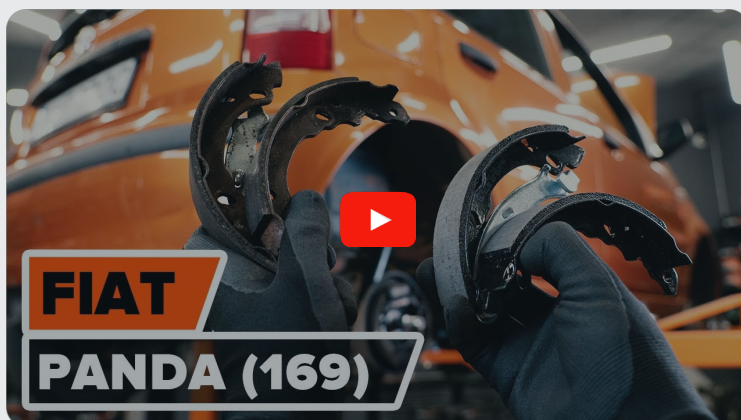




Kā nomainīt: aizmugures
bremžu loku **FIAT 500**
Hatchback (312) -
nomaiņas ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību!

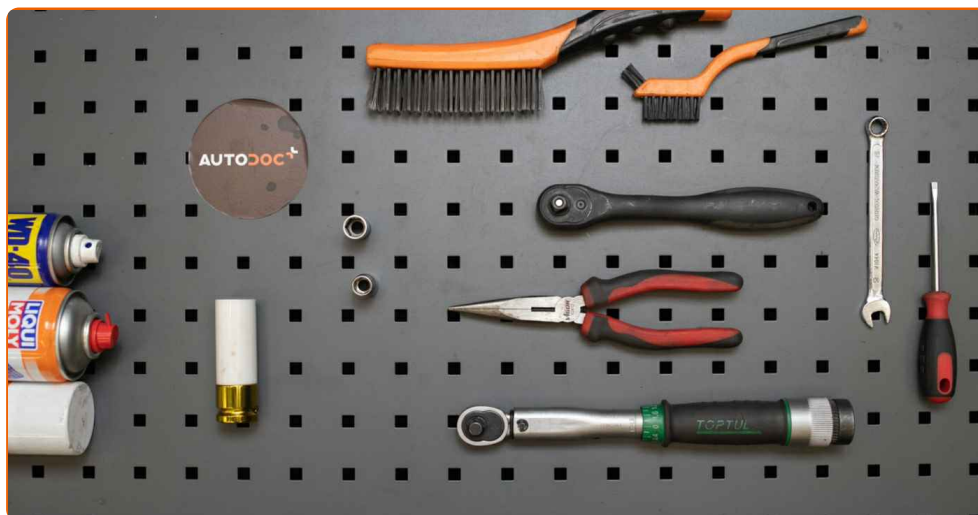
Šis maiņas algoritms ir piemērots:

FIAT 500 Hatchback (312) 1.2, FIAT 500 Hatchback (312) 1.3 D Multijet

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
FIAT PANDA (169) 1.2

**MAIŅA: BREMŽU LOKU – FIAT 500 HATCHBACK (312).
NEPIECIEŠAMO INSTRUMENTU SARAKSTS:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Universāls tīrīšanas aerosols
- Vara smēriela
- Dinamometriskā atslēga
- Muciņas uzgalis nr. 10
- Muciņas uzgalis nr. 12
- Kombinētā atslēga Nr 10
- Pnemo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Plakanais Skrūvgriezis
- Lauznis
- Apaļknaibles
- Riteņa fiksētājs

Pirkt instrumentus

Maiņa: bremžu loku – FIAT 500 Hatchback (312). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Nomainiet bremžu lokus kā komplektu uz vienas ass. Tas nodrošinās efektīvu bremzēšanu.
- Nomainas procedūra vienas ass bremžu lokiem ir identiska.
- Lūdzu, ņemiet vērā: visi darbi ar FIAT 500 Hatchback (312) automašīnu jāveic ar izslēgtu motoru.

VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

1 Atveriet motora pārsegu. Atskrūvējiet bremžu šķidrums izplešanās tvertnes vāku.

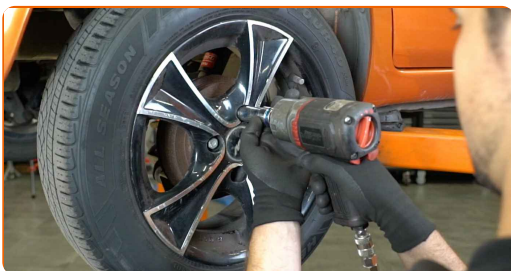
2 Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.

3 Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



4 Paceliet aizmugurējo auto pusi un atbalstiet to.

5 Atskrūvējiet riteņu skrūves.

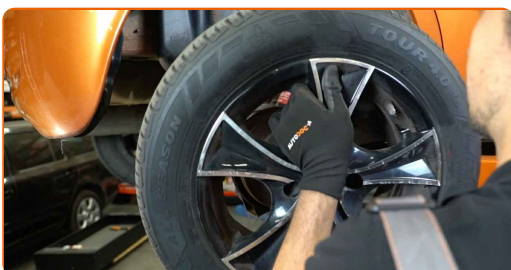


AUTODOC iesaka:

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet FIAT 500 Hatchback (312) riteni, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

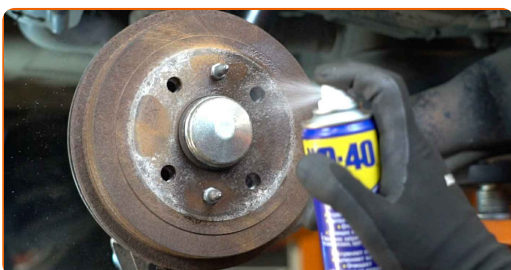
6

Noņemiet riteni.



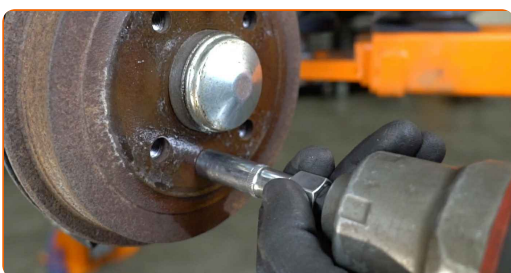
7

Notīriet bremžu trumuļa stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



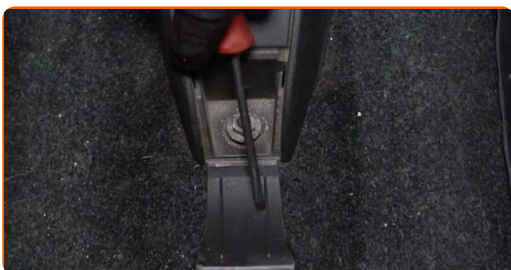
8

Noskrūvējiet bremžu trumuļa stiprinājumu. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 12. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.

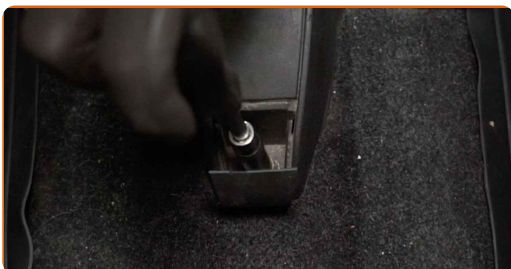


9

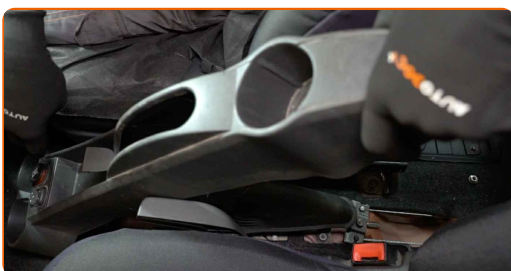
Noņemiet apakšējās viduskonsoles aizsargvāku. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



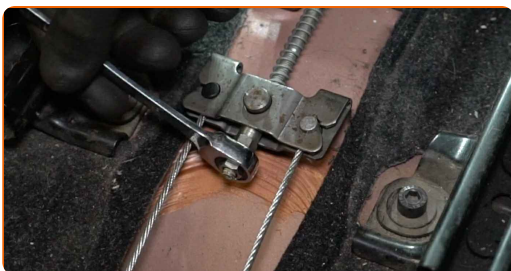
- 10** Atskrūvējiet centrālās apakšējās konsoles priekšējos stiprinājumus. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 10. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



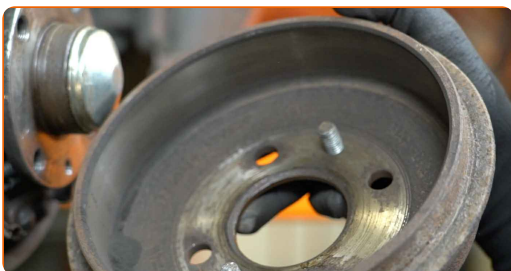
- 11** Noņemiet apakšējo viduskonsoli.



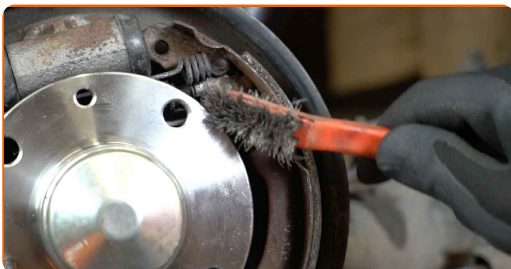
- 12** Atlaidiet vaļīgāk stāvbremzes kabeli. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 10.



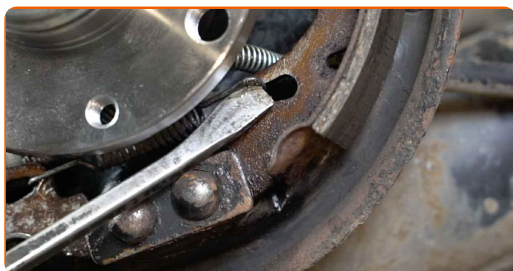
- 13** Noņemiet bremžu trumuli.



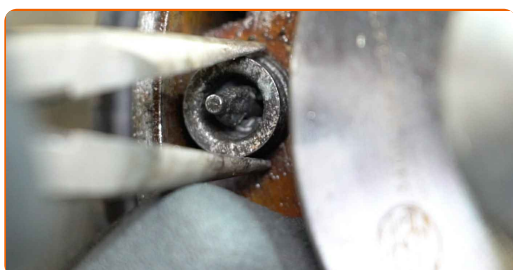
- 14** Notīriet bremžu loku stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



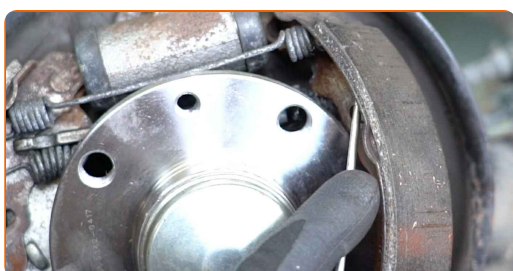
15 Noņemiet apakšējo bremžu loku savilcējatsperi. Izmantojiet montāžas sviru.



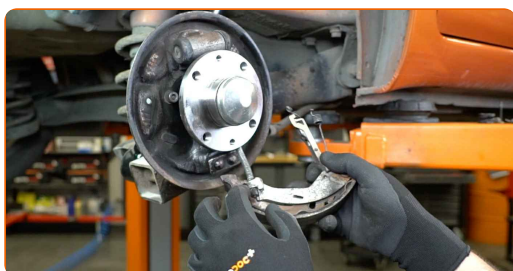
16 Noņemiet bremžu loku piespiedējtapas. Izmantojiet apaļknaibles.



17 Atvelciet abus bremžu lokus kopā ar regulēšanas mehānismu no darba bremžu cilindra, nepieļaujot putekļu sargu sabojāšanu. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.

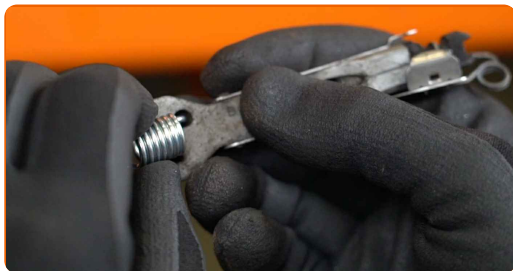


18 Noņemiet abus bremžu lokus no balsta kronšteina.



22

Uzstādiet augšējās aizturatsperes un regulēšanas mehānismu uz jauniem bremžu lokiem.



23

Pievienojiet stāvbremzes trosi pie bremžu kluča sviras.



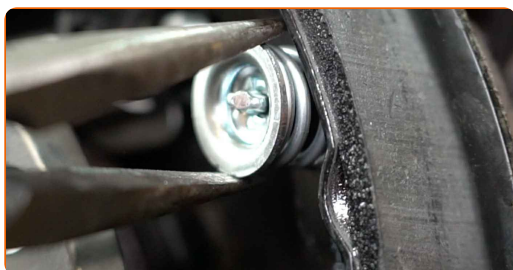
24

Uzstādiet bremžu lokus uz darba bremžu cilindra un uz balsta vairoga kronšteina.



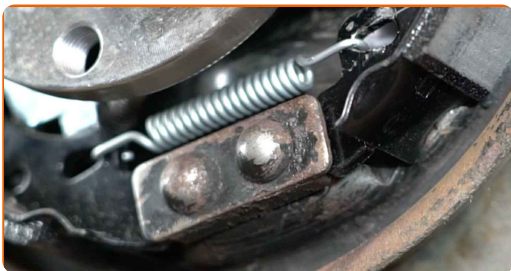
25

No jauna uzstādiet bremžu loku piespiedējtapas. Izmantojiet apaļknaibles.



26

Uzstādiet apakšējo atgriezējatsperi. Izmantojiet montāžas sviru. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



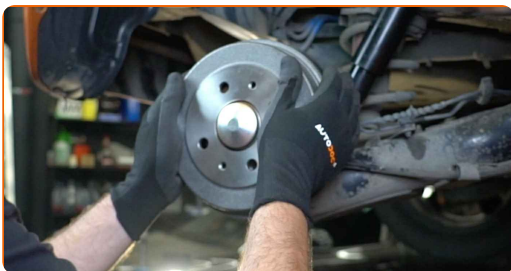
27

Notīriet rumbu. Izmantojiet metāla birsti. Apstrādājiet kontaktvirsmu. Izmantojiet vara smērvielu.



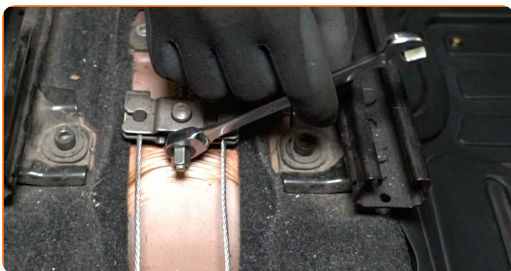
28

Uzstādiet bremžu trumuli.



29

Noregulējiet stāvbremzes kabeli. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 10.



30

Noņemiet bremžu trumuli.



31

Pavirziet stāvbremzes bremžu loku pret trumuli. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



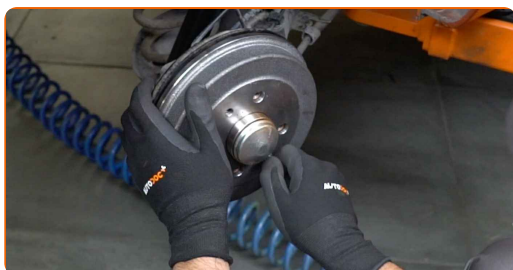
32

Uzstādiet bremžu trumuli.



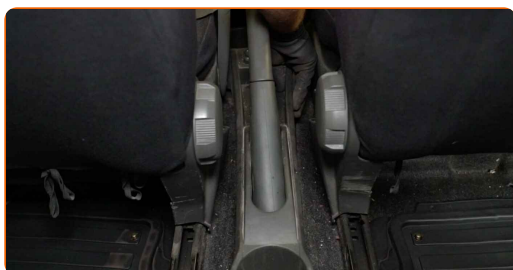
33

Pieskrūvējiet bremžu trumuļa stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 12. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.



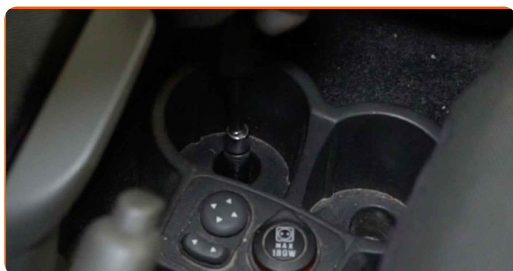
34

No jauna uzstādiet apakšējo viduskonsoli.



35

Ieskrūvējiet centrālās apakšējās konsoles priekšējos stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.



36 No jaunas uzstādiet apakšējās viduskonsoles aizsargvāku.



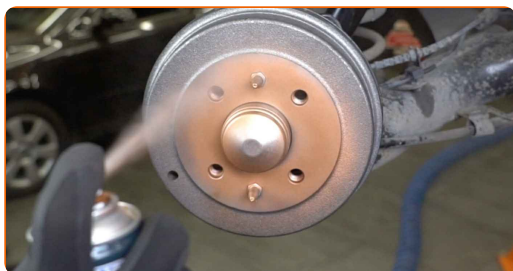
37 Pievelciet bremžu trumuļa stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 12. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 10 Nm.



38 Notīriet riteņa diska montāžas vietu. Izmantojiet metāla birsti.



39 Apstrādājiet riteņa diska saskares virsmu ar bremžu trumuli. Izmantojiet vara smērvielu.



40 Uzlieciet riepu.

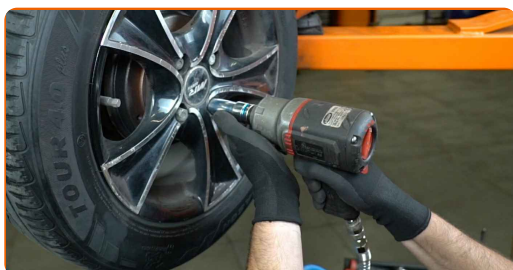


AUTODOC iesaka:

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet FIAT 500 Hatchback (312) riteni, skrūvējot atpakaļ riteņa skrūves.

41

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



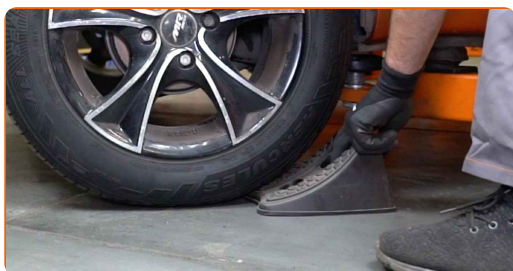
42

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 98 Nm.



43

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



44

Atskrūvējiet bremžu šķidrums izplešanās tvertnes vāku. Aizveriet dzinēja pārsegu.



Maiņa: bremžu loku – FIAT 500 Hatchback (312). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Pēc bremžu loku nomaiņas pirmo 150–200 km laikā palēniniet kustību vienmērīgi. Šajā laikā izvairieties no pārmērīgas un straujas bremzēšanas.

LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

BREMŽU LOKU: PLAŠA IZVELE

i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".