

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: stūres  
pirksta **FIAT Barchetta**  
**(183)** - nomaiņas ceļvedis

## LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

### **Uzmanību!**

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

FIAT Barchetta (183) 1.8 16V

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:

FIAT Punto II Hatchback (188) 1.2 60

**MAIŅA: STŪRES PIRKSTA – FIAT BARCHETTA (183).  
INSTRUMENTI, KURI VARĒTU NODERĒT:**



- Stiepļu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smēriela
- Muciņas uzgalis nr. 17
- Kombinētā atslēga Nr 20
- Pneimo mucīņa Nr 19
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Bīdmērs
- Vītņurbja atslēga
- Riteņa fiksētājs

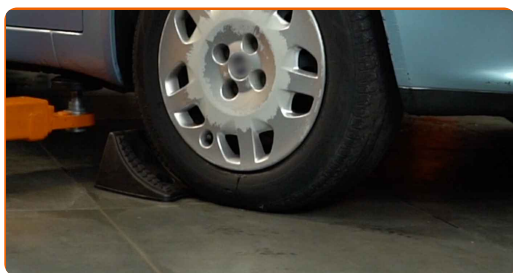
**Pirkt instrumentus**

**Maiņa: stūres pirksta – FIAT Barchetta (183). AUTODOC padomi:**

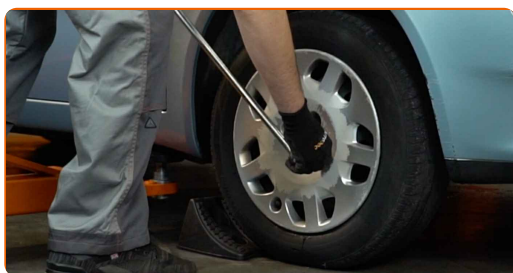
- Nomainiet stūres šķērsstiepņa uzgaļus pa pāriem.
- Labā un kreisā stūres šķērsstiepņa uzgaļa maiņas darbību secība ir identiska.
- Lūdzu, ņemiet vērā: visi darbi ar FIAT Barchetta (183) automašīnu jāveic ar izslēgtu motoru.

**VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:**

**1** Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



**2** Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.19



**3** Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

4

Atskrūvējiet riteņu skrūves.

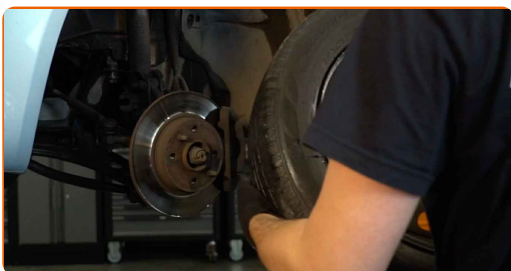


AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Turiet FIAT Barchetta (183) riteņi, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

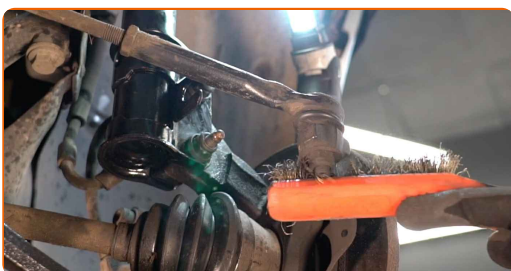
5

Noņemiet riteņi.

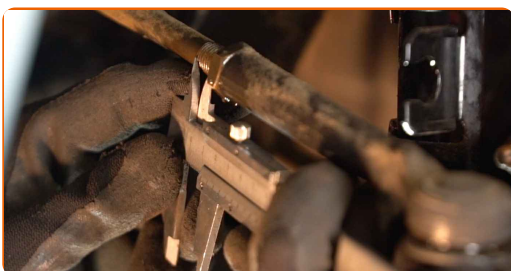


6

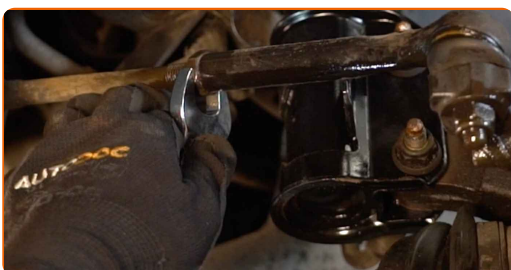
Notīriet stūres šķērsstiepņa uzgaļa stiprinājumu pie grozāmass. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



- 7** Veicot demontāžu, atzīmējiet vai izmēriet precīzo lodbalsta stāvokli uz stūres šķērsstiepņa, vai saskaitiet apgriezīnu skaitu, lai novērstu vēlāku savirzes neatbilstību. Izmantojiet bīdmēru.



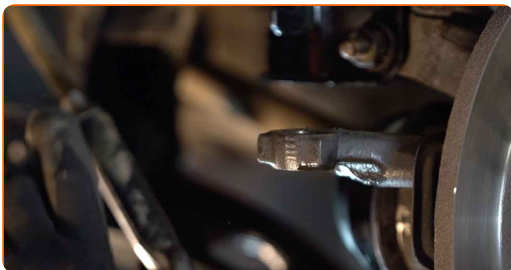
- 8** Atbrīvojiet pretuzgriezni, kas piestiprina stūres stiepņa uzgali pie stūres stiepņa. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 20.



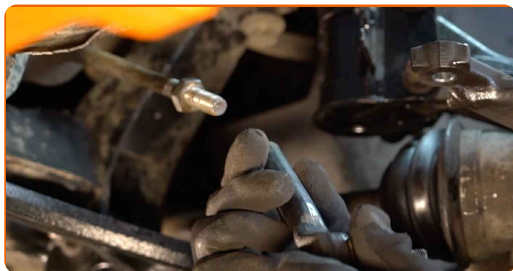
- 9** Atskrūvējiet uzgaļa stiprinājuma uzgriezni pie grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



- 10** Atvienojiet stūres stiepņa uzgali no grozāmass.



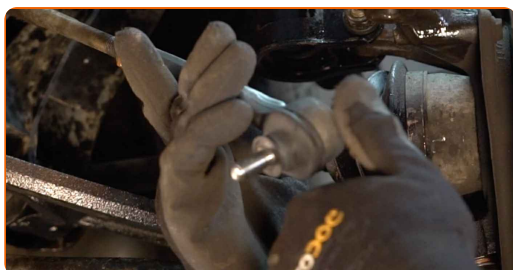
**11** Izskrūvējiet uzgali no stūres stiepņa.



**12** Notīriet stūres šķērsstiepņa uzgaļa montāžas sēžas. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



**13** Pieskrūvējiet jauno stūres stiepņa uzgali.



**Maiņa: stūres pirksta – FIAT Barchetta (183). Profesionāļi iesaka:**

- Uzstādot stūres šķērsstiepņa uzgali, atcerēties veikt to pašu apgriezīgu skaitu vai atstāt to pašu redzamo vītnes garumu kā jūsu mērījumos.



**14** Apstrādājiet stūres šķērsstiepņa vītņi. Izmantojiet vara smērvielu.



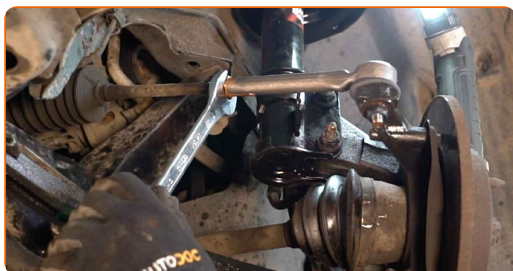
**15** Pievienojiet stūres stiepņa uzgali pie grozāmas.



**16** Uzskrūvējiet stiprinājuma uzgriezni, kas savieno stūres šķērsstiepņa uzgali ar grozāmasi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī.



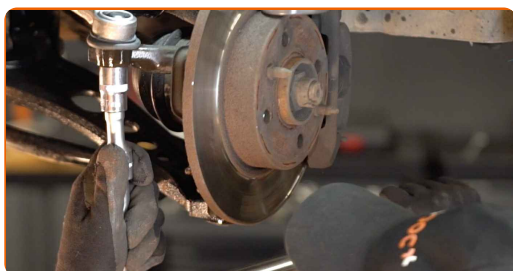
**17** Aizskrūvējiet stūres šķērsstiepņa uzgaļa pretuzgriezni. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 20.





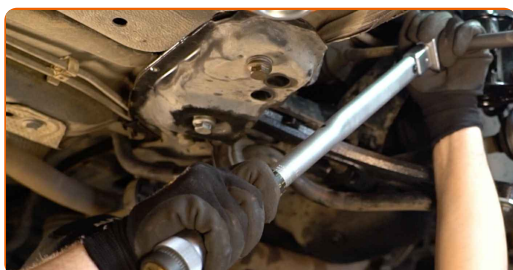
18

Pievelciet stūres stiepņa uzgaļa stiprinājuma uzgriezni pie grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 40 Nm.



19

Nostipriniet uzgaļa pretuzgriezni. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 20. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 50 Nm.



20

Apstrādājiet stūres stiepņa uzgaļa stiprinājumu pie grozāmass. Izmantojiet vara smērvielu.



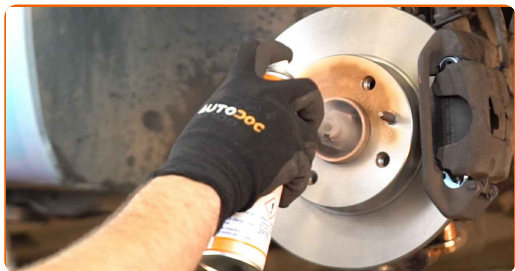
21

Veicot demontāžu, atzīmējiet vai izmēriet precīzo lodbalsta stāvokli uz stūres šķērsstiepņa, vai saskaitiet apgriezienu skaitu, lai novērstu vēlāku savirzes neatbilstību. Izmantojiet bīdmēru.



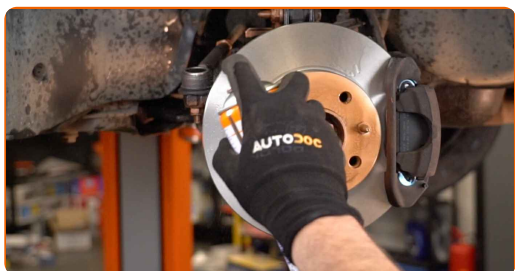
22

Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



23

Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.

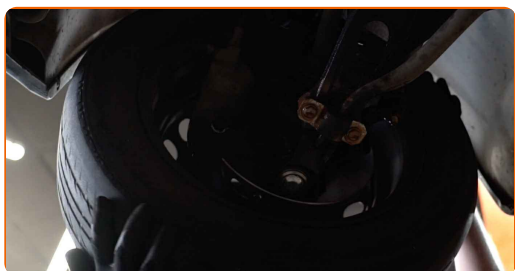


### AUTODOC iesaka:

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

24

Uzlieciet riepu.



### AUTODOC iesaka:

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet FIAT Barchetta (183) riteņi, skrūvējot atpakaļ riteņa skrūves.

25

Aizskrivējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.19



26

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 86 Nm.



**Maina: stūres pirksta – FIAT Barchetta (183). AUTODOC padomi:**

- Pārbaudiet un pēc nepieciešamības noregulējiet riteņu savirzi.

27

Noņemiet fiksētājus un domkratus.

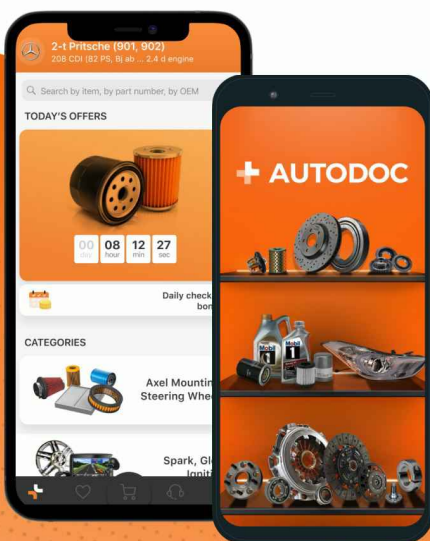


**LABI DARĪTS!** 

**SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**

# AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

**AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**STŪRES ŠĶĒRSSTIEPŅA UZGAĻI: PLAŠĀ IZVELE**

## **i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".