

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: priekšas  
amortizatora statni **Fiat**  
**Punto 199** - nomaiņas  
ceļvedis

## VIDEO PAMĀCĪBA

 **Uzmanību!**

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 Natural Power, FIAT PUNTO EVO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO EVO (199) 1.2, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.2, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 Natural Power, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 LPG, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.9 D Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.6 D Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 16V, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 LPG, FIAT PUNTO (199) 0.9 Bifuel, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 T-Jet, (+ 18)

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

**MAIŅA: AMORTIZATORA STATNE – FIAT PUNTO 199.  
INSTRUMENTI, KURI VARĒTU NODERĒT:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smēviela
- Kombinētā atslēga Nr 18
- Muciņas uzgalis nr. 15
- Muciņas uzgalis nr. 17
- Muciņas uzgalis nr. 18
- HEX uzgalis nr. H6.
- HEX uzgalis nr. H8.
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Fiksatoru noņēmējs
- Krustiņa skrūvgriezis
- Apaļknaibles
- Ierīce atsperu saspiešanai
- Hidrauliskais pacēlājs
- Spārna pārklājs
- Riteņa fiksētājs

**PIRKT INSTRUMENTUS**

Maina: amortizatora statne – Fiat Punto 199. AUTODOC iesaka:

- Abi priekšējās balstiekārtas amortizatora statņi jānomaina vienlaikus.
- Priekšējās piekares labā un kreisā amortizatora maiņas procedūra ir identiska.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

## MAIŅA: AMORTIZATORA STATNE – FIAT PUNTO 199. IETEICAMĀ DARBĪBU SECĪBA:

1

Atveriet motora pārsegu.



2

Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.



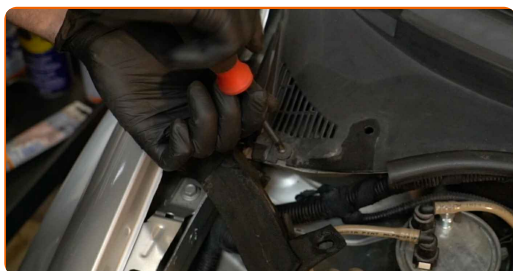
3

Noņemiet logu tīrītāju plastmasas režģa fiksatorus. Izmantojiet fiksatoru noņēmēju.



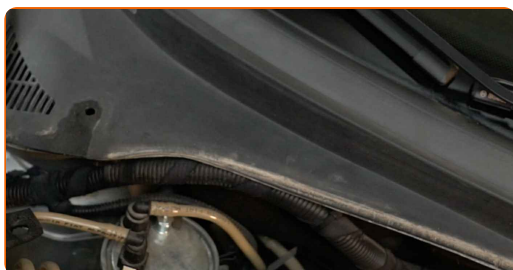
4

Atskrūvējiet stikla tīrītāja plastmasas režģa stiprinājumus. Izmantojiet krustiņu skrūvgriezi.



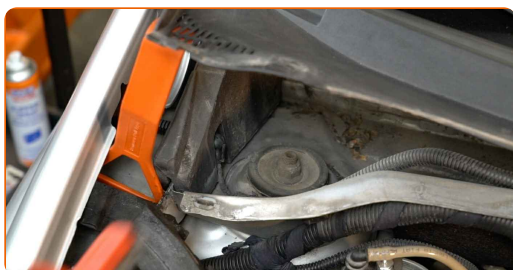
5

Noņemiet vējstikla ventilācijas režģa blīvējumu.



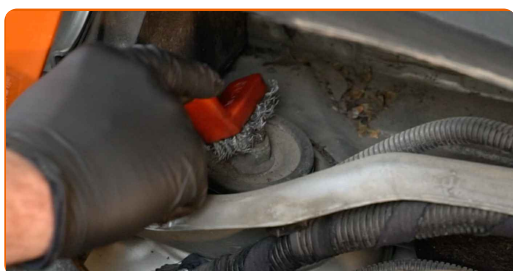
6

Piepaceliet stikla tīrītāja plastmasas režģi.



7

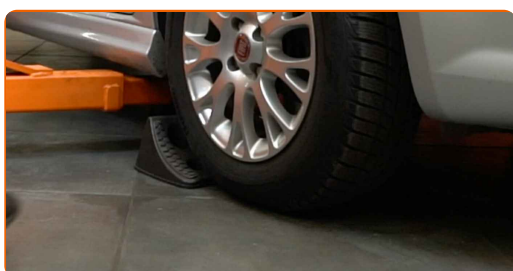
Notīriet amortizatora statnes augšējā balsta stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



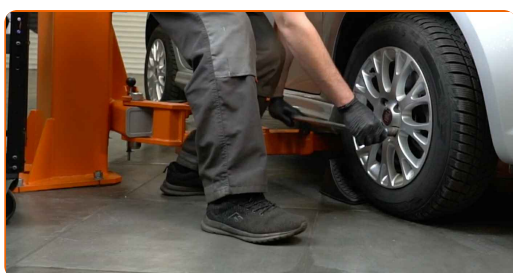
- 8** Atskrūvējiet amortizatora statnes atbalstu augšējos stiprinājumus. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet HEX Nr. H6. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī.



- 9** Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



- 10** Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



- 11** Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.



- 12** Atskrūvējiet riteņu skrūves.

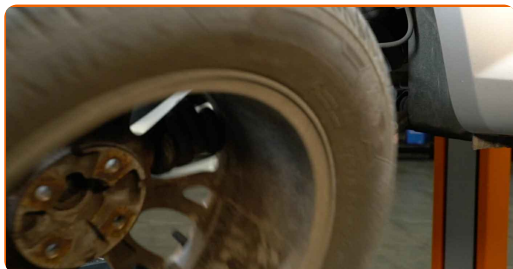


**Maiņa: amortizatora statne – Fiat Punto 199. Ieteikums:**

- Lai izvairītos no traumām gūšanas, pieturiet riteni, atskrūvējot skrūves.

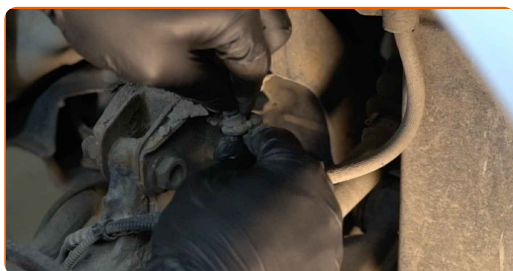
**13**

Noņemiet riteni.



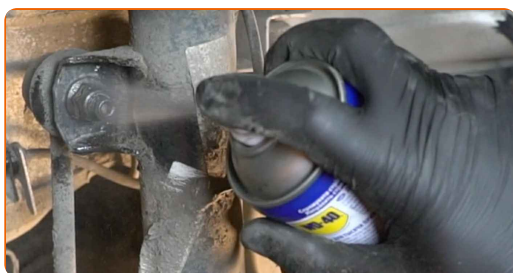
**14**

Atvienojiet vadojumu un bremžu šļūteni no kronšteina uz amortizatora statņa. Izmantojiet apaļknaibles.



**15**

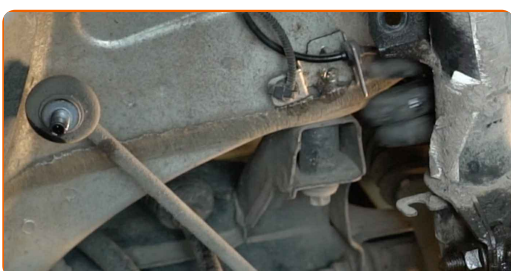
Notīriet stabilizatora atsaites stiprinājumus. Notīriet amortizatora statnes stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



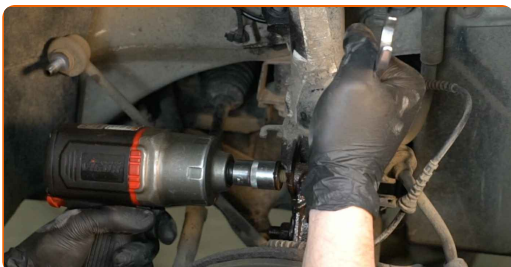
- 16** Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno stabilizatora atsaiti pie amortizatora statnes. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 15. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



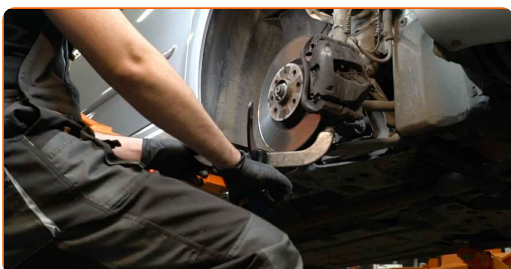
- 17** Noņemiet stabilizatora stieni.



- 18** Atskrūvējiet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.

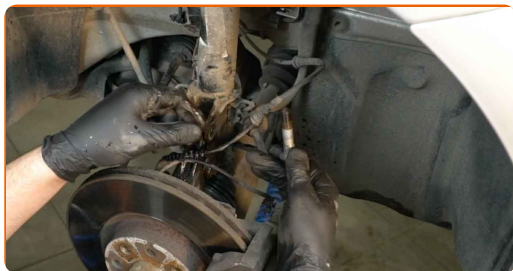


- 19** Paceliet grozāmasi. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.

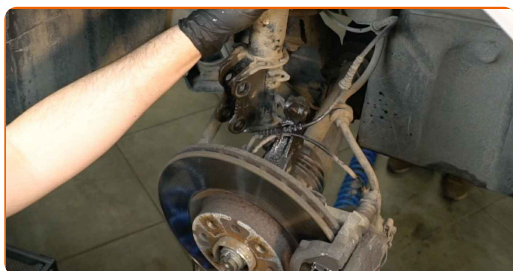




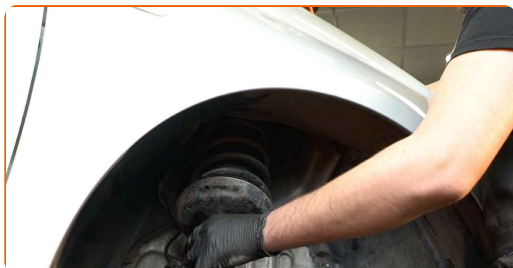
**20** Izņemiet stiprinājuma skrūves.



**21** Atvienojiet grozāmasi no amortizatora statņa.



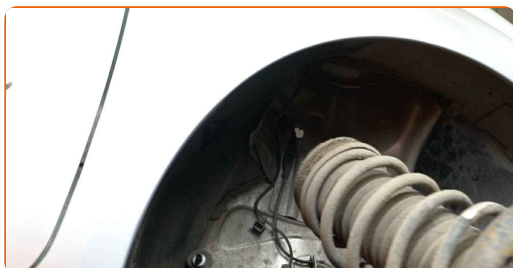
**22** Atskrūvējiet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu.



**AUTODOC iesaka:**

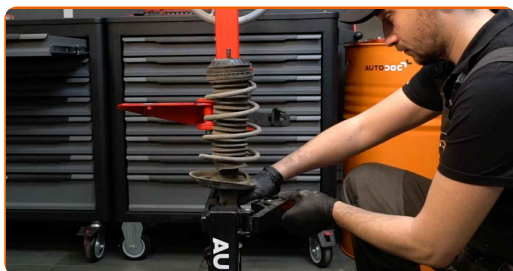
- Svarīgi! Turot Fiat Punto 199 amortizatora statni, atskrūvējiet tā stiprinājuma skrūves.

**23** Noņemiet amortizatoru statni.



24

Uzstādiet amortizatora statni atsperes saspiešanas ierīcē.

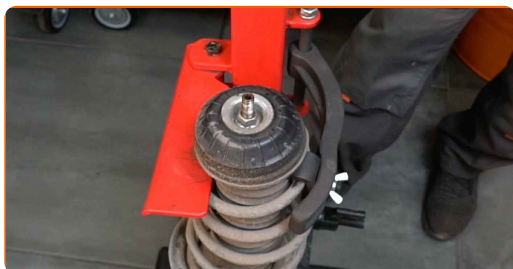


**Maiņa: amortizatora statne – Fiat Punto 199. AUTODOC speciālisti iesaka:**

- Ievērojiet, ka laikā, kad izmantojat atsperu kopresoru, atsperu vijumus nepieciešams uzmanīgi saspiest, saspiežot atsperi no abiem galiem.
- Pārliecinieties par atsperu pareizu novietojumu turētājā.
- Pārliecinieties, ka atsperes vijumi cieši iegulst bloķēšanas rokturos.

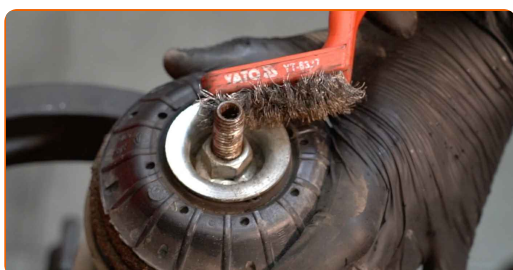
25

Saspiediet atsperi.

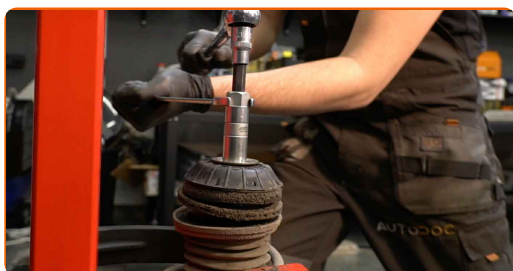


26

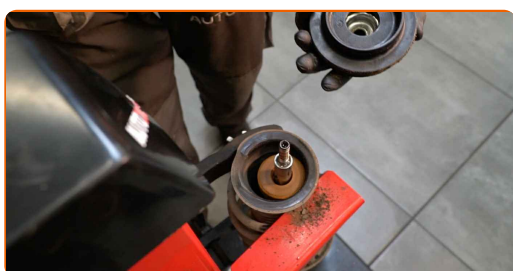
Apstrādājiet amortizatora statnes kātu. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



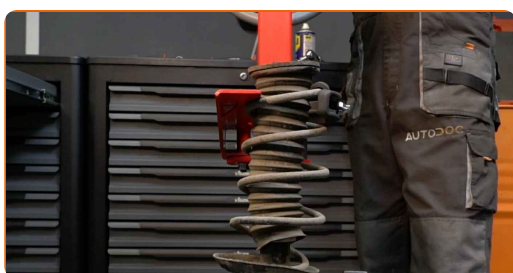
- 27** Atskrūvējiet amortizatora statnes virzuļa uzgriezni. Izmantojiet HEX Nr. H6. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



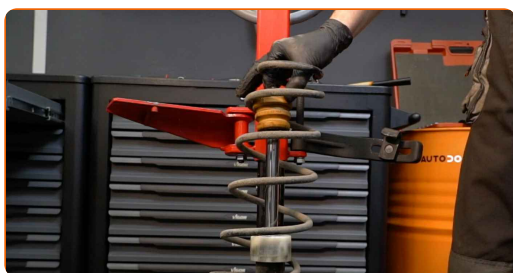
- 28** Noņemiet augšējo statnes balstu.



- 29** Atbrīvojiet vīto atsperi.



- 30** Noņemiet amortizatora putekļu aizsargvāciņu un atturi.



- 31** Noņemiet atsperi.

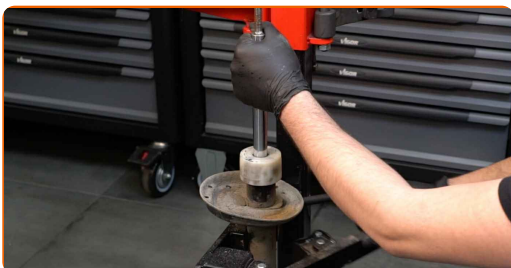


**Mainā: amortizatora statne – Fiat Punto 199. AUTODOC iesaka:**

- Uzmanīgi aplūkojiet amortizatora balstu, putekļu gumiju un atturi. Ja nepieciešams, nomainiet tos.

32

Noņemiet veco amortizatoru no hidrauliskā atsperu saspiedēja.



**Mainā: amortizatora statne – Fiat Punto 199. AUTODOC ekspertu padomi:**

- Pirms jaunā amortizatora uzstādīšanas noteikti pārsūknējiet to 3-5 reizes manuāli.

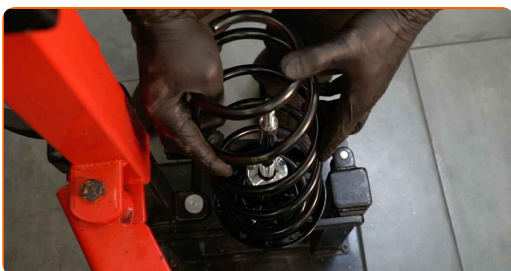
33

Uzstādiet jauno amortizatoru uz hidrauliskā atsperu saspiedēja.



34

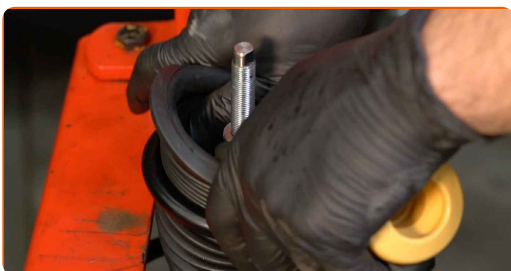
Uzstādiet atsperi uz amortizatora.



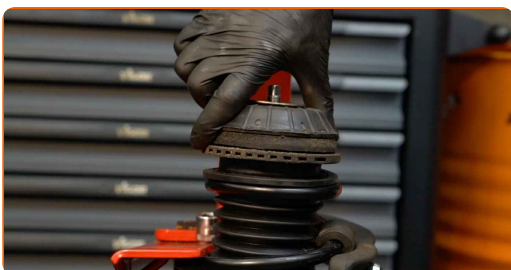
**35** Saspiediet atsperi.



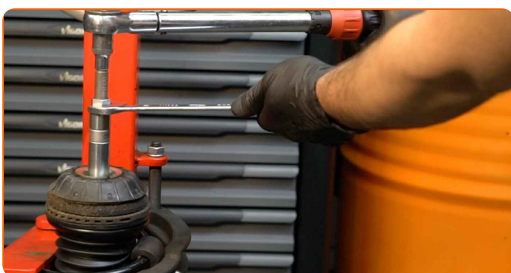
**36** Uzstādiet putekļsargu un gājiena ierobežotāju uz jaunā amortizatora.



**37** Uzstādiet augšējo statņa balstu un statņa balsta gultni.



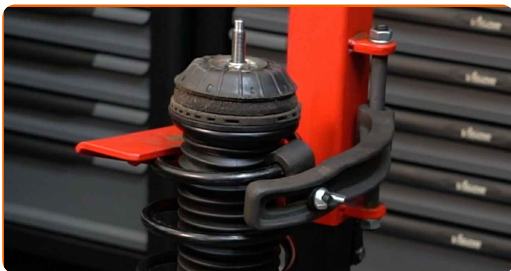
**38** Pievelciet amortizatora statņa klaņa uzgriezni. Izmantojiet HEX Nr. H8. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet dinamometrisku atslēgu. Griezies moments 44 Nm.



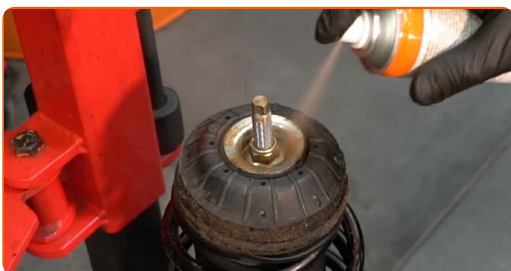
**Maiņa: amortizatora statne – Fiat Punto 199. AUTODOC padomi:**

- Pārliedcinieties, ka atsperē ir pareizi ievietota. Izvairieties no sašķiebes.

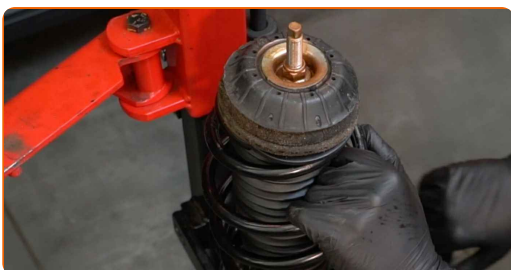
39 Atlaidiet atsperi.



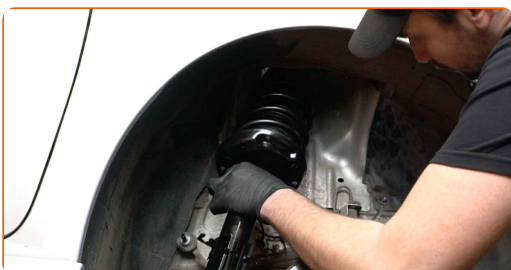
40 Apstrādājiet amortizatora statnes kātu. Izmantojiet vara smērvielu.



41 Noņemiet samontēto amortizatora statni.



42 Uzstādiet amortizatora statni uz riteņa arkas.



43 Pieskrūvējiet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Nepievelciet to.

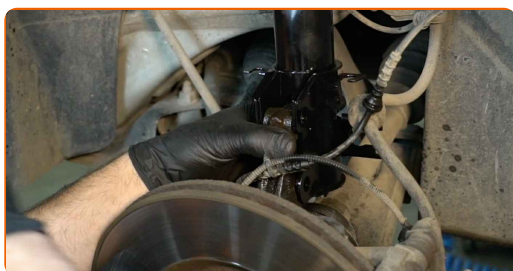
### AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Turot Fiat Punto 199 amortizatora statni, ieskrūvējiet stiprinājuma skrūves.

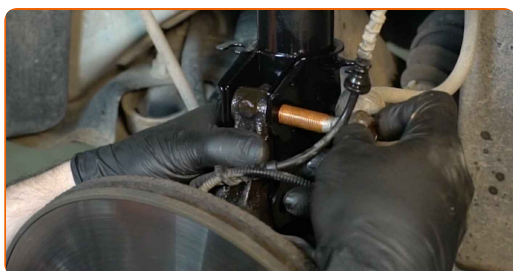
- 44** Apstrādājiet amortizatora statnes montāžas vietu uz grozāmass. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



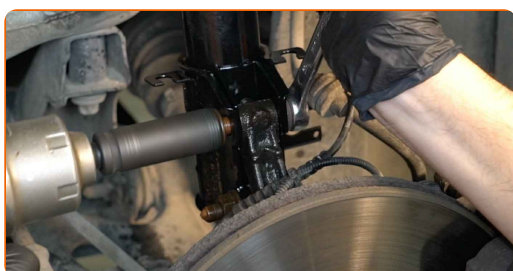
- 45** Nostipriniet amortizatora statni uz grozāmass.



- 46** Uzstādiet stiprinājuma skavas.

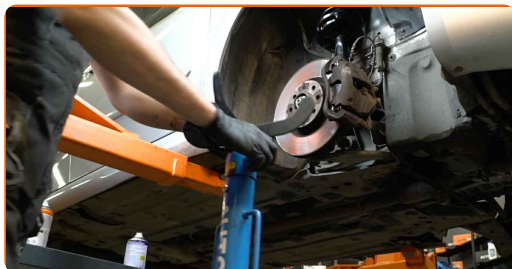


- 47** Aizskrūvējiet amortizatora statnes stiprinājumu pie grozāmass. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 18. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī.



48

Izņemiet zem grozāmass esošo balstu.

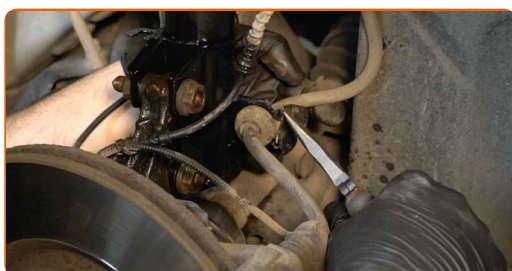


### AUTODOC iesaka:

- Maiņa: amortizatora statne – Fiat Punto 199. Laidiet transmisijas domkratu zemē gludi un bez raušanas, lai nesabojātu komponentus un mehānismus.

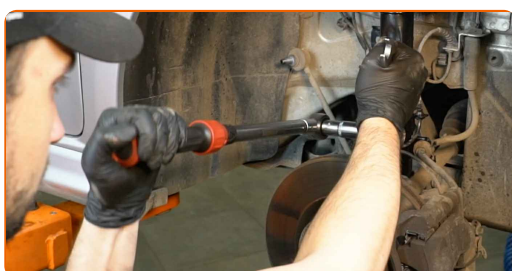
49

Pievienojiet ABS devēja kabeļa stiprinājumu pie amortizatora statņa. Nostipriniet bremžu sistēmas šļūteni uz statnes. Izmantojiet apaļknaibles.



50

Pievelciet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 105 Nm. +45°



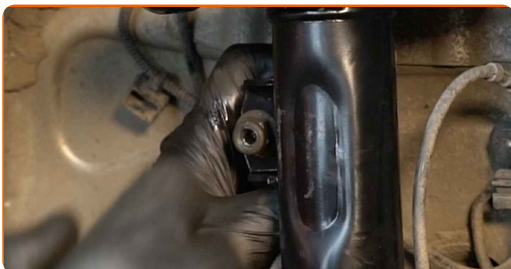


AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

51

Uzstādiet šķērsstabilizatora stiepi.



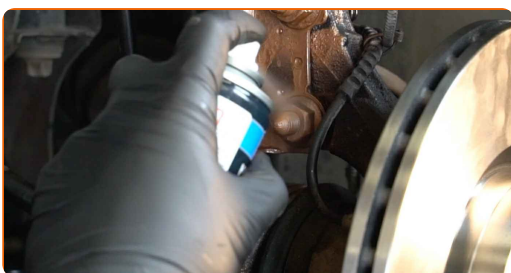
52

Pievelciet stiprinājumu, kas savieno stabilizatora atsaiti pie amortizatora statnes. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 15. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 50 Nm.



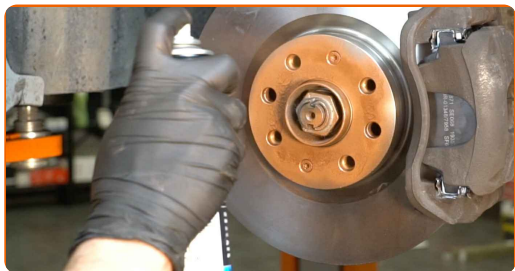
53

Apstrādājiet amortizatora statnes stiprinājumus. Izmantojiet vara smērvielu.



54

Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



55

Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.

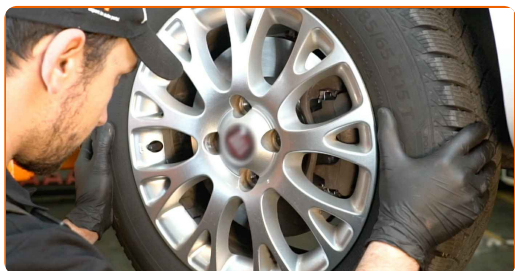


### AUTODOC iesaka:

- Maiņa: amortizatora statne – Fiat Punto 199. Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

56

Uzlieciet riepu.

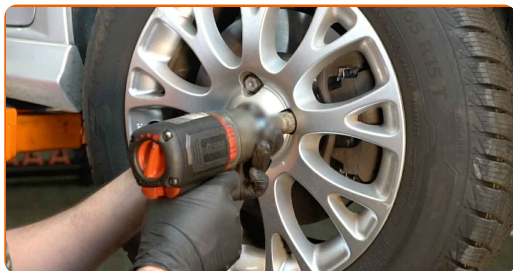


### Maiņa: amortizatora statne – Fiat Punto 199. Profesionāļi iesaka:

- Lai izvairītos no traumatiskām situācijām, pieturiet riteni, skrūvējot stiprinājuma skrūves.

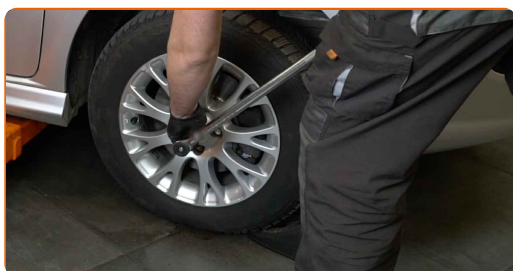
57

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



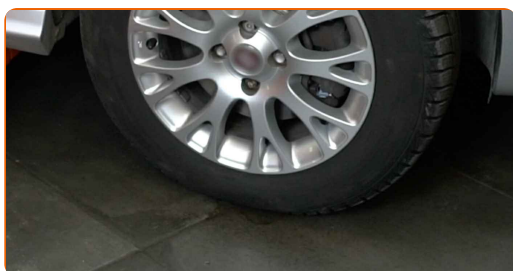
58

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 120 Nm.



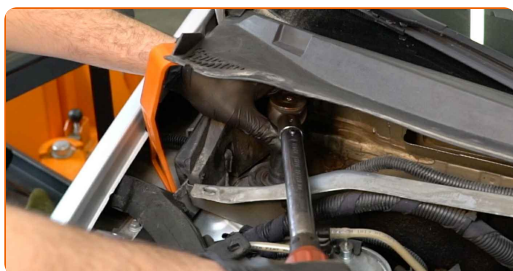
59

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



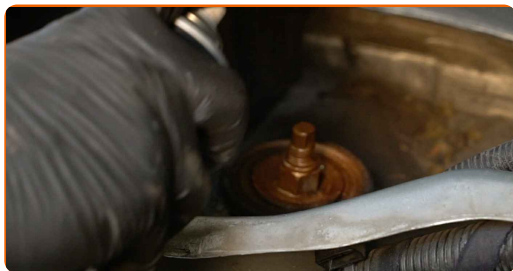
60

Pievelciet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 52 Nm.



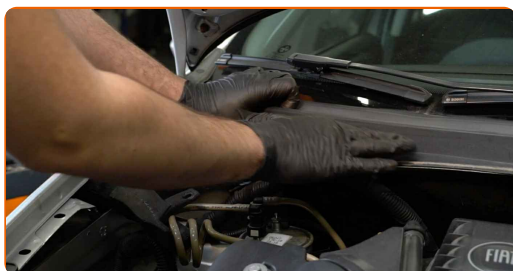
61

Apstrādājiet amortizatora statnes atbalsta stiprinājumus. Izmantojiet vara smērvielu.



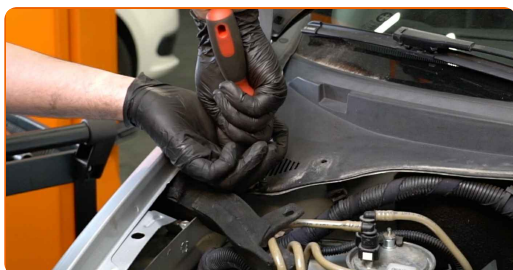
62

Uzstādiet un nostipriniet vējstikla ventilācijas režģi.



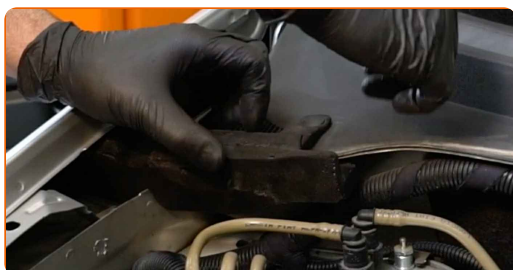
63

Pievelciet stikla tīrītāja plastmasas režģa stiprinājumus. Izmantojiet krustiņu skrūvgriezi.



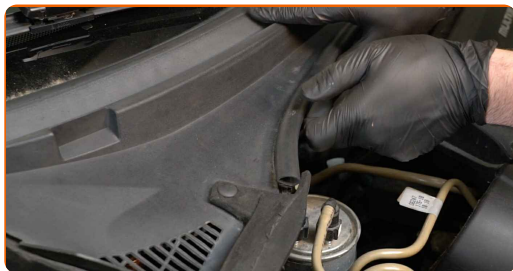
64

Uzstādiet stikla tīrītāju plastmasas režģa stiprinājumus.



**65**

Uzstādiet vēstikla ventilācijas režģa blīvējumu.

**66**

Noņemiet aizsargvāku.

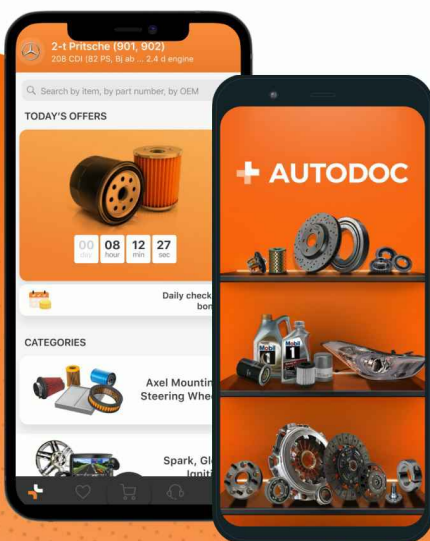
**67**

Aizveriet dzinēja pārsegu.

**LABI DARĪTS!** **SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**

## AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS,  
VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**IEGĀDĀJĒTIES REZERVES DAĻAS FIAT AUTOMAŠĪNAI**

**AMORTIZATORU: PLAŠA IZVELE**

**IZVĒLIETIES REZERVES DAĻAS PRIEKŠ FIAT PUNTO 199**

**FIAT AMORTIZATORU: IEGĀDĀTIES TŪLĪT**

**FIAT PUNTO 199 AMORTIZATORU: LABĀKIE PIEDĀVĀJUMI**

## **ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".