

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: priekšas
amortizatoru atbalsta
gultņi **FIAT Bravo II Van**
(198) - nomaiņas ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību!

Šis maiņas algoritms ir piemērots:
FIAT Bravo II Van (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

MAIŅA: AMORTIZATORU ATBALSTA GULTNIS – FIAT BRAVO II VAN (198). INSTRUMENTI, KURI BŪS VAJADZĪGI:



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Vara smērvielā
- HEX uzgalis Nr. H6.
- Kombinētā atslēga Nr 15
- Kombinētā atslēga Nr 17
- Kombinētā atslēga Nr 19
- Muciņas uzgalis nr. 15
- Muciņas uzgalis nr. 17
- Mucinas uzgalis nr. 19
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Vītņurbja atslēga
- Lauznis
- Ierīce atsperu saspiešanai
- Hidrauliskais pacēlājs
- Spārna pārklājs
- Riteņa fiksētājs

Pirkt instrumentus

Maina: amortizatoru atbalsta gultnis – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC iesaka:

- Nomainiet priekšējās piekares amortizatoru atbalstus vienlaicīgi.
- Priekšējās piekares labās un kreisās amortizatora statnes balstu maiņas procedūra ir identiska.
- Obligāti nomainiet visas pašstiprinošās skrūves un uzgriežņus uzstādīšanas laikā.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

1

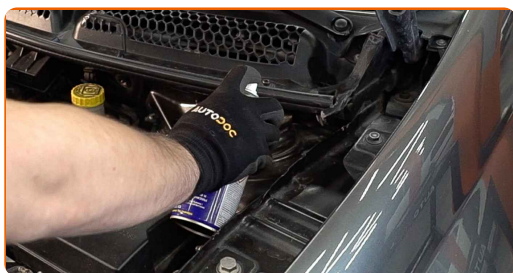
Atveriet motora pārsegu.

2

Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.

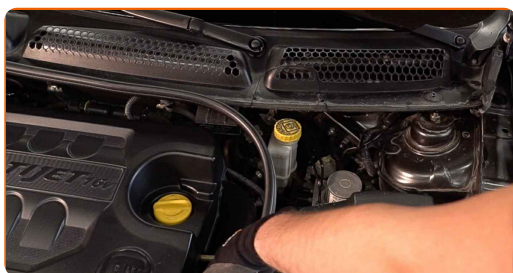
3

Notīriet amortizatora statnes augšējā balsta stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

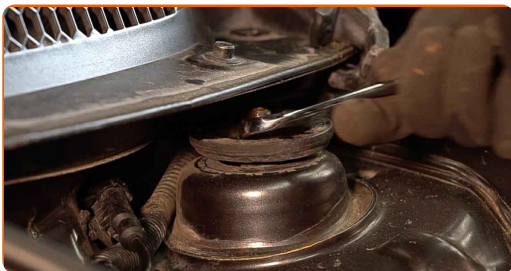


4

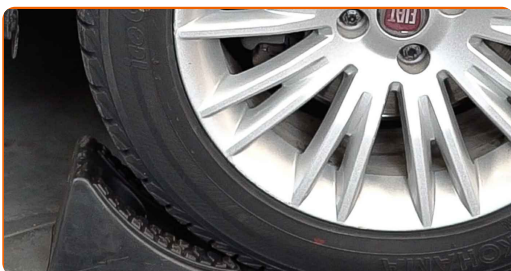
Noņemiet gumijas blīvslēgu.



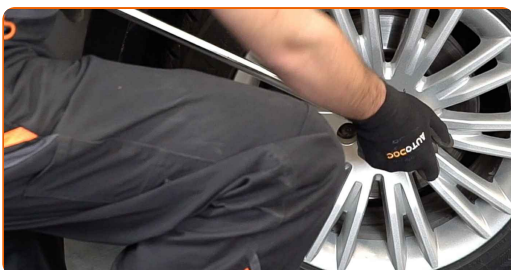
5 Atskrūvējiet amortizatora statnes atbalstu augšējos stiprinājumus. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19.



6 Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.

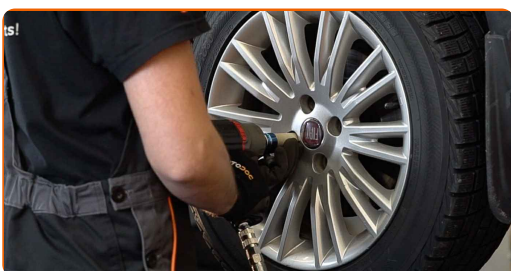


7 Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



8 Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

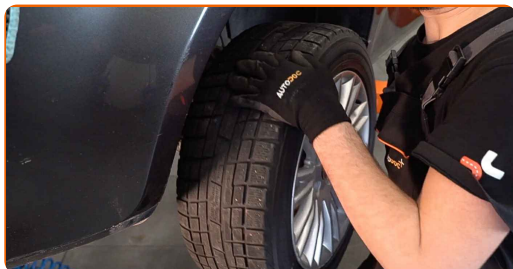
9 Atskrūvējiet riteņu skrūves.



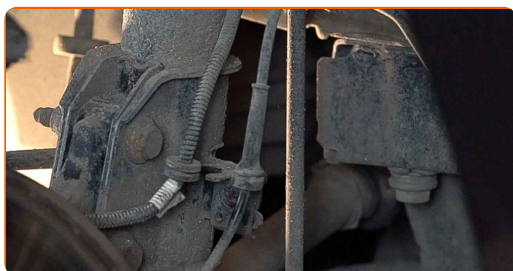
Maina: amortizatoru atbalsta gultnis – FIAT Bravo II Van (198). Ieteikums:

- Lai izvairītos no traumām gūšanas, pieturiet riteni, atskrūvējot skrūves.

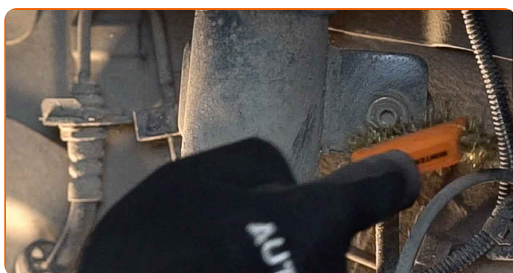
10 Noņemiet riteni.



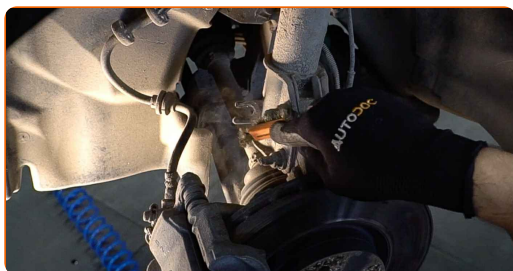
11 Atvienojiet vadojumu un bremžu šļūteni no kronšteina uz amortizatora statņā. Izmantojiet montāžas sviru.



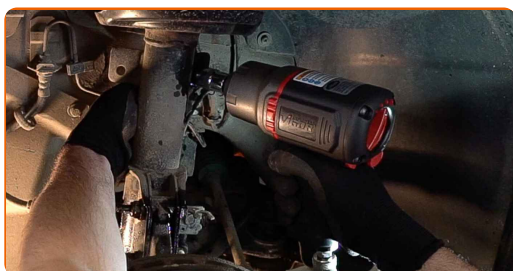
12.1 Notīriet stiprinājumus, kas savieno stabilizatora statni ar amortizatora statni, un stiprinājumus, kas savieno amortizatora statni ar grozāmasi.



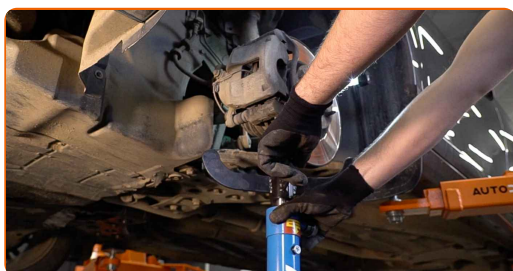
12.2 Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



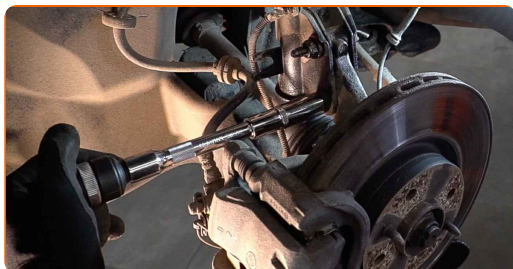
- 13** Atskrūvējiet uzgriezni un noņemiet stabilizatora stiepi no amortizatora statņa. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 17. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



- 14** Paceliet grozāmasi. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



- 15** Atskrūvējiet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 15. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 17. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.

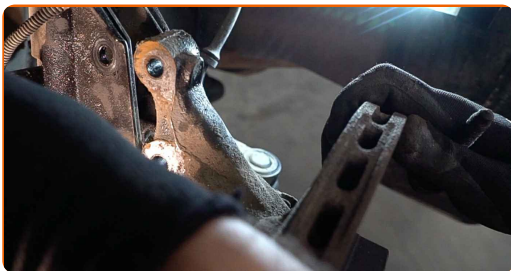


- 16** Izņemiet stiprinājuma skrūves.



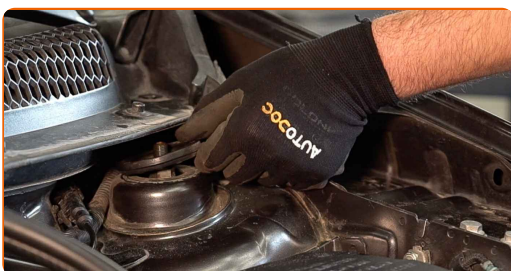
17

Atvienojiet grozāmasi no amortizatora statņa.



18

Atskrūvējiet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 19. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.

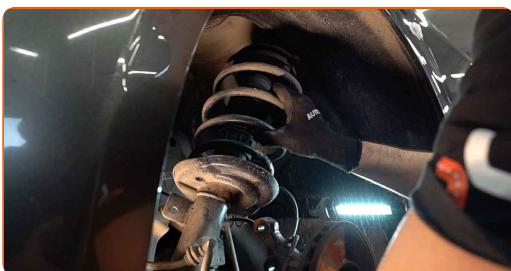


AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Turot FIAT Bravo II Van (198) amortizatora statni, atskrūvējiet tā stiprinājuma skrūves.

19

Noņemiet amortizatora statni.



20

Uzstādiet amortizatora statni atsperes saspiešanas ierīcē.



Maina: amortizatoru atbalsta gultnis – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Ievērojiet, ka laikā, kad izmantojat atsperu kopresoru, atsperu vijumus nepieciešams uzmanīgi saspiest, saspiežot atsperi no abiem galiem.
- Pārliecinieties par atsperu pareizu novietojumu turētājā.
- Pārliecinieties, ka atsperes vijumi cieši iegulst bloķēšanas rokturos.

21

Saspiediet atsperi.



22

Apstrādājiet amortizatora statnes kātu. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



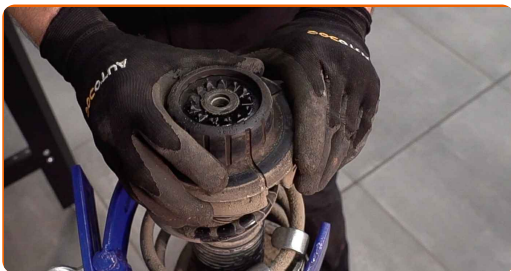
23

Atskrūvējiet amortizatora statnes virzuļa uzgriezni. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19. Izmantojiet HEX Nr. H6. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



24

Noņemiet augšējo statnes balstu.

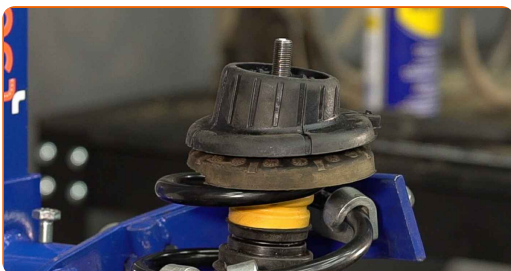


Maiņa: amortizatoru atbalsta gultnis – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC padomi:

- Aplūkojiet amortizatora putekļu aizsargvāciņu un atturi. Ja nepieciešams, nomainiet tos.

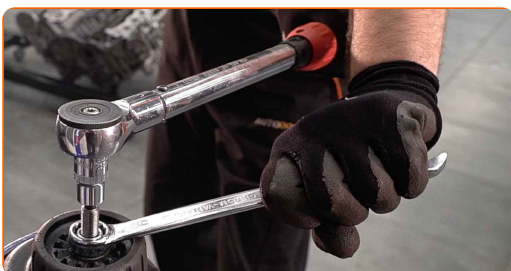
25

Uzstādiet augšējo statņa balstu un statņa balsta gultni.



26

Pievelciet amortizatora statņa kļauņa uzgriezni. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19. Izmantojiet HEX Nr. H6. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Grieznes moments 60 Nm.



AUTODOC iesaka:

- Pārliedzinieties, ka atspere ir pareizi ievietota. Izvairieties no sašķiebes.

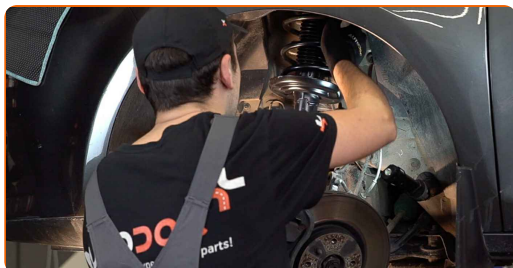
27 Atlaidiet atsperi.



28 Noņemiet samontēto amortizatora statni.



29 Uzstādiet amortizatora statni uz riteņa arkas.



30 Pieskrūvējiet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Nepievelciet to.



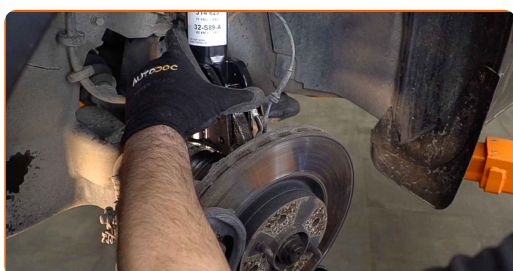
AUTODOC iesaka:

- Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet FIAT Bravo II Van (198) amortizatora statni, skrūvējot vaļā tā stiprinājumu skrūves.

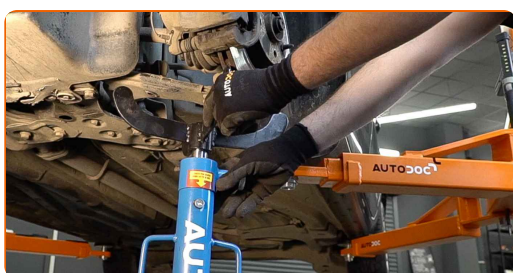
- 31** Apstrādājiet amortizatora statnes montāžas vietu uz grozāmass. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



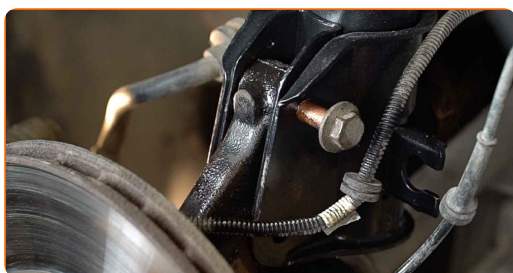
- 32** Nostipriniet amortizatora statni uz grozāmass.



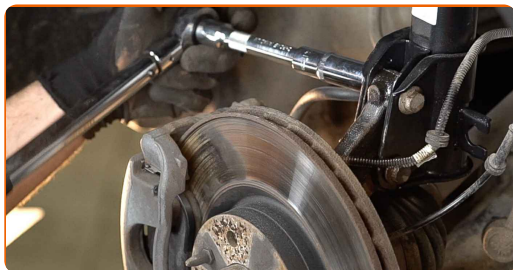
- 33** Paceliet hidraulisko statni par 10-15 cm.



- 34** Uzstādiet stiprinājuma skavas.



- 35** Pievelciet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 15. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 15. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 70 Nm.



- 36** Apstrādājiet visus stabilizatora atsaites savienojumus. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



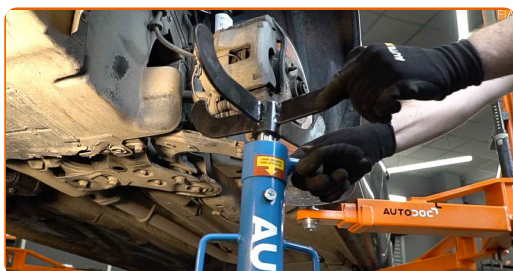
- 37** Uzstādiet šķērsstabilizatora stiepi.



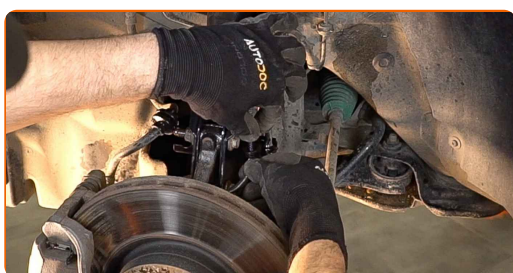
- 38** Pievelciet stiprinājumu, kas savieno stabilizatora atsaiti pie amortizatora statnes. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 17. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 55 Nm.



- 39** Pievienojiet ABS devēja kabeļa stiprinājumu pie amortizatora statņa. Nostipriniet bremžu sistēmas šļūteni uz statnes.



- 40** Izņemiet zem grozāmass esošo balstu.



AUTODOC iesaka:

- Maiņa: amortizatoru atbalsta gultnis – FIAT Bravo II Van (198). Laidiet transmisijas domkratu zemē gludi un bez raušanas, lai nesabojātu komponentus un mehānismus.

- 41** Notīriet riteņa diska montāžas vietu. Izmantojiet metāla birsti. Apstrādājiet kontaktpvirsmu. Izmantojiet vara smērvielu.

- 42** Uzlieciet riepu.

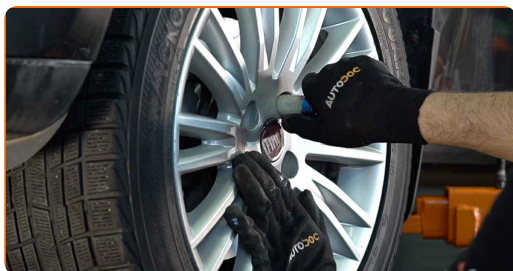


Maina: amortizatoru atbalsta gultnis – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC ekspertu padomi:

- Lai izvairītos no traumatiskām situācijām, pieturiet riteni, skrūvējot stiprinājuma skrūves.

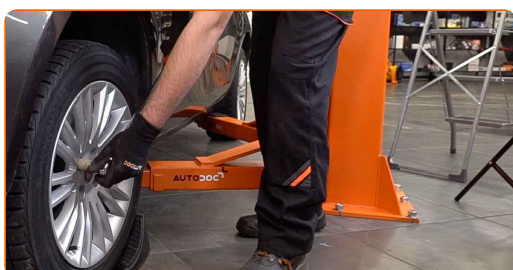
43

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



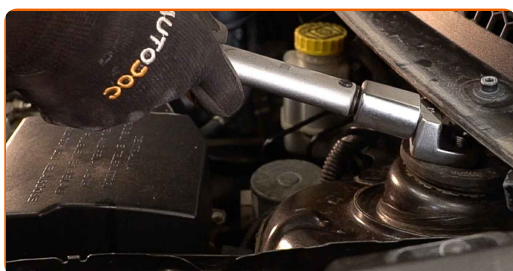
44

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 120 Nm.



45

Pievelciet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 19. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 44 Nm.



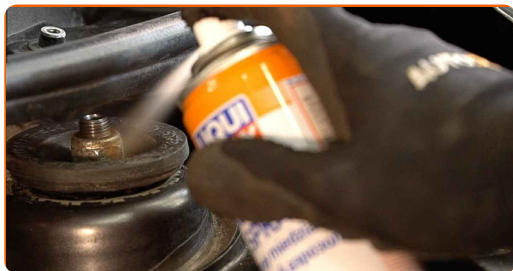
46

Uzstādiet gumijas blīvslēgu.



47

Apstrādājiet amortizatora statnes atbalsta stiprinājumus. Izmantojiet vara smērvielu.



48

Noņemiet aizsargvāku.

49

Aizveriet dzinēja pārsegu.

50

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

AMORTIZATORU ATBALSTA GULTNIS: PLAŠA IZVELE

ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".