

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: bremžu
trumuļi **CITROËN XSARA
PICASSO (N68)** -
nomainas ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību

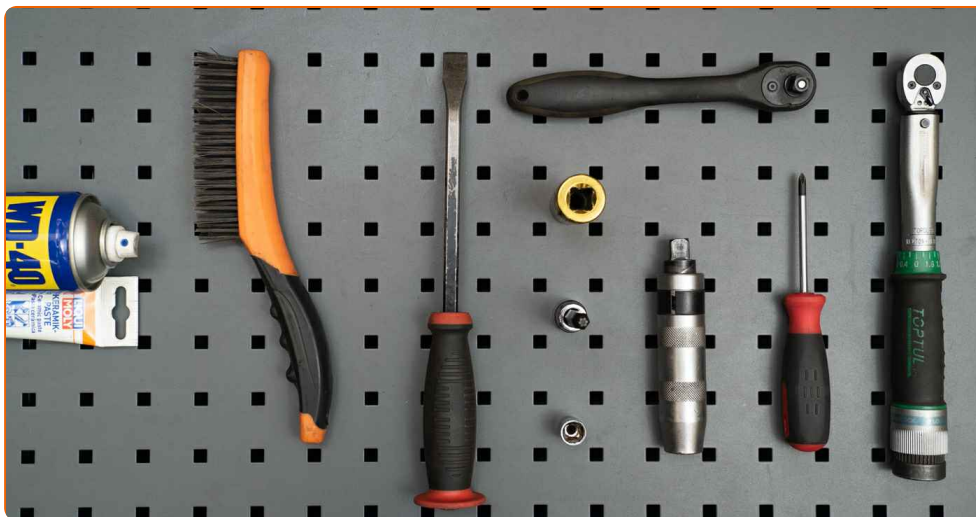
Šis maiņas algoritms ir piemērots:

CITROËN XSARA PICASSO (N68) 1.6 16V, CITROËN XSARA PICASSO (N68) 1.6,
CITROËN XSARA PICASSO (N68) 1.8 16V, CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi,
CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 16V, CITROËN XSARA PICASSO (N68) 1.6
Chrono, CITROËN XSARA PICASSO (N68) 1.6 Flex

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M_) 1.9 D

**MAIŅA: BREMŽU TRUMUĻI – CITROËN XSARA
PICASSO (N68). NEPIECIEŠAMO INSTRUMENTU
SARAKSTS:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Keramikas smēre
- Dinamometriskā atslēga
- Muciņas uzgalis nr. 12
- Torx uzgalis T30
- Pneimo mucīņa Nr 19
- Sprūdatslēga
- Krustiņa Skrūvgriezis
- Trieciēna skrūvgriezis
- Lauznis
- Riteņa fiksētājs

Pirkt instrumentus

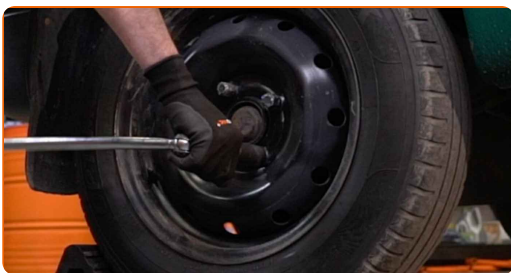
AUTODOC iesaka:

- Veiciet CITROËN XSARA PICASSO (N68) aizmugurējās ass bremžu trumuļu nomaiņu pa pāriem. Neņemot vērā autodaļu stāvokli. Tas nodrošina vienmērīgu bremzēšanu.
- Nomaiņas procedūra vienas ass labās un kreisās puses bremžu trumiļiem ir identiska.
- Nomainot bremžu trumuļus, noteikti nomainiet arī bremžu klučus.
- Maiņa: bremžu trumiļi – CITROËN XSARA PICASSO (N68). Veiciet šādas darbības:

VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

1 Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.

2 Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.19



3 Paceliet automašīnu.

Maiņa: bremžu trumuļi – CITROËN XSARA PICASSO (N68). AUTODOC padomi:

- Ja izmantojat domkratu, pārliecinieties, ka tas balstās uz līdzenas virsmas bez jebkādiem nelīdzenumiem.
- Noteikti papildus nostipriniet automašīnu ar drošības atbalstiem.

4

Atskrūvējiet riteņu skrūves.



AUTODOC iesaka:

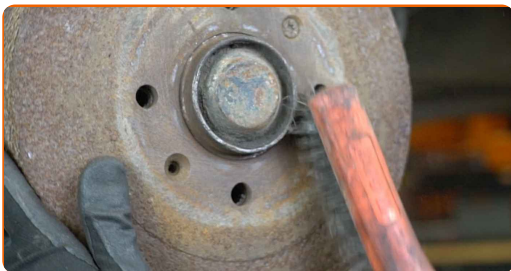
- **Brīdinājums!** Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet CITROËN XSARA PICASSO (N68) riteņi, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

5

Noņemiet riteņi.



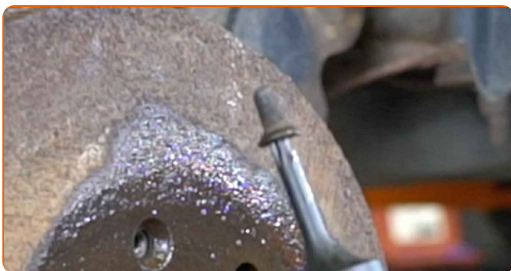
6 Notīriet bremžu trumuļa stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



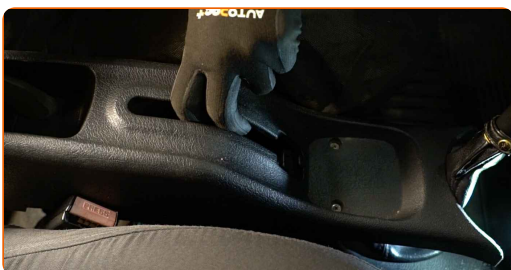
7 Atskrūvējiet bremžu trumuļa stiprinājumus. Izmantojiet Torx T 30. Izmantojiet pneimatisko skrūvgriezi.



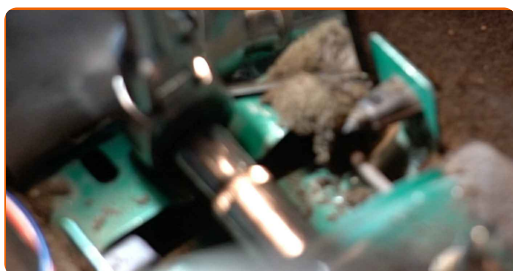
8 Izņemiet stiprinājuma skrūves.



9 Atskrūvējiet viduskonsoles stiprinājumus un noņemiet to. Izmantojiet krustiņu skrūvgriezi.



- 10** Atlaidiet vaļīgāk stāvbremzes troses regulēšanas uzgriezni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 12. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.



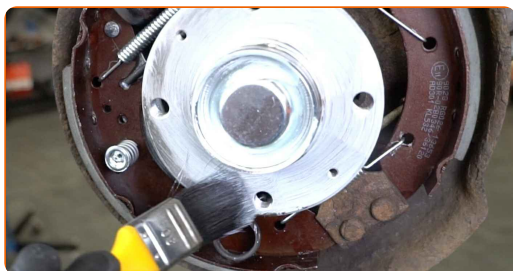
- 11** Noņemiet bremžu trumuli. Izmantojiet montāžas sviru.



- 12** Notīriet rumbu. Izmantojiet metāla birsti.



- 13** Apstrādājiet kontaktpvirsmu. Izmantojiet keramikas smēri.



- 14** No jauna pielāgojiet bremžu loku regulatoru. Izmantojiet montāžas sviru.



15 Uzstādiet bremžu trumuli.



16 Uzstādiet stiprinājuma skavas.



17 Pievelciet bremžu trumuļa stiprinājumus. Izmantojiet Torx T 30. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 10 Nm.



18 Apstrādājiet riteņa diska saskares virsmu ar bremžu trumuli. Izmantojiet keramikas smēri.



19 Uzlieciet riepu.

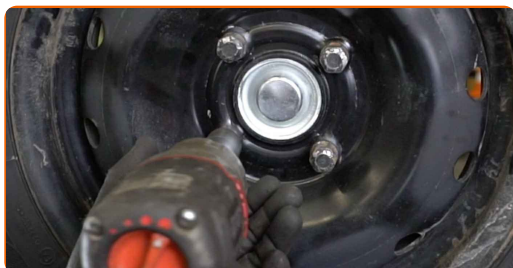


AUTODOC iesaka:

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet CITROËN XSARA PICASSO (N68) riteņi, skrūvējot atpakaļ riteņa skrūves.

20

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.19



Mainā: bremžu trumuļi – CITROËN XSARA PICASSO (N68). Ieteikums:

- Nedarbinot dzinēju, piespiediet bremžu pedāli vairākas reizes, līdz jūtat būtisku pretestību.

21

Noregulējiet stāvbremzes troses regulēšanas uzgriezni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 12. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.



22

Uzstādiet viduskonsoli un pieskrūvējiet tās stiprinājumus. Izmantojiet krustiņu skrūvgriezi.



23

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.19 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 90 Nm.



24

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

BREMŽU TRUMUĻI: PLAŠA IZVELE

ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".