



Kā nomainīt: priekšas
bremžu klučus **FIAT**
Bravo II Van (198) -
nomaiņas ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību!

Šis maiņas algoritms ir piemērots:
FIAT Bravo II Van (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
FIAT Doblo Cargo (223_) 1.3 D Multijet

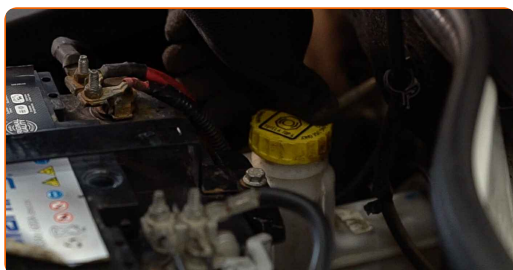
Maiņa: bremžu kluču – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC iesaka:

- Nomainiet bremžu klučus pilnā komplektācijā uz katras ass. Tas nodrošina efektīvu bremzēšanu.
- Uz vienas ass esošu abu bremžu kluču maiņas procedūra ir identiska.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

MAIŅA: BREMŽU KLUČU – FIAT BRAVO II VAN (198). VEICIET ŠĀDAS DARBĪBAS:

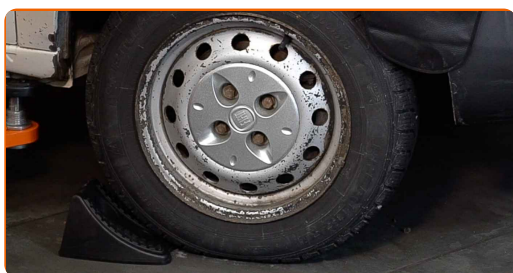
1

Atveriet motora pārsegu. Atskrūvējiet bremžu šķidruma izplešanās tvertnes vāku.



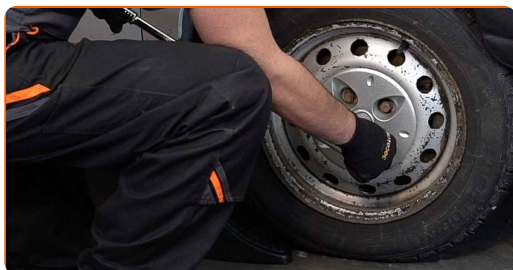
2

Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



3

Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



4 Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

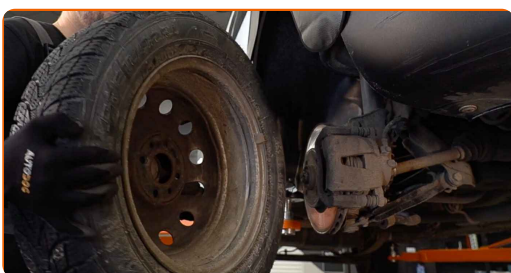
5 Atskrūvējiet riteņu skrūves.



Maiņa: bremžu kluču – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC padomi:

- Lai izvairītos no traumu gūšanas, pieturiet riteni, atskrūvējot skrūves.

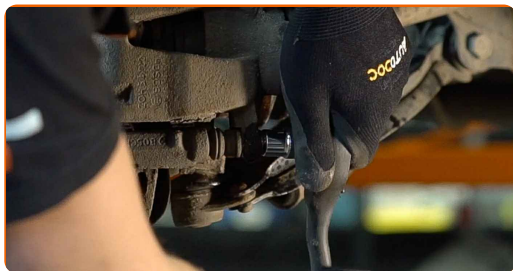
6 Noņemiet riteni.



7 Notīriet bremžu suporta stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



8 Atskrūvējiet bremžu suporta stiprinājumu. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 13. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.



9 Izpletiet bremžu klučus. Izmantojiet montāžas sviru.



10 Noņemiet bremžu suportu.

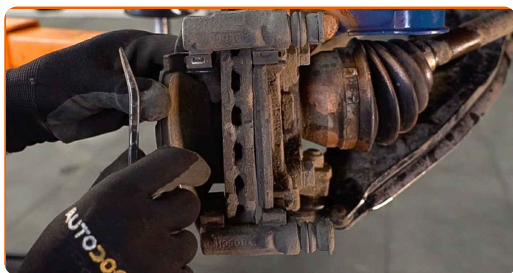


Maiņa: bremžu kluču – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Piestipriniet suportu pie piekares vai virsbūves ar drāti, neatvienojot to no bremžu šļūtenes, lai pasargātu no gaisa iekļūšanas.
- Pārliedcinieties, ka bremžu supports nekarājas un neturas uz bremžu šļūtenes.
- Pēc bremžu suporta izņemšanas neizspiediet bremžu pedāli. Tas var izraisīt virzuļa izkrišanu no bremžu cilindra, un var rasties bremžu šķidruma noplūde un sistēmas dehermetizācija.

11

Noņemiet bremžu klučus. Izmantojiet montāžas sviru.



Maiņa: bremžu kluču – FIAT Bravo II Van (198). Profesionāļi iesaka:

- Izmēriet bremžu diska biezumu. Tiklīdz tiek sasniegts maksimālais nodiluma ierobežojums, tas jānomaina.

12

Apstrādājiet bremžu suporta virzuli. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.

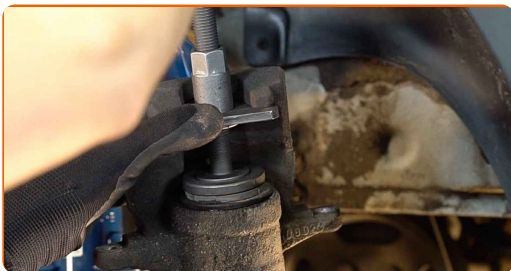


AUTODOC iesaka:

- Maiņa: bremžu kluču – FIAT Bravo II Van (198). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

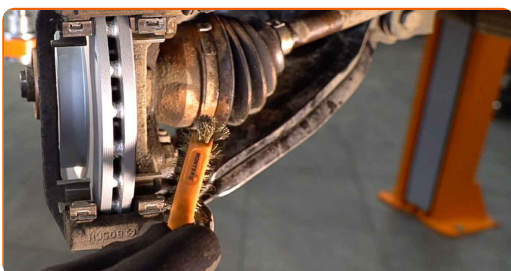
13

Iespiediet bremžu suporta virzuli. Izmantojiet suporta bremžu cilindru izspiešanas aprīkojumu.



14

Notīriet bremžu suporta kronšteinu no netīrumiem un putekļiem. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.

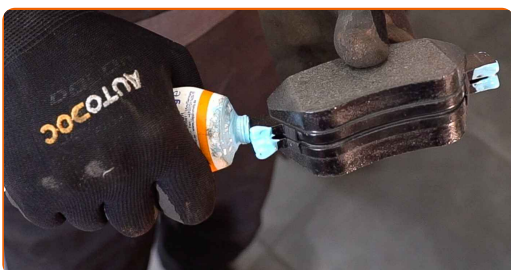


Maiņa: bremžu kluču – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC ekspertu padomi:

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

15

Apstrādājiet bremžu klučus vietā, kur tie saskaras ar bremžu suporta skavu. Izmantojiet pretčīkstēšanas smērvielu.

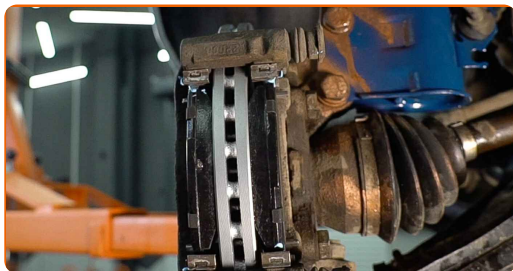


AUTODOC iesaka:

- Pirms bremžu kluču uzstādīšanas pārlicinieties, ka diska virsma ir tīra.

16

Uzstādiet jaunus bremžu klučus.

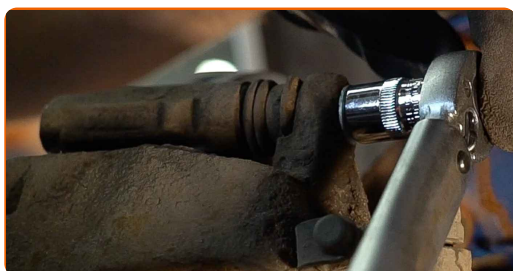


Maiņa: bremžu kluču – FIAT Bravo II Van (198). Ieteikums:

- Pārliecinieties, ka kluči ir uzstādīti ar uzlikām pret disku.

17

Uzstādiet bremžu suportu un piestipriniet to. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 27 Nm.



18

Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



19

Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.

AUTODOC iesaka:

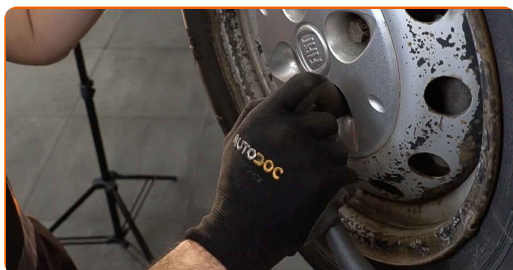
- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

20 Uzlieciet riepu.

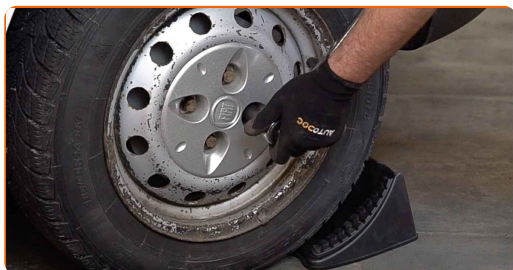
Maiņa: bremžu kluču – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Lai izvairītos no traumatiskām situācijām, pieturiet riteņi, skrūvējot stiprinājuma skrūves.

21 Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



22 Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Grieznes moments 98 Nm.



Maiņa: bremžu kluču – FIAT Bravo II Van (198). Profesionāļi iesaka:

- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni kompensācijas trauciņā un pēc nepieciešamības papildiniet to.

23

Atskrūvējiet bremžu šķidrums izplešanās tvertnes vāku. Aizveriet dzinēja pārsegu.



AUTODOC iesaka:

- Neieslēdzot FIAT Bravo II Van (198) motoru, vairākas reizes nospiediet bremžu pedāli, līdz jūtat ievērojamu pretstatu.

24

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



Maiņa: bremžu kļu – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC ekspertu padomi:

- Pirmos 150 - 200 km pēc bremžu kļu nomaiņas vienmērīgi palēniniet ātrumu. Izvairieties no nevajadzīgas un straujas bremzēšanas līdz automašīna pilnībā apstājas.

LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

BREMŽU KLUČI: PLAŠA IZVELE

i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".