

AUTODOC CLUB

Kā nomainīt: priekšas
amortizatora statni **FIAT**
Doblo I Universālis (119,
223) - nomaiņas ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību!

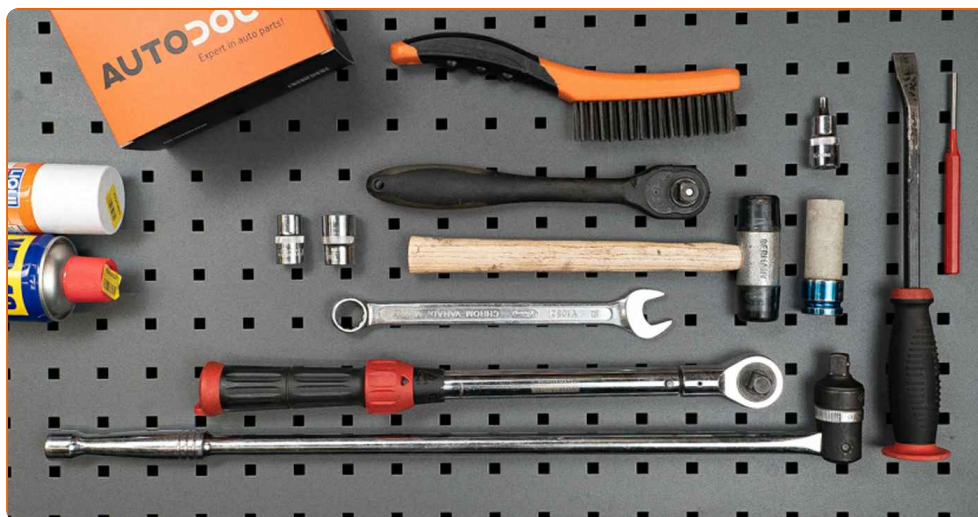
Šis maiņas algoritms ir piemērots:

FIAT Doblo I Universālis (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Universālis (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Universālis (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Universālis (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Universālis (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Universālis (119, 223) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo I Universālis (119, 223) 1.4, FIAT Doblo I Universālis (119, 223) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo I Universālis (119, 223) 1.3 JTD, FIAT Doblo I Universālis (119, 223) 1.3 JTD 16V

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

**MAIŅA: AMORTIZATORA STATNE – FIAT DOBLO I
UNIVERSĀLIS (119, 223). INSTRUMENTI, KURI BŪS
VAJADŽĪGI:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Vara smērviela
- Muciņas uzgalis nr. 13
- Muciņas uzgalis nr. 19
- HEX uzgalis Nr. H6.
- Kombinētā atslēga Nr 19
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Tapu caurumsitnis
- Vītņurbja atslēga
- Gumijas āmurs
- Lauznis
- Ierīce atsperu saspiešanai
- Hidrauliskais pacēlājs
- Spārna pārklājs
- Ritena fiksētājs

Pirkt instrumentus

Maiņa: amortizatora statne – FIAT Doblo I Universālis (119, 223). Profesionāļi iesaka:

- Abi priekšējās balstiekārtas amortizatora statņi jānomaina vienlaikus.
- Priekšējās piekares labā un kreisā amortizatora maiņas procedūra ir identiska.
- Lūdzu, ņemiet vērā: visi darbi ar FIAT Doblo I Universālis (119, 223) automašīnu jāveic ar izslēgtu motoru.

VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

1 Atveriet motora pārsegu.

2 Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.

3 Notīriet amortizatora statnes augšējā balsta stiprinājumus. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



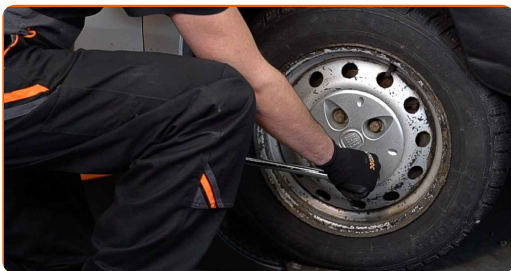
4 Atskrūvējiet amortizatora statnes atbalstu augšējos stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.



5 Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.

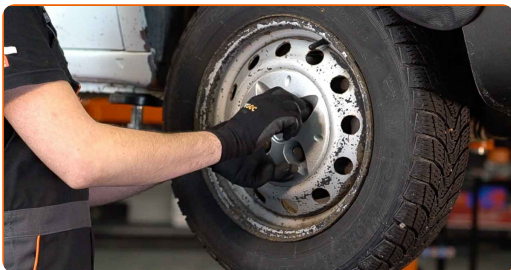


6 Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



7 Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

8 Atskrūvējiet riteņu skrūves.

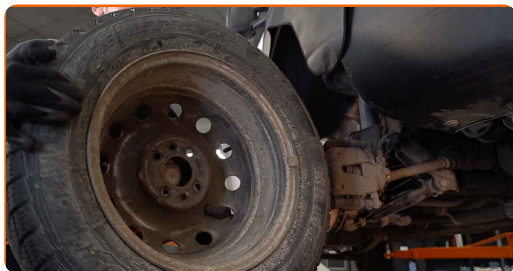


Maiņa: amortizatora statne – FIAT Doblo I Universālis (119, 223). AUTODOC iesaka:

- Lai izvairītos no traumu gūšanas, pieturiet riteni, atskrūvējot skrūves.

9

Noņemiet riteni.

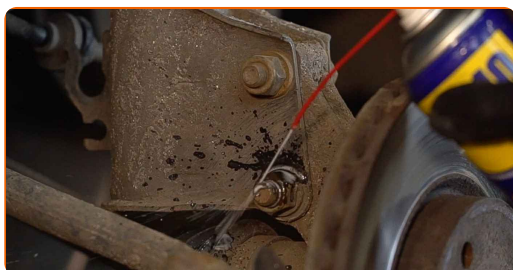


10

Noņemiet bremžu šļūteni.

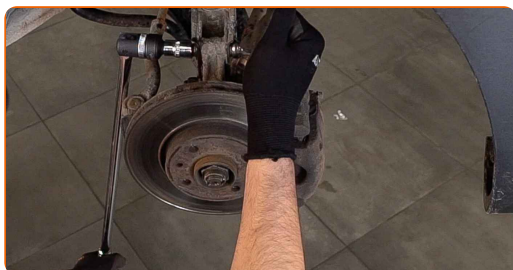
11

Notīriet amortizatora statnes stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



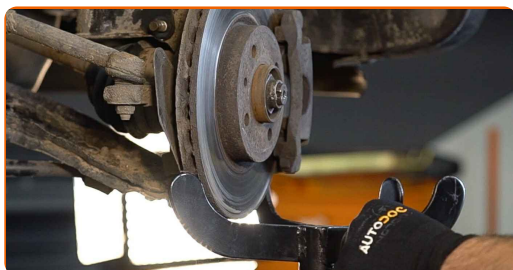
12

Atskrūvējiet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 19. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



13

Paceliet grozāmasi. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



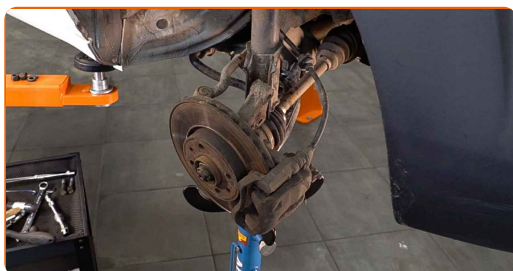
14

Izņemiet stiprinājuma skrūves. Izmantojiet tapu caurumsitni. Izmantojiet gumijas āmuru.



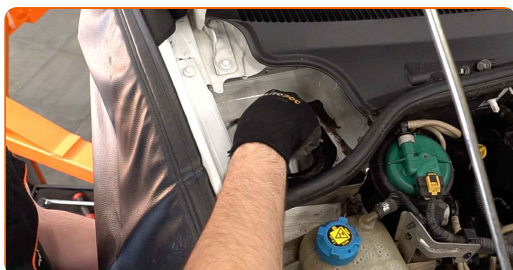
15

Atvienojiet grozāmasi no amortizatora statņa.



16

Atskrūvējiet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu.

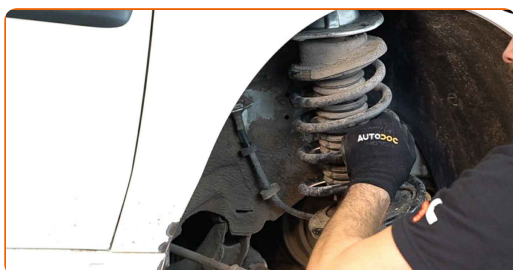


AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Turot FIAT Doblo I Universālis (119, 223) amortizatora statni, atskrūvējiet tā stiprinājuma skrūves.

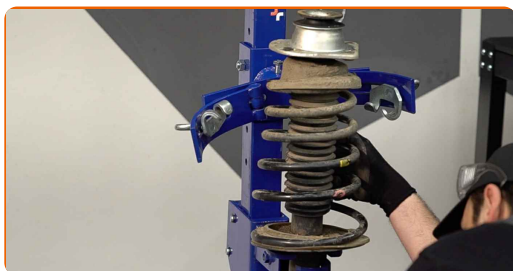
17

Noņemiet amortizatora statni.



18

Uzstādiet amortizatora statni atsperes saspiešanas ierīcē.



Maiņa: amortizatora statne – FIAT Doblo I Universālis (119, 223). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Ievērojiet, ka laikā, kad izmantojat atsperu kopresoru, atsperu vijumus nepieciešams uzmanīgi saspiest, saspiežot atsperi no abiem galiem.
- Pārliedzinieties par atsperu pareizu novietojumu turētājā.
- Pārliedzinieties, ka atsperes vijumi cieši iegulst bloķēšanas rokturos.

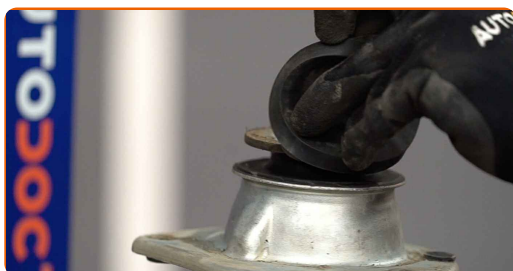
19

Saspiediet atsperi.



20

Noņemiet amortizatora statnes atbalsta vāku.



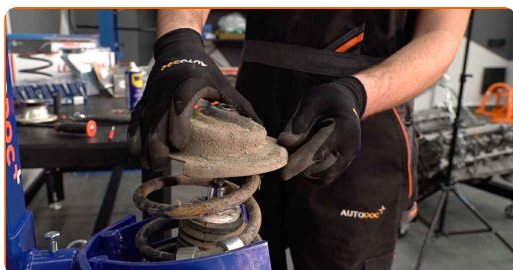
21 Notīriet amortizatora kātu. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



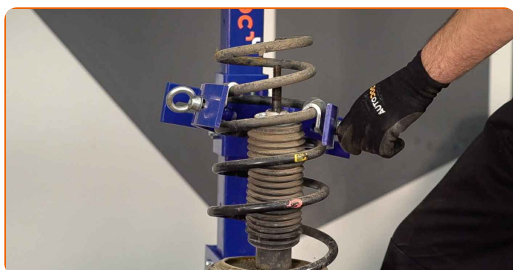
22 Atskrūvējiet amortizatora statnes virzuļa uzgriezni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 19. Izmantojiet HEX Nr. H6.



23 Noņemiet augšējo statnes balstu.



24 Atbrīvojiet vīto atsperi.

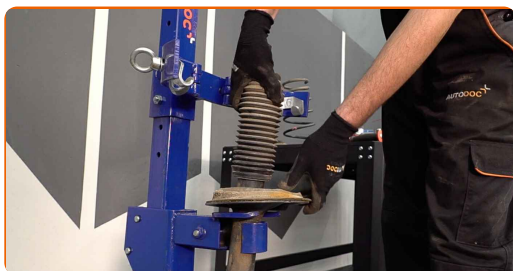


25 Noņemiet atsperi.



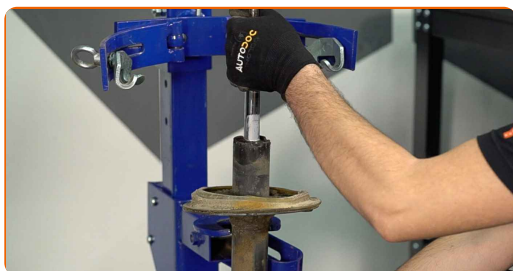
26

Noņemiet amortizatora putekļu aizsargvāciņu un atturi.



27

Noņemiet veco amortizatoru no hidrauliskā atsperu saspiedēja.

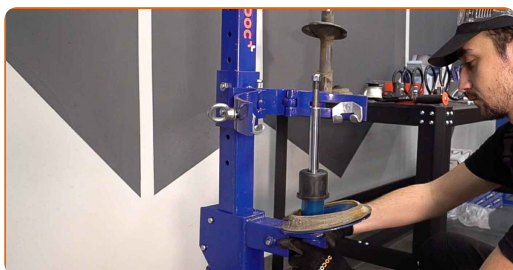


AUTODOC iesaka:

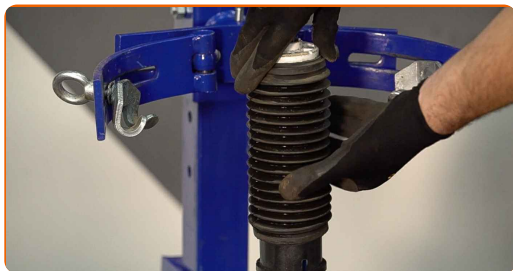
- Maiņa: amortizatora statne – FIAT Doblo I Universālis (119, 223). Rūpīgi pārbaudiet amortizatora balstu, putekļu aizsargu un gājiena ierobežotāju. Aizvietojiet, ja ir nepieciešams.
- Pirms jaunā amortizatora uzstādīšanas noteikti pārsūknējiet to 3-5 reizes manuāli.

28

Uzstādiet jauno amortizatoru uz hidrauliskā atsperu saspiedēja.



29 Uzstādiet putekļsargu un gājienu ierobežotāju uz jaunā amortizatora.



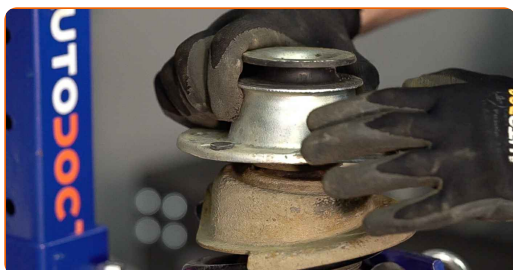
30 Uzstādiet atsperi uz amortizatora.



31 Saspiediet atsperi.



32 Uzstādiet augšējo statņa balstu un statņa balsta gultni.



33 Pievelciet amortizatora statņa klaņa uzgriezni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 19. Izmantojiet HEX Nr. H6. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Grieznes moments 65 Nm.



Maiņa: amortizatora statne – FIAT Doblo I Universālis (119, 223). Ieteikums:

- Pārliecinieties, ka atsperē ir pareizi ievietota. Izvairieties no sašķiebes.

34

Atlaidiet atsperi.



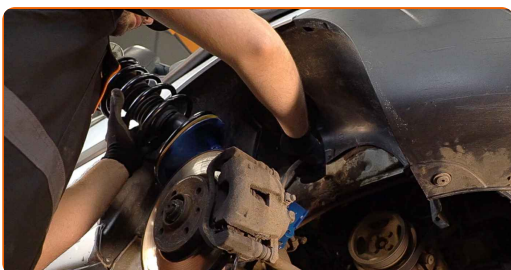
35

Noņemiet samontēto amortizatora statni.



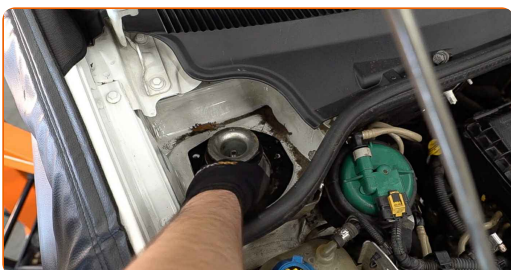
36

Uzstādiet amortizatora statni uz riteņa arkas.



37

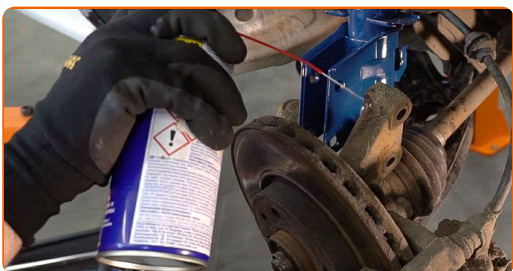
Pieskrūvējiet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Nepievelciet to.



AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Turot FIAT Doblo I Universālis (119, 223) amortizatora statni, ieskrūvējiet stiprinājuma skrūves.

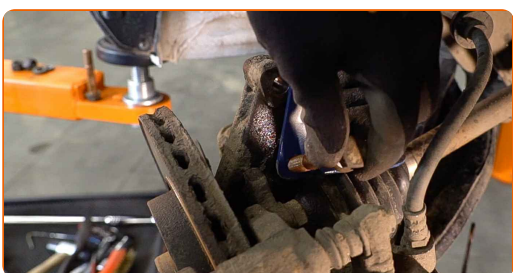
38 Apstrādājiet amortizatora statnes montāžas vietu uz grozāmass. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



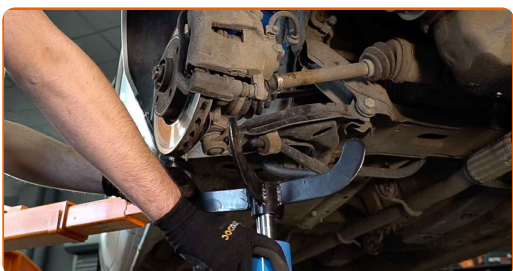
39 Nostipriniet amortizatora statni uz grozāmass. Izmantojiet montāžas sviru.



40 Uzstādiet stiprinājuma skavas.



41 Izņemiet zem grozāmass esošo balstu.

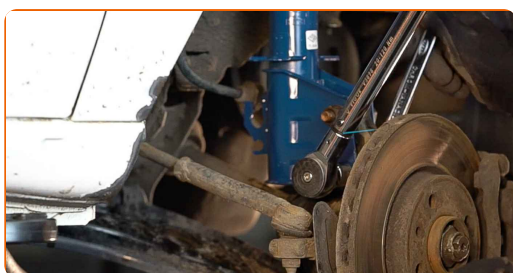


Maiņa: amortizatora statne – FIAT Doblo I Universālis (119, 223). AUTODOC ekspertu padomi:

- Vienmērīgi un bez rāvieniem nolaidiet hidraulisko transmisiju domkratu, lai izvairītos no mezglu un mehānismu bojājumiem.

42

Pievelciet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 19. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 120 Nm.



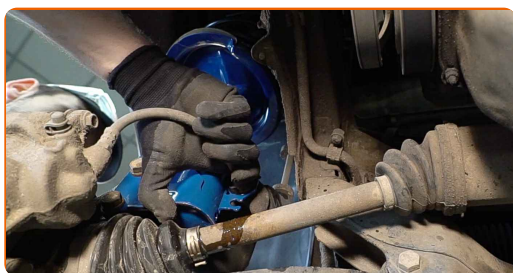
43

Apstrādājiet bremžu šļūtenes stiprinājumus. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



44

Nostipriniet bremžu sistēmas šļūteni uz statnes.



45

Apstrādājiet amortizatora statnes stiprinājumus. Izmantojiet vara smērvielu.



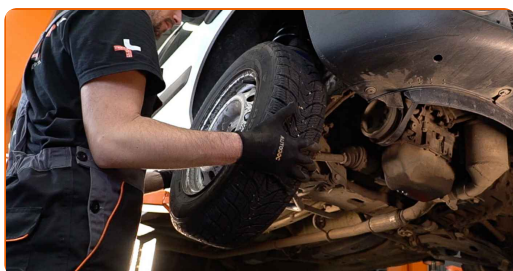
46

Notīriet riteņa diska montāžas vietu. Izmantojiet metāla birsti. Apstrādājiet kontaktvirsmu. Izmantojiet vara smērvielu.



47

Uzlieciet riepu.

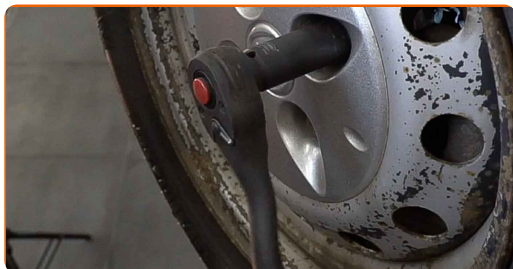


AUTODOC iesaka:

- **Brīdinājums!** Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet FIAT Doblo I Universālis (119, 223) riteņi, skrūvējot atpakaļ riteņa skrūves.

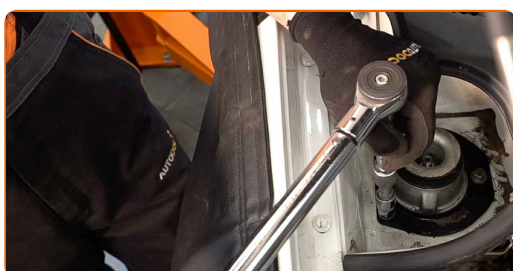
48

Aizskrivējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



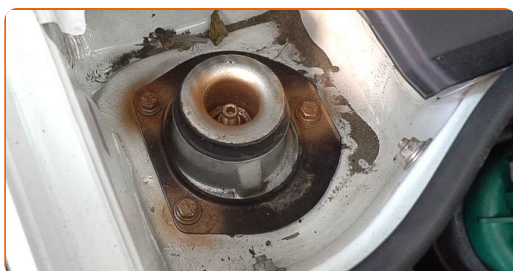
49

Pievelciet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 32 Nm.



50

Apstrādājiet amortizatora statnes atbalsta stiprinājumus. Izmantojiet vara smērvielu.

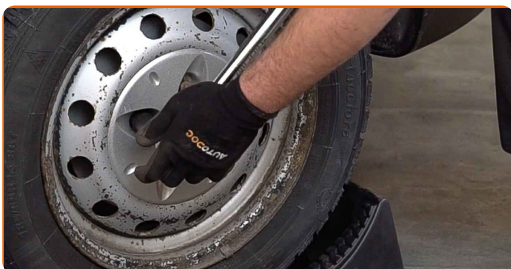


51

Uzstādiet amortizatora statnes atbalsta vāku.



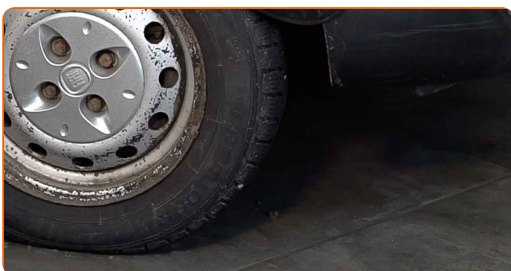
- 52** Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 98 Nm.



- 53** Noņemiet aizsargvāku.

- 54** Aizveriet dzinēja pārsegu.

- 55** Noņemiet fiksētājus un domkratus.



LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

AMORTIZATORU: PLAŠA IZVELE

ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".