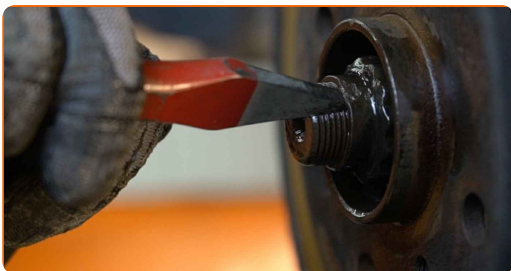
20

Notīriet piedziņas vārpstas stiprinājumu. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



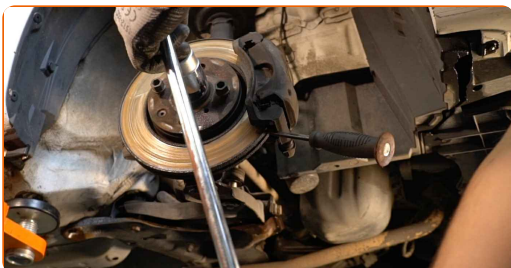
21

Atķīlējiet piedziņas vārpstas stiprinājumu. Izmantojiet plakano metālapstrādes cirtni. Izmantojiet āmuru.

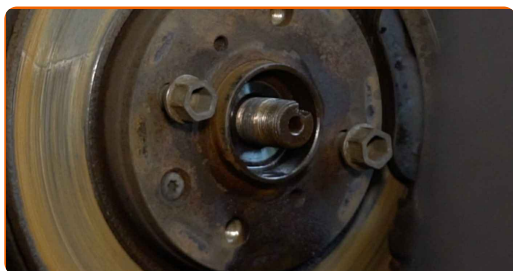


22

Atskrūvējiet piedziņas vārpstas stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 30. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



23 Noņemiet stiprinājuma uzgriezni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 30.



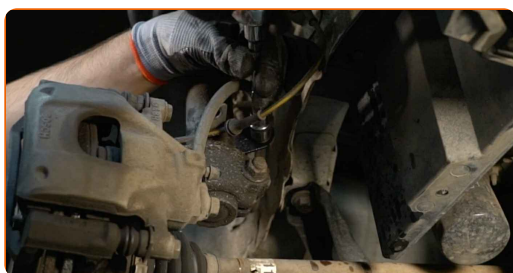
24 Apstrādājiet piedziņas vārpstas sinhronā kardānsavienojuma rievas. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



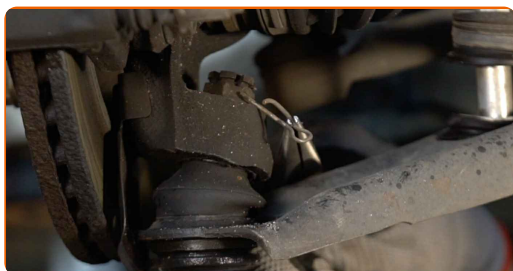
25 Atvienojiet ABS sensora vadojumu.



26 Atskrūvējiet bremžu šļūtenes stiprinājuma kronšteinu no amortizatora statņa. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 14. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



27 Noņemiet šķelttapu. Izmantojiet apaļknaibles.



28

Notīriet visus sviru savienojumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



AUTODOC iesaka:

- Maiņa: atsperu – CITROËN C1 II (PA, PS). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

29

Noskrūvējiet lodbalsta stiprinājumu no grozāmass. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19.



30

Atvienojiet apakšējo sviru no grozāmass. Izmantojiet lodbalsta novilcēju.



31

Notīriet stabilizatora atsaites stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



32

Atskrūvējiet stiprināumu, kas savieno stabilizatora stieni ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 12. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 12. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



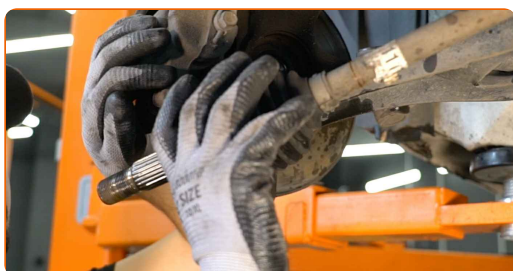
33

Atvienojiet apakšējo sviru no grozāmass.



34

Noņemiet piedziņas vārpstu. Izmantojiet tapu caurumsitni. Izmantojiet āmuru.

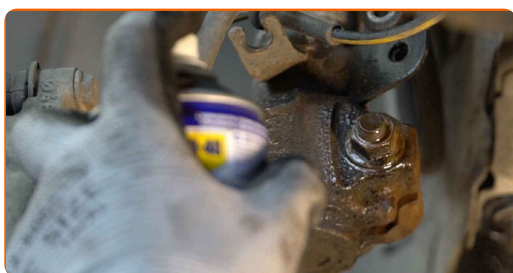


Maina: atsperu – CITROËN C1 II (PA, PS). AUTODOC padomi:

- Pārlicinieties, ka piedziņas vārpsta neatrodas atlaistā stāvoklī (kad automašīna ir pacelta).

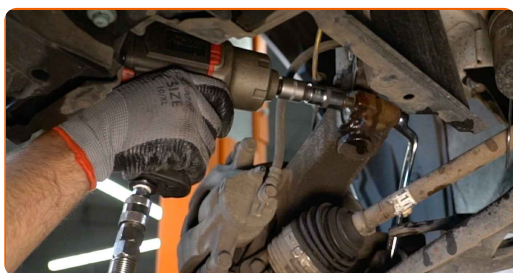
35

Notīriet amortizatora statnes stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



36

Atskrūvējiet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 17. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 17. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.

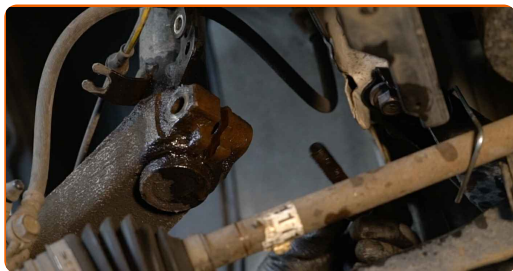


37

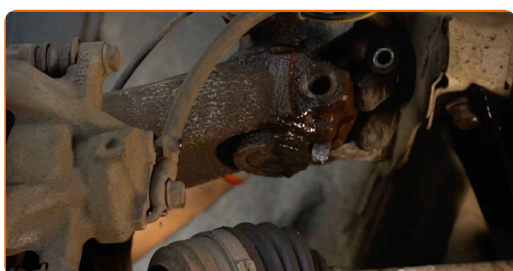
Paceliet grozāmasi. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



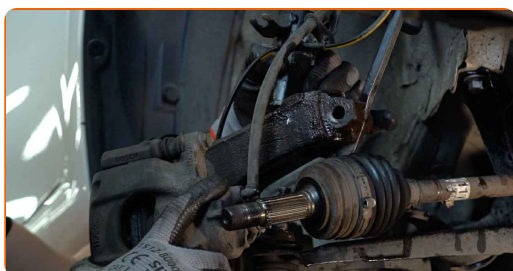
38 Izņemiet stiprinājuma skrūvi.



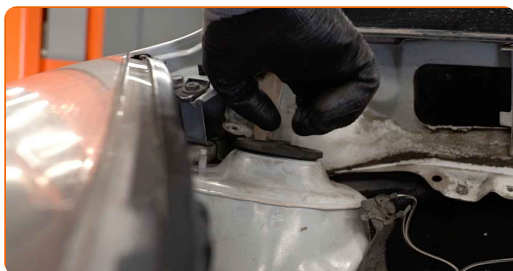
39 Atlaidiet apakšējo stiprinājumu, kas savieno amortizatora statni pie grozāmass. Izmantojiet plakano metālapstrādes cirtni. Izmantojiet āmuru.



40 Atvienojiet grozāmasi no amortizatora statņa.



41 Atskrūvējiet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu.

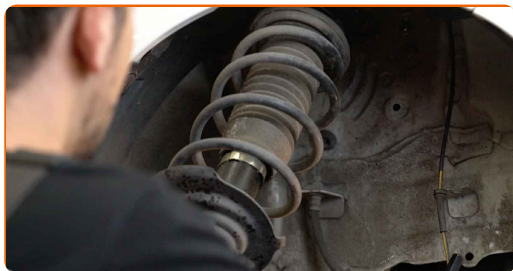


AUTODOC iesaka:

- CITROËN C1 II (PA, PS) - lai izvairītos no ievainojumiem, turiet amortizatora statni, skrūvējot vaļā tā stiprinājumu skrūves.

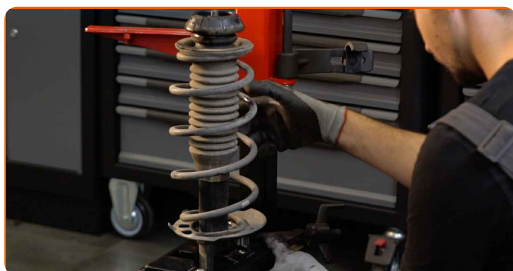
42

Noņemiet amortizatora statni.



43

Uzstādiat amortizatora statni atsperes saspiešanas ierīcē.

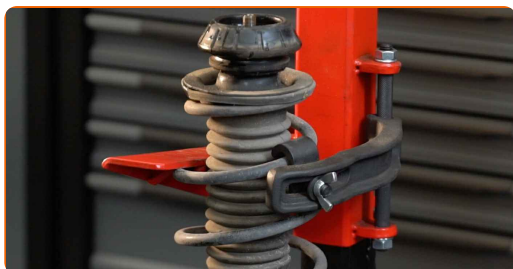


Mainā: atsperu – CITROËN C1 II (PA, PS). Profesionāļi iesaka:

- Ievērojiet, ka laikā, kad izmantojat atsperu kopresoru, atsperu vijumus nepieciešams uzmanīgi saspiest, saspiežot atsperi no abiem galiem.
- Pārliecinieties par atsperu pareizu novietojumu turētājā.
- Pārliecinieties, ka atsperes vijumi cieši iegulst bloķēšanas rokturos.

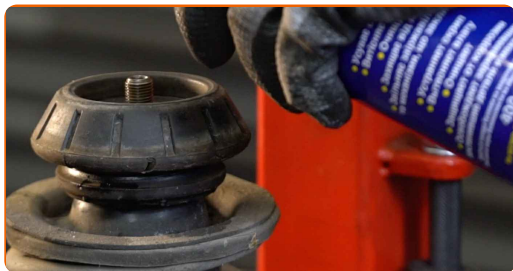
44

Saspiediet atsperi.



45

Apstrādājiet amortizatora statnes kātu. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



46

Atskrūvējiet amortizatora statnes virzuļa uzgriezni. Izmantojiet HEX Nr. H6. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 17. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



47

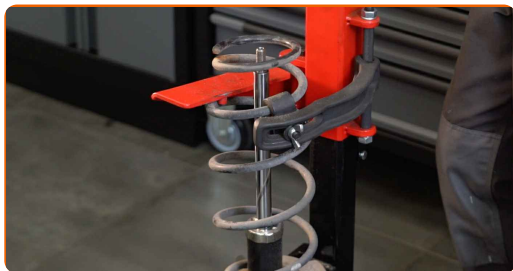
Noņemiet amortizatora balstu, putekļu sargu un atsītēju.



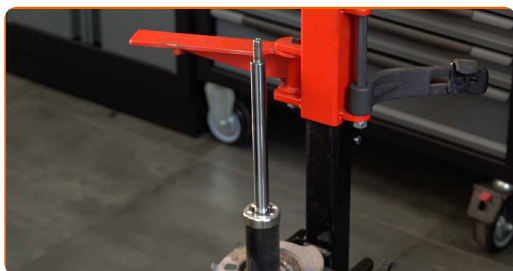
AUTODOC iesaka:

- Maiņa: atsperu – CITROËN C1 II (PA, PS). Rūpīgi pārbaudiet amortizatora balstu, putekļu aizsargu un gājjena ierobežotāju. Aizvietojiet, ja ir nepieciešams.

48 Atbrīvojiet vīto atsperi.



49 Noņemiet atsperi.



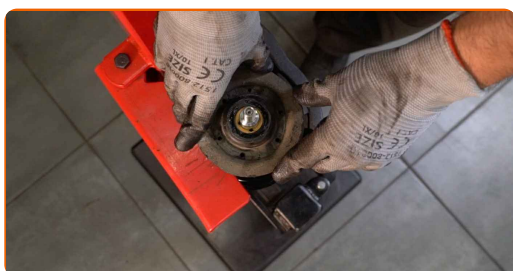
50 Uzstādiet atsperi uz amortizatora.



51 Saspiediet atsperi.

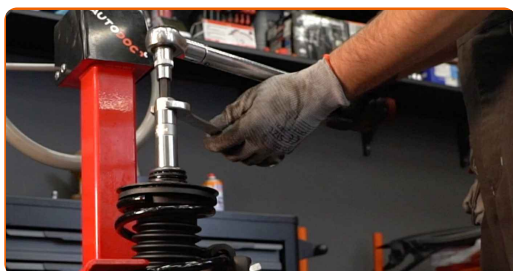


52 Uzstādiet atbalstu, putekļu sargu un atsītēju uz amortizatora.



53

Pievelciet amortizatora statņa klaņa uzgriezni. Izmantojiet HEX Nr. H6. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 17. Izmantojiet atslēgu ar ķēdi. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 33 Nm.

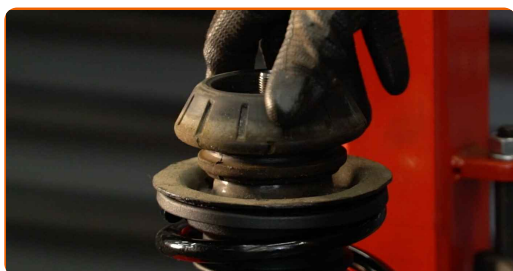


Maiņa: atsperu – CITROËN C1 II (PA, PS). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Pārlicinieties, ka atsperē ir pareizi ievietota. Izvairieties no sašķiebes.

54

Apstrādājiet amortizatora statnes kātu. Izmantojiet vara smērvielu.



55

Atlaidiet atsperi.



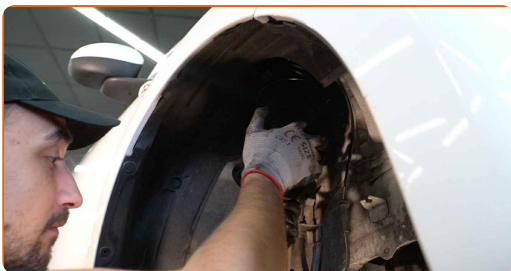
56 Noņemiet samontēto amortizatora statni.



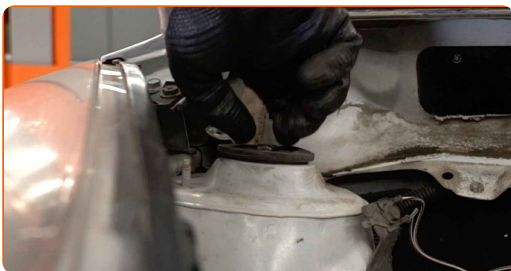
57 Notīriet amortizatora statnes montāžas vietas. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



58 Uzstādiet amortizatora statni uz riteņa arkas.



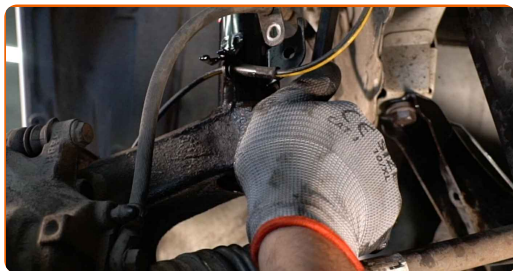
59 Pieskrūvējiet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Nepievelciet to.



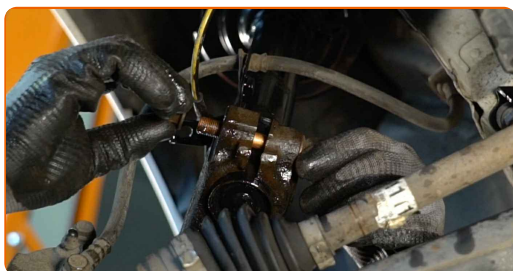
AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Turot CITROËN C1 II (PA, PS) amortizatora statni, ieskrūvējiet stiprinājuma skrūves.

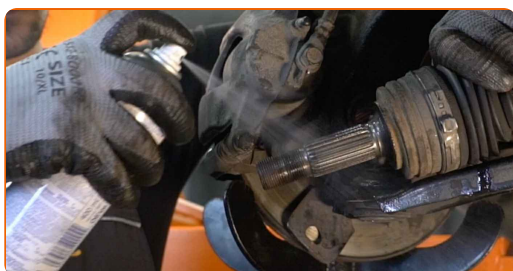
60 Nostipriniet amortizatora statni uz grozāmass.



61 Uzstādiet stiprinājuma skrūvi.



62 Notīriet piedziņas vārpstas sinhronā kardānsavienojuma piedziņas rievas. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



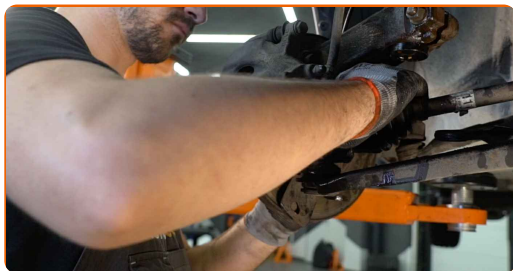
63 Izņemiet zem grozāmass esošo balstu.



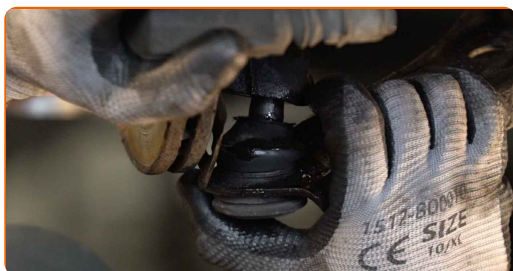
AUTODOC iesaka:

- Maiņa: atsperu – CITROËN C1 II (PA, PS). Laidiet transmisijas domkratu zemē gludi un bez raušanas, lai nesabojātu komponentus un mehānismus.

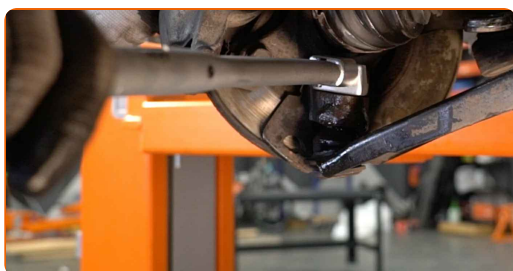
64 Uzstādiet piedziņas vārpstu riteņa rumbā.



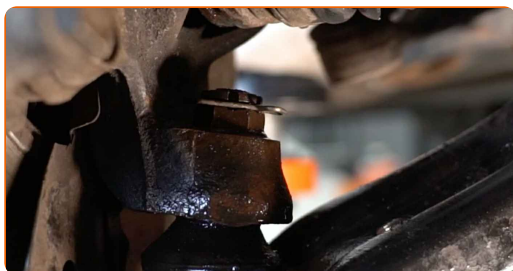
65 Pievienojiet apakšējo sviru pie grozāmass.



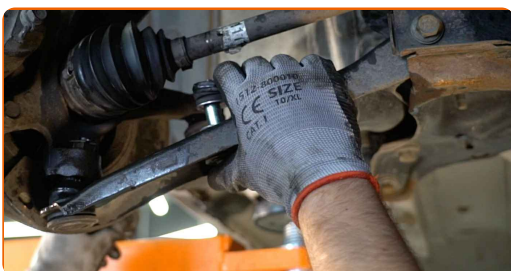
66 Pievelciet lodbalsta stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 98 Nm.



67 Uzstādiet šķelttapu. Izmantojiet apaļknaibles.



- 68** Pieskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno šķērsstabilizatoru ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 12. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 12. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī.



- 69** Atbalstiet sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



- 70** Pievelciet stiprinājumu, kas savieno stabilizatora stieni ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 12. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 18 Nm.



- 71** Pievelciet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 17. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 48 Nm.



72

Noņemiet atbalstu no sviras apakšas.

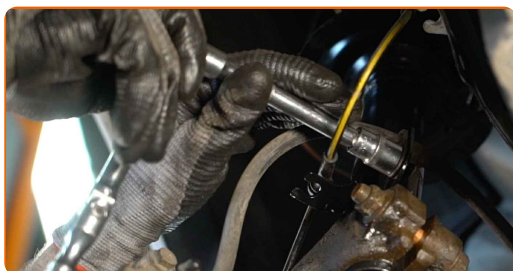


Maiņa: atsperu – CITROËN C1 II (PA, PS). AUTODOC ekspertu padomi:

- Vienmērīgi un bez rāvieniem nolaidiet hidraulisko transmisiju domkratu, lai izvairītos no mezglu un mehānismu bojājumiem.

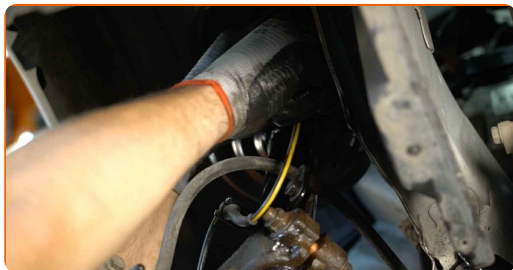
73

Pievelciet bremžu šļūtenes stiprinājuma kronšteinu pie amortizatora statņa. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 14. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.

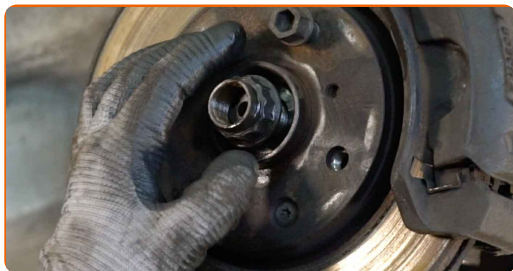


74

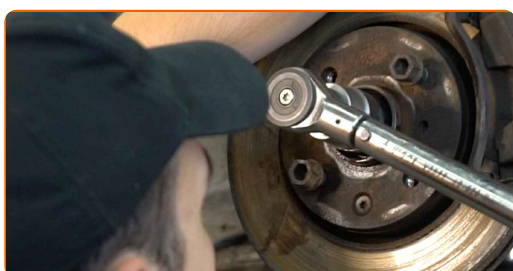
Pievienojiet ABS sensora vadojumu.



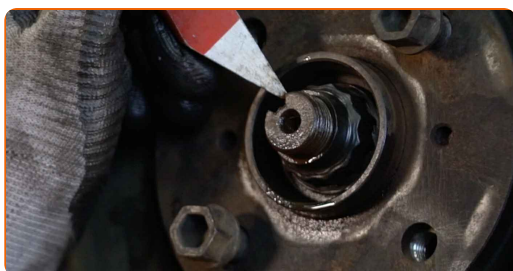
75 Uzstādiet stiprinājuma uzgriezni.



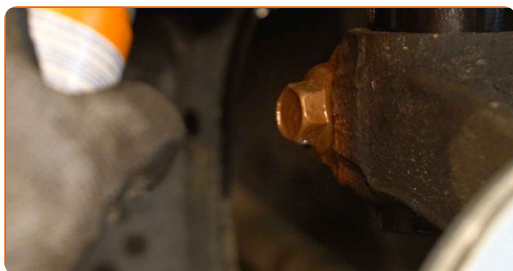
76 Pievelciet piedziņas vārpstas uzgriezni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 30. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 216 Nm.



77 Ieķīlējiet piedziņas vārpstas stiprinājumu. Izmantojiet plakano metālapstrādes cirtni. Izmantojiet āmuru.

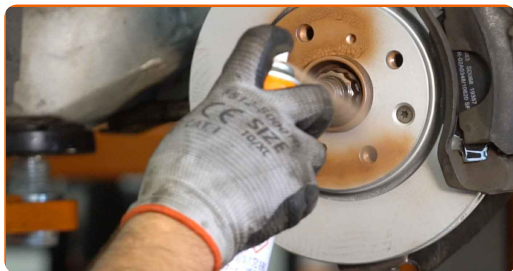


78 Apstrādājiet amortizatora statnes stiprinājumus. Izmantojiet vara smērvielu.



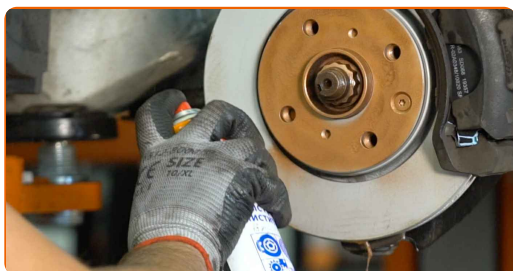
79

Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



80

Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



AUTODOC iesaka:

- Maiņa: atsperu – CITROËN C1 II (PA, PS). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

81

Uzlieciet riepu.

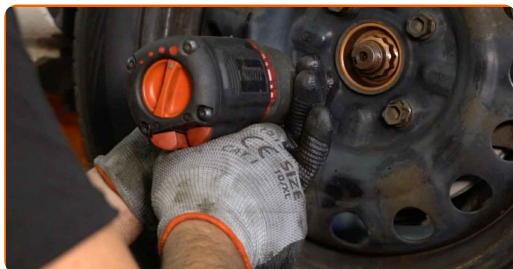


Maiņa: atsperu – CITROËN C1 II (PA, PS). AUTODOC padomi:

- Lai izvairītos no traumatiskām situācijām, pieturiet riteni, skrūvējot stiprinājuma skrūves.

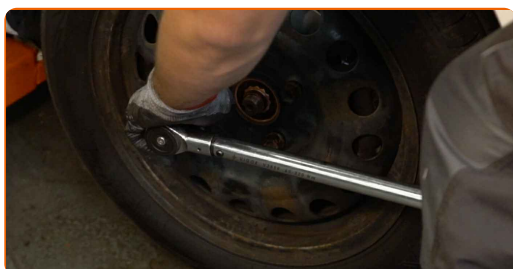
82

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



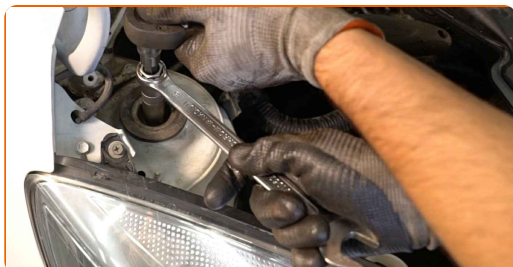
83

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 100 Nm.



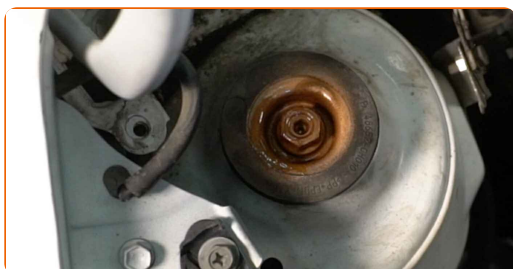
84

Pievelciet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Izmantojiet HEX Nr. H6. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 33 Nm.



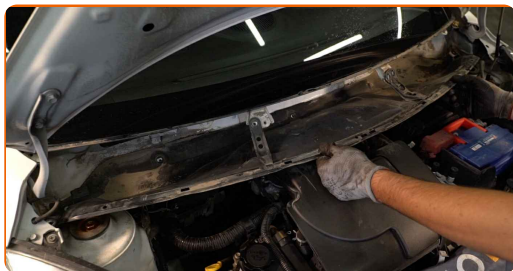
85

Apstrādājiet amortizatora statnes atbalsta stiprinājumus. Izmantojiet vara smērvielu.



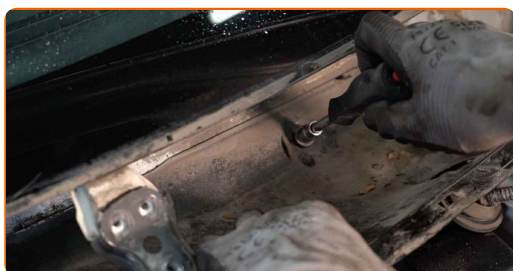
86

Uzstādiet paneli, kas samontēts ar stikla tīrītāju sviru un stiepņu sistēmu.



87

Pieskrūvējiet stikla tīrītāju sviru un stiepņu sistēmas paneļa stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izņemiet atslēgu ar tarkšķi.



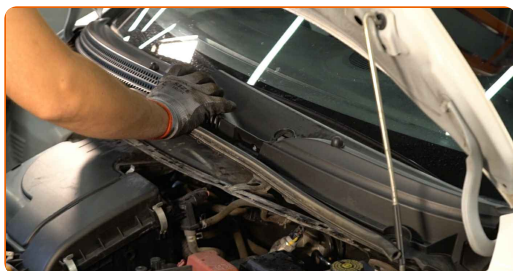
88

Pievienojiet stikla tīrītāju savienotāju.



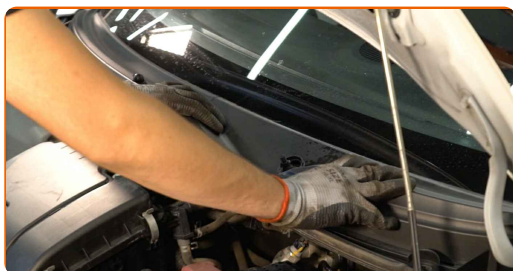
89

Uzstādiet stikla tīrītāju sviru vāciņus.

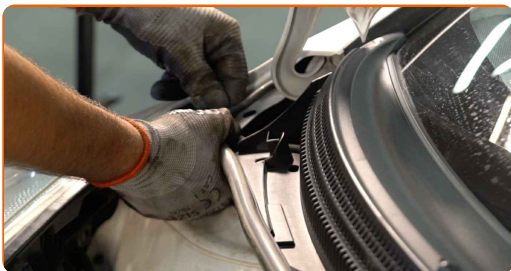


90

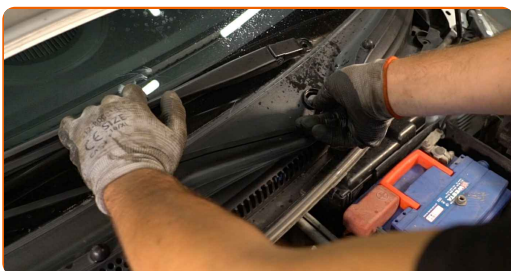
Uzstādiet stikla tīrītāju pārsega stiprinājuma klipšus.



91 Pievienojiet stiklu tīrītāja sprauslas cauruli.



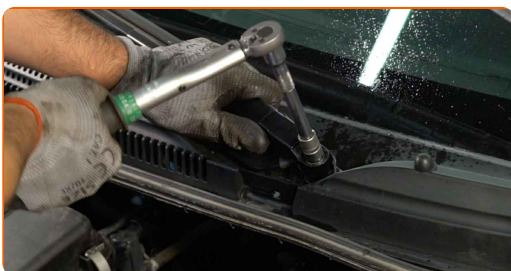
92 Uzstādiet logu tīrītāju sviras.



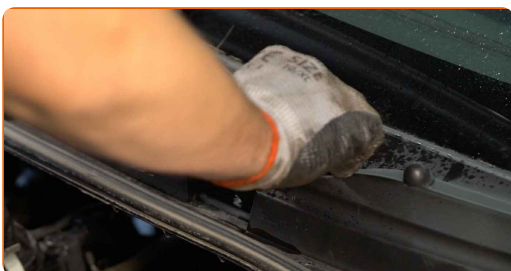
Mainā: atsperu – CITROËN C1 II (PA, PS). AUTODOC iesaka:

- Pārlicinieties, ka nesajaucat vietām tīrītāju sviras autovadītāja un pasažiera pusēs.

93 Pievelciet stiklu tīrītāju sviru stiprinājumus. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 12. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 18 Nm.



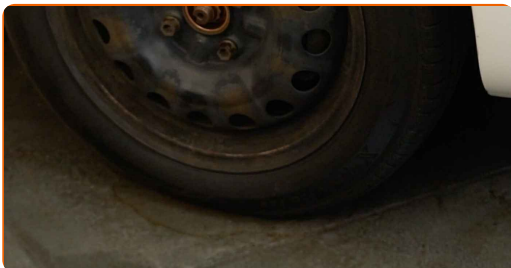
94 Uzstādiet stikla tīrītāju stiprinājumu uzgriežņus.



95 Noņemiet aizsargvāku.

96 Aizveriet dzinēja pārsegu.

97 Noņemiet fiksētājus un domkratus.



LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

ATSPERU: PLAŠA IZVELE

i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".