

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: eļļas un  
filtru **FIAT Bravo II Van**  
**(198)** - nomaiņas ceļvedis

## LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

### **Uzmanību!**

Šis maiņas algoritms ir piemērots:  
FIAT Bravo II Van (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:  
FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

**MAIŅA: EĻĻAS UN FILTRU – FIAT BRAVO II VAN (198).  
INSTRUMENTI, KURI VARĒTU NODERĒT:**



- Universāls tīrīšanas aerosols
- Uzgalis - adapteris 76/14-F
- Muciņas uzgalis nr. 10
- Muciņas uzgalis nr. 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Krustiņa skrūvgriezis
- Plakanais Skrūvgriezis
- Piltuve
- Eļļas savākšanas trauks
- Hidrauliskais pacēlājs
- Spārna pārklājs

**Pirkt instrumentus**

**AUTODOC iesaka:**

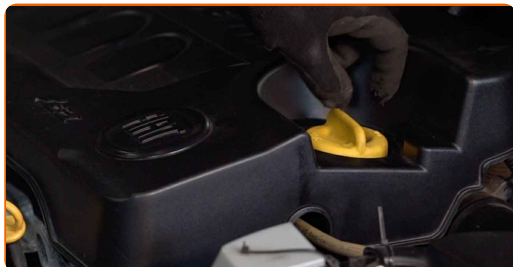
- Nomainiet eļļas filtru ikreiz, kad maināt dzinēja eļļu.
- Izmantojiet cimdus, lai nepieļautu karsta šķidruma nonākšanu uz rokām.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

**MAIŅA: EĻĻAS UN FILTRU – FIAT BRAVO II VAN (198). VEICIET ŠĀDAS DARBĪBAS:**

**1** Atveriet dzinēja pārsegu.

**2** Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.

**3** Atskrūvējiet eļļas filtra korķi.



**4** Paceliet automašīnu ar pacēlāju vai uzbrauciet uz apskates bedres.

**Maina: eļļas un filtru – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC ekspertu padomi:**

- Transportlīdzeklim jāatrodas horizontālā stāvoklī, taču ja tas ir novietots slīpi, noplūdes aizbāznim jāatrodas zemākajā punktā.

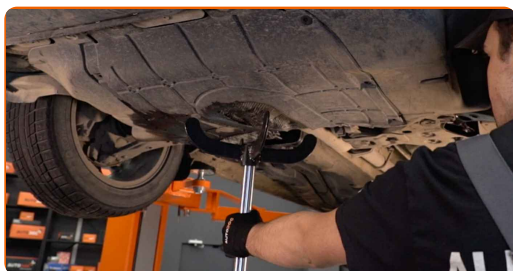
- 5** Atvienojiet dzinēja aizsarga apakšējos fiksējošos stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izņemiet atslēgu ar tarkšķi. Izmantojiet krustiņu skrūvgriezi.



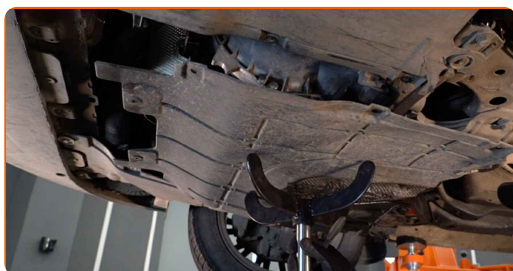
**Mainā: eļļas un filtru – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC padomi:**

- Lai izvairītos no traumatiskām situācijām, pieturiet dzinēja kartera aizsargu, izskrūvējot stiprinājumus un nolaižot hidraulisko domkratu.

- 6** Atbalstiet dzinēja kartera aizsargu. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



- 7** Noņemiet dzinēja aizsargu. Noņemiet hidraulisko domkratu.



Maiņa: eļļas un filtru – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Vienmērīgi un bez rāvieniem nolaidiet hidraulisko transmisiju domkratu, lai izvairītos no mezglu un mehānismu bojājumiem.

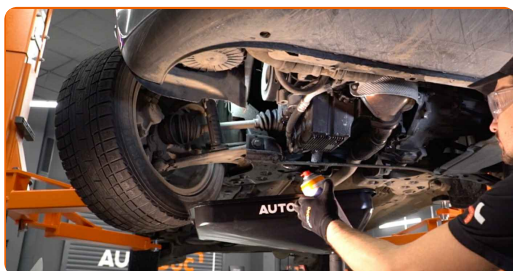
8

Atskrūvējiet riteņu arkas aizsarga stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi. Izmantojiet krustiņu skrūvgriezi.



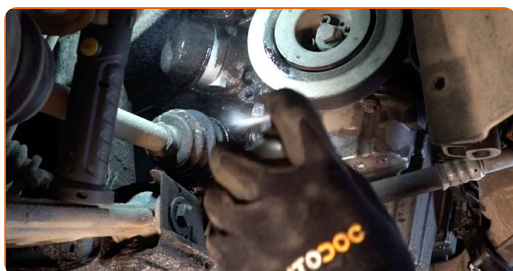
9

Novietojiet trauku ar tilpumu vismaz 5 l zem šķidrums notekkatveres.



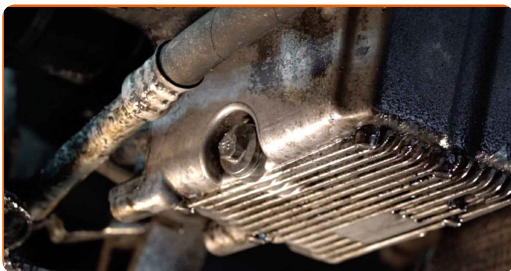
10

Notīriet eļļas notekkatveri. Izmantojiet universālu aerosolu.



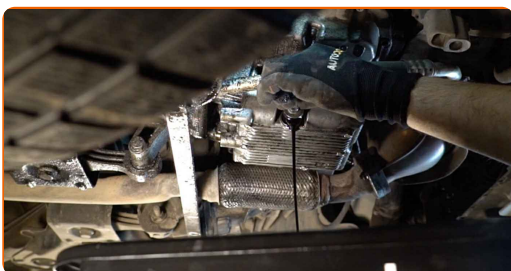
11

Atskrūvējiet iztukšošanas aizbāzni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.



12

Noteciniet izmantoto eļļu.

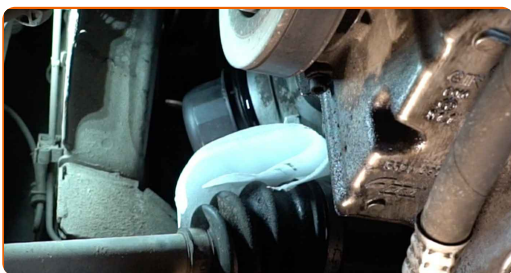


**Mainā: eļļas un filtru – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC iesaka:**

- Esiet uzmanīgs! Eļļa var būt karsta.

13

Sagatavojiet konteineru vecajam eļļas filtram.



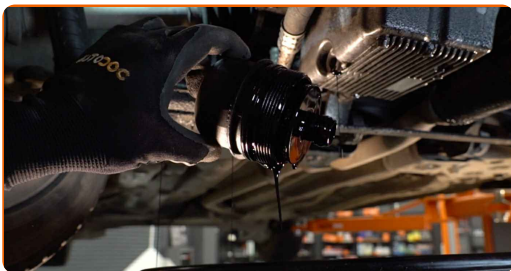
14

Atskrūvējiet filtra korpusa vāku kopā ar veco filtrējošo elementu.



15

Novietojiet veco eļļas filtru traukā.



**Mainā: eļļas un filtru – FIAT Bravo II Van (198). Ieteikums:**

- Piepaceliet konteineru. Eļļa sāks uzreiz tecēt ārā, kad Jūs noņemsiet eļļas filtru.

16

Atvienojiet eļļas filtru no filtra vāciņa.



17

Noņemiet eļļas filtra vāka blīvgredzenu. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



18

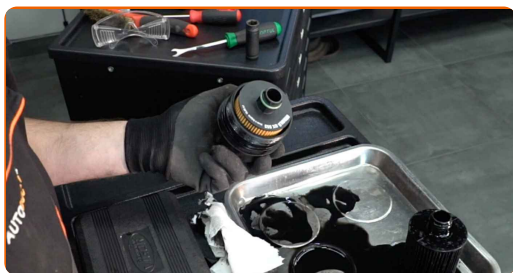
Notīriet eļļas filtra korpusa vāku. Izmantojiet universālu aerosolu.





19

Uzstādiet jaunu eļļas filtru montāžas vietā uz filtra vāka.



### Pievērsiet uzmanību!

- Pārliecinieties, ka pareizi uzstādāt filtru. Nesajauciet detaļas puses.
- Pagaidiet, kamēr eļļa pilnībā iztek no notekatveres.

20

Uzstādiet jaunu blīvģredzenu montāžas vietā uz filtra vāka.



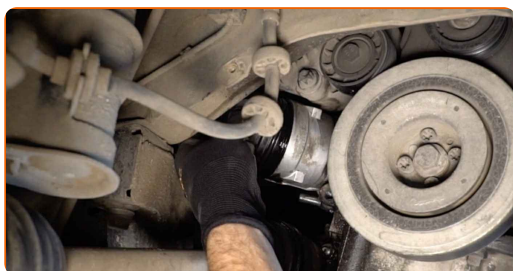
21

Apstrādājiet jaunā filtra gumijas blīvi ar nelielu svaigas eļļas daudzumu.



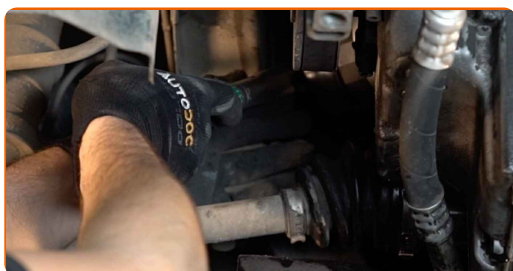
22

Pieskrūvējiet jauno filtru tam paredzētajā vietā.



23

Uzstādiet jaunu eļļas filtra korpusa vāku un nostipriniet to. Izmantojiet 76/14-F uzgali. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 25 Nm.

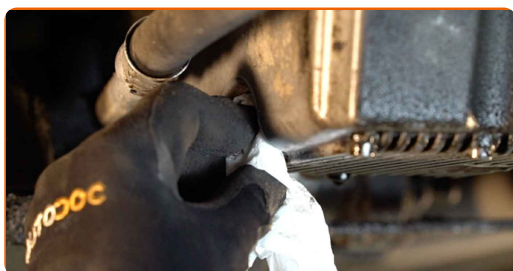


**Mainā: eļļas un filtru – FIAT Bravo II Van (198). Profesionāļi iesaka:**

- Pagaidiet, kamēr eļļa pilnībā iztek no notekatveres.

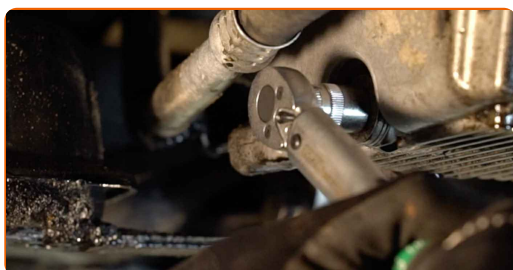
24

Notīriet eļļas notekatveri.



25

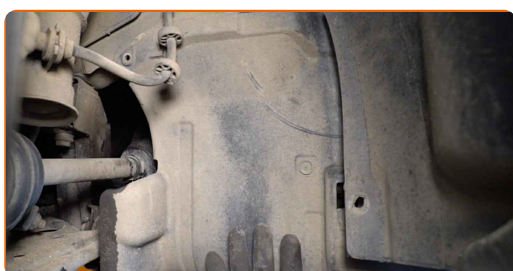
Uzskrūvējiet jaunu korķi un pievelciet to. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 22 Nm.



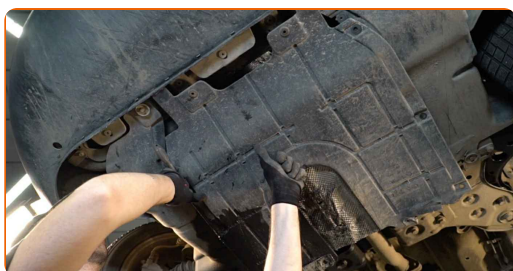
**26** Notīriet eļļas notekkatveri. Izmantojiet universālu aerosolu.



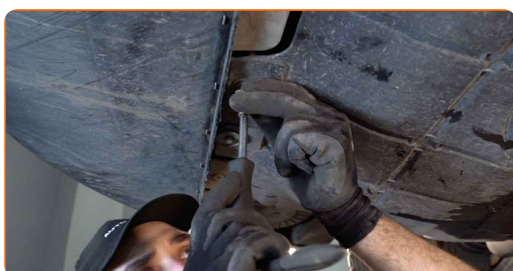
**27** Uzstādiet riteņu arkas aizsargu tā montāžas vietā. Ieskrūvējiet stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi. Izmantojiet krustiņu skrūvgriezi.



**28** Uzstādiet apakšējo dzinēja kartera aizsargu.



**29** Nofiksējiet apakšējā dzinēja kartera aizsargu stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi. Izmantojiet krustiņu skrūvgriezi.



**30** Nolaidiet automašīnu.

**31** Noņemiet eļļas uzpildes atveres vāciņu. Uzstādiet piltuvi.



**32** Ielejiet dzinējā jauno eļļu tādā daudzumā, kādu ieteicis autoražotājs.



**Mainā: eļļas un filtru – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC iesaka:**

- Izmantojiet tikai to eļļu, kuru ieteicis ražotājs.

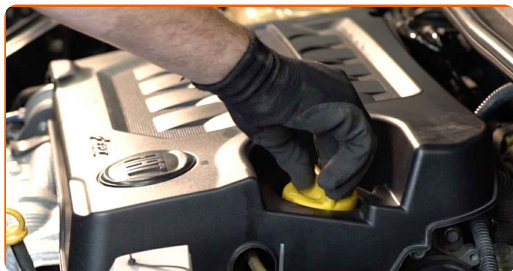
**33** Pārbaudiet eļļas līmeni, izmantojot mērtauti. Ja nepieciešams, pielejiet eļļu.



**Pievērsiet uzmanību!**

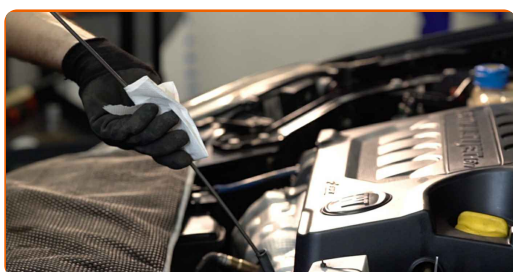
- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm Min un Max.

**34** Pievelciet eļļas tvertnes kakliņa vāku.



**35** Padarbiniet dzinēju pāris minūtes. Pēc dzinēja eļļas spiediena sensora brīdinājuma signāla izdzišanas noslāpējiet dzinēju.

**36** Pārbaudiet eļļas līmeni 5 minūtes pēc dzinēja noslāpēšanas, izmantojot mērtausti un pēc nepieciešamības pievienojiet eļļu.



### Pievērsiet uzmanību!

- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm Min un Max.
- Pārbaudiet, vai eļļas tvertnes kakla vāks ir cieši aizskrūvēts.
- Pārbaudiet eļļas tvertnes notekatveres un eļļas filtra blīves hermētismu. Ja nepieciešams, pievelciet tos.

**37** Noņemiet aizsargvāku.

**38** Aizveriet dzinēja pārsegu.

### Maiņa: eļļas un filtru – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC padomi:

- Pievērsiet uzmanību, ka eļļas spiediena sensora brīdinājuma signāls, kas brīdina par nepietiekamu spiedienu eļļas sistēmā, var degt ilgāk nekā parasti. Pēc dažām sekundēm eļļa ieplūdīs visos kanālos un lampiņa izdzisis.
- Lai pasargātu vidi no piesārņojuma, nodotiet izmantotos filtrus īpašos utilizācijas punktus.

**LABI DARĪTS!** 

**SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**



# AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

**AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**EĻĻAS FILTRU: PLAŠĀ IZVELE**

## **ⓘ ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".