



Kā nomainīt: priekšējā  
apakšējā svira **FIAT**  
**Bravo II Van (198)** -  
nomaiņas ceļvedis

## LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

### **Uzmanību!**

Šis maiņas algoritms ir piemērots:  
FIAT Bravo II Van (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:  
FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

**MAIŅA: PRIEKŠĒJĀ APAKŠĒJĀ SVIRA – FIAT BRAVO II  
VAN (198). NEPIECIEŠAMIE INSTRUMENTI:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Vara smērviela
- Kombinētā atslēga Nr 17
- Muciņas uzgalis nr. 10
- Muciņas uzgalis nr. 17
- Muciņas uzgalis nr. 19
- Muciņas uzgalis nr. 21
- Pnemo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Krustiņa skrūvgriezis
- Tapu caurumsitnis
- Vītņurbja atslēga
- Āmurs
- Lauznis
- Hidrauliskais pacēlājs
- Riteņa fiksētājs

**Pirkt instrumentus**

Maiņa: priekšējā apakšējā svira – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC iesaka:

- Kreiso un labo apakšējo sviru maiņas darbības kārtība ir identiskas.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

## MAIŅA: PRIEKŠĒJĀ APAKŠĒJĀ SVIRA – FIAT BRAVO II VAN (198). IETEICAMĀ DARBĪBU SECĪBA:

1

Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



2

Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



3

Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

4

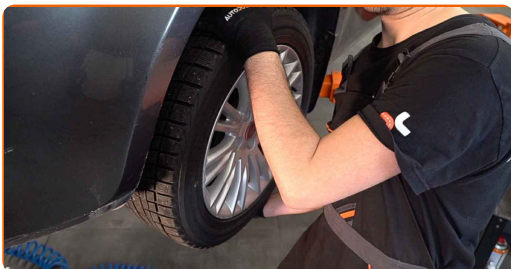
Atskrūvējiet riteņu skrūves.



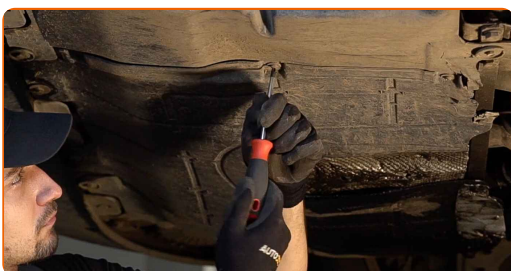
**Maina: priekšējā apakšējā svira – FIAT Bravo II Van (198). Ieteikums:**

- Lai izvairītos no traumu gūšanas, pieturiet riteni, atskrūvējot skrūves.

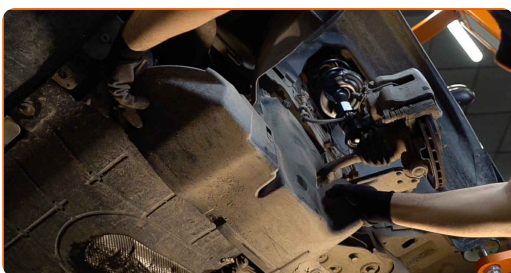
**5** Noņemiet riteni.



**6** Atskrūvējiet un atvienojiet riteņa arkas vāka stiprinājumus. Izmantojiet krustiņu skrūvgriezi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī.



**7** Noņemiet riteņa arkas vāku.



- 8** Notīriet stiprinājumus, kas savieno lodbalstu pie grozāmass. Notīriet visus sviru savienojumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



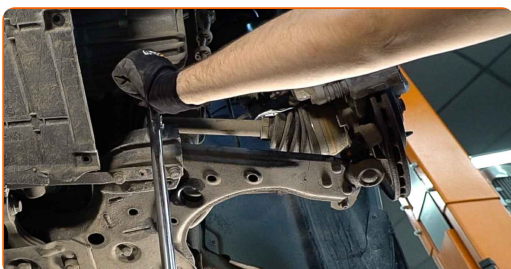
- 9** Noskrūvējiet lodbalsta stiprinājumu no grozāmass. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 17. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī.



- 10** Izņemiet stiprinājuma skrūvi.



- 11** Atskrūvējiet priekšējo sviras stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.





**12** Atskrūvējiet aizmugurējo sviras stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 19. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



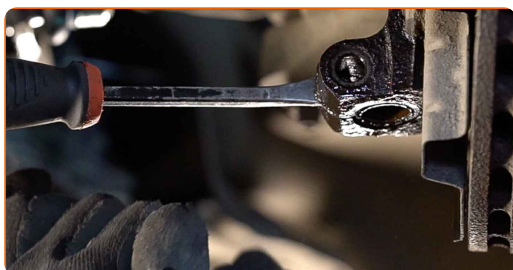
**13** Izņemiet stiprinājuma skrūves (2 gb.).



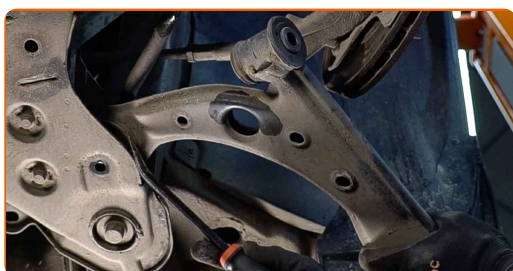
**14** Atbrīvojiet lodbalsta stiprinājumu uz grozāmass. Izmantojiet montāžas sviru. Izmantojiet āmuru.



**15** Atvienojiet lodbalstu no grozāmass.

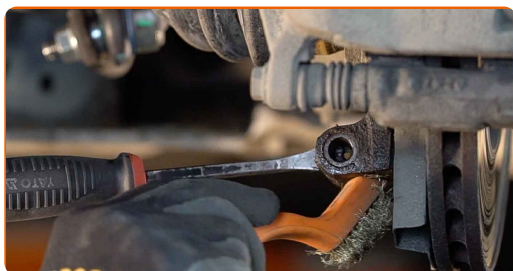


**16** Noņemiet sviru. Izmantojiet montāžas sviru.



17

Notīriet piekares sviras montāžas vietas un vītņi. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



18

Uzstādiet jauno sviru. Izmantojiet tapu caurumsitni.



Mainā: priekšējā apakšējā svira – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Uzstādīšanas procesā izmantojiet tikai jaunas skrūves un uzgriežņus.
- Nesabojājiet lodbalsta apvalku.

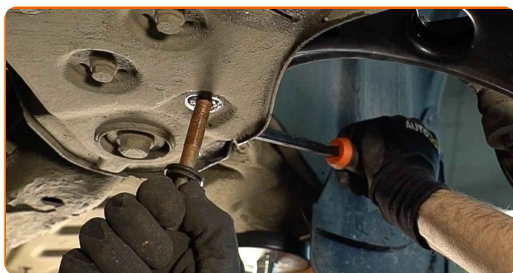
19

Pievienojiet lodbalstu pie grozāmass.

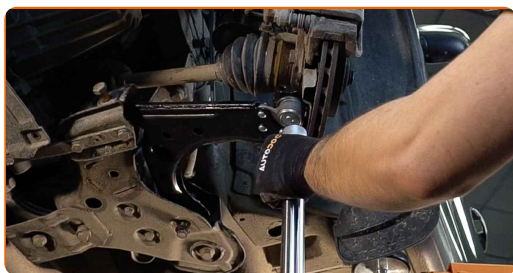




20 Uzstādiet sviras stiprinājumus.

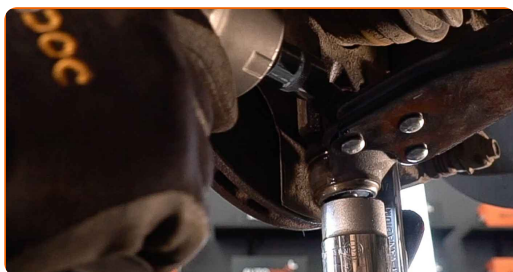


21 Atbalstiet sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.

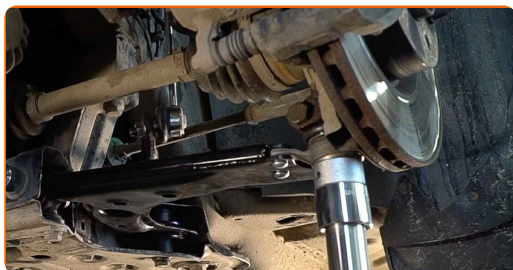


22 Uzstādiet stiprinājuma skrūvi.

23 Pieskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno lodbalstu ar grozāmassi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 17.



24 Paceliet hidraulisko statni par 10-15 cm.



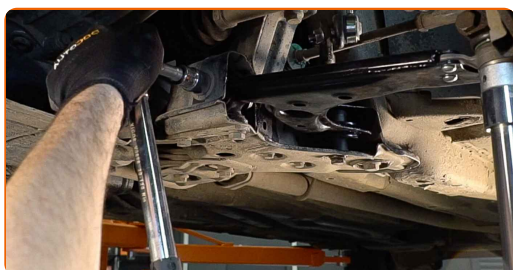
25

Pievelciet lodbalsta stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 17. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 65 Nm.



26

Pievelciet priekšējo sviras stiprinājumu pie apakšrāmja. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 95 Nm. +90°

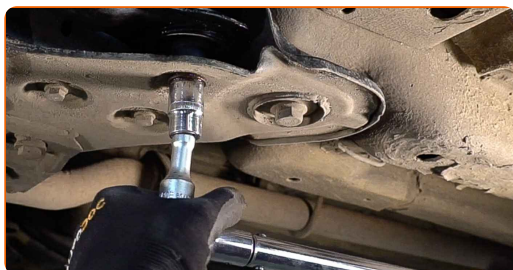


Maiņa: priekšējā apakšējā svira – FIAT Bravo II Van (198). Profesionāļi iesaka:

- Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

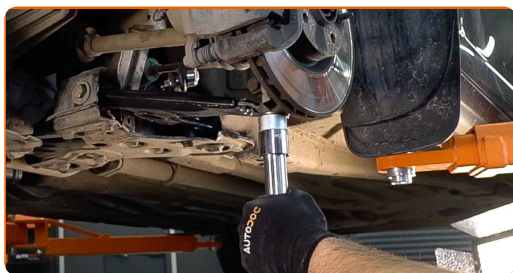
27

Pievelciet aizmugurējo sviras stiprinājumu pie rāmja. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 19. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 120 Nm.



28

Noņemiet atbalstu no sviras apakšas.

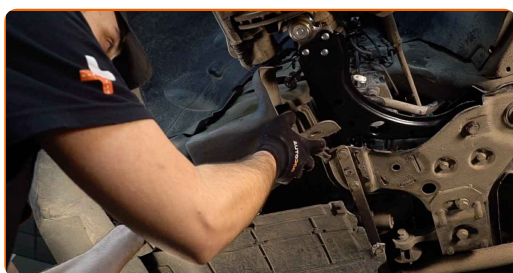


### AUTODOC iesaka:

- **Maiņa:** priekšējā apakšējā svira – FIAT Bravo II Van (198). Laidiet transmisijas domkratu zemē gludi un bez raušanas, lai nesabojātu komponentus un mehānismus.

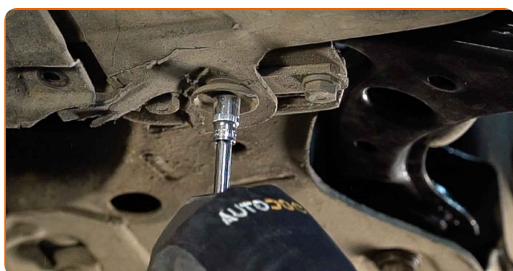
29

Uzstādiet riteņu arkas aizsargu tā montāžas vietā.



30

Uzstādiet un aizskrūvējiet riteņa arkas vāka stiprinājumus. Izmantojiet krustiņu skrūvgriezi. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 10. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



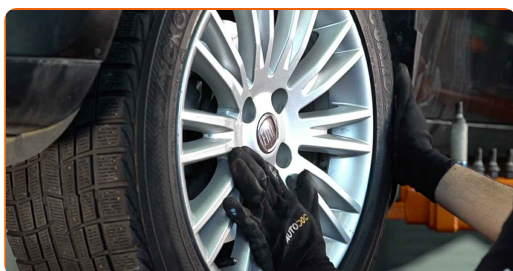
**31** Apstrādājiet visas savienojošās sviras. Izmantojiet vara smēri.



**32** Notīriet riteņa diska montāžas vietu. Izmantojiet metāla birsti. Apstrādājiet kontaktpvirsmu. Izmantojiet vara smēri.



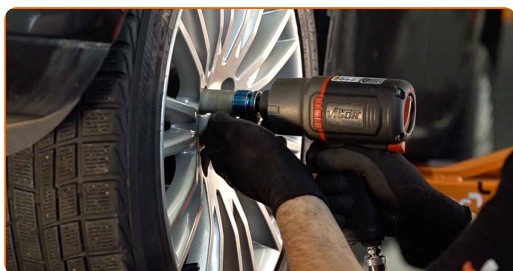
**33** Uzlieciet riepu.



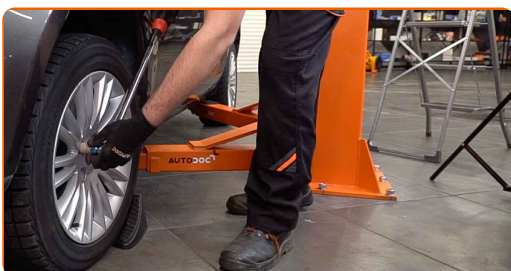
### AUTODOC iesaka:

- Lai izvairītos no traumatiskām situācijām, pieturiet riteni, skrūvējot stiprinājuma skrūves.

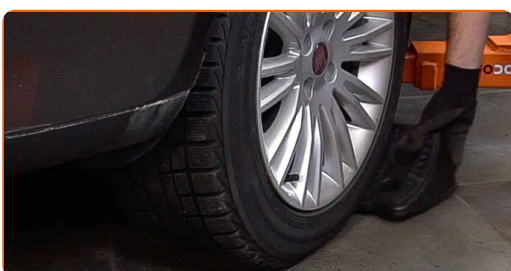
**34** Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



- 35** Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Grieznes moments 120 Nm.



- 36** Noņemiet fiksētājus un domkratus.



**LABI DARĪTS!** 

**SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**



# AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

**AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**SVIRU: PLAŠA IZVELE**

## **ⓘ ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".