

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: rievsiksnašas  
**FIAT Doblo I Universālis**  
**(119, 223)** - nomaiņas  
ceļvedis

## LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

### **Uzmanību!**

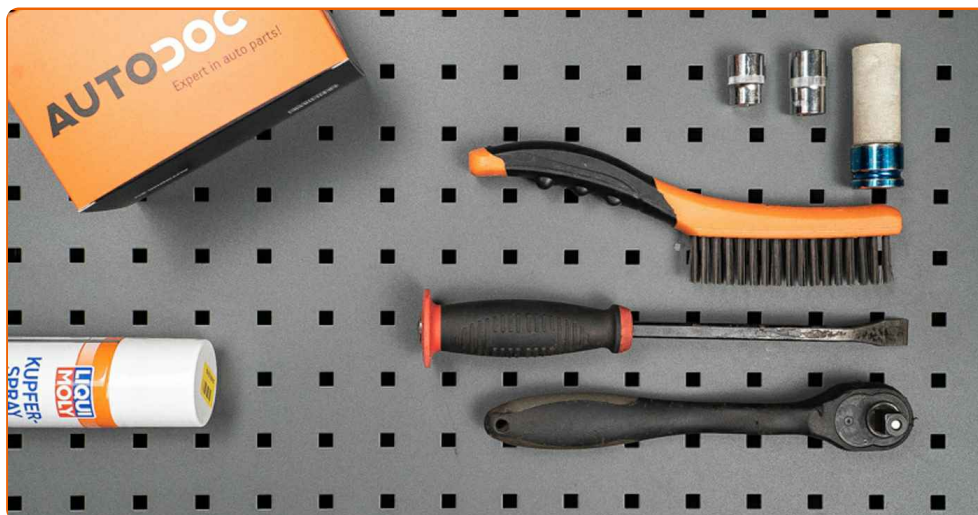
Šis maiņas algoritms ir piemērots:

FIAT Doblo I Universālis (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Universālis (119, 223) 1.3 JTD, FIAT Doblo I Universālis (119, 223) 1.3 JTD 16V

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:  
FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

**MAIŅA: RIEVSIKSNAS – FIAT DOBLO I UNIVERSĀLIS (119, 223). INSTRUMENTI, KURI BŪS VAJADZĪGI:**



- Stieplu suka
- Vara smēviela
- Muciņas uzgalis nr. 15
- Muciņas uzgalis nr. E18
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Lauznis
- Riteņa fiksētājs

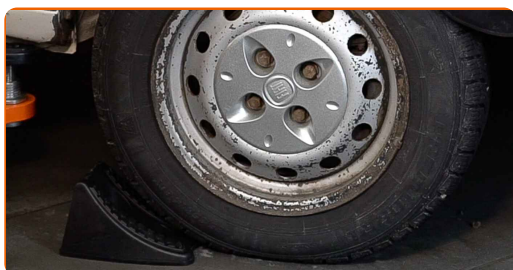
**Pirkt instrumentus**

**Maiņa: rievsiksnas – FIAT Doblo I Universālis (119, 223). AUTODOC ekspertu padomi:**

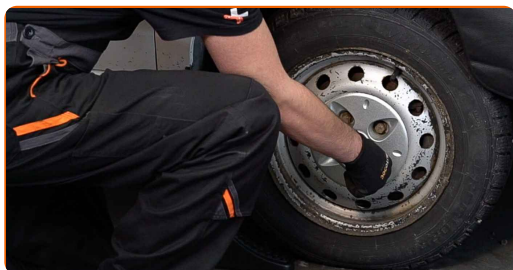
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

## **MAIŅA: RIEVSIKSNAS – FIAT DOBLO I UNIVERSĀLIS (119, 223). IZMANTOJIET ŠO PROCEDŪRU:**

**1** Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



**2** Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo muciņu Nr.17



**3** Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

**4** Atskrūvējiet riteņu skrūves.

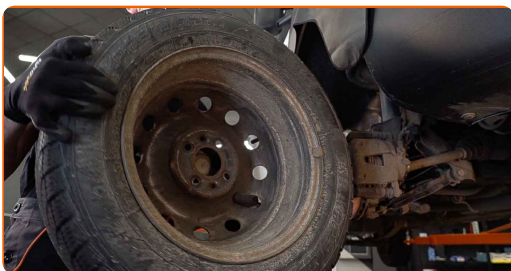


**AUTODOC iesaka:**

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet FIAT Doblo I Universālis (119, 223) riteni, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

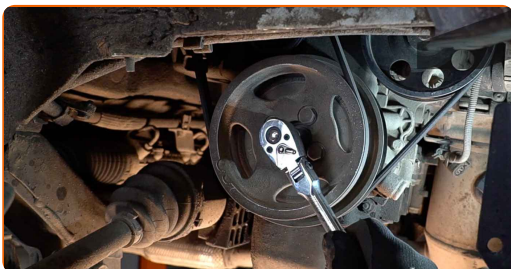
5

Noņemiet riteni.



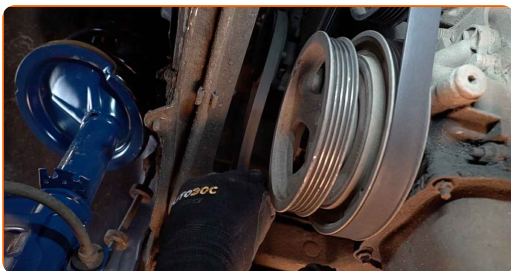
6

Pievelciet stūres hidrauliskā pastiprinātāja siksnu. Izmantojiet montāžas sviru. Pagrieziet kloķvārpstas skriemeļus. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr E18. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



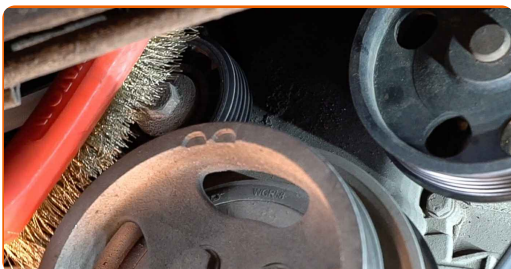
7

Noņemiet stūres hidrauliskā pastiprinātāja siksnu.

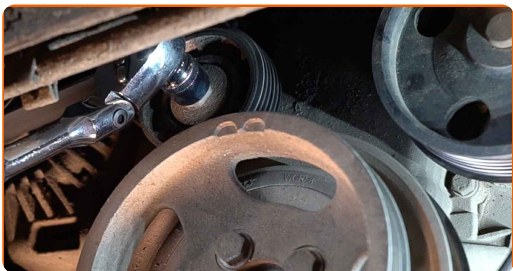


8

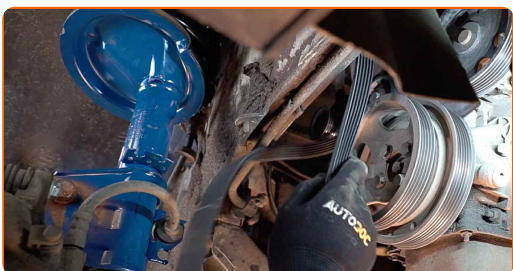
Noīriet rievsiksnas spriegotājrollīti. Izmantojiet metāla birsti.



**9** Pavelciet malā rievsiņas spriegotājrollīti. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 15. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



**10** Noņemiet rievsiņas.

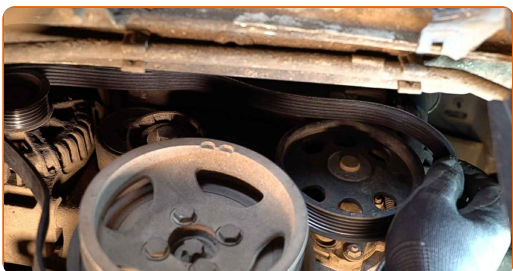


**11** Atgrieziet spriegotājrollīti tā sākotnējā pozīcijā.

**Maiņa: rievsiņas – FIAT Doblo I Universālis (119, 223). AUTODOC iesaka:**

- Pārbaudiet spriegotājrollīša un parazītrollīša stāvokli. Nepieciešamības gadījumā nomainiet tos.

**12** Uzstādiet rievsiņas.

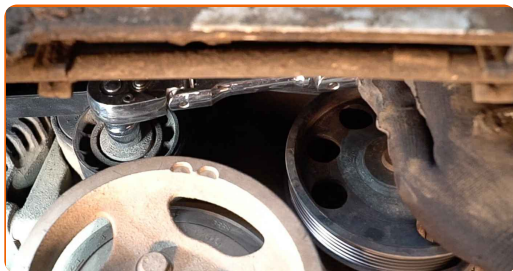


**AUTODOC iesaka:**

- Pārliecinieties, ka rievsiņa cieši pieguļ pie visiem skriemeļiem.



**13** Pavelciet malā rievsiksnas spriegotājrollīti. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 15. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.

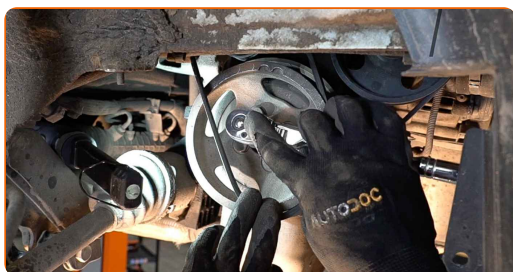


**14** Uzlieciet rievsiksnu uz spriegotājrollīša.

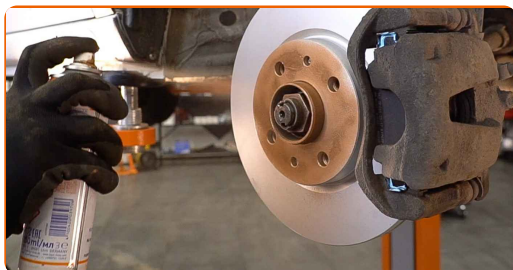
**15** Atgrieziet spriegotājrollīti tā sākotnējā pozīcijā.



**16** Uzstādiet hidrauliskā stūres pastiprinātāja siksnu. Pagrieziet kloķvārpstas skriemeļus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr E18. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.

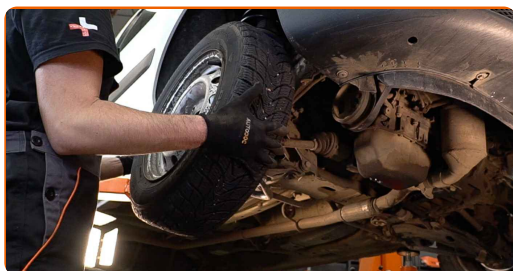


**17** Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



18

Uzlieciet riepu.

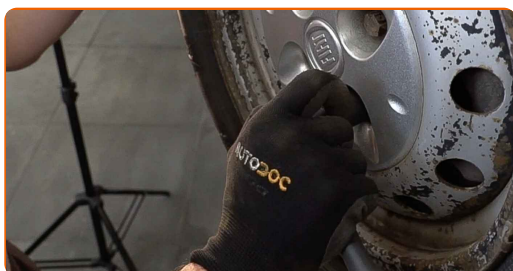


Maiņa: rievsiksnas – FIAT Doblo I Universālis (119, 223). Profesionāļi iesaka:

- Lai izvairītos no traumatiskām situācijām, pieturiet riteni, skrūvējot stiprinājuma skrūves.

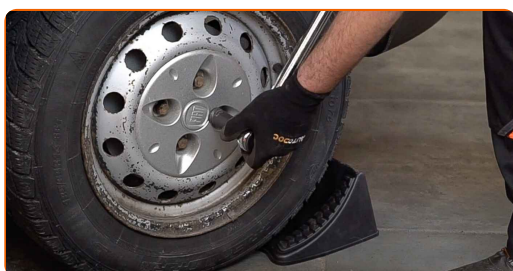
19

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



20

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 98 Nm.





21

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



**LABI DARĪTS!** 

**SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**

# AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

**AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**RIEVSIKSNAS: PLAŠA IZVELE**

## **i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".