

AUTODOC CLUB

Kā nomainīt: priekšējā
apakšējā svira **CITROËN**
C4 Picasso I (UD_) -
nomaiņas ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību

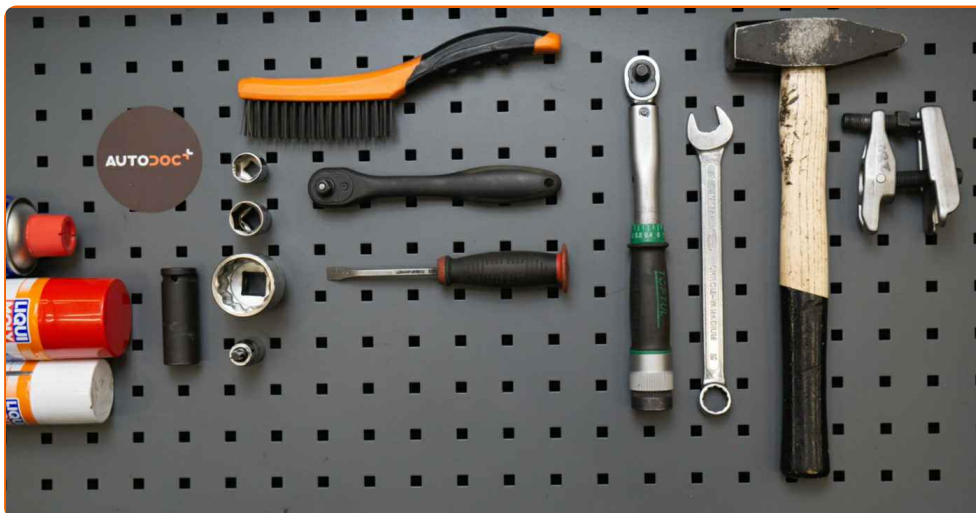
Šis maiņas algoritms ir piemērots:

CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.6 THP 155, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.6 HDi 110, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 2.0 HDi 165, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.8 Bifuel, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.8 i 16V, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 2.0 i 16V, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.6 HDi, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 2.0 HDi 138, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.6 VTi 120, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.6 THP 140, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 2.0 HDi 150, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.6 16V

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**MAIŅA: PRIEKŠĒJĀ APAKŠĒJĀ SVIRA – CITROËN C4
PICASSO I (UD_). INSTRUMENTI, KURI BŪS VAJADZĪGI:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smēriela
- Dinamometriskā atslēga
- Kombinētā atslēga Nr 18
- Muciņas uzgalis nr. 18
- Muciņas uzgalis nr. 21
- Muciņas uzgalis nr. 36
- Torx uzgalis T50
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Vītņurbja atslēga
- Āmurs
- Tapu caurumsitnis
- Lauznis
- Šarnīru novilcējs
- Hidrauliskais pacēlājs
- Riteņa fiksētājs

Pirkt instrumentus

Maiņa: priekšējā apakšējā svira – CITROËN C4 Picasso I (UD_). AUTODOC iesaka:

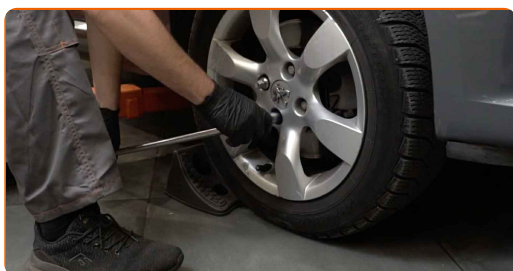
- Kreiso un labo apakšējo sviru maiņas darbības kārtība ir identiskas.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

MAIŅA: PRIEKŠĒJĀ APAKŠĒJĀ SVIRA – CITROËN C4 PICASSO I (UD_). IETEICAMĀ DARBĪBU SECĪBA:

1 Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



2 Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



3 Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

4

Atskrūvējiet riteņu skrūves.



Maiņa: priekšējā apakšējā svira – CITROËN C4 Picasso I (UD_). AUTODOC ekspertu padomi:

- Lai izvairītos no traumu gūšanas, pieturiet riteņi, atskrūvējot skrūves.

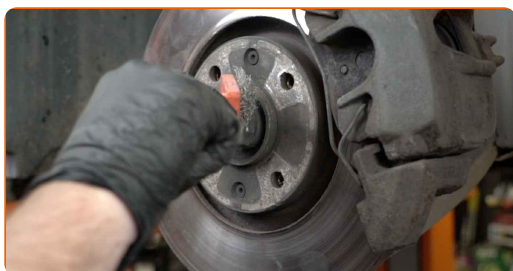
5

Noņemiet riteņi.



6

Notīriet piedziņas vārpstas uzgriežņa šķelttapu. Izmantojiet metāla birsti.



7

Noņemiet nost piedziņas vārpstas uzgriežņa šķelttapu. Izmantojiet tapu caurumsitni.



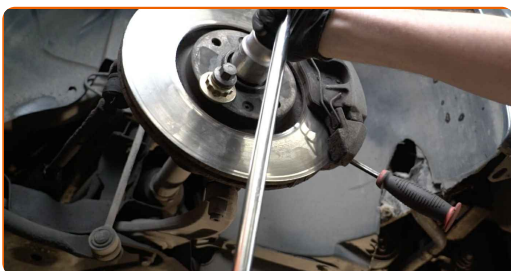
8

Notīriet piedziņas vārpstas stiprinājumu. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



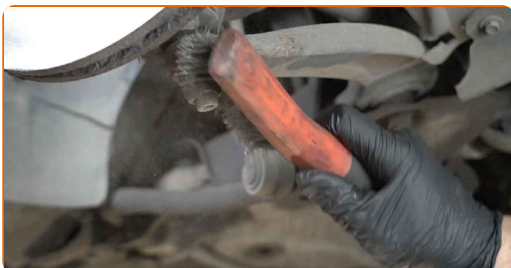
9

Atskrūvējiet piedziņas vārpstas stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 36. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



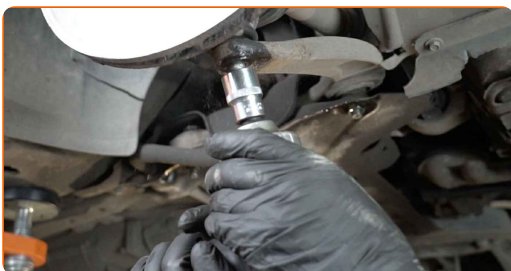
10

Notīriet visus sviru savienojumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



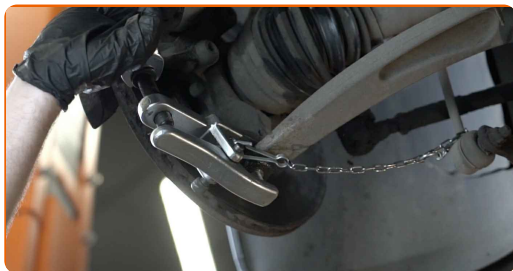
11

Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno lodbalsta savienojumu ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



12

Atvienojiet lodšarnīru no sviras. Izmantojiet lodbalsta novilcēju.



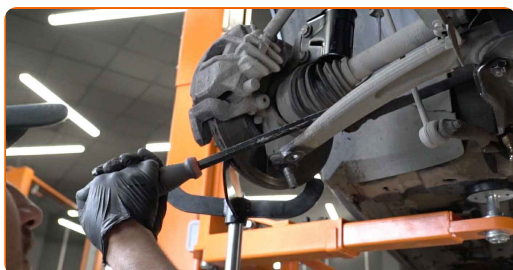
13

Paceliet grozāmasi. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



14

Atvienojiet lodšarnīru no sviras. Izmantojiet montāžas sviru.



15

Izņemiet zem grozāmass esošo balstu.

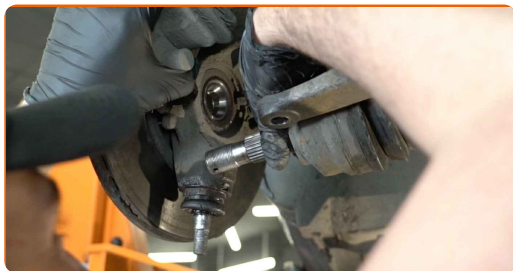


AUTODOC iesaka:

- Maiņa: priekšējā apakšējā svira – CITROËN C4 Picasso I (UD_). Laidiet transmisijas domkratu zemē gludi un bez raušanas, lai nesabojātu komponentus un mehānismus.

16

Atskrūvējiet piedziņas vārpstu no grozāmass.



Maiņa: priekšējā apakšējā svira – CITROËN C4 Picasso I (UD_). AUTODOC padomi:

- Pārliecinieties, ka piedziņas vārpsta neatrodas atlaistā stāvoklī (kad automašīna ir pacelta).

17

Atskrūvējiet priekšējo sviras stiprinājumu. Izmantojiet Torx T 50. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.

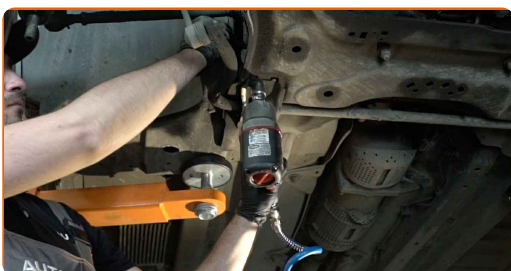


18

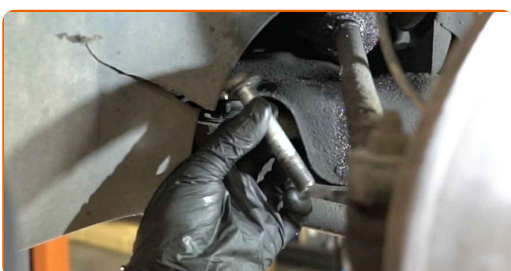
Noņemiet sviras priekšējo stiprinājumu. Izmantojiet tapu caurumsitni. Izmantojiet āmuru.



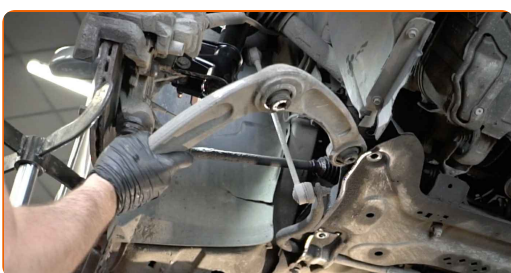
- 19** Atskrūvējiet aizmugurējo stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar apakšrāmi. Izmantojiet Torx T 50. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



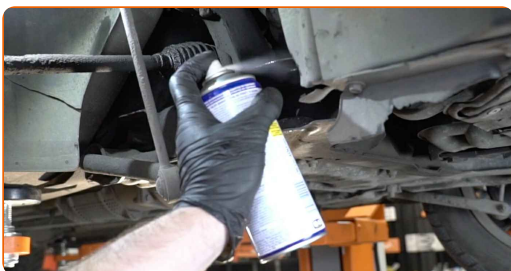
- 20** Noņemiet sviras aizmugurējo stiprinājumu.



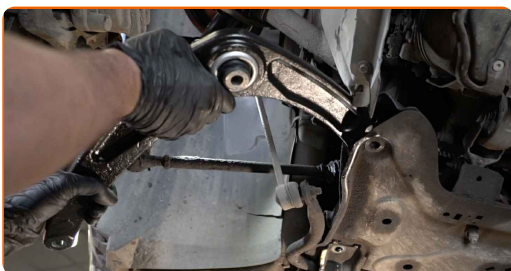
- 21** Noņemiet sviru. Izmantojiet montāžas sviru.



- 22** Notīriet piekares sviras montāžas vietas un vītņi. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



- 23** Uzstādiet jauno sviru.

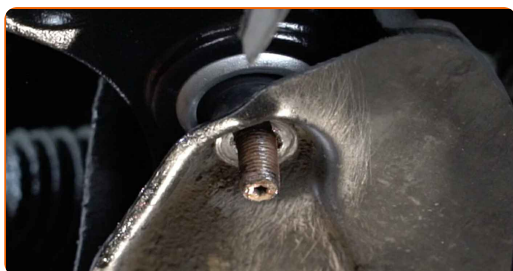


Maina: priekšējā apakšējā svira – CITROËN C4 Picasso I (UD_). Profesionāļi iesaka:

- Uzstādīšanas procesā izmantojiet tikai jaunas skrūves un uzgriežņus.
- Nesabojājiet lodbalsta apvalku.

24

Uzstādiet sviras stiprinājumus.



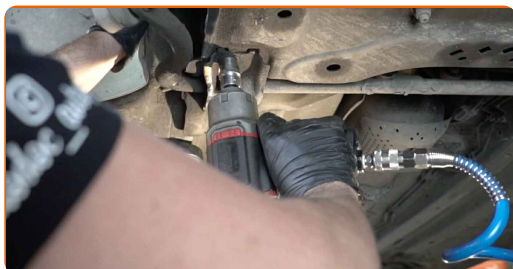
25

Pieskrūvējiet priekšējo sviras stiprinājumu. Izmantojiet Torx T 50. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



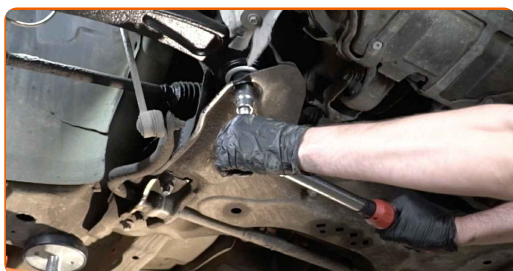
26

Pieskrūvējiet aizmugurējo sviras stiprinājumu. Izmantojiet Torx T 50. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



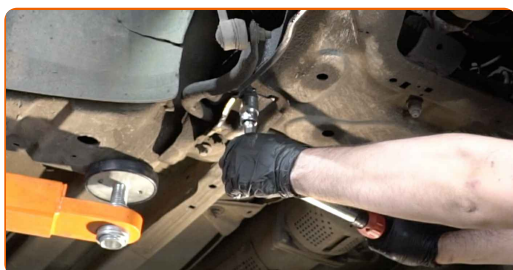
27

Pievelciet priekšējo sviras stiprinājumu pie apakšrāmja. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 111 Nm.



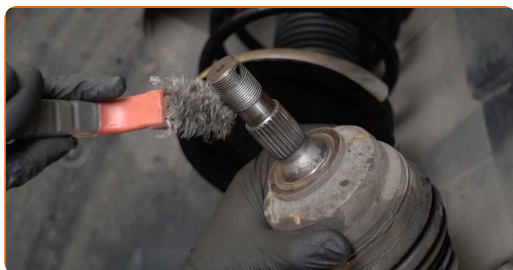
28

Pievelciet aizmugurējo sviras stiprinājumu pie rāmja. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 111 Nm.



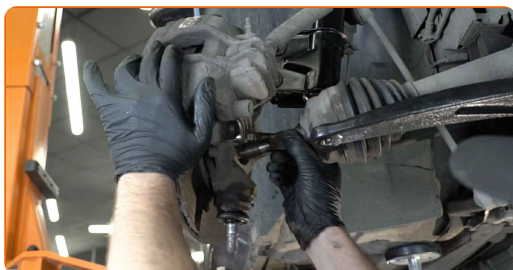
29

Notīriet piedziņas vārpstas sinhronā kardānsavienojuma piedziņas rievas. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

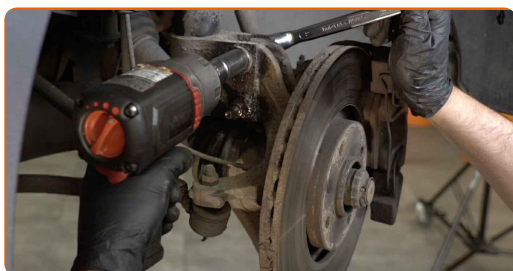


30

Uzstādiet piedziņas vārpstu.

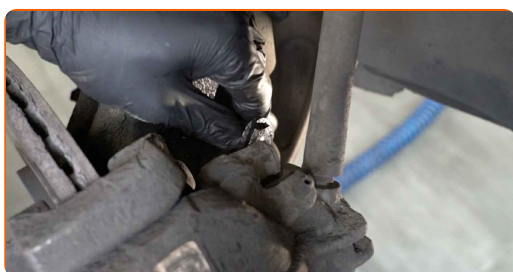


- 31** Atskrūvējiet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 18. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.

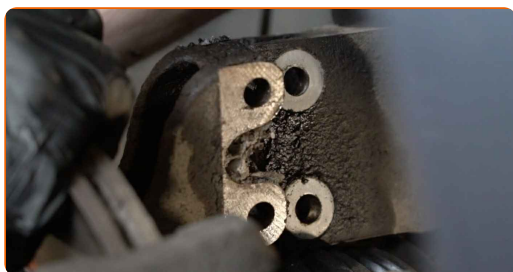


- 32** Paceliet grozāmasi. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.

- 33** Izņemiet stiprinājuma skrūves.



- 34** Atvienojiet grozāmasi no amortizatora statņa.



- 35** Piestipriniet lodbalstu pie sviras.



36

Izņemiet zem grozāmass esošo balstu.

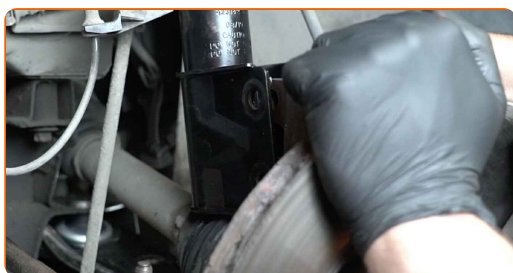


Maiņa: priekšējā apakšējā svira – CITROËN C4 Picasso I (UD_). AUTODOC ekspertu padomi:

- Vienmērīgi un bez rāvieniem nolaidiet hidraulisko transmisiju domkratu, lai izvairītos no mezglu un mehānismu bojājumiem.

37

Nostipriniet amortizatora statni uz grozāmass.



38

Uzstādiet stiprinājuma skavas.



- 39** Aizskrūvējiet amortizatora statnes stiprinājumu pie grozāmass. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 18. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī.



- 40** Pievelciet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 90 Nm.



- 41** Pievelciet piedziņas vārpstas uzgriezni. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 36. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 280 Nm.

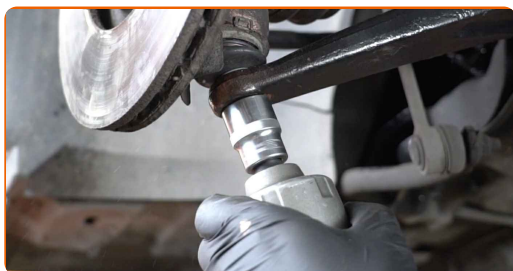


- 42** Uzstādiet piedziņas vārpstas uzgriežņa šķelttāpu. Izmantojiet montāžas sviru. Izmantojiet āmuru.



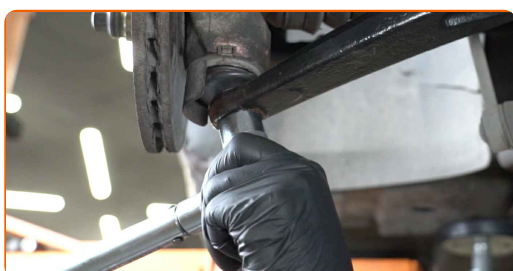
43

Pieskrūvējiet lodbalsta stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



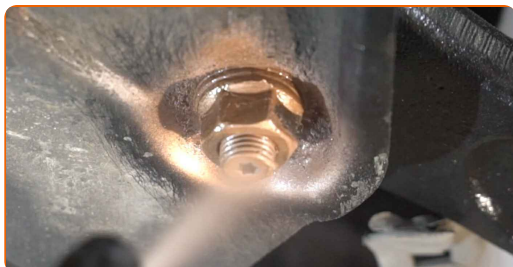
44

Pievelciet lodbalsta stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 50 Nm.



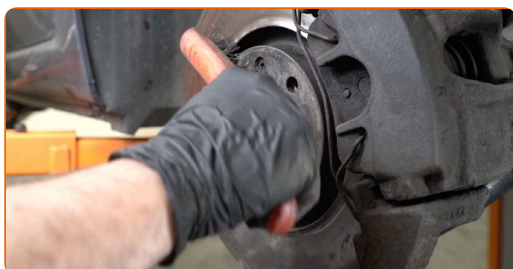
45

Apstrādājiet visas savienojošās sviras. Apstrādājiet amortizatora statnes stiprinājumus. Izmantojiet vara smērvielu.



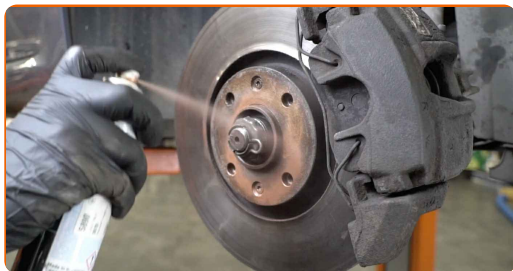
46

Notīriet riteņa diska montāžas vietu. Izmantojiet metāla birsti.



47

Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



48

Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



AUTODOC iesaka:

- Maiņa: priekšējā apakšējā svira – CITROËN C4 Picasso I (UD_). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

49

Uzlieciet riepu.



Maiņa: priekšējā apakšējā svira – CITROËN C4 Picasso I (UD_). Ieteikums:

- Lai izvairītos no traumatiskām situācijām, pieturiet riteni, skrūvējot stiprinājuma skrūves.

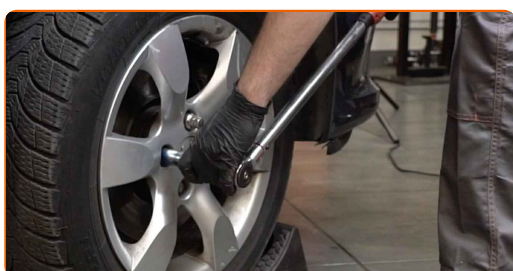
50

Aizskrivējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



51

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 100 Nm.



52

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

SVIRU: PLAŠA IZVELE

ⓘ ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".