



Kā nomainīt: priekšas  
bremžu klučus **FIAT**  
**Cinquecento (170)** -  
nomaiņas ceļvedis

## LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

### **Uzmanību!**

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

FIAT Cinquecento (170) 0.9 i.e. S, FIAT Cinquecento (170) 0.7 i, FIAT Cinquecento (170) 1.1 Sporting, FIAT Cinquecento (170) 0.7, FIAT Cinquecento (170) 0.9, FIAT Cinquecento (170) 0.9 i.e.

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:  
FIAT Panda II Hatchback (169) 1.2

**MAIŅA: BREMŽU KLUČU – FIAT CINQUECENTO (170).  
NEPIECIEŠAMO INSTRUMENTU SARAKSTS:**



- Stieplu suka
- Neilona tīrīšanas suka
- WD-40 aerosols
- Universāls tīrīšanas aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Pretčīkstēšanas smērviela
- Vara smērviela
- Dinamometriskā atslēga
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Aprīkojums suporta bremžu cilindru izspiešanai
- Lauznis
- Tapu caurumsitnis
- Āmurs
- Apaļknaibles
- Riteņa fiksētājs

**Pirkt instrumentus**

**Maina: bremžu kluču – FIAT Cinquecento (170). AUTODOC speciālisti iesaka:**

- Nomainiet bremžu klučus pilnā komplektācijā uz katras ass. Tas nodrošina efektīvu bremzēšanu.
- Uz vienas ass esošu abu bremžu kluču maiņas procedūra ir identiska.
- Lūdzu, ņemiet vērā: visi darbi ar FIAT Cinquecento (170) automašīnu jāveic ar izslēgtu motoru.

## VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

1

Atveriet motora pārsegu. Atskrūvējiet bremžu šķidruma izplešanās tvertnes vāku.

2

Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



3

Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



4

Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

5

Atskrūvējiet riteņu skrūves.

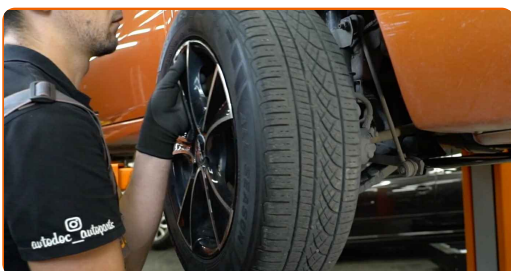


### AUTODOC iesaka:

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet FIAT Cinquecento (170) riteņi, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

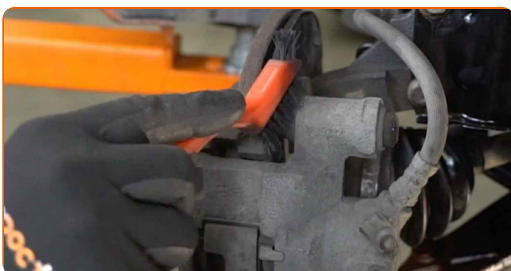
6

Noņemiet riteņi.



7

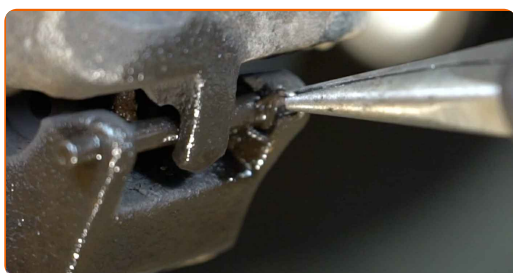
Notīriet bremžu suporta stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu. Izmantojiet universālu aerosolu.



8 Izpletiet bremžu klučus. Izmantojiet montāžas sviru.



9 Noņemiet aizturšanas fiksatoru. Izmantojiet apaļknaibles.



10 Noņemiet bremžu suporta šķelttapu. Izmantojiet tapu caurumsitni. Izmantojiet āmuru.



11 Paceliet suportu augšup.

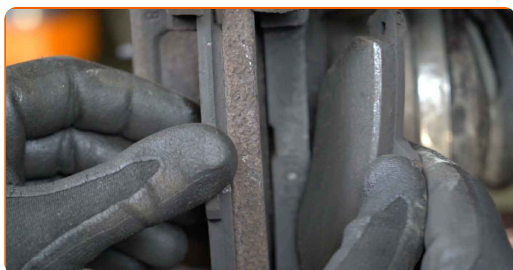


**Maiņa: bremžu kluču – FIAT Cinquecento (170). AUTODOC ekspertu padomi:**

- Pēc bremžu suporta izņemšanas neizspiediet bremžu pedāli. Tas var izraisīt virzuļa izkrišanu no bremžu cilindra, un var rasties bremžu šķidrums noplūde un sistēmas dehermetizācija.
- Pārbaudiet bremžu suporta bremžu kronšteina, putekļu sargu un vadīklu pirkstu stāvokli. Notīriet tos. Ja nepieciešams, nomainiet tos.

12

Noņemiet bremžu klučus.

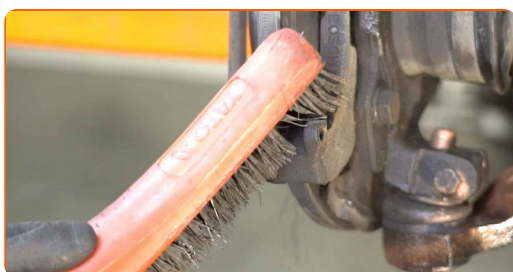


**Maiņa: bremžu kluču – FIAT Cinquecento (170). AUTODOC ekspertu padomi:**

- Izmēriet bremžu diska biezumu. Tiklīdz tiek sasniegts maksimālais nodiluma ierobežojums, tas jānomaina.

13

Notīriet bremžu suporta kronšteinu no netīrumiem un putekļiem. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet universālu aerosolu.



14

Apstrādājiet bremžu suporta virzuli. Izmantojiet neilona tīrīšanas suku. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.

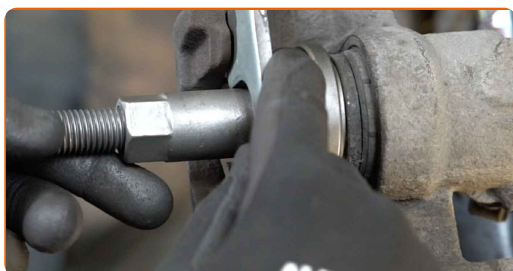


### AUTODOC iesaka:

- Maiņa: bremžu kluču – FIAT Cinquecento (170). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

15

Iespiediet bremžu suporta virzuli. Izmantojiet suporta bremžu cilindru izspiešanas aprīkojumu.



16

Apstrādājiet bremžu klučus vietā, kur tie saskaras ar bremžu suporta skavu. Izmantojiet pretčīkstēšanas smērvielu.





Maina: bremžu kluču – FIAT Cinquecento (170). Ieteikums:

- Pirms bremžu kluču uzstādīšanas pārlicinieties, ka diska virsma ir tīra.

17

Uzstādiet jaunus bremžu klučus.



Maina: bremžu kluču – FIAT Cinquecento (170). AUTODOC padomi:

- Pārlicinieties, ka kluči ir uzstādīti ar uzlikām pret disku.

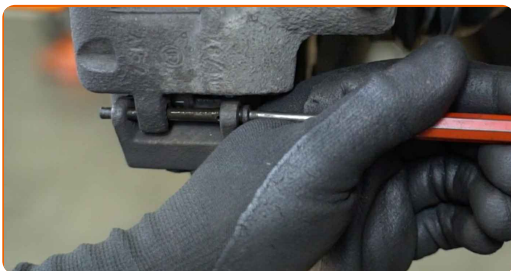
18

Uzstādiet bremžu suportu un piestipriniet to.



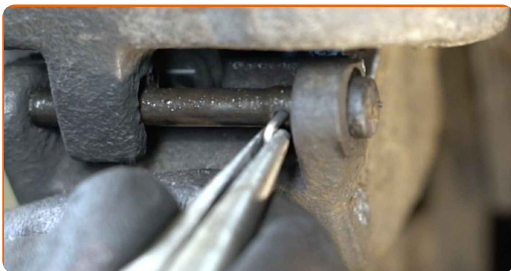
19

Uzstādiet bremžu suporta šķelttapu. Izmantojiet tapu caurumsitni. Izmantojiet āmuru.



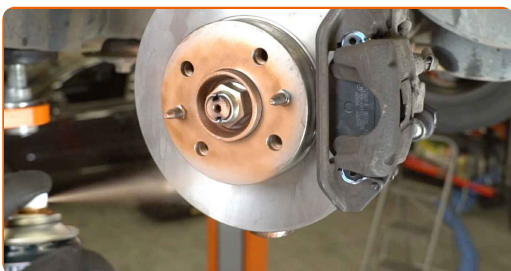
20

Uzstādiet aizturšanas fiksatoru. Izmantojiet apaļknaibles.



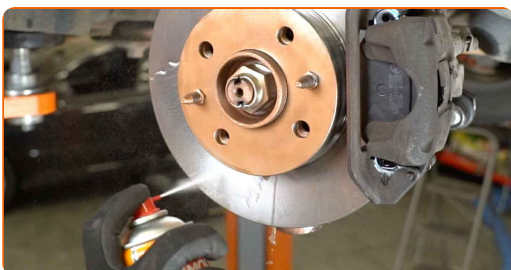
21

Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



22

Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



### AUTODOC iesaka:

- Maiņa: bremžu kluču – FIAT Cinquecento (170). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

23

Uzlieciet riepu.



AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Skrūvējot FIAT Cinquecento (170) riteņa stiprinājuma skrūves, turiet riteni.

24

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



25

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 98 Nm.



26

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



Mainā: bremžu kluču – FIAT Cinquecento (170). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni kompensācijas trauciņā un pēc nepieciešamības papildiniet to.

**27** Atskrūvējiet bremžu šķidrums izplešanās tvertnes vāku.

**Maiņa: bremžu kluču – FIAT Cinquecento (170). Profesionāļi iesaka:**

- Nedarbinot dzinēju, piespiediet bremžu pedāli vairākas reizes, līdz jūtat būtisku pretestību.

**28** Aizveriet dzinēja pārsegu.

**Maiņa: bremžu kluču – FIAT Cinquecento (170). AUTODOC padomi:**

- Pirmos 150 - 200 km pēc bremžu kluču nomaiņas vienmērīgi palēniniet ātrumu. Izvairieties no nevajadzīgas un straujas bremzēšanas līdz automašīna pilnībā apstājas.

**LABI DARĪTS!** 

**SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**

## AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS,  
VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**BREMŽU KLUČI: PLAŠA IZVELE**

### **ⓘ ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".