

AUTODOC CLUB

Kā nomainīt: priekšējā
apakšējā svira **FIAT**
**Doblo I Universālis (119,
223)** - nomaiņas ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību!

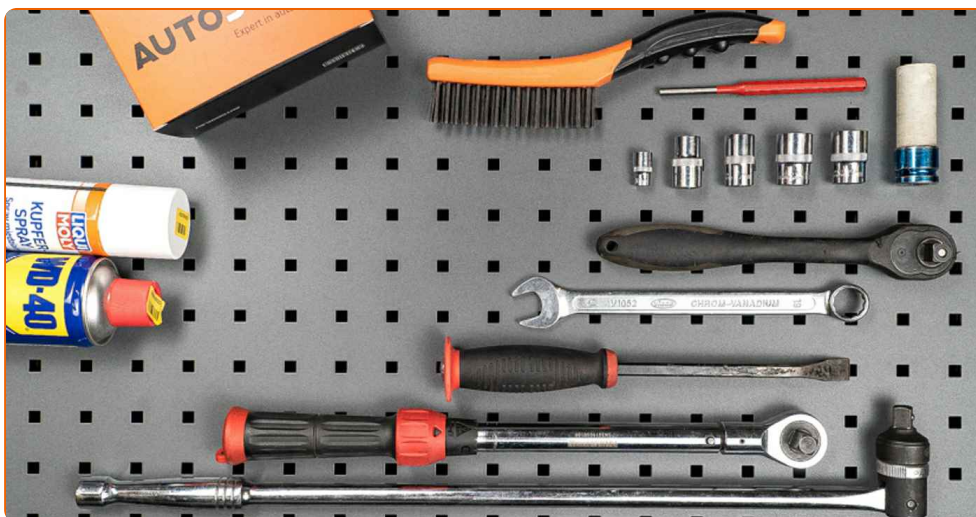
Šis maiņas algoritms ir piemērots:

FIAT Doblo I Universālis (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Universālis (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Universālis (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Universālis (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Universālis (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Universālis (119, 223) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo I Universālis (119, 223) 1.4, FIAT Doblo I Universālis (119, 223) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo I Universālis (119, 223) 1.6, FIAT Doblo I Universālis (119, 223) 1.3 JTD, FIAT Doblo I Universālis (119, 223) 1.6 Natural Power (223AXD1A)

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

**MAIŅA: PRIEKŠĒJĀ APAKŠĒJĀ SVIRA – FIAT DOBLO I
UNIVERSĀLIS (119, 223). INSTRUMENTI, KURI BŪS
VAJADŽĪGI:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Vara smērvielā
- Kombinētā atslēga Nr 19
- Muciņas uzgalis nr. 10
- Muciņas uzgalis nr. 13
- Muciņas uzgalis nr. 15
- Muciņas uzgalis nr. 18
- Mucinas uzqalis nr. 19
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Tapu caurumsitnis
- Vītņurbja atslēga
- Lauznis
- Hidrauliskais pacēlājs
- Riteņa fiksētājs

Pirkt instrumentus

Maiņa: priekšējā apakšējā svira – FIAT Doblo I Universālis (119, 223).
AUTODOC padomi:

- Kreiso un labo apakšējo sviru maiņas darbības kārtība ir identiskas.
- Brīdinājums! Pirms jebkura darba uzsākšanas izslēdziet FIAT Doblo I Universālis (119, 223) motoru.

VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

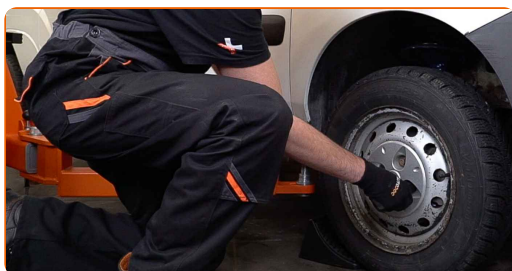
1

Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



2

Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo muciņu Nr.17



3

Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

4

Atskrūvējiet riteņu skrūves.

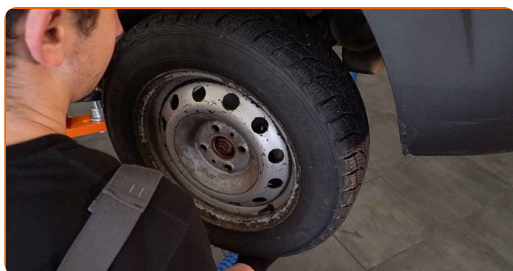


Maiņa: priekšējā apakšējā svira – FIAT Doblo I Universālis (119, 223).
AUTODOC iesaka:

- Lai izvairītos no traumu gūšanas, pieturiet riteni, atskrūvējot skrūves.

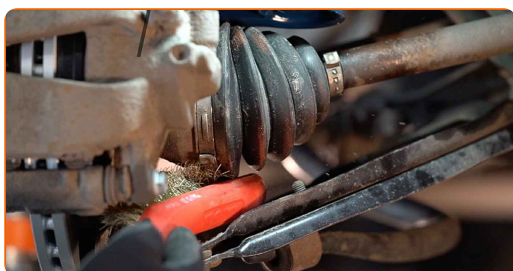
5

Noņemiet riteni.



6

Notīriet visus sviru savienojumus. Izmantojiet metāla birsti. Apstrādājiet visas savienojošās sviras. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

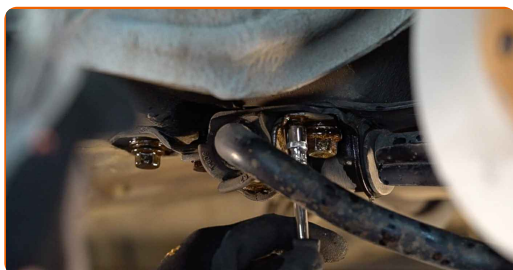


AUTODOC iesaka:

- Maiņa: priekšējā apakšējā svira – FIAT Doblo I Universālis (119, 223). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.
- Izmantojiet aizsargbrilles.
- Izmantojiet respiratoru.

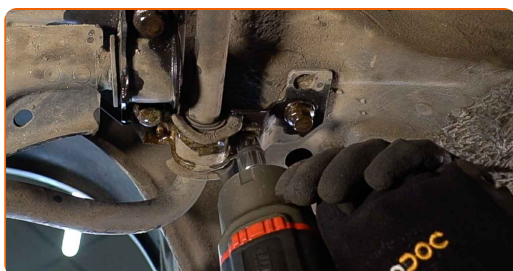
7

Atskrūvējiet skavas stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru pie stabilizatora stieņa. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10.



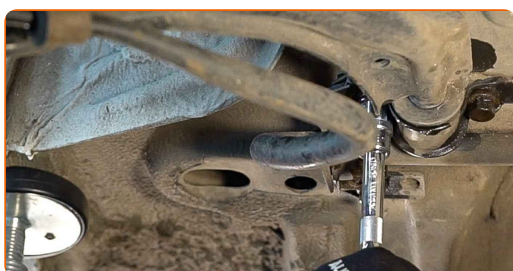
8

Atskrūvējiet skavas stiprinājuma skrūves, kas savieno stabilizatora stieni un automašīnas virsbūvi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13.

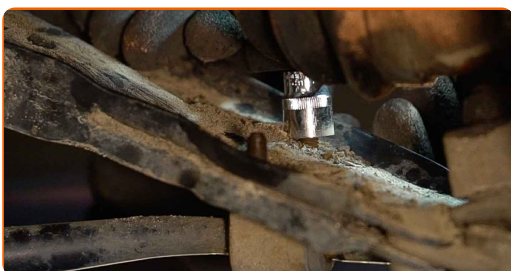


9

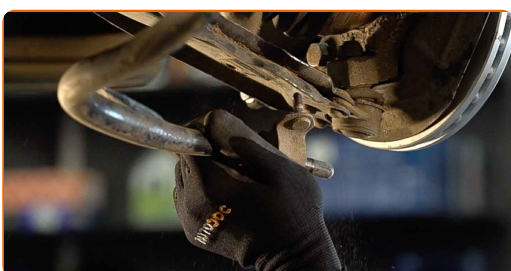
Atskrūvējiet skavas stiprinājuma skrūves, kas savieno stabilizatora stieni pie balstiekārtas sviras aizmugurējās daļas. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



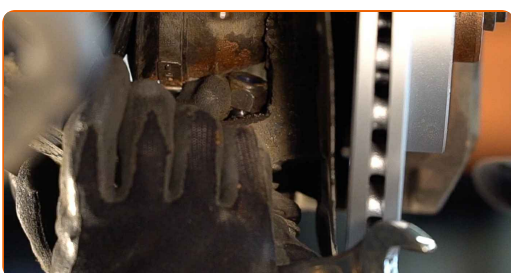
- 10** Atskrūvējiet skavas stiprinājuma skrūves, kas savieno stabilizatora stieni pie balstiekārtas sviras priekšējās daļas. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 13. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī.



- 11** Atvienojiet stabilizatora stieni no balstiekārtas sviras. Izmantojiet montāžas sviru.

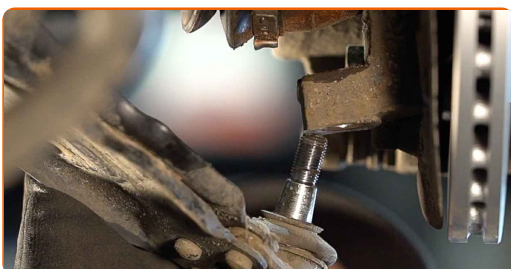


- 12** Noskrūvējiet lodbalsta stiprinājumu no grozāmass. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19.

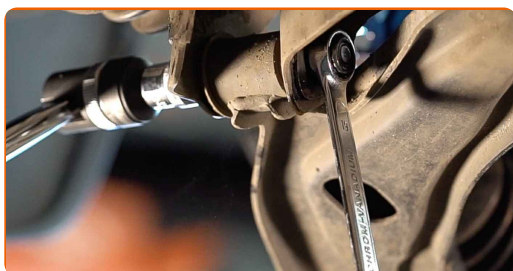


- 13** Noņemiet stiprinājuma uzgriezni.

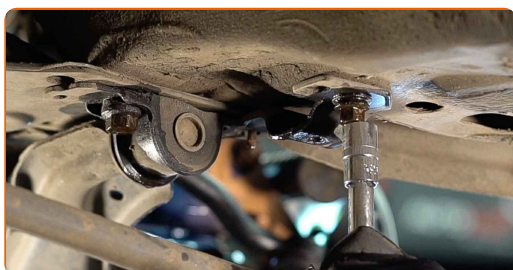
- 14** Atvienojiet apakšējo sviru no grozāmass.



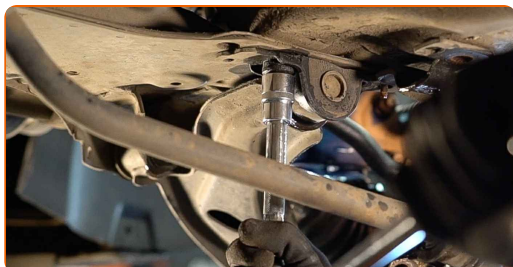
- 15** Atskrūvējiet priekšējo sviras stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 19. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



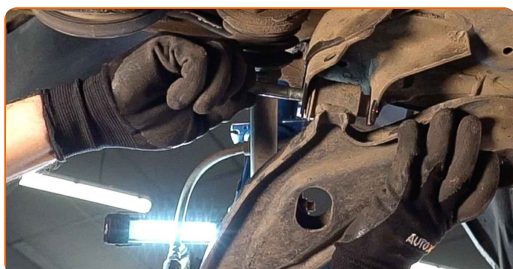
- 16** Atskrūvējiet skavas stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar automašīnas virsbūvi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 15.



- 17** Atskrūvējiet aizmugurējo sviras stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.

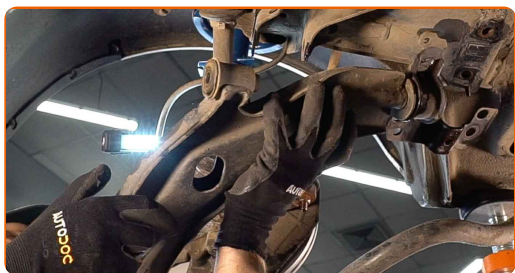


- 18** Noņemiet sviras priekšējo stiprinājumu.



19

Noņemiet sviru.



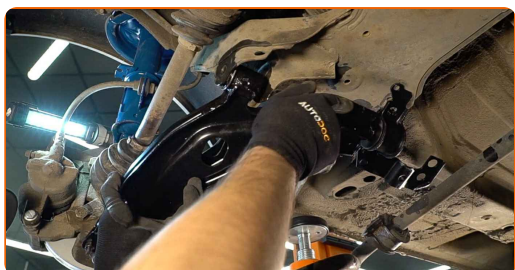
20

Notīriet piekares sviras montāžas vietas un vītņi. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



21

Uzstādiet jauno sviru.



Maiņa: priekšējā apakšējā svira – FIAT Doblo I Universālis (119, 223).
AUTODOC speciālisti iesaka:

- Uzstādīšanas procesā izmantojiet tikai jaunas skrūves un uzgriežņus.
- Nesabojājiet lodbalsta apvalku.

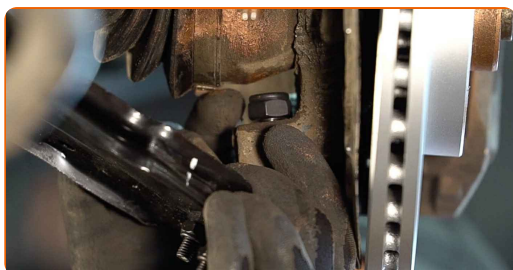
22 Uzstādiet sviras priekšējo stiprinājumu. Nepievelciet to.



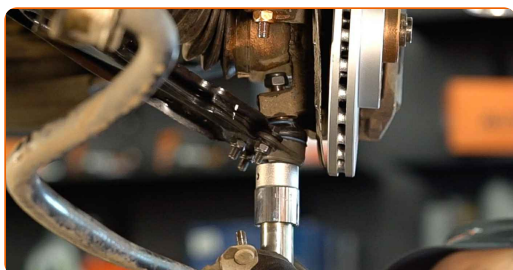
23 Pievienojiet apakšējo sviru pie grozāmass.



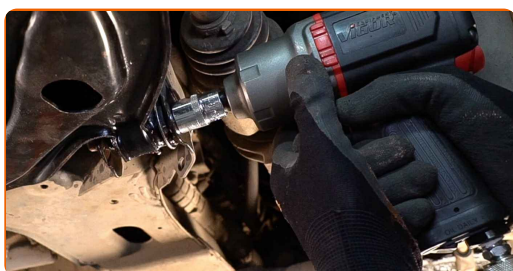
24 Uzstādiet lodbalsta stiprinājuma uzgriezni.



25 Atbalstiet sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.

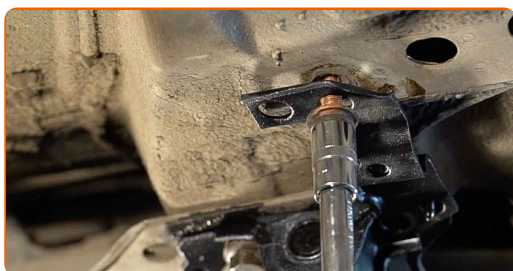


26 Pieskrūvējiet priekšējo sviras stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 19. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19.



27

Aizskrūvējiet skavas stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar automašīnas virsbūvi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 15.



28

Pievienojiet stabilizatora stieni pie balstiekārtas sviras.



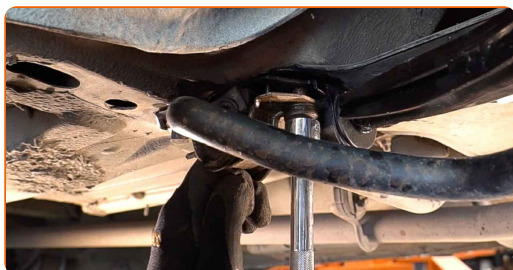
29

Ieskrūvējiet skavas stiprinājuma skrūves, kas savieno stabilizatora stieni ar balstiekārtas sviras priekšējo daļu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.

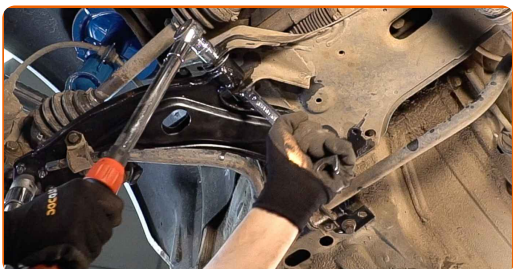


30

Ieskrūvējiet skavas stiprinājumu, kas savieno stabilizatora stieni ar balstiekārtas sviras aizmugurējo daļu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18.



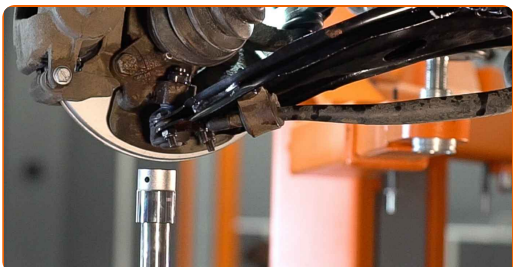
- 31** Pievelciet priekšējo sviras stiprinājumu pie apakšrāmja. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 19. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 125 Nm.



- 32** Pievelciet lodbalsta stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 60 Nm.



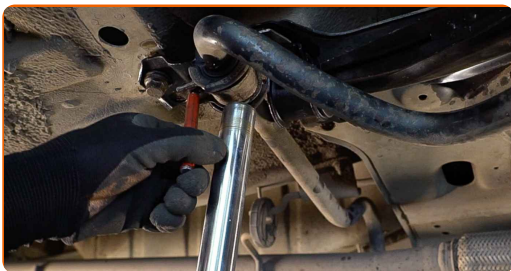
- 33** Noņemiet atbalstu no sviras apakšas.



AUTODOC iesaka:

- Maiņa: priekšējā apakšējā svira – FIAT Doblo I Universālis (119, 223). Laidiet transmisijas domkratu zemē gludi un bez raušanas, lai nesabojātu komponentus un mehānismus.

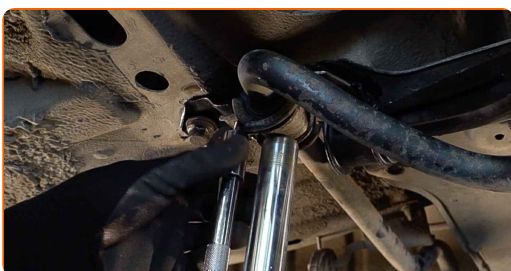
34 Atbalstiet stabilizatora stieni. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



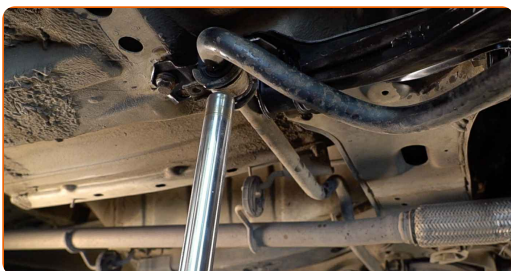
35 Savietojiet stabilizatora stiepņa un balstiekārtas sviras stiprinājuma caurumus. Izmantojiet tapu caurumsitni.



36 Ieskrūvējiet skavas stiprinājumu, kas savieno stabilizatora stieni ar automašīnas virsbūvi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13.



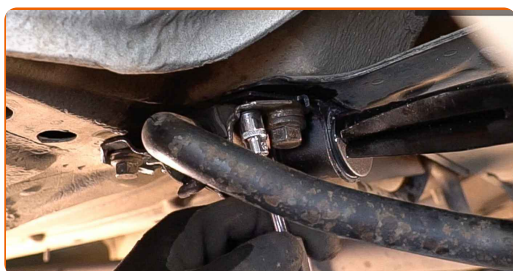
37 Izņemiet balstu zem stabilizatora stieņa.



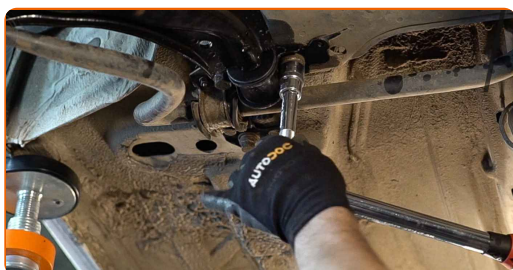
AUTODOC iesaka:

- Nelaidiet transmisijas domkratu strauji zemē, lai nesabojātu FIAT Doblo I Universālis (119, 223) detaļas un mehānismus.

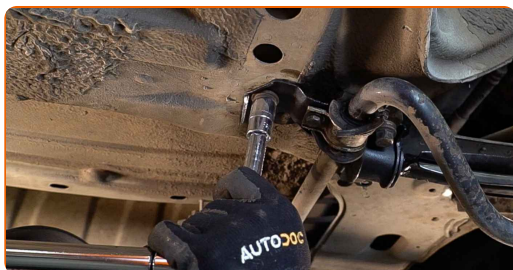
- 38** Ieskrūvējiet skavas stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar stabilizatora stieni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



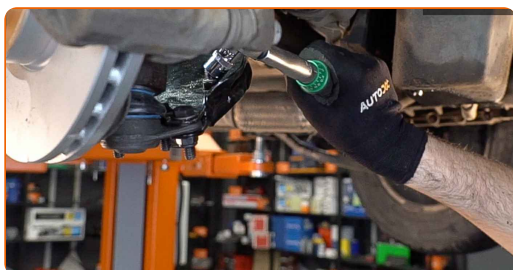
- 39** Pievelciet balstiekārtas sviras aizmugurējo stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 80 Nm.



- 40** Pievelciet skavas stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar automašīnas virsbūvi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 15. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 50 Nm.

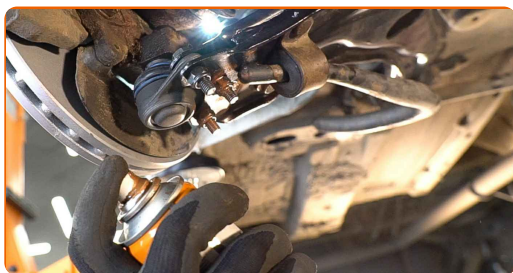


- 41** Pievelciet stiprinājumus, kas savieno stabilizatora stieni ar piekares balstiekārtas sviru. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 28 Nm.



42

Apstrādājiet visas savienojošās sviras. Izmantojiet vara smērvielu.



43

Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



44

Uzlieciet riepu.



Maiņa: priekšējā apakšējā svira – FIAT Doblo I Universālis (119, 223).
Profesionāļi iesaka:

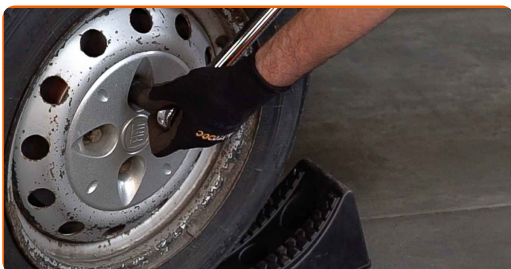
- Lai izvairītos no traumatiskām situācijām, pieturiet riteni, skrūvējot stiprinājuma skrūves.

45

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



- 46 Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 98 Nm.



- 47 Noņemiet fiksētājus un domkratus.



LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

SVIRU: PLAŠA IZVELE

ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".