

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: aizmugures
atsperes **Mercedes W211**
- nomaiņas ceļvedis

VIDEO PAMĀCĪBA



Uzmanību!

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

MERCEDES-BENZ E Klase Saloon (W211) E 320 (211.065), MERCEDES-BENZ E Klase Saloon (W211) E 270 CDI (211.016), MERCEDES-BENZ E Klase Saloon (W211) E 200 NGT (211.041), MERCEDES-BENZ E Klase Saloon (W211) E 280 (211.054), MERCEDES-BENZ E Klase Saloon (W211) E 350 (211.056), MERCEDES-BENZ E Klase Saloon (W211) E 350 CGI (211.057)

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

MAIŅA: ATSPERU – MERCEDES W211. NEPIECIEŠAMIE INSTRUMENTI:



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smērviela
- Dinamometriskā atslēga
- Kombinētā atslēga Nr 18
- Kombinētā atslēga Nr 21
- Muciņas uzgalis nr. E14
- Muciņas uzgalis nr. 17
- Muciņas uzgalis nr. 18
- Uzgriežņu atslēga ar XZN uzgali nr. 12
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Amortizatoru atspere fiksators
- Āmurs
- Tapu caurumsitnis
- Hidrauliskais pacēlājs
- Riteņa fiksētājs

PIRKT INSTRUMENTUS

Maina: atsperu – Mercedes W211. AUTODOC speciālisti iesaka:

- Abas aizmugurējās balstiekārtas atsperes jānomaina vienlaicīgi.
- Nomainas procedūra ir identiska gan kreisai, gan labai aizmugurējās balstiekārtas atsperai.
- Lūdzu, ņemiet vērā: visi darbi ar Mercedes W211 automašīnu jāveic ar izslēgtu motoru.

VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

1 Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.

2 Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



3 Paceliet priekšējo / aizmugurējo auto pusi un atbalstiet to.



4 Atskrūvējiet riteņu skrūves.



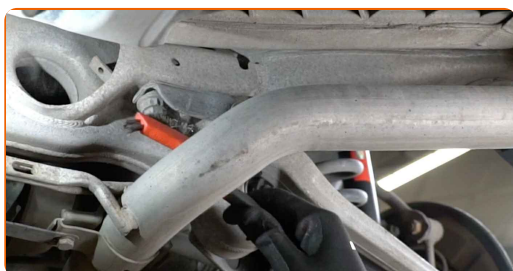
AUTODOC iesaka:

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet Mercedes W211 riteņi, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

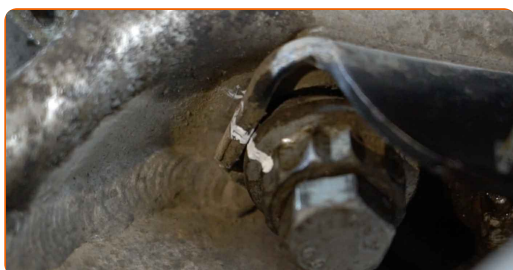
5 Noņemiet riteņi.



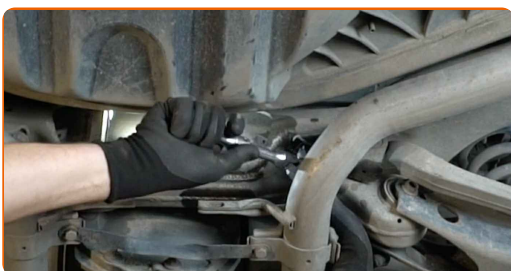
6 Notīriet visus sviru savienojumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



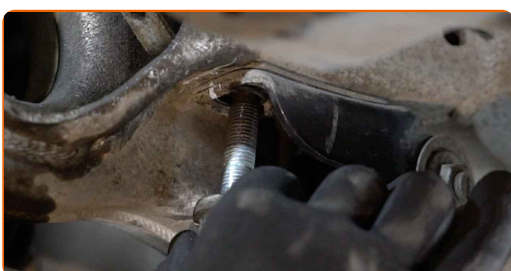
7 Veiciet atzīmi uz savirzes-sagāzuma iestatīšanas skrūves.



- 8** Atskrūvējiet stiprinājumus, kas savieno balstiekārtas šķērssviru ar apakšrāmi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



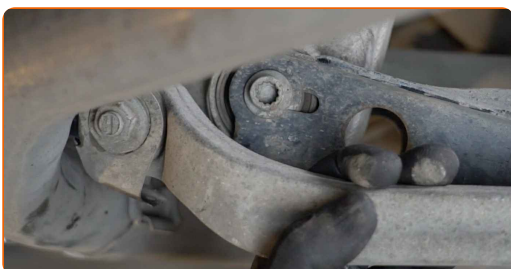
- 9** Izņemiet stiprinājuma skrūvi.



- 10** Atskrūvējiet stiprinājumus, kas savieno balstiekārtas šķērssviru ar apakšrāmi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr E14. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.

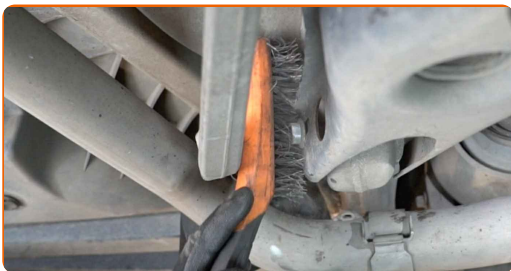


- 11** Pabīdiet balstiekārtas šķērssviru uz sāniem.



12

Notīriet visus sviru savienojumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

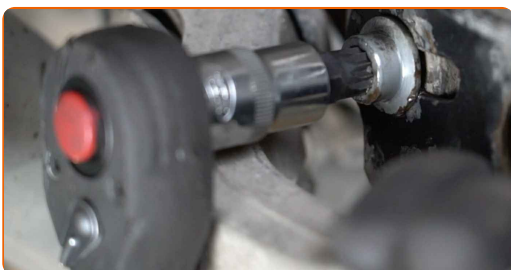


13

Veiciet atzīmi uz savirzes-sagāzuma iestatīšanas skrūves.

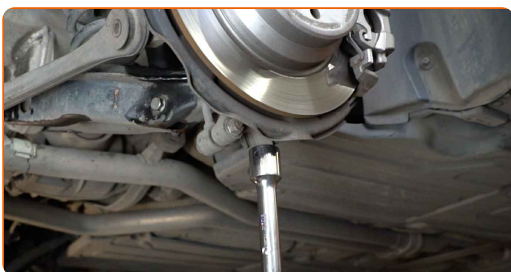
14

Noskrūvējiet sviras stiprinājumu no apakšrāmja. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet XZN Nr. 12. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



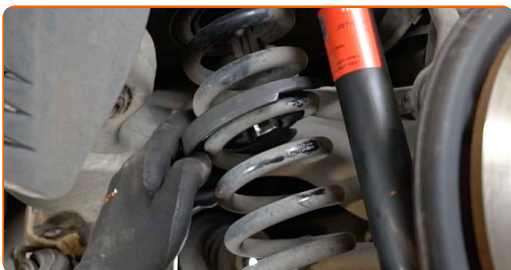
15

Atbalstiet sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



16

Uzstādiet atsperu saspiedēju uz atsperes.



Maiņa: atsperu – Mercedes W211. AUTODOC padomi:

- Izmantojiet atbilstoša izmēra adapterus un spīles.
- Atsperes vītnes droši jānofiksē ar atsperu saspiedēju.
- Izmantojiet kvalitatīvus atsperu saspiedējus.

17

Saspiediet atsperi, pagriežot atsperu saspiedēju vadskrūvi.

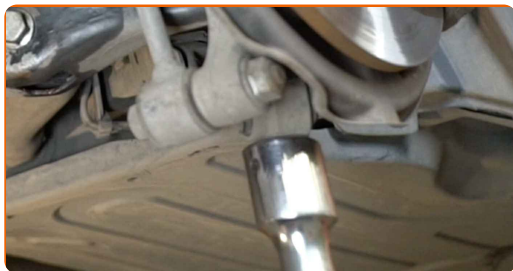


Maiņa: atsperu – Mercedes W211. Profesionāļi iesaka:

- Spiediet atsperu saspiedēju, līdz ir pietiekoši daudz vietas atsperes noņemšanai. Nesaspiediet instrumentu pilnībā: atsperes vītnes nedrīkst pieskarties vienai otrai.
- Esiet uzmanīgs. Saspiestajai atsperai ir liels spēks; gadījumā, ja tā pēkšņi atlaižas vai izstiepjās, tā var radīt ievainojumus.
- Neveiciet nekādas darbības ar atsperi, kamēr tā ir saspiesta.

18

Noņemiet atbalstu no sviras apakšas.

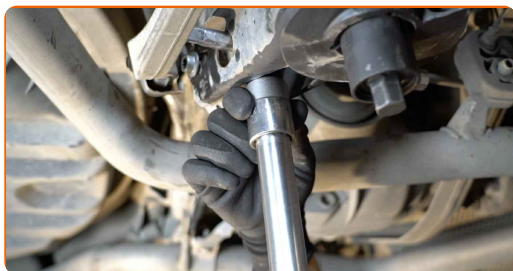


AUTODOC iesaka:

- Nelaidiet transmisijas domkratu strauji zemē, lai nesabojātu Mercedes W211 detaļas un mehānismus.

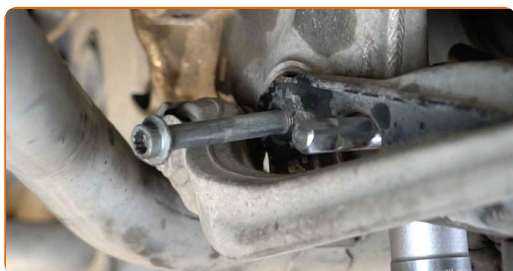
19

Atbalstiet sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



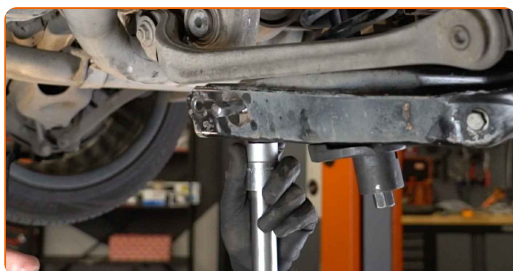
20

Izņemiet stiprinājuma skrūvi. Izmantojiet XZN Nr. 12. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī. Izmantojiet tapu caurumsitni. Izmantojiet āmuru.



21

Noņemiet atbalstu no sviras apakšas.

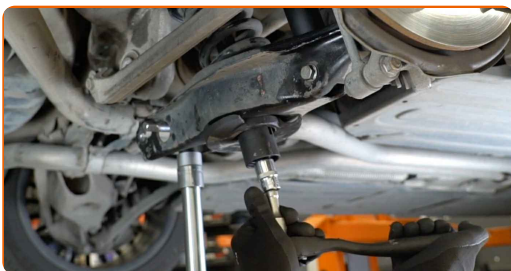


AUTODOC iesaka:

- Maiņa: atsperu – Mercedes W211. Laidiet transmisijas domkratu zemē gludi un bez raušanas, lai nesabojātu komponentus un mehānismus.

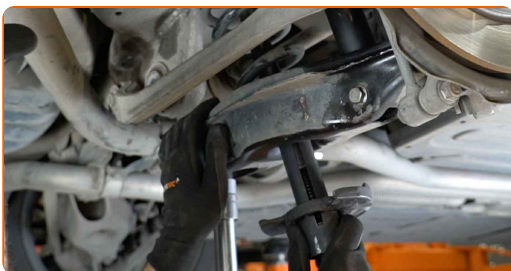
22

Atlaidiet atsperi.



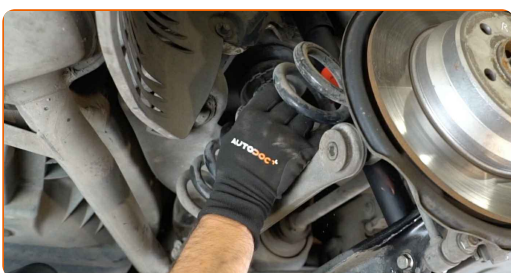
23

Noņemiet atsperu saspiedēju.



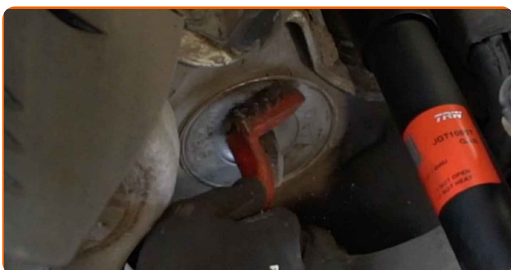
24

Noņemiet atsperi.

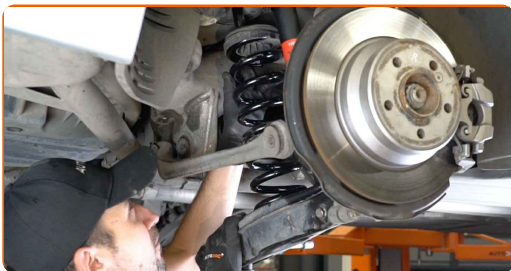


25

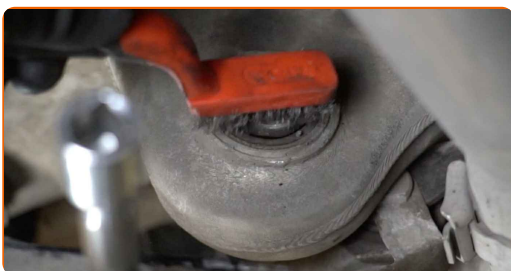
Noīriet atsperes montāžas sēžas. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



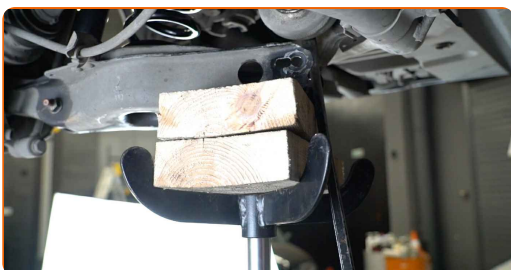
26 Uzstādiet atsperi kopā ar gumijas balstiem montāžas sēžās.



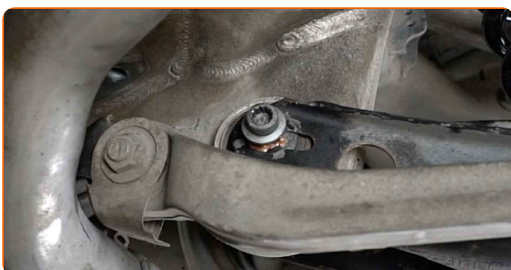
27 Notīriet visus sviru savienojumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



28 Atbalstiet sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



29 Uzstādiet stiprinājuma skrūvi.



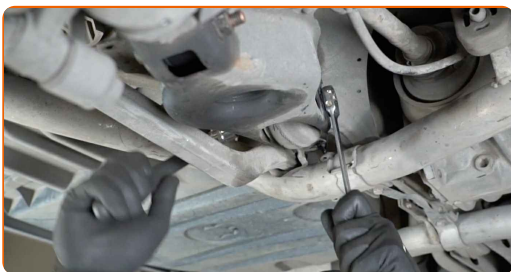
30 Noņemiet atbalstu no sviras apakšas.

AUTODOC iesaka:

- Maiņa: atsperu – Mercedes W211. Laidiet transmisijas domkratu zemē gludi un bez raušanas, lai nesabojātu komponentus un mehānismus.

31 Noregulējiet savirzes skrūves stāvokli atbilstoši atzīmei.

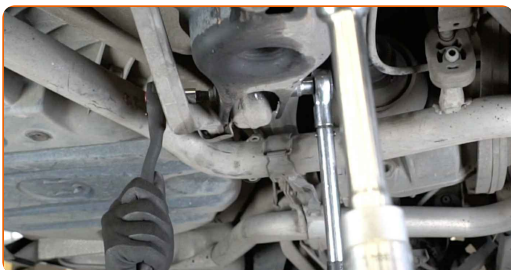
32 Pieskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar apakšrāmi. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet XZN Nr. 12. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



33 Atbalstiet sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



34 Pievelciet sviras stiprinājumu pie apakšrāmja. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet XZN Nr. 12. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 50 Nm. +90°

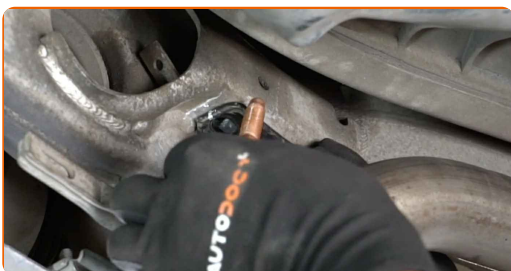


AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

35 Uzstādiet balstiekārtas šķērssviru tās montāžas sēžās.

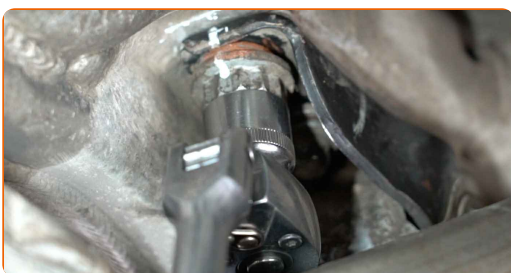
36 Uzstādiet stiprinājuma skrūvi.



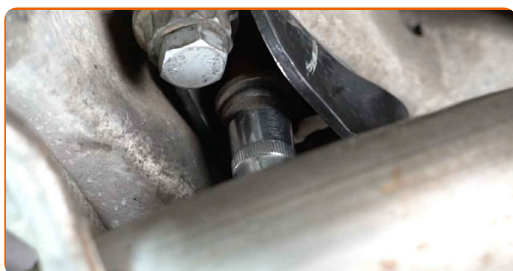
37 Noregulējiet savirzes skrūves stāvokli atbilstoši atzīmei. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 21.



38 Pieskrūvējiet stiprinājumus, kas savieno balstiekārtas šķērssviru ar apakšrāmi. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 17. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī.



- 39** Pieskrūvējiet stiprinājumus, kas savieno balstiekārtas šķērsviru ar apakšrāmi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr E14. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



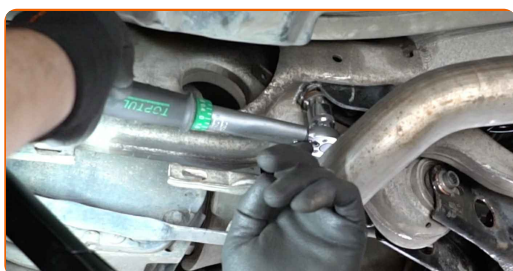
- 40** Pievelciet stiprinājumus, kas savieno balstiekārtas šķērsviru ar apakšrāmi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr E14. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 50 Nm. +90°



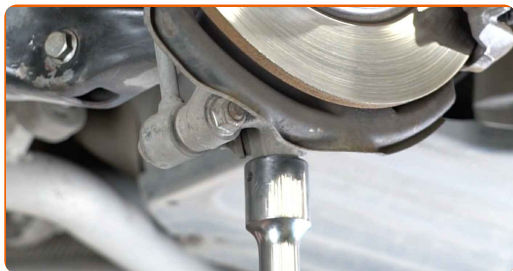
AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

- 41** Pievelciet stiprinājumus, kas savieno balstiekārtas šķērsviru ar apakšrāmi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 51 Nm.



42 Noņemiet atbalstu no sviras apakšas.



AUTODOC iesaka:

- Nelaidiet transmisijas domkratu strauji zemē, lai nesabojātu Mercedes W211 detaļas un mehānismus.

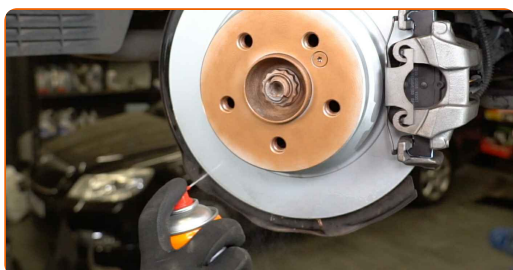
43 Apstrādājiet visas savienojošās sviras. Izmantojiet vara smērvielu.



44 Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



45 Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.

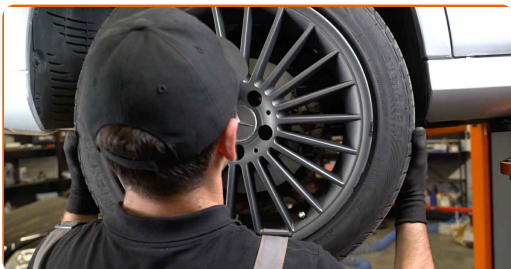


AUTODOC iesaka:

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

46

Uzlieciet riepu.



AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Skrūvējot Mercedes W211 riteņa stiprinājuma skrūves, turiet riteni.

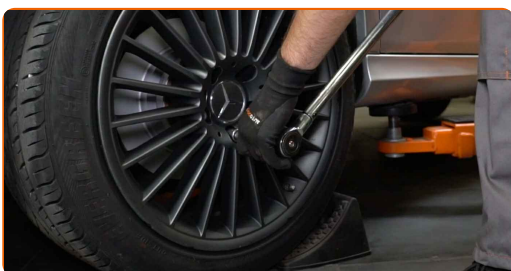
47

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



48

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 130 Nm.



49

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS,
VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

**IEGĀDĀJIETIES REZERVES DAĻAS MERCEDES
AUTOMAŠĪNAI**

ATSPERU: PLAŠA IZVELE

IZVĒLIETIES REZERVES DAĻAS PRIEKŠ MERCEDES W211

MERCEDES ATSPERU: IEGĀDĀTIES TŪLĪT

MERCEDES W211 ATSPERU: LABĀKIE PIEDĀVĀJUMI

ⓘ ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".