

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomaiņīt: aizmugures  
bremžu loku **FIAT**  
**GRANDE PUNTO (199)** -  
nomaiņas ceļvedis

## LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

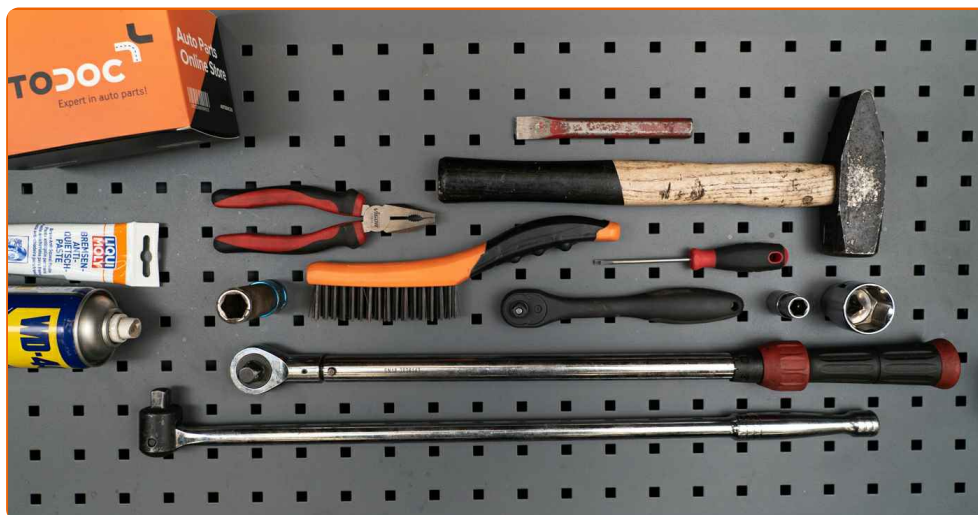
### **Uzmanību!**

Šis maiņas algoritms ir piemērots:  
FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:  
FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V

**MAIŅA: BREMŽU LOKU – FIAT GRANDE PUNTO (199).  
INSTRUMENTI, KURI VARĒTU NODERĒT:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smērviela
- Muciņas uzgalis nr. 12
- Muciņas uzgalis nr. 32
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Vītņurbja atslēga
- Āmurs
- plakanais cirtnis
- Knaibles
- Plakanais skrūvgriezis
- Riteņa fiksētājs

**Pirkt instrumentus**

**Maina: bremžu loku – FIAT GRANDE PUNTO (199). Profesionāļi iesaka:**

- Nomainiet bremžu lokus kā komplektu uz vienas ass. Tas nodrošinās efektīvu bremzēšanu.
- Nomainas procedūra vienas ass bremžu lokiem ir identiska.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

## **MAIŅA: BREMŽU LOKU – FIAT GRANDE PUNTO (199). IETEICAMĀ DARBĪBU SECĪBA:**

- 1 Atveriet motora pārsegu. Atskrūvējiet bremžu šķidruma izplešanās tvertnes vāku.
- 2 Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.
- 3 Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17
- 4 Paceliet aizmugurējo auto pusi un atbalstiet to.
- 5 Atskrūvējiet riteņu skrūves.



**Maina: bremžu loku – FIAT GRANDE PUNTO (199). AUTODOC iesaka:**

- Lai izvairītos no traumu gūšanas, pieturiet riteni, atskrūvējot skrūves.

6

Noņemiet riteni.



7

Pilnībā atlaidiet stāvbremzes sviru.

8

Noskrūvējiet bremžu trumuļa stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 12. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



9

Noņemiet bremžu trumuli.

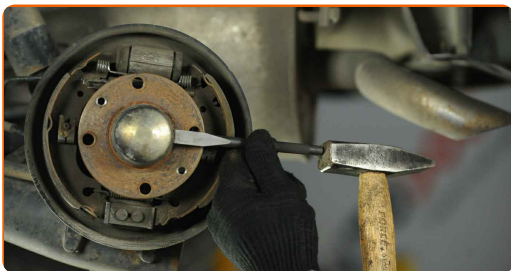


### AUTODOC iesaka:

- Aplūkojiet bremžu trumuli. Ja nepieciešams, nomainiet to.

10

Noņemiet rumbas gultņa aizsargvāciņu. Izmantojiet montāžas sviru. Izmantojiet āmuru.

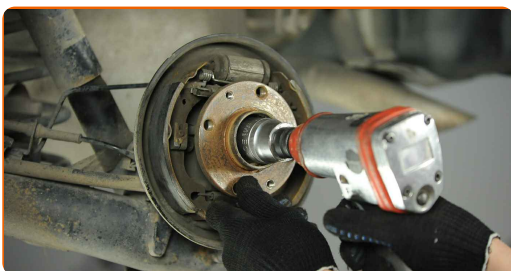


**Maina: bremžu loku – FIAT GRANDE PUNTO (199). Ieteikums:**

- Dažas automašīnas nav aprīkotas ar rumbas gultņa vākem.

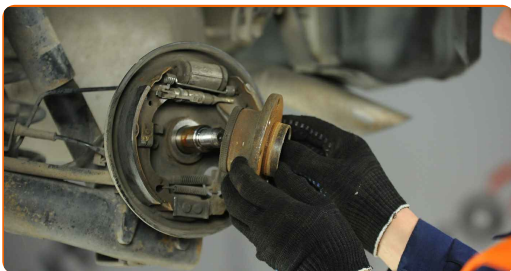
11

Atskrūvējiet riteņa rumbas stiprinājuma uzgriezni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 32. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



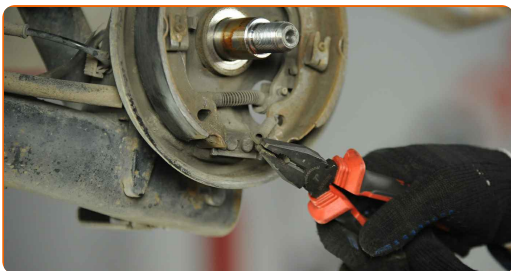
12

Noņemiet rumbu kopā ar gultni, jo tie ir neizjaucami.

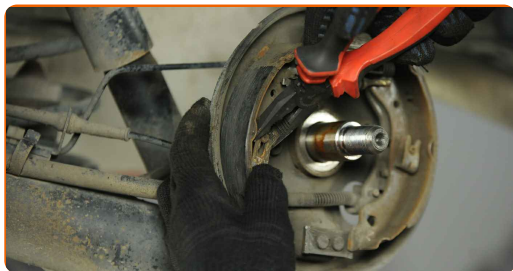


13

Noņemiet piespiedējatsperi.



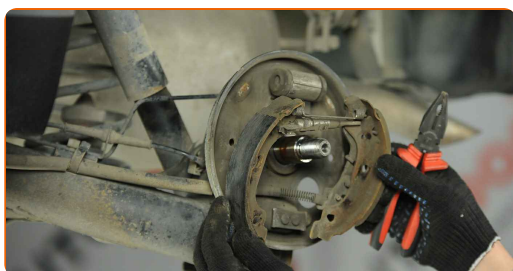
**14.1** Noņemiet bremžu loku piespiedējplakšni.



**14.2** Izmantojiet plakanknaibles.



**15** Atvelciet abus bremžu lokus kopā ar regulēšanas mehānismu no darba bremžu cilindra, nepieļaujot putekļu sargu sabojāšanu. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



**16** Noņemiet abus bremžu lokus no balsta kronšteina.

**Maiņa: bremžu loku – FIAT GRANDE PUNTO (199). AUTODOC padomi:**

- Nespiediet uz bremzes pedāli pēc aizmugurējo bremžu kļuču noņemšanas. Tas izraisīs bremžu cilindra virzuļa izkrišanu, bremžu šķidrums noplūdi un sistēmas spiediena pazemināšanos.

17 Atvienojiet stāvbremzes trosi.

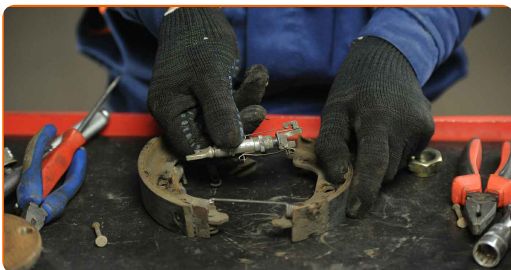


18 Notīriet bremžu trumuli. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.

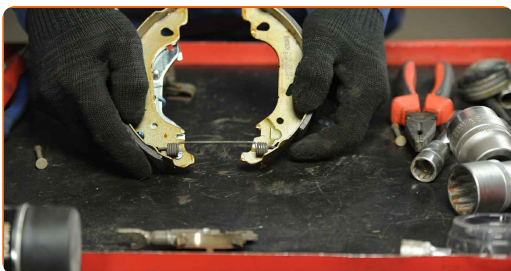
**AUTODOC iesaka:**

- Maiņa: bremžu loku – FIAT GRANDE PUNTO (199). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

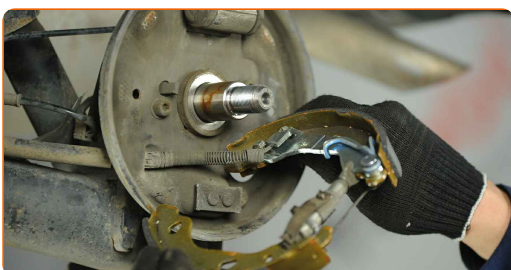
19 Veiciet turpmāku augšējās aizzuratsperes un regulēšanas mehānisma demontāžu.



20 Uzstādiat augšējās aizzuratsperes un regulēšanas mehānismu uz jauniem bremžu lokiem.



21 Pievienojiet stāvbremzes trosi pie bremžu kluča sviras.





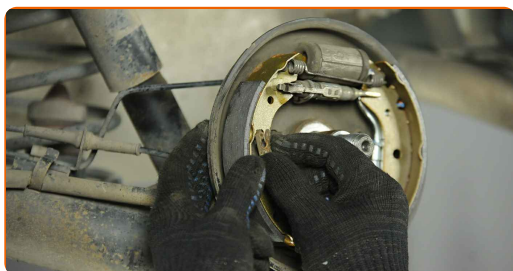
22

Uzstādiet bremžu lokus uz darba bremžu cilindra un uz balsta vairoga kronšteina.



23

No jauna uzstādiet bremžu loku piespiedējpaplāksni.



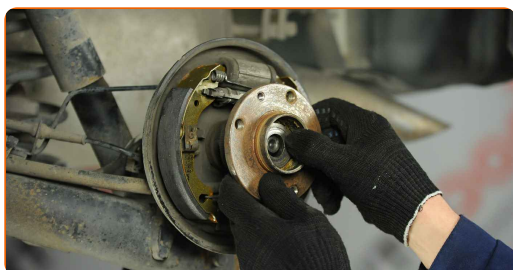
24

Uzstādiet piespiedējatsperi.



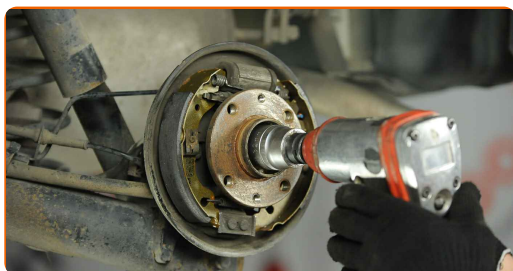
25

Instalējiet riteņa rumbu.



26

Pivelciet rumbas stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 32. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 280 Nm.

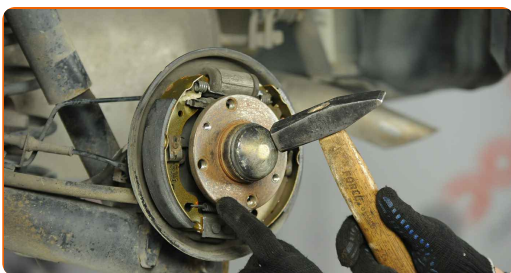


**Mainā: bremžu loku – FIAT GRANDE PUNTO (199). AUTODOC ekspertu padomi:**

- Rļteņa gultņa ierļcei nevajadzētu noliekties uz ass rēdzes.

**27**

Uzstādiēt rumbas gultņa aizsargvāciņu. Izmantojiet āmuru.



**28**

Notīriēt rumbu. Izmantojiet metāla birsti.

**29**

Apstrādājiēt kontaktvirsmu. Izmantojiet vara smērvielu.

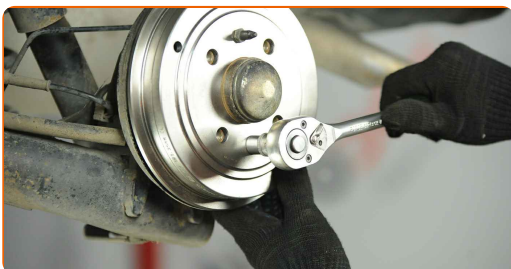
**30**

Uzstādiēt bremžu trumuli un pievelciēt skrūves.



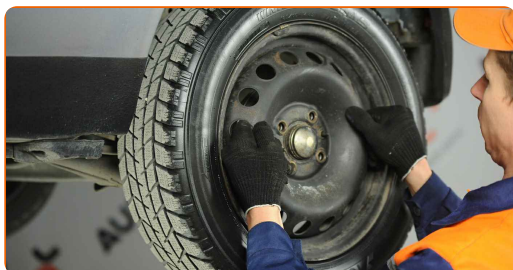
**31**

Pievelciēt bremžu trumuļa stiprinājumus. Izmantojiet mucuņatslēgu Nr 12. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 15 Nm.



**32** Notīriet riteņa diska montāžas vietu. Izmantojiet metāla birsti. Apstrādājiet riteņa diska saskares virsmu ar bremžu trumuli. Izmantojiet vara smērvielu.

**33** Uzlieciet riepu.



### AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Skrūvējot FIAT GRANDE PUNTO (199) riteņa stiprinājuma skrūves, turiet riteni.

**34** Aizskrivējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



**35** Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 98 Nm.

**36** Noņemiet fiksētājus un domkratus.

### Maina: bremžu loku – FIAT GRANDE PUNTO (199). AUTODOC iesaka:

- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni kompensācijas trauciņā un pēc nepieciešamības papildiniet to.

37

Atskrūvējiet bremžu šķidrums izplešanās tvertnes vāku. Aizveriet dzinēja pārsegu.

Maiņa: bremžu loku – FIAT GRANDE PUNTO (199). AUTODOC ekspertu padomi:

- Pēc bremžu loku nomaiņas pirmo 150–200 km laikā palēniniet kustību vienmērīgi. Šajā laikā izvairieties no pārmērīgas un straujas bremzēšanas.

**LABI DARĪTS!** 

**SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**

# AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

**AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**BREMŽU LOKU: PLAŠA IZVELE**

## **i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".