

# **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: priekšējā  
apakšējā svira **FIAT**  
**PUNTO (199)** - nomaiņas  
ceļvedis

## LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

### **Uzmanību!**

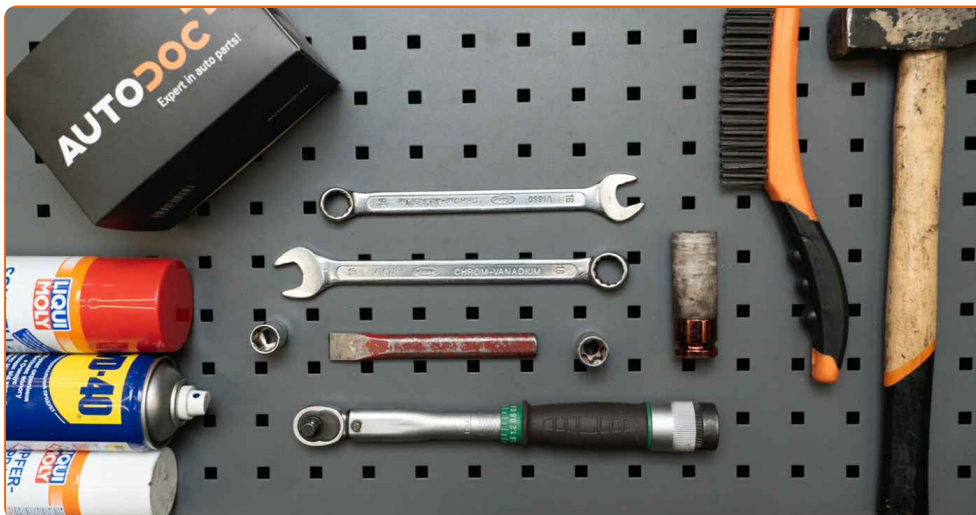
Šis maiņas algoritms ir piemērots:

FIAT PUNTO (199) 0.9 Bifuel, FIAT PUNTO (199) 1.4 Multi Air, FIAT PUNTO (199) 1.4, FIAT PUNTO (199) 1.2, FIAT PUNTO (199) 0.9 Twinair Turbo, FIAT PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO (199) 1.4 Turbo Multi Air, FIAT PUNTO (199) 1.4 Natural Power, FIAT PUNTO (199) 0.9, FIAT PUNTO (199) 1.4 Bifuel

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:  
FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet

**MAIŅA: PRIEKŠĒJĀ APAKŠĒJĀ SVIRA – FIAT PUNTO (199). INSTRUMENTI, KURI VARĒTU NODERĒT:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smērvielā
- Kombinētā atslēga Nr 16
- Kombinētā atslēga Nr 18
- Muciņas uzgalis nr. 16
- Muciņas uzgalis nr. E18
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- plakanais cirtnis
- Āmurs
- Vītņurbja atslēga
- Hidrauliskais pacēlājs
- Riteņa fiksētājs

**Pirkt instrumentus**

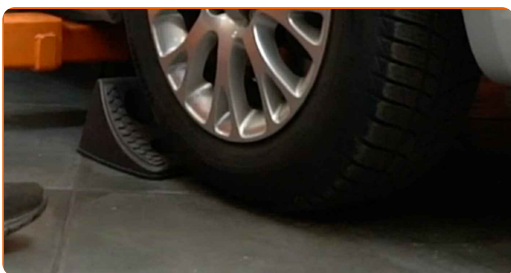
Maiņa: priekšējā apakšējā svira – FIAT PUNTO (199). AUTODOC iesaka:

- Kreiso un labo apakšējo sviru maiņas darbības kārtība ir identiskas.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

## MAIŅA: PRIEKŠĒJĀ APAKŠĒJĀ SVIRA – FIAT PUNTO (199). VEICIET ŠĀDAS DARBĪBAS:

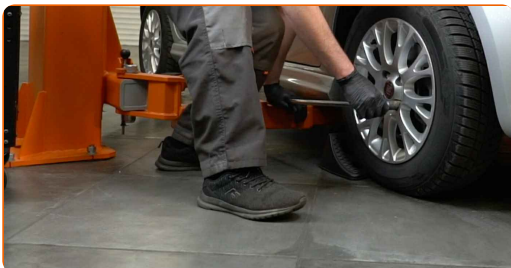
1

Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



2

Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



3

Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

4

Atskrūvējiet riteņu skrūves.



AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Turiet FIAT PUNTO (199) riteņi, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

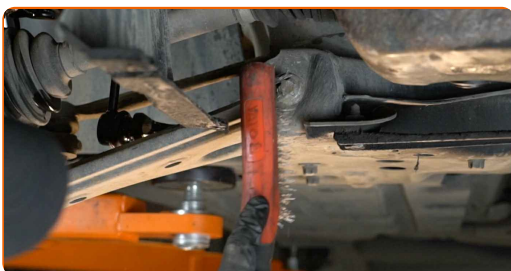
5

Noņemiet riteņi.



6

Notīriet visus sviru savienojumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

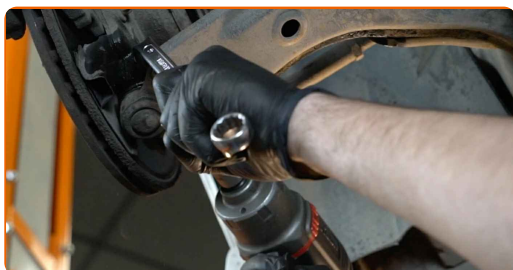


Maiņa: priekšējā apakšējā svira – FIAT PUNTO (199). Ieteikums:

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.
- Izmantojiet aizsargbrilles.

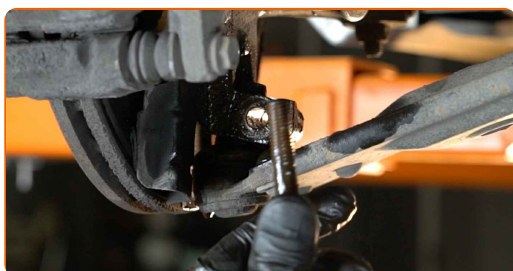
7

Noskrūvējiet lodbalsta stiprinājumu no grozāmass. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 16. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



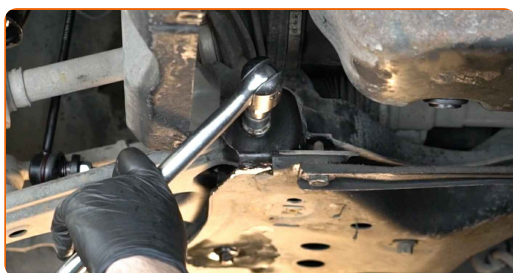
8

Izņemiet stiprinājuma skrūvi.

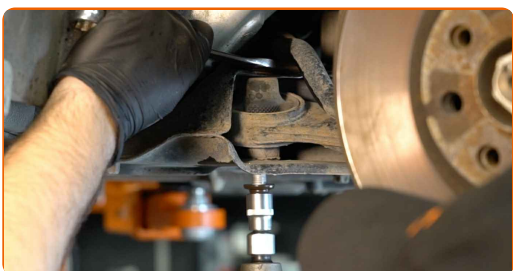


9

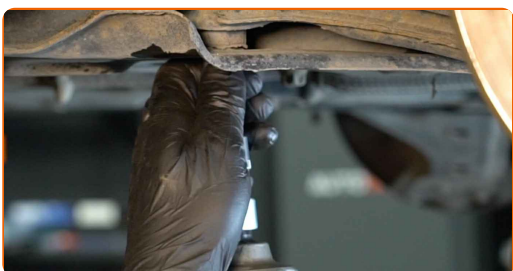
Atskrūvējiet priekšējo sviras stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr E18. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



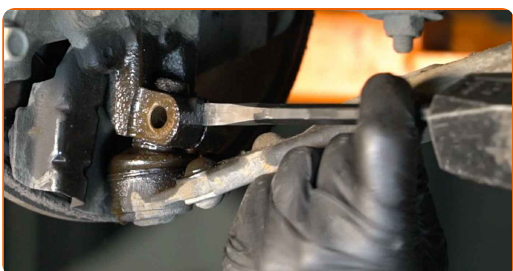
- 10** Atskrūvējiet aizmugurējo stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar apakšrāmi. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr E18. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



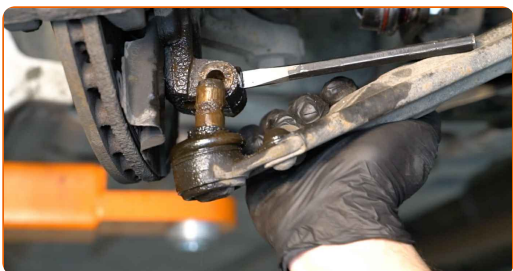
- 11** Izņemiet stiprinājuma skrūves. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr E18. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



- 12** Atbrīvojiet lodbalsta stiprinājumu uz grozāmass. Izmantojiet plakano metālapstrādes cirtni. Izmantojiet āmuru.



- 13** Atvienojiet lodbalstu no grozāmass.



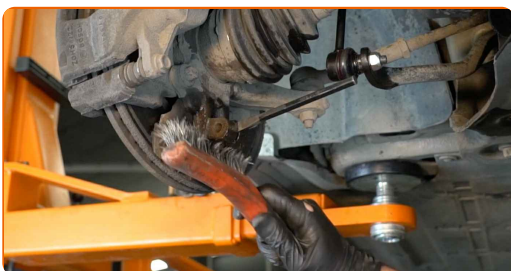
14

Noņemiet sviru.



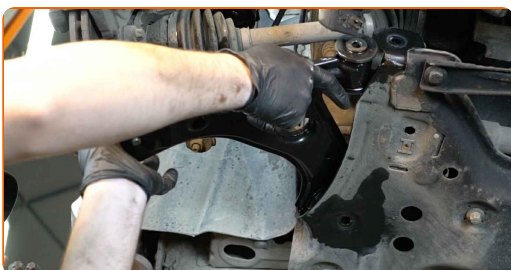
15

Notīriet piekares sviras montāžas vietas un vītņi. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



16

Uzstādiet jauno sviru.



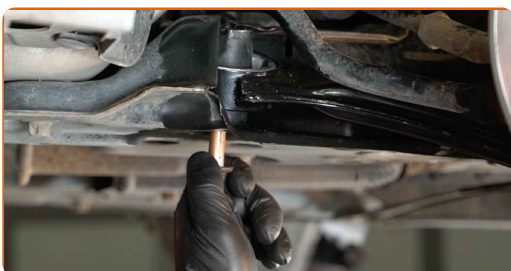
Maina: priekšējā apakšējā svira – FIAT PUNTO (199). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Uzstādīšanas procesā izmantojiet tikai jaunas skrūves un uzgriežņus.
- Nesabojājiet lodbalsta apvalku.



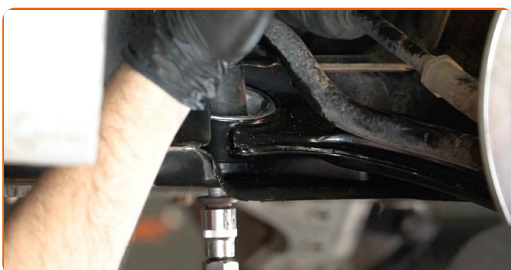
17

Uzstādiet stiprinājuma skavas. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr E18. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



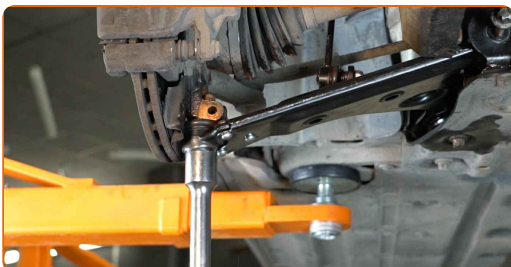
18

Pieskrūvējiet aizmugurējo stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar apakšrāmi. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr E18. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



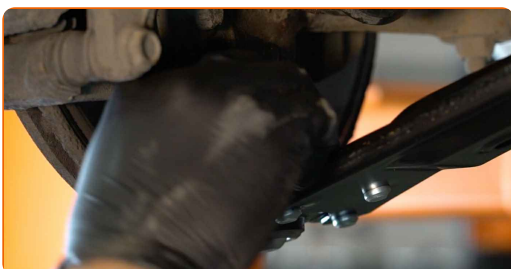
19

Atbalstiet sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



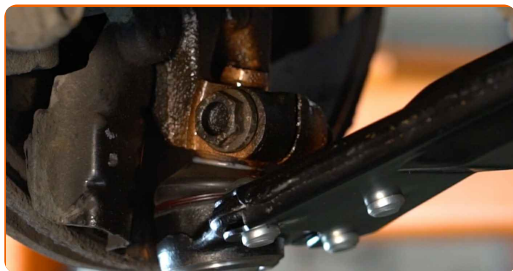
20

Pievienojiet lodbalstu pie grozāmass.



21

Uzstādiet stiprinājuma skrūvi.



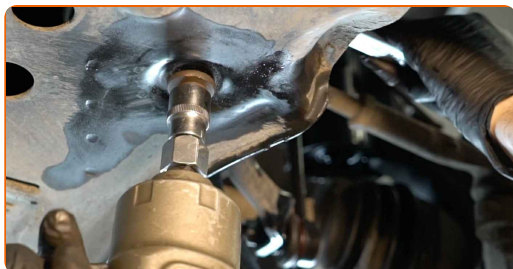
22

Pieskrūvējiet lodbalsta stiprinājumus. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 16. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



23

Pieskrūvējiet aizmugurējo stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar apakšrāmi. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr E18. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



24

Pievelciet priekšējo sviras stiprinājumu pie apakšrāmja. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr E18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 60 Nm. +90°

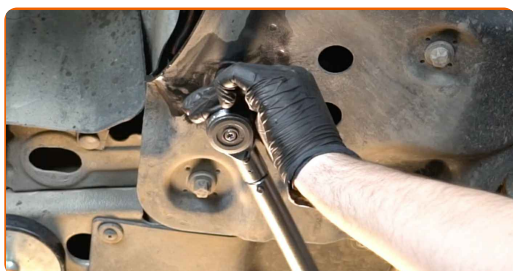


**AUTODOC iesaka:**

- Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

**25**

Pievelciet aizmugurējo sviras stiprinājumu pie rāmja. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr E18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 60 Nm. +90°

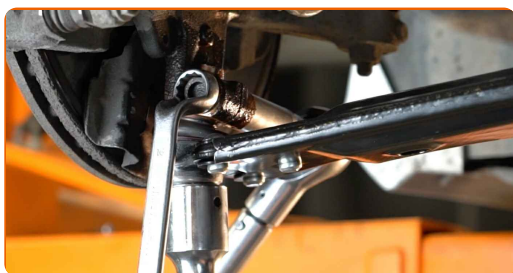


**AUTODOC iesaka:**

- Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

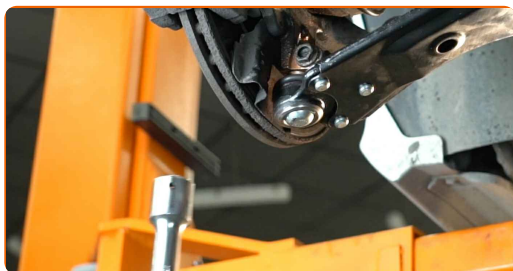
**26**

Pievelciet lodbalsta stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 50 Nm.



**27**

Noņemiet atbalstu no sviras apakšas.

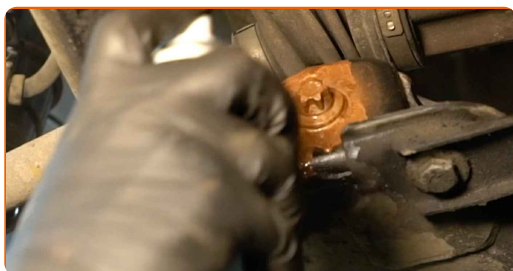


**AUTODOC iesaka:**

- Maiņa: priekšējā apakšējā svira – FIAT PUNTO (199). Laidiet transmisijas domkratu zemē gludi un bez raušanas, lai nesabojātu komponentus un mehānismus.

**28**

Apstrādājiet visas savienojošās sviras. Izmantojiet vara smērvielu.



**29**

Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



**30**

Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



**Maiņa: priekšējā apakšējā svira – FIAT PUNTO (199). AUTODOC padomi:**

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

31

Uzlieciet riepu.

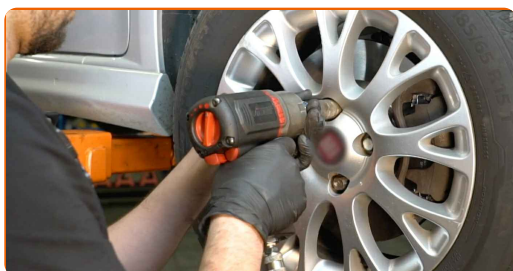


Maiņa: priekšējā apakšējā svira – FIAT PUNTO (199). Profesionāļi iesaka:

- Lai izvairītos no traumatiskām situācijām, pieturiet riteni, skrūvējot stiprinājuma skrūves.

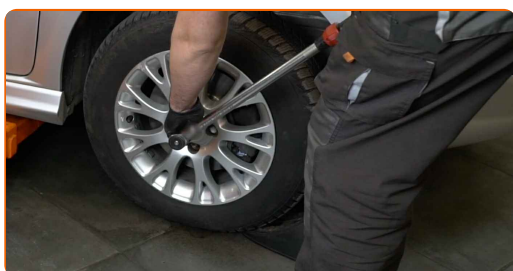
32

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



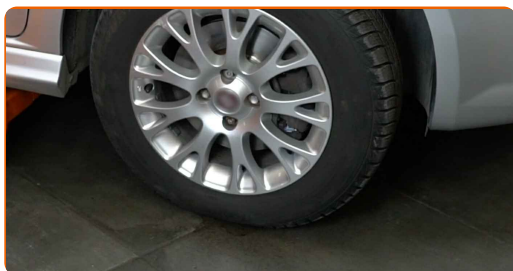
33

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 120 Nm.



34

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



**LABI DARĪTS!** 

**SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**

# AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

**AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**SVIRU: PLAŠA IZVELE**

## **ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".