



Kā nomainīt: priekšas  
riteņa rumbas gultņa  
**FIAT BRAVO I (182)** -  
nomaiņas ceļvedis

## LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

### **Uzmanību!**

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

FIAT BRAVO I (182) 1.9 TD 100 S, FIAT BRAVO I (182) 1.9 TD 75 S, FIAT BRAVO I (182) 1.9 JTD 105, FIAT BRAVO I (182) 1.9 JTD

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:  
FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V

**MAIŅA: RITEŅA RUMBAS GULTŅA – FIAT BRAVO I  
(182). INSTRUMENTI, KURI BŪS VAJADZĪGI:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Vara smērviena
- Kombinētā atslēga №13
- Kombinētā atslēga №16
- Muciņas uzgalis nr. 10
- Muciņas uzgalis nr. 12
- Muciņas uzgalis nr. 13
- Muciņas uzgalis nr. 17
- Muciņas uzgalis nr. 36
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Plakanais skrūvgriezis
- Vītņurbja atslēga
- Āmurs
- plakanais cirtnis
- Komplekts gultņu iepresēšanai un izpresēšanai
- Šarnīru novilcējs
- Lauznis
- Riteņa fiksētājs

**Pirkt instrumentus**

**Maina: riteņa rumbas gultņa – FIAT BRAVO I (182). AUTODOC iesaka:**

- Neizmantojiet atkārtoti gultņa iekārtu Jūsu automašīnā FIAT BRAVO I (182).
- Abu riteņu rumbas gultņu nomaiņas darbību kārtība uz vienas ass ir identiska.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

## **MAIŅA: RITEŅA RUMBAS GULTŅA – FIAT BRAVO I (182). IETEICAMĀ DARBĪBU SECĪBA:**

- 1 Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.
- 2 Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17
- 3 Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.
- 4 Atskrūvējiet riteņu skrūves.



**AUTODOC iesaka:**

- **Svarīgi!** Turiet FIAT BRAVO I (182) riteni, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

**5** Noņemiet riteni.



**6.1** Atskrūvējiet bremžu suporta kronšteina stiprinājumus.



**6.2** Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



**7** Noņemiet bremžu suportu kopā ar skavu.



**Mainā: riteņa rumbas gultņa – FIAT BRAVO I (182). Profesionāļi iesaka:**

- Piestipriniet suportu pie piekares vai virsbūves ar drāti, neatvienojot to no bremžu šļūtenes, lai pasargātu no gaisa iekļūšanas.
- Pārliecinieties, ka bremžu suportu nekarājas un neturas uz bremžu šļūtenes.
- Pēc bremžu suporta izņemšanas neizspiediet bremžu pedāli. Tas var izraisīt virzuļa izkrišanu no bremžu cilindra, un var rasties bremžu šķidruma noplūde un sistēmas dehermetizācija.
- Pārbaudiet bremžu suporta bremžu kronšteina, putekļu sargu un vadīklu pirkstu stāvokli. Notīriet tos. Ja nepieciešams, nomainiet tos.

8

Atvienojiet bremžu šļūtenes stiprinājumu no amortizatora statņa. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



9

Atskrūvējiet bremžu diska stiprinājumu. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 12. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.



**10** Noņemiet bremžu disku.

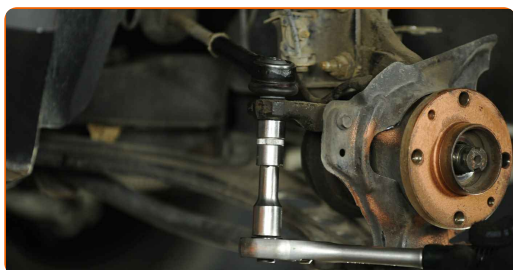


**11** Atsitiet (punktējiet) riteņa rumbas sprostuzgriezni. Izmantojiet plakano metālapstrādes cirtni. Izmantojiet āmuru.

**12** Atskrūvējiet riteņa rumbas stiprinājuma uzgriezni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 36.



**13** Atskrūvējiet uzgaļa stiprinājuma uzgriezni pie grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.



**14** Atvienojiet stūres stiepņa uzgali no grozāmass. Izmantojiet lodbalsta novilcēju.



- 15** Atskrūvējiet amortizatora statņa apakšējo stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 17. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



- 16** Noskrūvējiet lodbalsta stiprinājumu no grozāmass. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 13. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



- 17** Izņemiet stiprinājuma skrūves. Izmantojiet āmuru.

- 18** Atvienojiet lodbalstu no grozāmass.

- 19** Noņemiet piedziņas vārpstu no riteņa rumbas.

- 20** Atskrūvējiet ABS sensora stiprinājumu no grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.

- 21** Noņemiet ABS sensoru no grozāmass.



- 22** Atbrīvojiet lodbalsta stiprinājumu uz grozāmass. Izmantojiet plakano metālapstrādes cirtni. Izmantojiet āmuru.

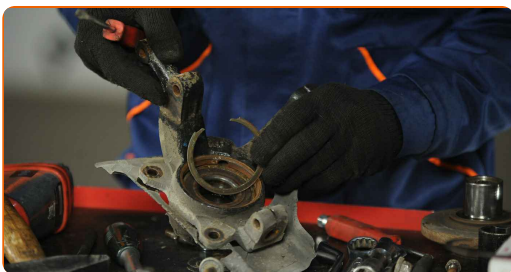


**23** Noņemiet grozāmasi kopā ar rumbu.

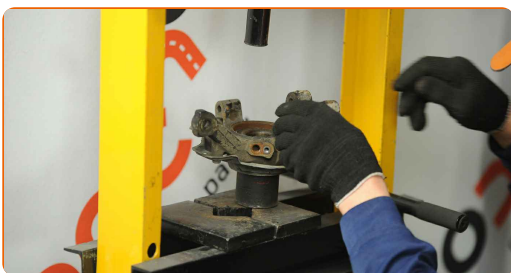


**24** Izspiediet riteņa rumbu no gultņa iekšējā gredzena. Izmantojiet āmuru.

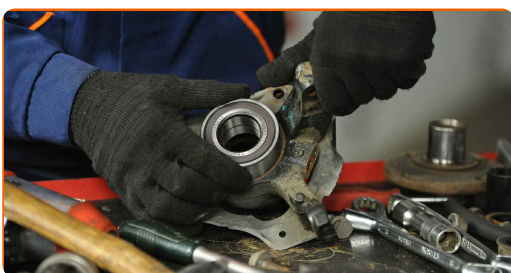
**25** Izņemiet sprostgredzenu no grozāmass. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



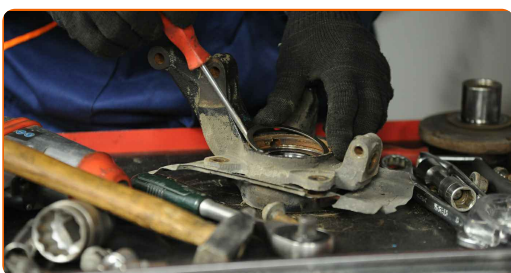
**26** Izspiediet riteņa rumbas gultni.



**27** Iespiediet jauno gultni grozāmasī.



**28** Uzstādiat sprostgredzenu grozāmasī. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



**29** Iespiediet riteņa rumbu gultņa iekšējā ietverē.

**30** Uzstādiet grozāmasi ar rumbu komplektācijā.



**31** Uzstādiet stiprinājuma skavas.

**32** Izmantojiet montāžas sviru. Uzstādiet piedziņas vārpstu riteņa rumbā.



**33** Pievelciet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 17. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 75 Nm.



**34** Uzstādiet ABS sensoru uz grozāmass un nostipriniet to. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10.



**35**

Pieskrūvējiet rumbas uzgriezni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 36. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



**36**

Atkal iepunktējiet riteņa rumbas sprostuzgriezni. Izmantojiet tapu caurumsitni. Izmantojiet āmuru.



**37**

Uzstādiet bremžu disku un nostipriniet to. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 12.



**38**

Izmano jiet atslēgu ar tarkšķi.



**39.1**

Uzstādiet bremžu suportu kopā ar tā skavu.



**39.2** Pievelciet bremžu suporta kronšteina stiprinājumus. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 12.



**39.3** Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Ievērojiet ieteicamo pievilkšanas momentu.



**40** Pievienojiet bremžu šļūtenes stiprinājumu pie amortizatora statņa.



**41** Pievienojiet stūres stiepņa uzgali pie grozāmass un pievelciet to. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 17. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 40 Nm.



**42** Notīriet riteņa diska montāžas vietu. Izmantojiet metāla birsti. Apstrādājiet kontaktpvirsmu. Izmantojiet vara smērvielu.

**43** Uzlieciet riepu.



Maiņa: riteņa rumbas gultņa – FIAT BRAVO I (182). AUTODOC padomi:

- Lai izvairītos no traumatiskām situācijām, pieturiet riteni, skrūvējot stiprinājuma skrūves.

**44** Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



**45** Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 98 Nm.

**46** Noņemiet fiksētājus un domkratus.

**LABI DARĪTS!** 

**SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**

# AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**RITEŅA RUMBAS GULTŅA: PLAŠĀ IZVELE**

## **i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".