

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: eļļas un
filtru **FIAT PALIO (178BX)**
- nomaiņas ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību!

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

FIAT PALIO (178BX) 1.2, FIAT PALIO (178BX) 1.4 (178BXA1A)

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
FIAT 500 Hatchback (312) 1.4

**MAIŅA: EĻĻAS UN FILTRU – FIAT PALIO (178BX).
INSTRUMENTI, KURI BŪS VAJADZĪGI:**



- Universāls tīrīšanas aerosols
- Kombinētā atslēga Nr 13
- Muciņas uzgalis nr. 10
- Muciņas uzgalis nr. 13
- Muciņas uzgalis nr. 27
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Plakanais Skrūvgriezis
- Piltuve
- Eļļas savākšanas trauks
- Mikrošķiedras salvete
- Spārna pārklājs

Pirkt instrumentus

AUTODOC iesaka:

- Nomainiet eļļas filtru ikreiz, kad maināt dzinēja eļļu.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.
- Izmantojiet cimdus, lai nepieļautu karsta šķidruma nonākšanu uz rokām.

MAIŅA: EĻĻAS UN FILTRU – FIAT PALIO (178BX). VEICIET ŠĀDAS DARBĪBAS:

1 Atveriet dzinēja pārsegu.

2 Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.

3 Atskrūvējiet eļļas filtra korķi.



4 Paceliet automašīnu ar pacēlāju vai uzbrauciet uz apskates bedres.

Maiņa: eļļas un filtru – FIAT PALIO (178BX). AUTODOC iesaka:

- Transportlīdzeklim jāatrodas horizontālā stāvoklī, taču ja tas ir novietots slīpi, noplūdes aizbāznim jāatrodas zemākajā punktā.

- 5 Atskrūvējiet apakšējās skaņas izolācijas stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izņemiet atslēgu ar tarkšķi.



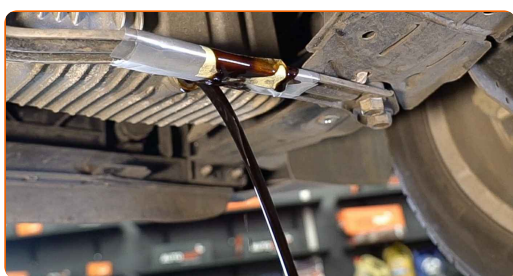
- 6 Noņemiet apakšējo trokšņu izolāciju.

- 7 Novietojiet trauku ar tilpumu vismaz 4 l zem šķidrums notekkatveres.



- 8 Notīriet eļļas notekkatveri. Izmantojiet universālu aerosolu.

- 9 Atskrūvējiet iztukšošanas aizbāzni. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 13. Noteciniet izmantoto eļļu.



Maiņa: eļļas un filtru – FIAT PALIO (178BX). Ieteikums:

- Esiet uzmanīgs! Eļļa var būt karsta.

10 Notīriet eļļas filtra korpusa vāku. Izmantojiet universālu aerosolu.



11 Atskrūvējiet filtra korpusa vāku kopā ar veco filtrējošo elementu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 27. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



12 Sagatavojiet konteineru vecajam eļļas filtram.



13 Novietojiet veco eļļas filtru traukā.



AUTODOC iesaka:

- Piepaceliet konteineru. Eļļa sāks uzreiz tecēt ārā, kad Jūs noņemsiet eļļas filtru.

14 Pārklājiet eļļas filtra korpusu ar mikrošķiedras lupatiņu, lai nepieļautu netīrumu un svešķermeņu iekļūšanu sistēmā.

15 Atvienojiet eļļas filtru no filtra vāciņa.



16 Notīriet eļļas filtra korpusa vāku. Izmantojiet universālu aerosolu.



17 Noņemiet eļļas filtra vāka blīvgredzenu. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



18 Uzstādiet jaunu blīvgredzenu montāžas vietā uz filtra vāka.



19

Uzstādiet jaunu eļļas filtru montāžas vietā uz filtra vāka.



Pievērsiet uzmanību!

- Pārliecinieties, ka pareizi uzstādāt filtru. Nesajauciet detaļas puses.
- Pagaidiet, kamēr eļļa pilnībā iztek no notekatveres.

20

Notīriet eļļas notekatveri.

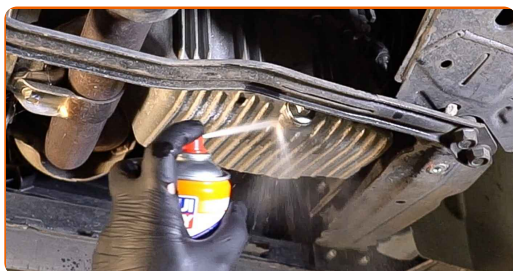


21

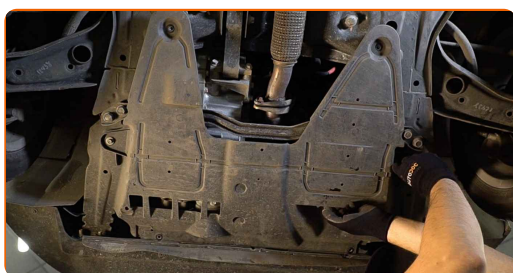
Uzskrūvējiet jaunu korķi un pievelciet to. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 28 Nm.



- 22 Notīriet eļļas notekkatveri. Izmantojiet universālu aerosolu.



- 23 Uzstādiet apakšējo trokšņu izolāciju.

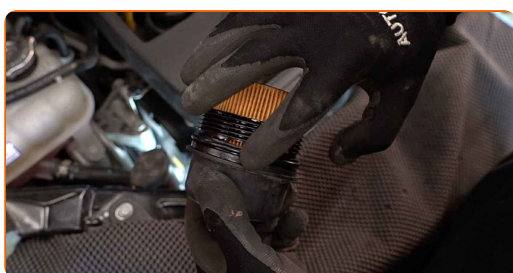


- 24 Aizskrūvējiet apakšējās skaņas izolācijas stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.

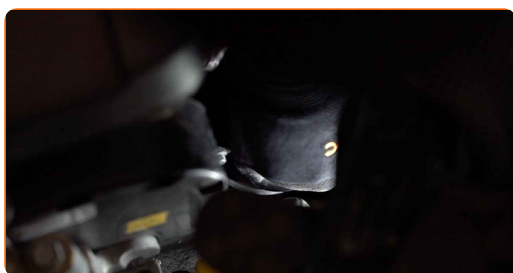
- 25 Nolaidiet automašīnu.

- 26 Noņemiet mikrošķiedras drānu no eļļas filtra korpusa.

- 27 Apstrādājiet jaunā filtra gumijas blīvi ar nelielu svaigas eļļas daudzumu.



- 28 Pieskrūvējiet jauno filtru tam paredzētajā vietā.



- 29 Uzskrūvējiet vāku. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 27. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 25 Nm.



- 30 Noņemiet eļļas uzpildes atveres vāciņu. Uztādiet piltuvi.



- 31 Ielejiet dzinējā jauno eļļu tādā daudzumā, kādu ieteicis autoražotājs.



Maiņa: eļļas un filtru – FIAT PALIO (178BX). Profesionāļi iesaka:

- Izmantojiet tikai to eļļu, kuru ieteicis ražotājs.

32

Pārbaudiet eļļas līmeni, izmantojot mērtasti. Ja nepieciešams, pielejiet eļļu.



Pievērsiet uzmanību!

- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm Min un Max.

33

Pievelciet eļļas tvertnes kakliņa vāku.



34

Padarbiniet dzinēju pāris minūtes. Pēc dzinēja eļļas spiediena sensora brīdinājuma signāla izdzišanas noslāpējiet dzinēju.

35

Pārbaudiet eļļas līmeni 5 minūtes pēc dzinēja noslāpēšanas, izmantojot mērtasti un pēc nepieciešamības pievienojiet eļļu.



Pievērsiet uzmanību!

- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm Min un Max.
- Pārbaudiet, vai eļļas tvertnes kakla vāks ir cieši aizskrūvēts.
- Pārbaudiet eļļas tvertnes notekatveres un eļļas filtra blīves hermētismu. Ja nepieciešams, pievelciet tos.

36

Noņemiet aizsargvāku.

37

Aizveriet dzinēja pārsegu.

Maina: eļļas un filtru – FIAT PALIO (178BX). AUTODOC ekspertu padomi:

- Pievērsiet uzmanību, ka eļļas spiediena sensora brīdinājuma signāls, kas brīdina par nepietiekamu spiedienu eļļas sistēmā, var degt ilgāk nekā parasti. Pēc dažām sekundēm eļļa ieplūdīs visos kanālos un lampiņa izdzīsīs.
- Lai pasargātu vidi no piesārņojuma, nodotiet izmantotos filtrus īpašos utilizācijas punktos.

LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

EĻĻAS FILTRU: PLAŠĀ IZVELE

ⓘ ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".