



Kā nomainīt: priekšas
stabilizatora atsaites **FIAT**
Punto I Cabrio (176) -
nomaiņas ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību!

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

FIAT Punto I Cabrio (176) 1.2 60, FIAT Punto I Cabrio (176) 1.6 90, FIAT Punto I Cabrio (176) 1.2 16V 85

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
FIAT Punto II Hatchback (188) 1.2 60

**MAIŅA: STABILIZATORA ATSAITES – FIAT PUNTO I
CÁBRIO (176). NEPIECIEŠAMO INSTRUMENTU
SARAKSTS:**



- Stiepļu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smēriela
- Muciņas uzgalis nr. 13
- Pneimo mucina Nr 19
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Lauznis
- Hidrauliskais pacēlājs
- Riteņa fiksētājs

Pirkt instrumentus

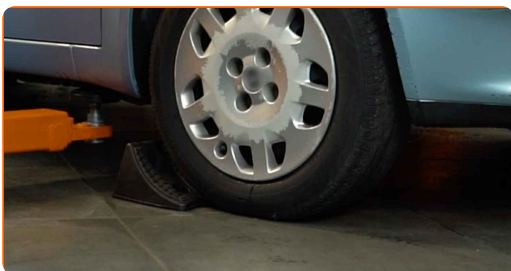
AUTODOC iesaka:

- Nomainiet FIAT Punto I Cabrio (176) stabilizatora atsaites pa pāriem.
- Darbību secība ir identiska abām stabilizatora atsaitēm uz vienas ass.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

**MAIŅA: STABILIZATORA ATSAITES – FIAT PUNTO I CABRIO (176).
VEICIET ŠĀDAS DARBĪBAS:**

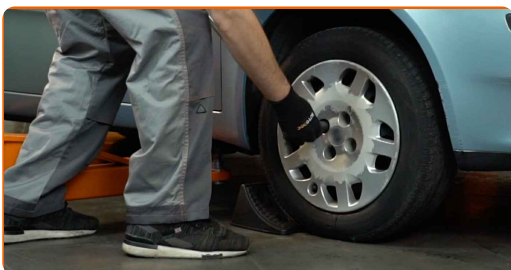
1

Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



2

Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucu Nr.19

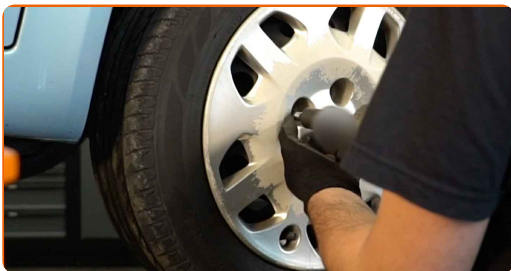


3

Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

4

Atskrūvējiet riteņu skrūves.

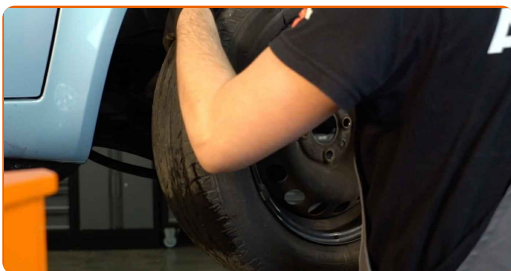


AUTODOC iesaka:

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet FIAT Punto I Cabrio (176) riteņi, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

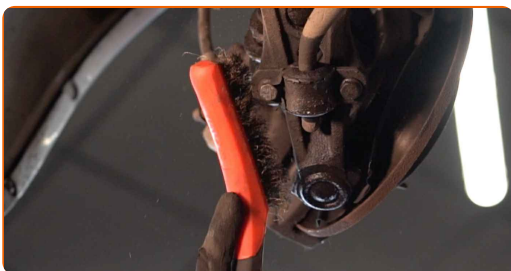
5

Noņemiet riteņi.



6

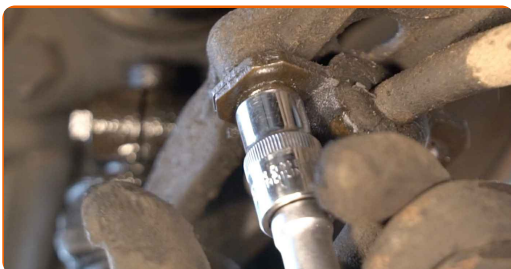
Notīriet stabilizatora atsaites stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



AUTODOC iesaka:

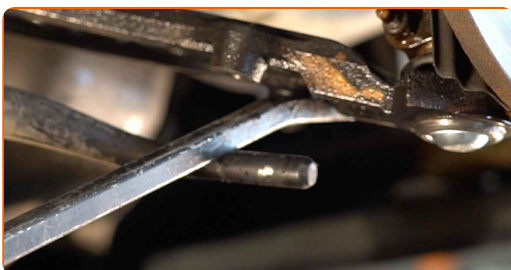
- Maiņa: stabilizatora atsaites – FIAT Punto I Cabrio (176). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.
- Izmantojiet aizsargbrilles.

- 7** Atskrūvējiet stiprināumu, kas savieno stabilizatora stieni ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 13. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



- 8** Noņemiet stabilizatora bukšu kronšteinus. Izmantojiet montāžas sviru.

- 9** Noņemiet stabilizatora stieni. Izmantojiet montāžas sviru.



Maiņa: stabilizatora atsaites – FIAT Punto I Cabrio (176). AUTODOC ekspertu padomi:

- Pārbaudiet stabilizatora bukses. Nomainiet tās, ja nepieciešams.

- 10** Atbalstiet sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



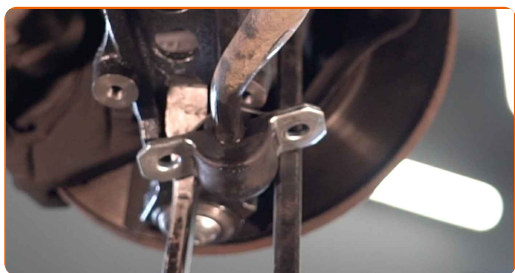
11

Notīriet stabilizatora stiepņa montāžas sēžas. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



12

Uzstādiet jaunu stiepi, pievelciet stiprinājumus. Izmantojiet montāžas sviru.



13

Uzstādiet stabilizatora bukšu kronšteinus. Izmantojiet montāžas sviru.

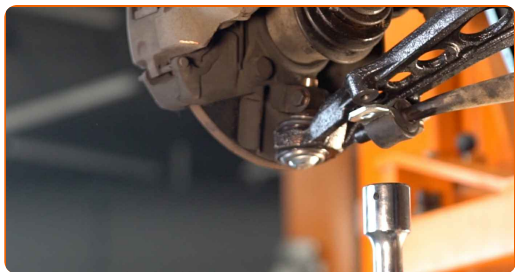


14

Pieskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno šķērsstabilizatoru ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 13. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.

15

Noņemiet atbalstu no sviras apakšas.

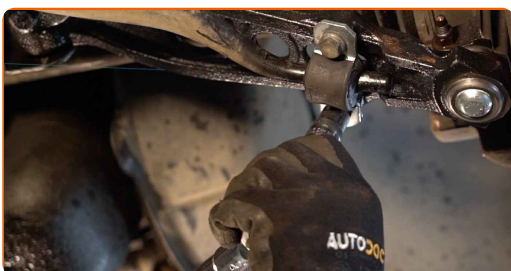


AUTODOC iesaka:

- Maiņa: stabilizatora atsaites – FIAT Punto I Cabrio (176). Laidiet transmisijas domkratu zemē gludi un bez raušanas, lai nesabojātu komponentus un mehānismus.

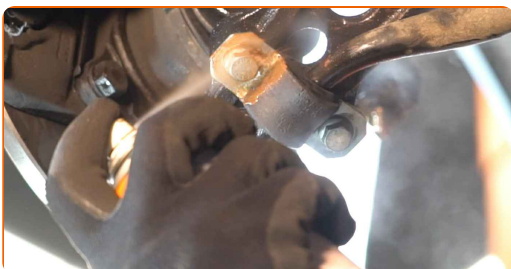
16

Pievelciet stiprinājumu, kas savieno stabilizatora stieni ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 35 Nm.



17

Apstrādājiet visus stabilizatora atsaites savienojumus. Izmantojiet vara smērvielu.



18

Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



19

Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.

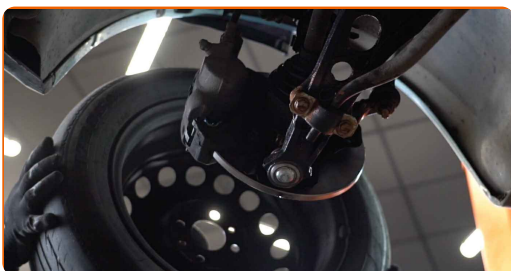


Maiņa: stabilizatora atsaites – FIAT Punto I Cabrio (176). AUTODOC padomi:

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

20

Uzlieciet riepu.

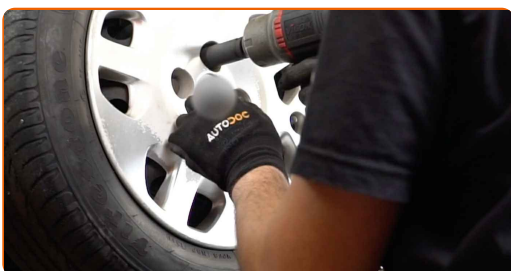


AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Skrūvējot FIAT Punto I Cabrio (176) riteņa stiprinājuma skrūves, turiet riteņi.

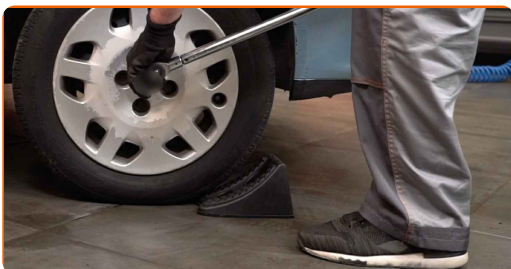
21

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.19



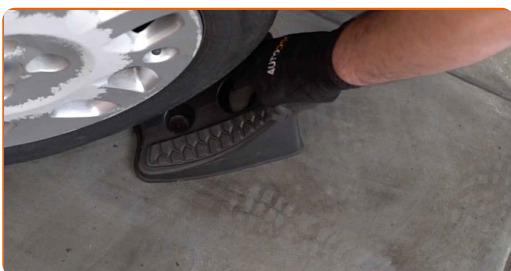
22

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīgu Nr.19 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 86 Nm.



23

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

STABILIZATORA ATSAITES: PLAŠA IZVELE

i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".