



Kā nomainīt: eļļas un
filtru **DS DS 4 II** -
nomainīšanas ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

DS DS 4 II PureTech 180 (F35GFT), DS DS 4 II PureTech 225 (FP5GGT)

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**MAIŅA: EĻĻAS UN FILTRU – DS DS 4 II. NEPIECIEŠAMO
INSTRUMENTU SARAKSTS:**



- Stiepļu suka
- Universāls tīrīšanas aerosols
- Dinamometriskā atslēga
- Muciņas uzgalis nr. 27
- Torx uzgalis T45
- Sprūdatslēga
- Eļļas savākšanas trauks
- Piltuve
- Plakanais Skrūvgriezis
- Spārna pārklājs

Pirkt instrumentus

Maiņa: eļļas un filtru – DS DS 4 II. AUTODOC padomi:

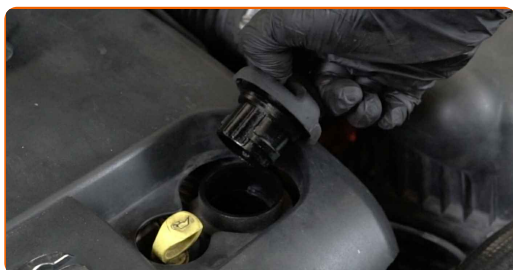
- Nomainiet eļļas filtru ikreiz, kad maināt dzinēja eļļu.
- Izmantojiet cimdus, lai nepieļautu karsta šķidruma nonākšanu uz rokām.
- Lūdzu, ņemiet vērā: visi darbi ar DS DS 4 II automašīnu jāveic ar izslēgtu motoru.

VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

1 Atveriet dzinēja pārsegu.

2 Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.

3 Atskrūvējiet eļļas filtra korķi.



4 Paceliet automašīnu ar pacēlāju vai uzbrauciet uz apskates bedres.

Maiņa: eļļas un filtru – DS DS 4 II. Ieteikums:

- Transportlīdzeklim jāatrodas horizontālā stāvoklī, taču ja tas ir novietots slīpi, noplūdes aizbāznim jāatrodas zemākajā punktā.

5

Novietojiet trauku ar tilpumu vismaz 5 l zem šķidrums notekkatveres.



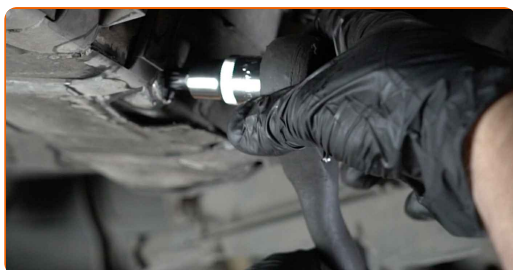
6

Notīriet eļļas notekkatveri. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet universālu aerosolu.



7

Atskrūvējiet iztukšošanas aizbāzni. Izmantojiet Torx T 45. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



8

Noteciniet izmantoto eļļu.



AUTODOC iesaka:

- Esiet uzmanīgs! Eļļa var būt karsta.
- Pagaidiet, kamēr eļļa pilnībā iztek no notekkatveres.

9

Noņemiet dekoratīvo dzinēja vāku.

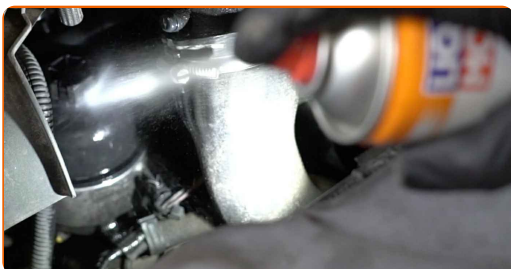


AUTODOC iesaka:

- Maiņa: eļļas un filtru – DS DS 4 II. Noņemot detaļu, nelietojiet pārāk lielu spēku, jo tas var sabojāt to.

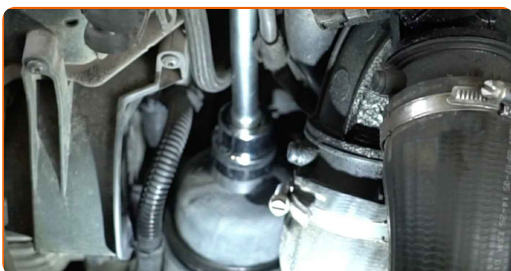
10

Notīriet eļļas filtra korpusa vāku. Izmantojiet universālu aerosolu.



11

Atskrūvējiet filtra korpusa vāku kopā ar veco filtrējošo elementu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 27. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



12

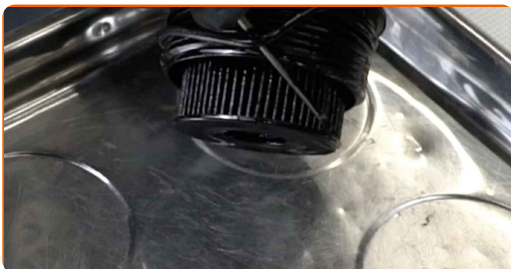
Sagatavojiet konteineru vecajam eļļas filtram. Novietojiet veco eļļas filtru traukā.

Mainā: eļļas un filtru – DS DS 4 II. Profesionāļi iesaka:

- Piepaceliet konteineru. Eļļa sāks uzreiz tecēt ārā, kad Jūs noņemsiet eļļas filtru.

13

Noņemiet eļļas filtra vāka blīvredzenu. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



14

Atvienojiet eļļas filtru no filtra vāciņa.



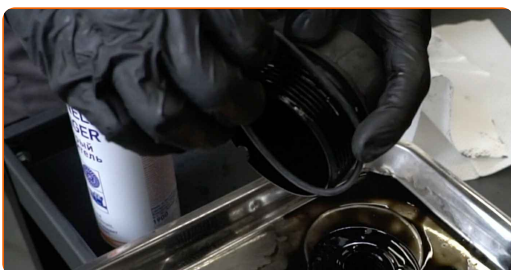
15

Notīriet eļļas filtra korpusa vāku. Izmantojiet universālu aerosolu.

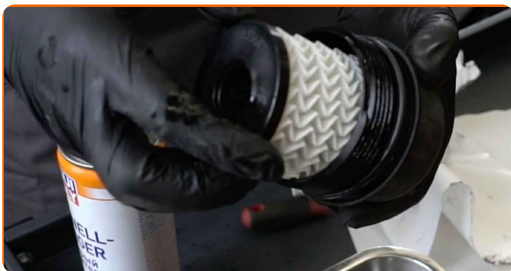


16

Uzstādiet jaunu blīvredzenu montāžas vietā uz filtra vāka.



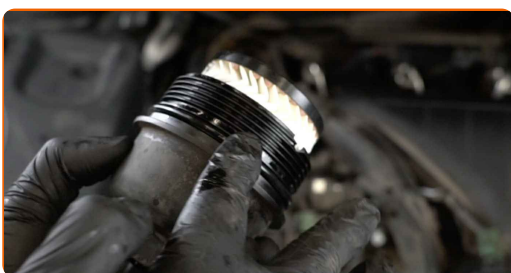
17 Uzstādiet jaunu eļļas filtru montāžas vietā uz filtra vāka.



Pievērsiet uzmanību!

- Pārliecinieties, ka pareizi uzstādāt filtru. Nesajauciet detaļas puses.

18 Apstrādājiet jaunā filtra gumijas blīvi ar nelielu svaigas eļļas daudzumu.



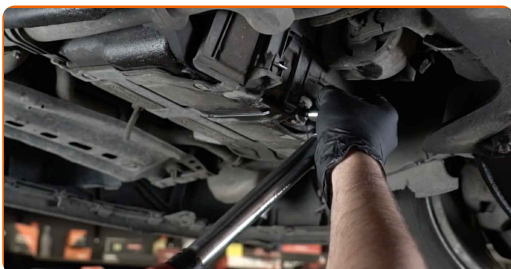
19 Uzstādiet jaunu eļļas filtra korpusa vāku un nostipriniet to. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 27. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 25 Nm.



20 Notīriet eļļas notekkatveri.



- 21** Uzskrūvējiet jaunu korķi un pievelciet to. Izmantojiet Torx T 45. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 30 Nm.

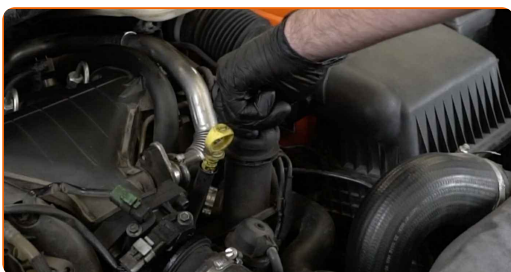


- 22** Notīriet eļļas notekkatveri. Izmantojiet universālu aerosolu.

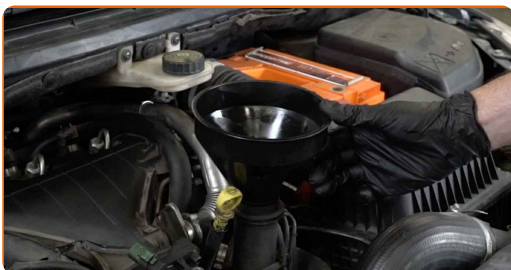


- 23** Nolaidiet automašīnu.

- 24** Noņemiet eļļas uzpildes atveres vāciņu.

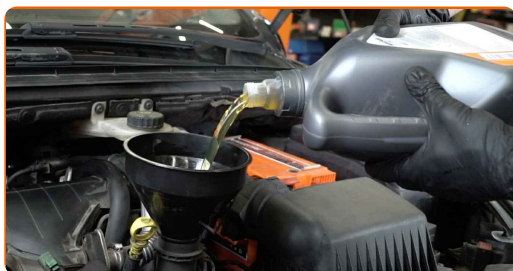


- 25** Uzstādiet piltuvi.



26

Ielejiet dzinējā jauno eļļu tādā daudzumā, kādu ieteicis autoražotājs.

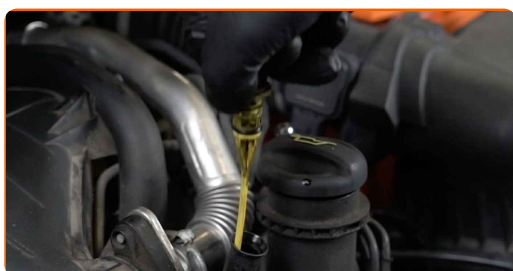


Maiņa: eļļas un filtru – DS DS 4 II. Ieteikums:

- Izmantojiet tikai to eļļu, kuru ieteicis ražotājs.

27

Pārbaudiet eļļas līmeni, izmantojot mērtasti. Ja nepieciešams, pielejiet eļļu.



Pievērsiet uzmanību!

- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm Min un Max.

28

Uzstādiet dzinēja dekoratīvo vāku un nostipriniet to.



AUTODOC iesaka:

- Rūpējieties, lai dzinēja vāks tiktu uzstādīts pareizi. Tam nedrīkst būt novirzītam no vadošajiem fiksatoriem.
- Maiņa: eļļas un filtru – DS DS 4 II. Uzstādīšanas laikā nepielietojiet pārmērīgu spēku. Tas var sabojāt stiprinājumus.

29

Uzstādiet eļļas uzpildes atveres vāciņu.

30

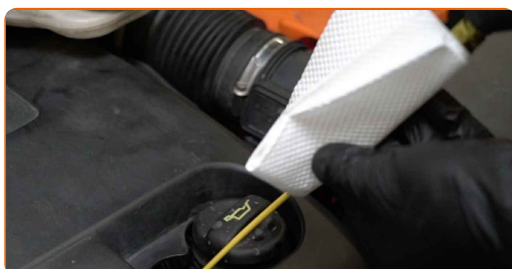
Pievelciet eļļas tvertnes kakliņa vāku.

31

Padarbiniet dzinēju pāris minūtes. Pēc dzinēja eļļas spiediena sensora brīdinājuma signāla izdzišanas noslāpējiet dzinēju.

32

Pārbaudiet eļļas līmeni 5 minūtes pēc dzinēja noslāpēšanas, izmantojot mērtauti un pēc nepieciešamības pievienojiet eļļu.



Pievērsiet uzmanību!

- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm Min un Max.
- Pārbaudiet, vai eļļas tvertnes kakla vāks ir cieši aizskrūvēts.
- Pārbaudiet eļļas tvertnes notekatveres un eļļas filtra blīves hermētismu. Ja nepieciešams, pievelciet tos.

33 Noņemiet aizsargvāku.

34 Aizveriet dzinēja pārsegu.

Maiņa: eļļas un filtru – DS DS 4 II. AUTODOC speciālisti iesaka:

- Pievērsiet uzmanību, ka eļļas spiediena sensora brīdinājuma signāls, kas brīdina par nepietiekamu spiedienu eļļas sistēmā, var degt ilgāk nekā parasti. Pēc dažām sekundēm eļļa ieplūdīs visos kanālos un lampiņa izdzīsīs.
- Lai pasargātu vidi no piesārņojuma, nodotiet izmantotos filtrus īpašos utilizācijas punktus.

LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

EĻĻAS FILTRU: PLAŠĀ IZVELE

ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".